



Comune di Casei Gerola
Provincia di Pavia

**Richiesta di Convocazione di “Tavolo di
concertazione” (ai sensi della DCP n. 67/2022)
per l’ambito ex La Cecosa in Comune di Casei
Gerola, via Regione Magenta – SS755**

Allegato B – Studio di Impatto Viabilistico

Il soggetto proponente: **Officine Mak S.r.l.**
Il tecnico incaricato: **Arch. Cristiano Schiavi e Geom. Gianpiero Bianchi**

Via Varalli 37, 26845 Codogno (LO)

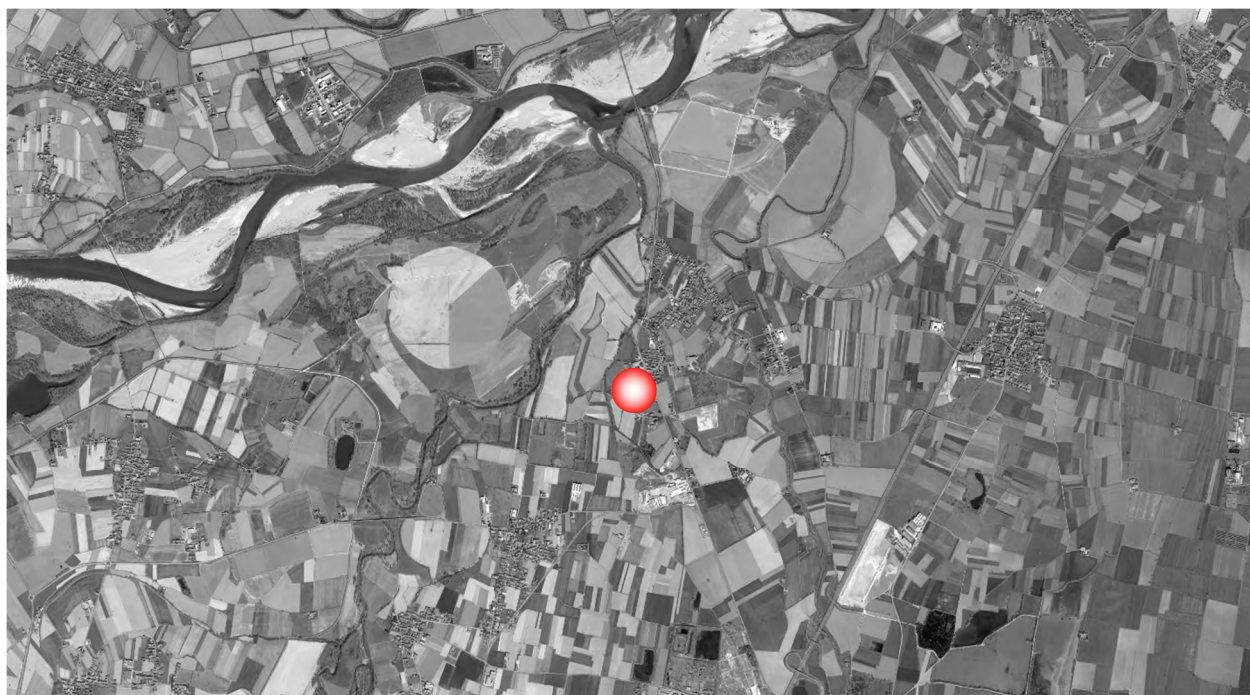
Telefono 0377 436099 - 0377 34691 | **Fax** 0377 436654 | **E-mail** amministrazione@gbepartners.it - tecnico@gbepartners.it
www.gbepartners.it | **REGISTRO IMPRESE DI LODI** n° 05966150962 | **PARTITA I.V.A./C.F.** 05966150962 | **C.S.** € 11.111,10 i.v.

PROVINCIA DI
PAVIA

REGIONE
LOMBARDIA

COMUNE DI
CASEI GEROLA

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PER NUOVO COMPLESSO LOGISTICO IN COMUNE DI CASEI GEROLA (PV)



STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato 01: Relazione

Committente:

Consulente:


OFFICINEMAK
SINCE 1956

Corso Europa, 10
20122 Milano (MI)
P. IVA: 00744200155


Logit
engineering

Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel 0423 720203 - fax 0423 720203



Maggio 2023

Revisione 00

INDICE

1 GENERALITÀ DELLO STUDIO	3
2 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO	5
2.1 INQUADRAMENTO GENERALE.....	5
2.2 COMPATIBILITÀ E COERENZA CON LA STRUMENTAZIONE URBANISTICA.....	6
2.2.1 <i>Rete infrastrutturale comunale e sovracomunale</i>	6
2.2.2 <i>Viabilità oggetto di analisi</i>	8
2.2.3 <i>Intersezioni oggetto di analisi</i>	14
2.2.4 <i>Compatibilità con gli strumenti di pianificazione</i>	18
2.2.5 <i>Compatibilità con le previsioni infrastrutturali</i>	22
2.3 INDAGINI DEL TRAFFICO VEICOLARE E ANALISI DELLE CONDIZIONI DELLA CIRCOLAZIONE.....	25
2.3.1 <i>Rilievi automatici</i>	25
2.3.2 <i>Flussi autostradali</i>	37
2.3.3 <i>Rilievi manuali</i>	38
2.3.1 <i>Dati incidentalità</i>	39
3 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE	42
3.1 CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE E DIMENSIONALI DI PROGETTO	42
3.2 ACCESSIBILITÀ	43
3.3 STIMA DEL TRAFFICO INDOTTO.....	45
3.3.1 <i>Traffico leggero indotto dagli addetti</i>	45
3.3.2 <i>Traffico pesante indotto dall'attività di logistica</i>	46
3.3.3 <i>Ripartizione del flusso indotto</i>	48
3.3.4 <i>Altri insediamenti logistici previsti nelle vicinanze</i>	50
3.3.1 <i>Fase di cantiere</i>	51
4 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	53
4.1 VERIFICHE DI IMPATTO	53
4.1.1 <i>Definizioni</i>	53
4.1.2 <i>Livelli di servizio intersezioni non semaforizzate</i>	54
4.1.3 <i>Livelli di servizio delle intersezioni a rotatoria</i>	57
4.1.4 <i>Livello di servizio degli assi stradali</i>	59
4.1.5 <i>Microsimulazioni eseguite</i>	61
4.1.6 <i>Valutazione critica dei risultati</i>	64

4.1.7	Valutazioni di rete.....	65
4.1.8	Valutazioni di nodo.....	67
4.1.9	Valutazioni d'arco.....	76
4.2	MITIGAZIONI	78
4.3	PIANO DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO.....	78
5	CONCLUSIONI.....	80

1 GENERALITÀ DELLO STUDIO

Nell'ambito del progetto di realizzazione di un magazzino a destinazione logistica lungo una strada laterale della ex SS755 nel Comune di Casei Gerola (PV), il seguente studio di impatto viabilistico si pone l'obiettivo di valutare la sostenibilità dell'intervento verificando l'impatto del nuovo insediamento sulla rete stradale di afferenza. L'insediamento di attività logistiche risulta, infatti, direttamente correlato alla variazione dei flussi veicolari sulla rete viaria interessata a seguito delle nuove potenzialità di lavoro che si vengono a creare.

L'analisi proposta consiste in uno studio approfondito dell'assetto viario esistente, seguito da un'attenta valutazione degli effetti determinati dal futuro carico veicolare indotto.

All'interno dello strumento urbanistico, l'area oggetto di intervento è ubicata all'interno del Tessuto Consolidato Produttivo/Direzionale, nella parte nord del territorio comunale. All'interno dell'area di intervento, che consta di una superficie territoriale pari a 126.354 mq, il progetto prevede la realizzazione del fabbricato adibito a magazzino per lo svolgimento delle attività logistiche.

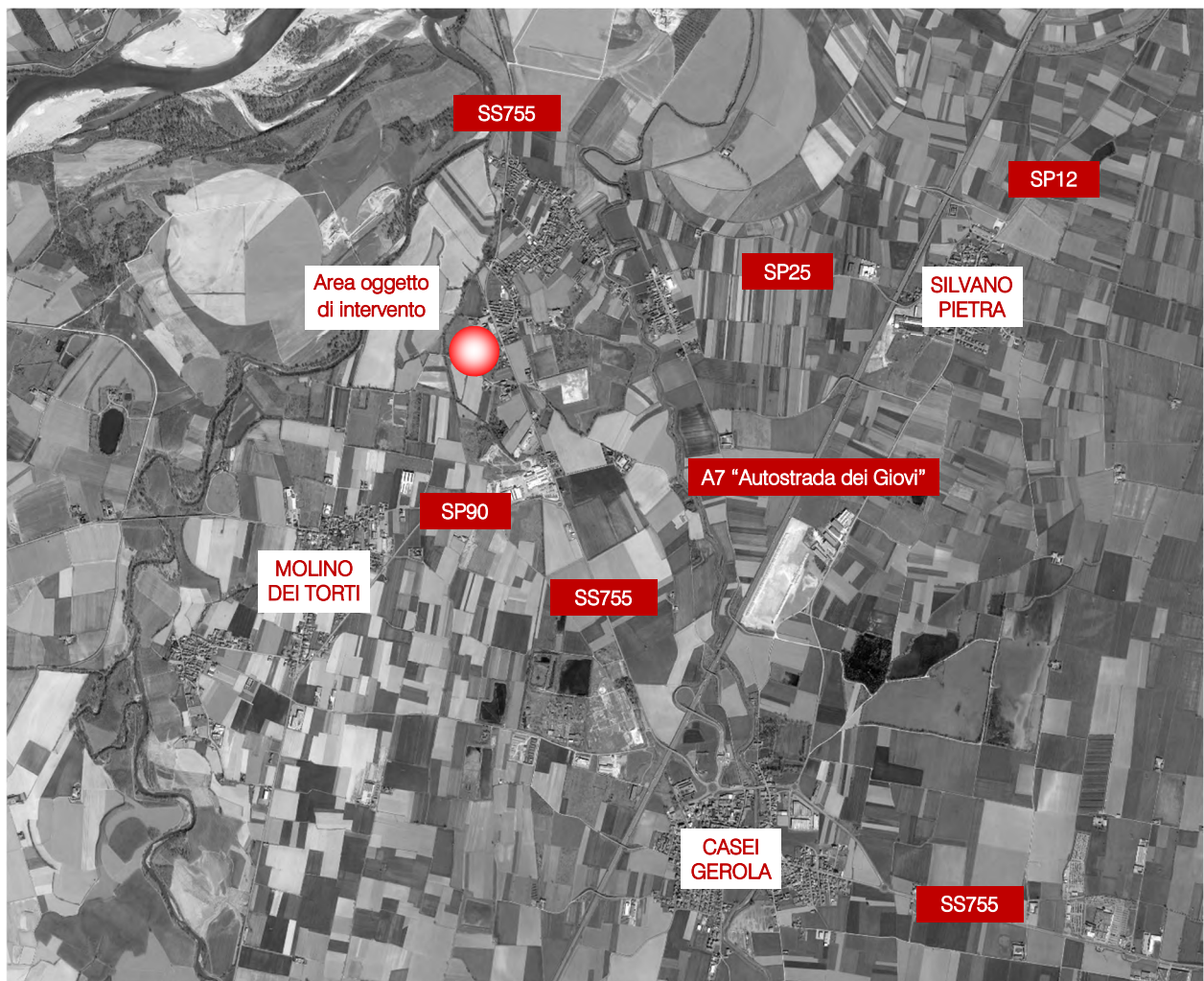


Figura 1.1 – Ambito di localizzazione

La presente relazione è redatta in conformità alle “Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità” approvate con DCP n. 67 del 22/12/2022. L'indice della relazione, pertanto, segue i punti elencati nelle Linee guida:

- quadro conoscitivo e di riferimento programmatico;
 - inquadramento generale;
 - compatibilità e coerenza con la strumentazione urbanistica;
 - indagini del traffico veicolare e analisi delle condizioni della circolazione;
- quadro di riferimento progettuale;
 - caratteristiche tipologiche e dimensionali della struttura di logistica in progetto;
 - accessibilità;
 - stima del traffico indotto;
- quadro di riferimento ambientale;
 - verifiche di impatto;
 - mitigazioni;
 - piano di monitoraggio del traffico.

Lo studio ha come obiettivo principale la definizione del livello di servizio (Level Of Service, LOS) delle infrastrutture viarie di afferenza in relazione sia alle portate veicolari attuali che a quelle future. Per valutare accuratamente gli indicatori prestazionali riferiti al funzionamento dei vari elementi della rete stradale, si è deciso di simulare sia allo stato di fatto che negli scenari futuri il funzionamento della rete viaria di afferenza al nuovo complesso logistico mediante l'utilizzo di uno specifico software microsimulativo. Questa metodologia di verifica permette infatti di generare un immediato output visivo facilmente comprensibile ed è l'unica in grado di tener conto delle possibili interazioni tra archi o nodi adiacenti garantendo quindi una completezza dell'analisi.

Nei capitoli che seguono, dopo aver delineato l'inquadramento territoriale e accertato la conformità con gli strumenti di pianificazione territoriale, paesaggistica e ambientale, vengono descritte l'offerta e la domanda di trasporto caratterizzanti lo stato di fatto allo scopo di eseguire una stima attenta e puntale del grado di funzionalità degli archi e dei nodi stradali. Dopo una breve dissertazione teorica sui principali parametri utilizzati nell'ingegneria dei trasporti per l'individuazione del cosiddetto livello di servizio, sono svolte le opportune analisi viabilistiche sulle prestazioni della rete stradale nella fascia oraria di punta identificata, pervenendo ad un'agevole comparazione, in termini viabilistici, tra lo stato attuale e gli scenari futuri previsti e alla valutazione degli eventuali elementi di mitigazione. Viene infine proposto il Piano di monitoraggio del traffico da applicare in seguito alla realizzazione dell'intervento e alla messa in esercizio dell'attività.

2 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

2.1 INQUADRAMENTO GENERALE

L'area oggetto di analisi è ubicata a Casei Gerola, comune di 2.343 abitanti al 31/10/2022 secondo quanto rilevato dall'ISTAT, esteso per circa 24,8 km² ad una quota altimetrica compresa tra i 71 ed i 91 m s.l.m. nel quadrante sud-occidentale della Provincia di Pavia, al confine con la Regione Piemonte, in particolare con la Provincia di Alessandria.

Casei Gerola è ubicato a 7 km a nord-ovest di Voghera, la più grande città nelle vicinanze, nella pianura dell'Oltrepò Pavese ed è attraversato dal torrente Curone a pochi chilometri dalla sua confluenza nel Po.

Il territorio comunale di Casei Gerola è formato da tre exclave, la prima posta in prossimità del fiume Po, la seconda a nord dell'abitato di Cornale e la terza a nord-est di Bastida de' Dossi, e si distinguono due nuclei abitati: Casei, ubicato nella posizione centrale in cui risiede la maggior parte della popolazione, e Gerola, una piccola frazione sita nel quadrante nord-ovest del Comune.

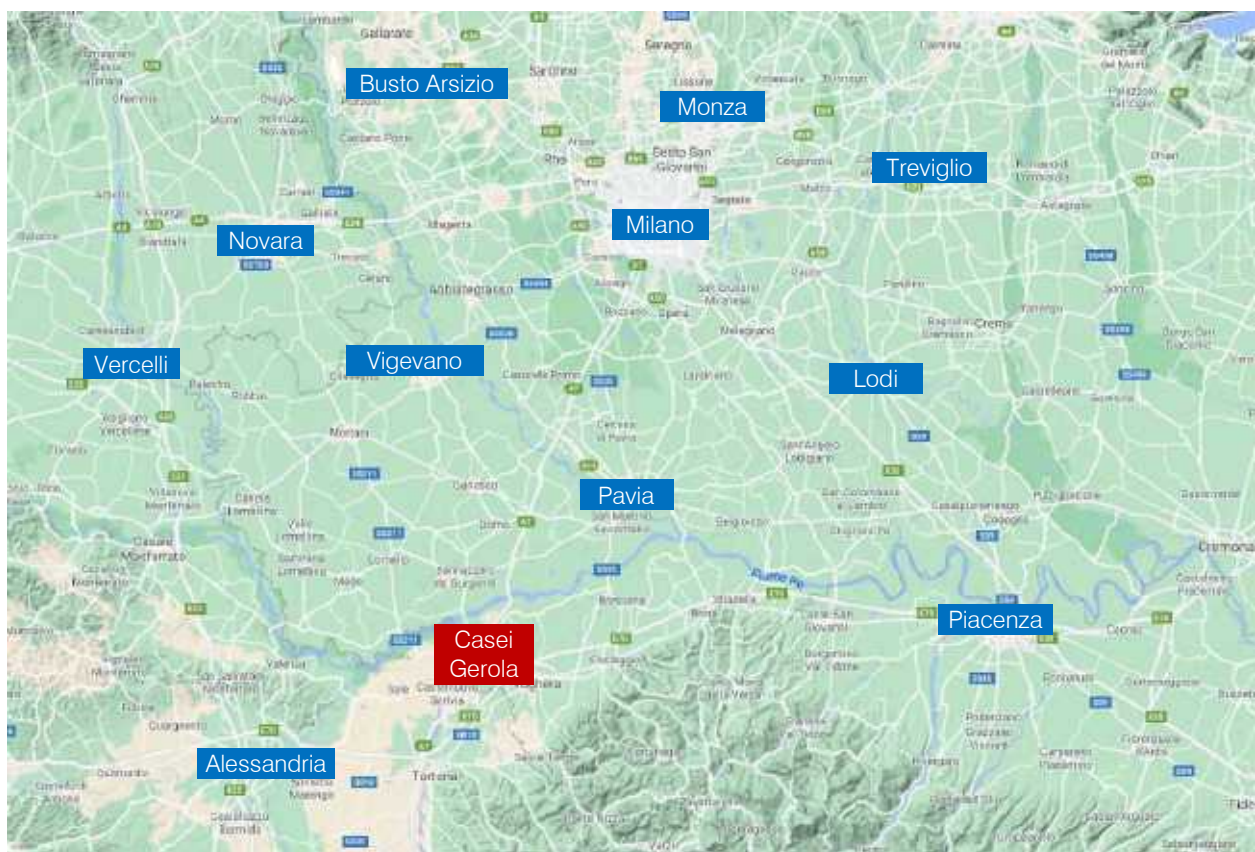


Figura 2.1 – Inquadramento territoriale Comune di Casei Gerola

Dal punto di vista amministrativo, il Comune di Casei Gerola confina con i comuni di Mezzana Bigli, Cornale e Bastida e Silvano Pietra a nord, con il comune di Voghera ad est, mentre la Provincia di Alessandria ne

segna il confine sud-occidentale, in particolare a sud il comune di Pontecurone e ad ovest i comuni di Molino dei Torti, Castelnuovo Scrivia e Isola Sant'Antonio.

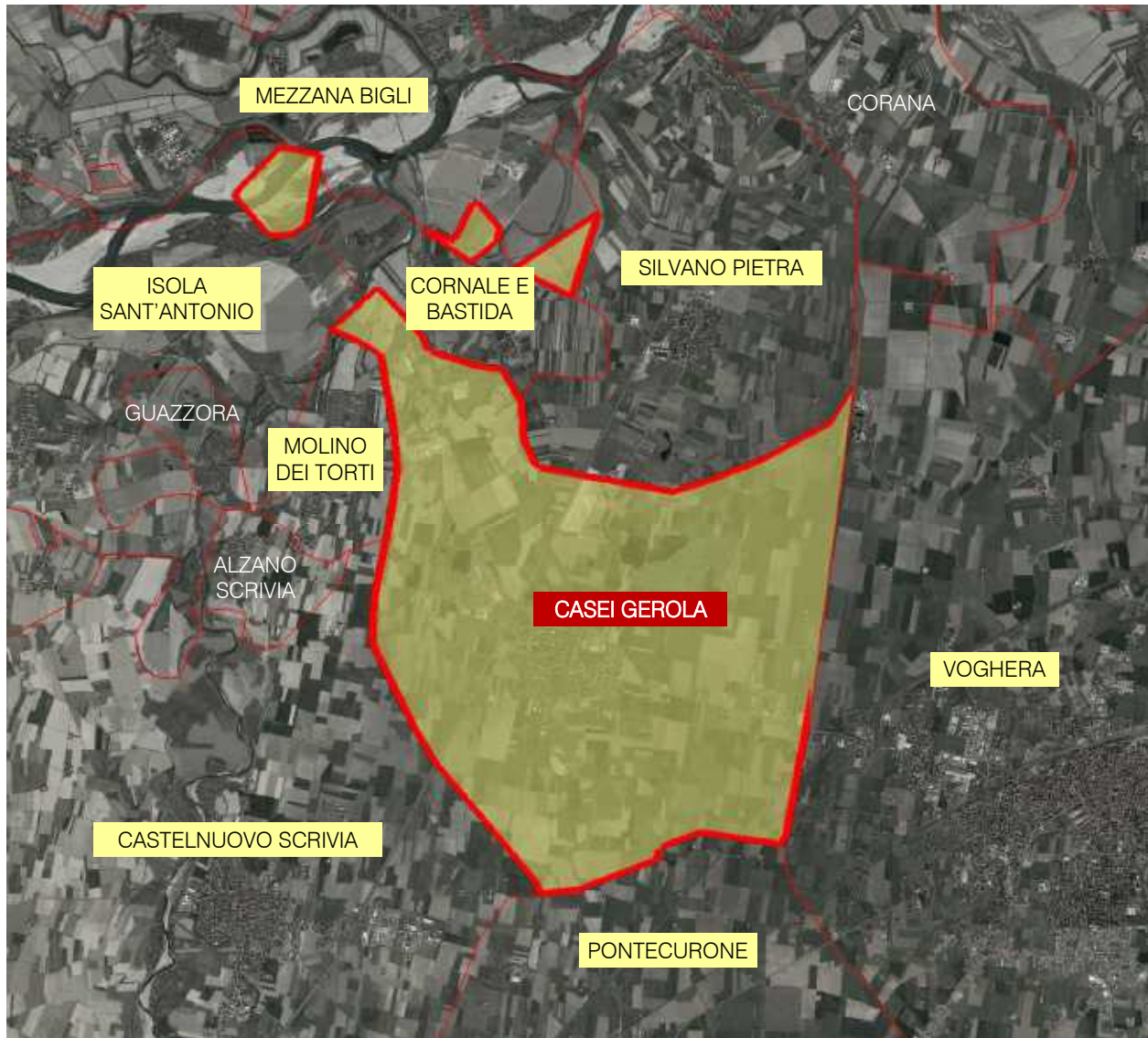


Figura 2.2 – Comuni limitrofi a Casei Gerola

2.2 COMPATIBILITÀ E COERENZA CON LA STRUMENTAZIONE URBANISTICA

2.2.1 Rete infrastrutturale comunale e sovracomunale

Dal punto di vista viabilistico le infrastrutture stradali di maggior rilevanza sono la ex SS755 “Gerolese”, importante arteria di collegamento nella provincia pavese che unisce Voghera con Sannazzaro de’ Burgondi, e la SP12 “Bressanta – Bottarone”.

La città, inoltre, è direttamente collegata alla rete autostradale: nel territorio comunale è presente il casello di Casei Gerola che connette la viabilità ordinaria con l’Autostrada A7 “Autostrada dei Giovi”, collegamento

Milano – Genova, mentre altro importante accesso autostradale è rappresentato dal casello sito a Voghera per immettersi nell'Autostrada A21 "Autostrada dei Vini" che collega Torino – Piacenza – Brescia.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, il Comune di Casei Gerola non è attraversato da linee ferroviarie ma si appoggia alla limitrofa stazione di Voghera, oltre che dalle linee di autobus extraurbane che consentono la connessione del Comune con i territori provinciali di Pavia ed Alessandria gestite dalla società Autoguidovie.

L'intervento oggetto del presente studio è ubicato nel quadrante nord-ovest del comune, nella frazione di Gerola, nelle vicinanze della ex SS755 "Gerolese". Grazie alla presenza di arterie viarie di importanza locale, provinciale e statale che intersecano il territorio limitrofo all'ambito di intervento, la posizione risulta essere idonea per lo sviluppo di nuovi interventi di carattere commerciale che vengono così collegati direttamente alla rete viaria principale, riducendo al minimo i possibili effetti negativi causati dal traffico indotto sulla rete urbana.

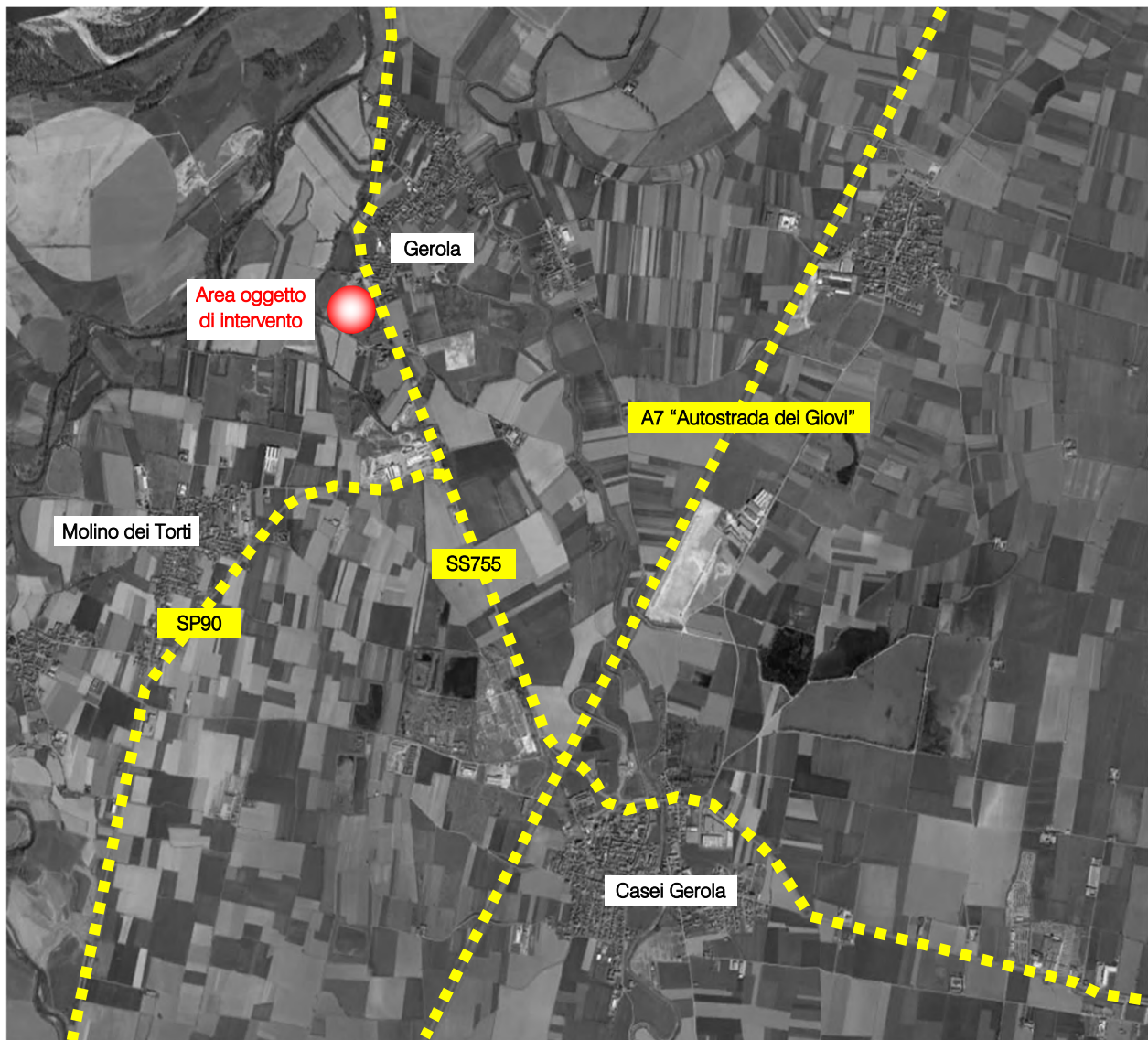


Figura 2.3 – Identificazione area oggetto di intervento

2.2.2 Viabilità oggetto di analisi

Le principali direttrici infrastrutturali afferenti all'area oggetto di studio risultano essere la ex SS755 "Gerolese", la SP90 "del Po", l'A7 "Autostrada dei Giovi", la SP12 "Bressana – Bottarone" e Via Alleanza.

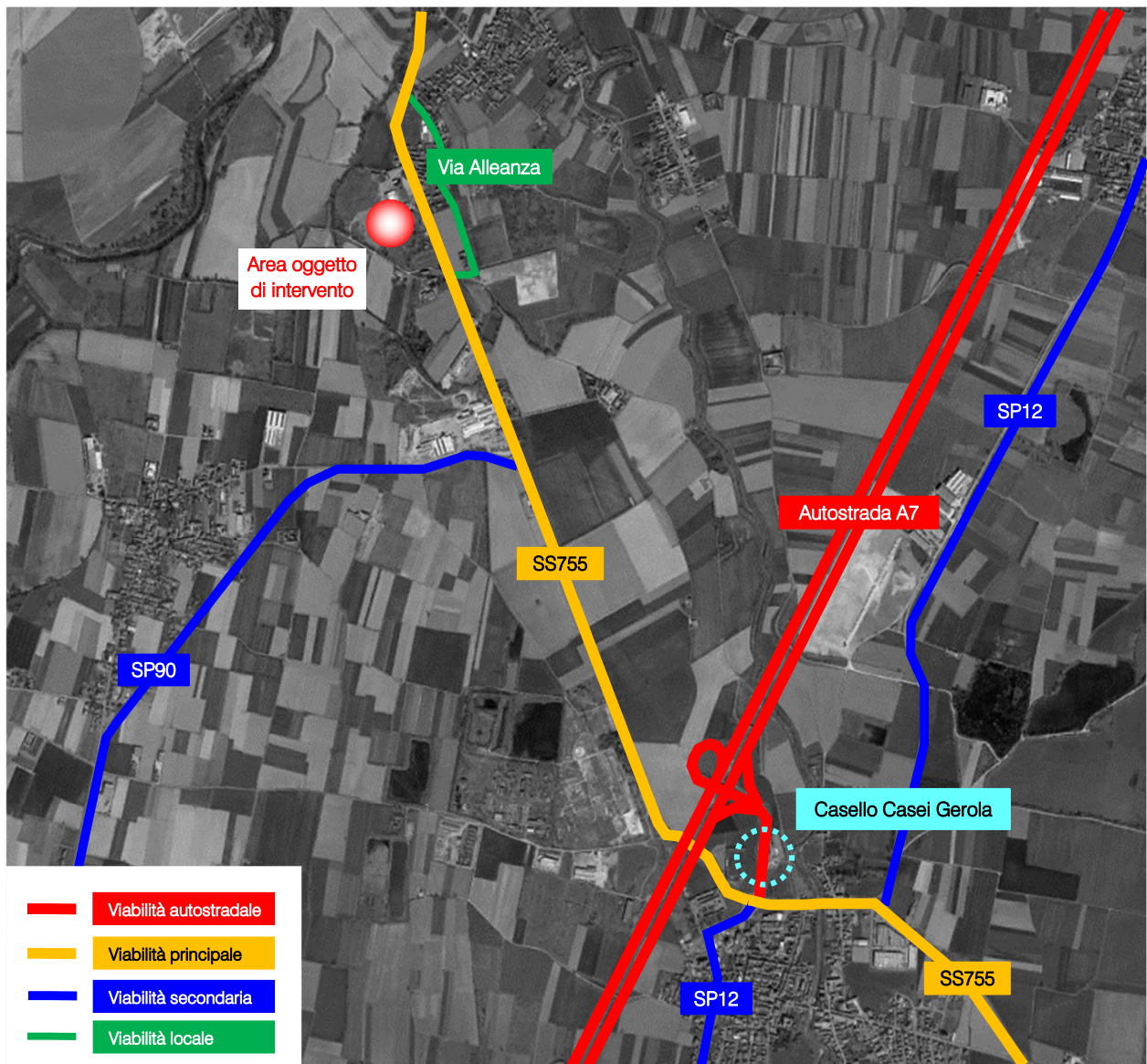


Figura 2.4 – Assi viari principali

Di seguito si riporta una breve descrizione per ciascuna delle strade citate, mentre per quanto riguarda il dettaglio descrittivo della viabilità di afferenza principale si rimanda agli allegati.

Ex SS755 "Gerolese"

Trattasi di un importante asse stradale che si sviluppa in Lombardia permettendo il collegamento nella provincia pavese. La strada ha origine alle porte del centro abitato di Voghera: si presenta nel suo primo tratto a carreggiate separate, ciascuna con due corsie per senso di marcia. Nei pressi di Casei Gerola il suo tracciato corre a nord del centro abitato mediante una serie di varianti dalle quali è possibile raggiungere anche il casello autostradale omonimo dell'A7, poi riprende in direzione nord-ovest, delimitando l'area oggetto di intervento, fino a raggiungere il territorio comunale di Sannazzaro de' Burgondi.

Nei pressi dell'area di studio la ex SS755 risulta costituita da un'unica carreggiata a doppio senso di circolazione e dotata di impianto di illuminazione pubblica.



Figura 2.5 – Ex SS755 "Gerolese" - ortofoto



Figura 2.6 – Ex SS755 "Gerolese"

SP90 "del Po"

La strada, che presenta un tracciato di lunghezza pari a circa 6,2 km, trae origine dall'intersezione a rotatoria con la ex SS755 in Comune di Casei Gerola e termina in corrispondenza del centro abitato di Castelnovo Scrivia in direzione sud.

L'asse stradale si presenta ad unica carreggiata con due corsie di circolazione, una per senso di marcia.

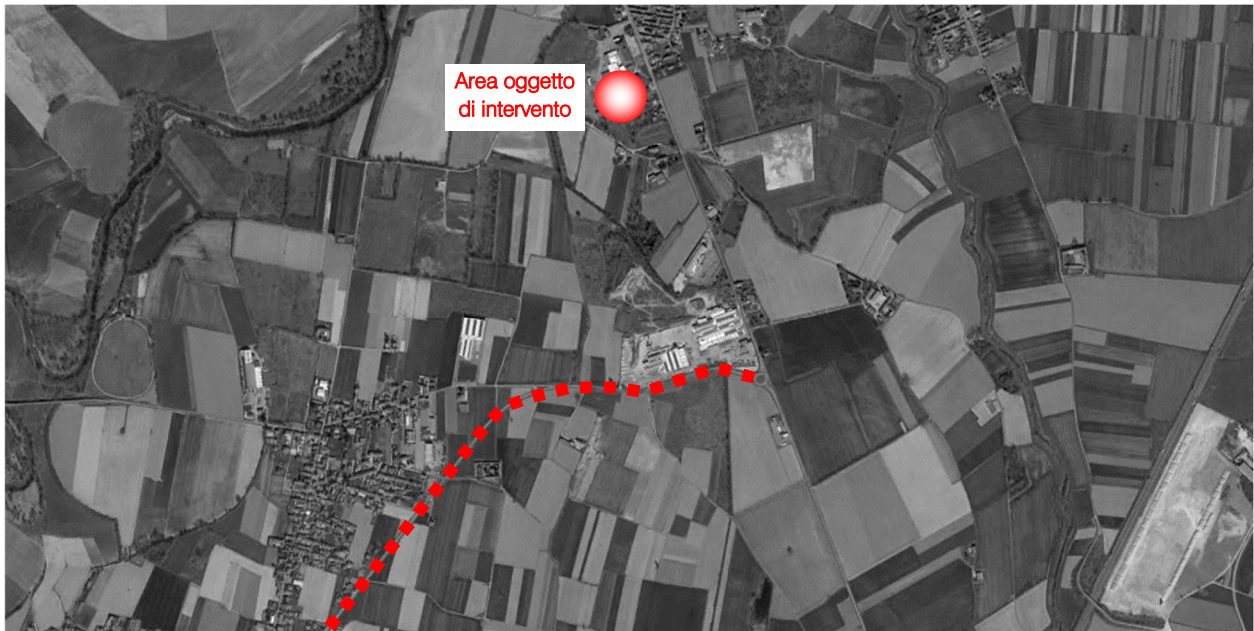


Figura 2.7 – SP90 "del Po" - ortofoto



Figura 2.8 – SP90 "del Po"

A7 "Autostrada dei Giovi"

L'Autostrada A7 rappresenta la principale infrastruttura viabile di collegamento tra Milano e Genova.

In corrispondenza del Comune di Casei Gerola l'infrastruttura autostradale si presenta con un andamento rettilineo, con due carreggiate separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna dotata di tre corsie per senso di marcia.

Si segnala la presenza del casello autostradale ubicato nei pressi del centro abitato del capoluogo comunale.



Figura 2.9 – A7 "Autostrada dei Giovi" - ortofoto



Figura 2.10 – A7 "Autostrada dei Giovi"

SP12 "Bressana – Bottarone"

La strada, il cui percorso presenta un'estensione piuttosto limitata, connette il centro abitato di Casei Gerola a nord con i territori dei comuni di Pontecurone e Castelnuovo Scivia siti a sud.

Il suo tracciato, che trae origine dall'intersezione con la ex SS755 e con l'uscita dell'A7, in corrispondenza del limite sud del centro abitato di Casei Gerola si dirama in due direzioni.

Il primo tratto si presenta a carreggiata singola con una corsia per senso di marcia e dotato dell'impianto di illuminazione pubblica.



Figura 2.11 – SP12 "Bressana Bottarone" - ortofoto



Figura 2.12 – SP12 "Bressana Bottarone"

Via Alleanza

L'asse stradale, il cui tracciato presenta un'estensione di circa 1 km, connette il centro abitato di Gerola con il cimitero della frazione sito a sud.

Via Alleanza, che ha come origine e destinazione l'intersezione con la ex SS755, si presenta ad unica carreggiata di dimensione contenuta, con una corsia per senso di marcia. Nel tratto che attraversa il centro abitato della frazione risulta dotato di impianto di illuminazione pubblica.

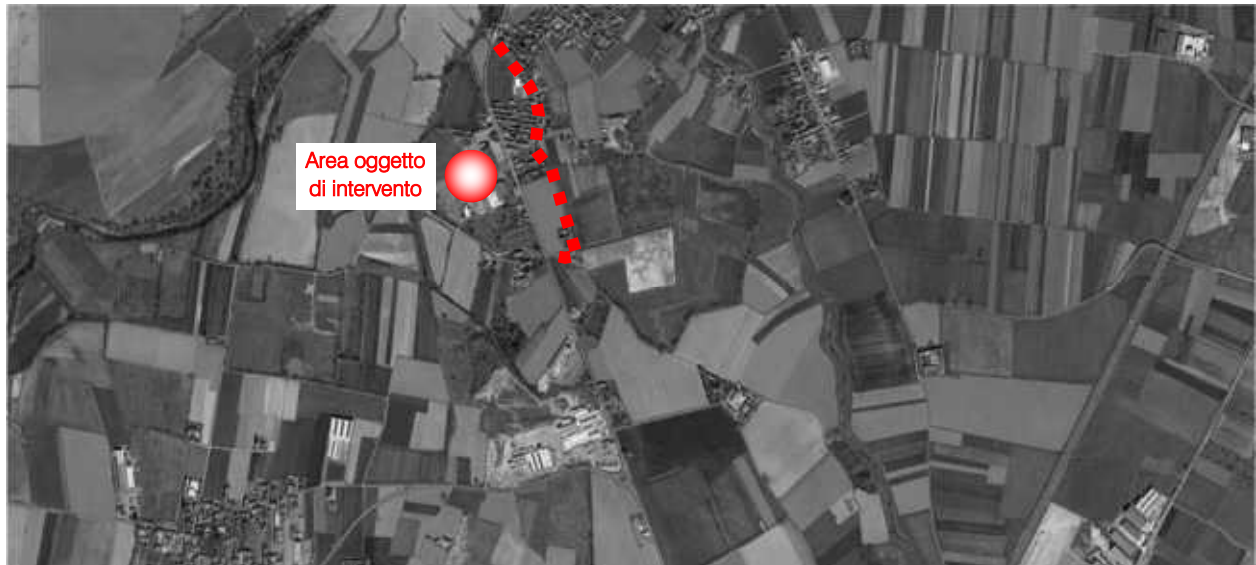


Figura 2.13 – Via Alleanza - ortofoto



Figura 2.14 – Via Alleanza

2.2.3 Intersezioni oggetto di analisi

Le intersezioni più significative prossime all'area oggetto di studio, come evidenziato nella figura successiva, sono le seguenti:

1. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio;*
2. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755 e la SP90;*
3. *Intersezione a raso tra la ex SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini.*

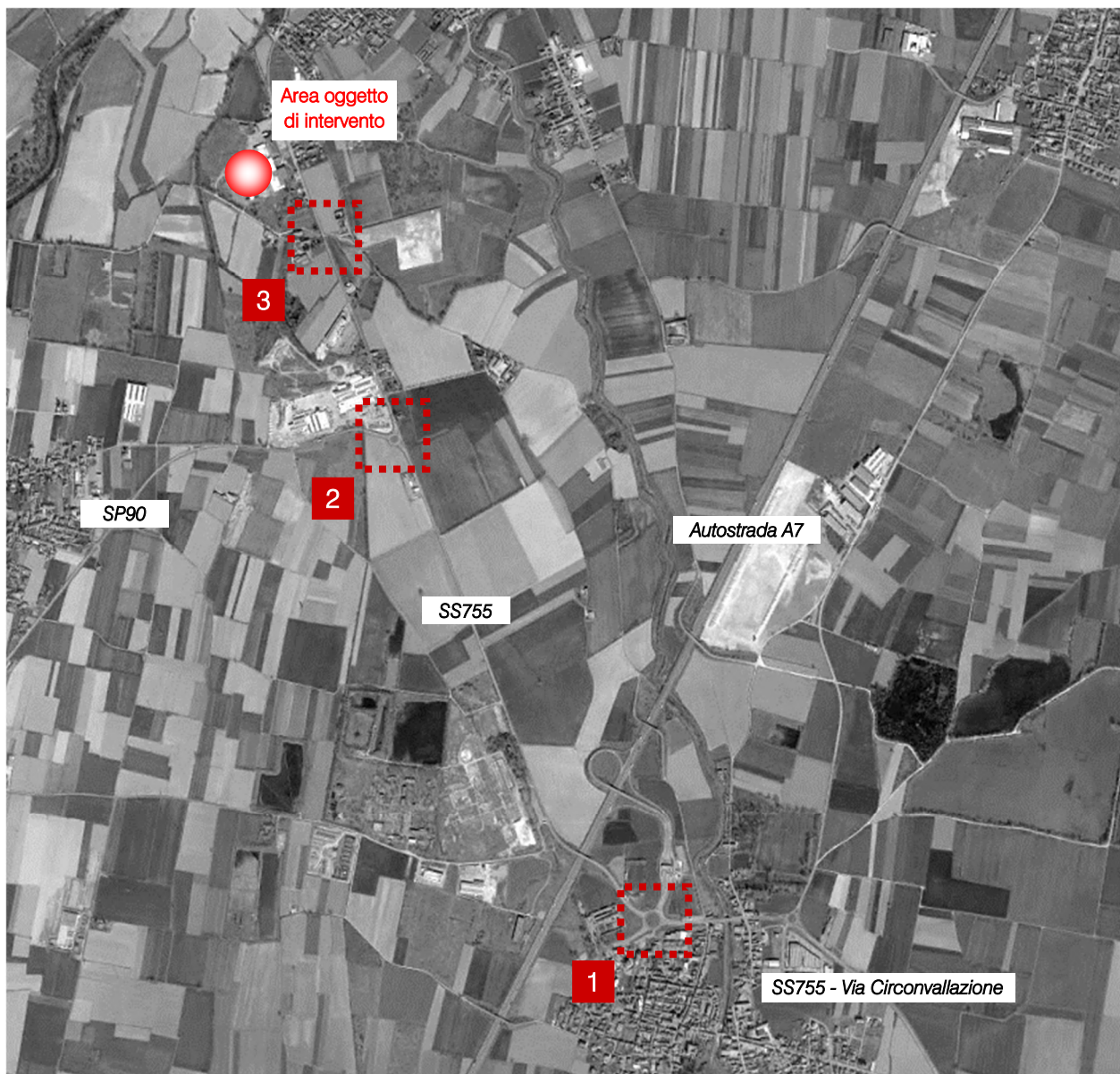


Figura 2.15 – Intersezioni attigue all'ambito di intervento

Di seguito si riporta una breve descrizione delle intersezioni citate, mentre per quanto riguarda il dettaglio descrittivo dei nodi si rimanda agli allegati.

Intersezione 1: Intersezione a rotatoria tra la ex SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio

Trattasi di un'intersezione a rotatoria a cinque rami tra la direttrice principale rappresentata dalla ex SS755 con direzione est-ovest e la direttrice secondaria rappresentata dalla SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio e al casello autostradale di Casei Gerola.

Si osserva che tutti i rami della rotatoria presentano due corsie in ingresso e una in uscita, ad eccezione del ramo di ingresso all'intersezione dal parcheggio che presenta una sola corsia. Il ramo est della ex SS755 presenta una corsia dedicata per la svolta a destra in direzione dell'autostrada in modo tale da non impegnare la rotatoria. Il nodo risulta illuminato.

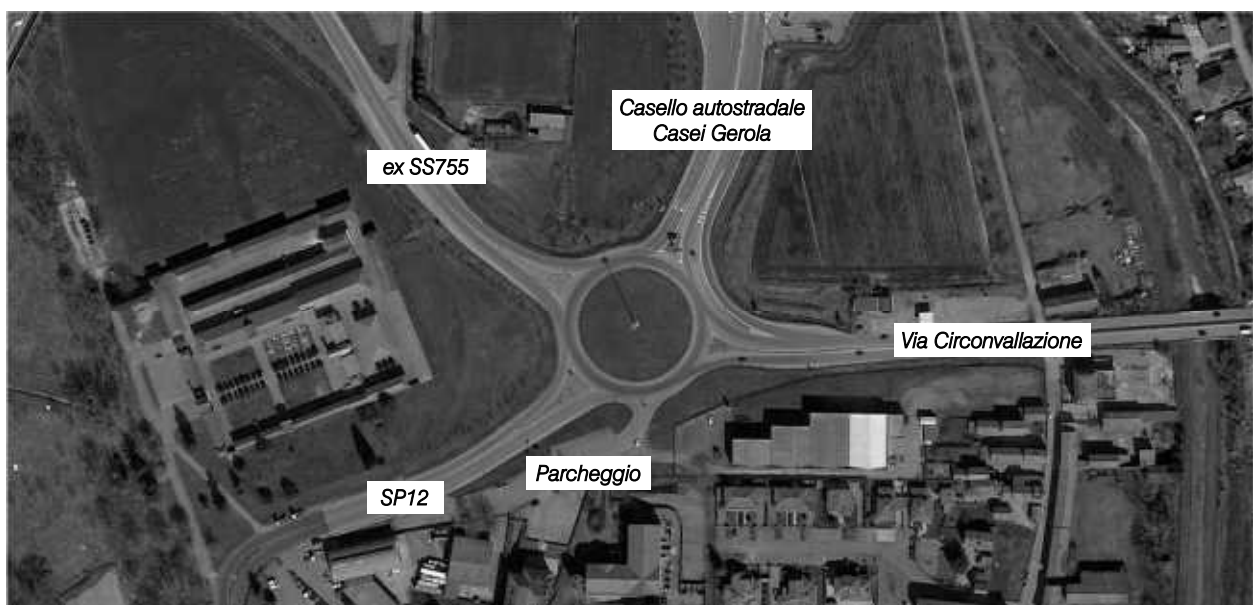


Figura 2.16 – Intersezione 1 – ortofoto



Figura 2.20 – Intersezione 1

Intersezione 2: Intersezione a rotatoria tra la ex SS755 e la SP90

Trattasi di un'intersezione a rotatoria a tre rami tra la direttrice principale rappresentata dalla ex SS755 "Gerolese" con direzione nord-sud e la direttrice secondaria rappresentata dalla SP90 "del Po" con direzione est-ovest.

La rotatoria presenta un diametro esterno di circa 50 metri; tutti i rami dell'intersezione presentano una singola corsia sia in ingresso sia in uscita. Il nodo infine risulta dotato di impianto di illuminazione pubblica.



Figura 2.17 – Intersezione 2 – ortofoto



Figura 2.18 – Intersezione 2

Intersezione 3: Intersezione a raso tra la ex SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini

Trattasi di un'intersezione a raso a quattro rami tra la direttrice principale rappresentata dalla ex SS755 "Gerolese" con direzione nord-sud e la direttrice secondaria rappresentata dalla Strada vicinale Trono Cinquini e Via Alleanza con direzione est-ovest.

Il nodo risulta dotato di impianto di illuminazione pubblica e sulla Strada vicinale Trono Cinquini vige il divieto di transito ai mezzi pesanti.

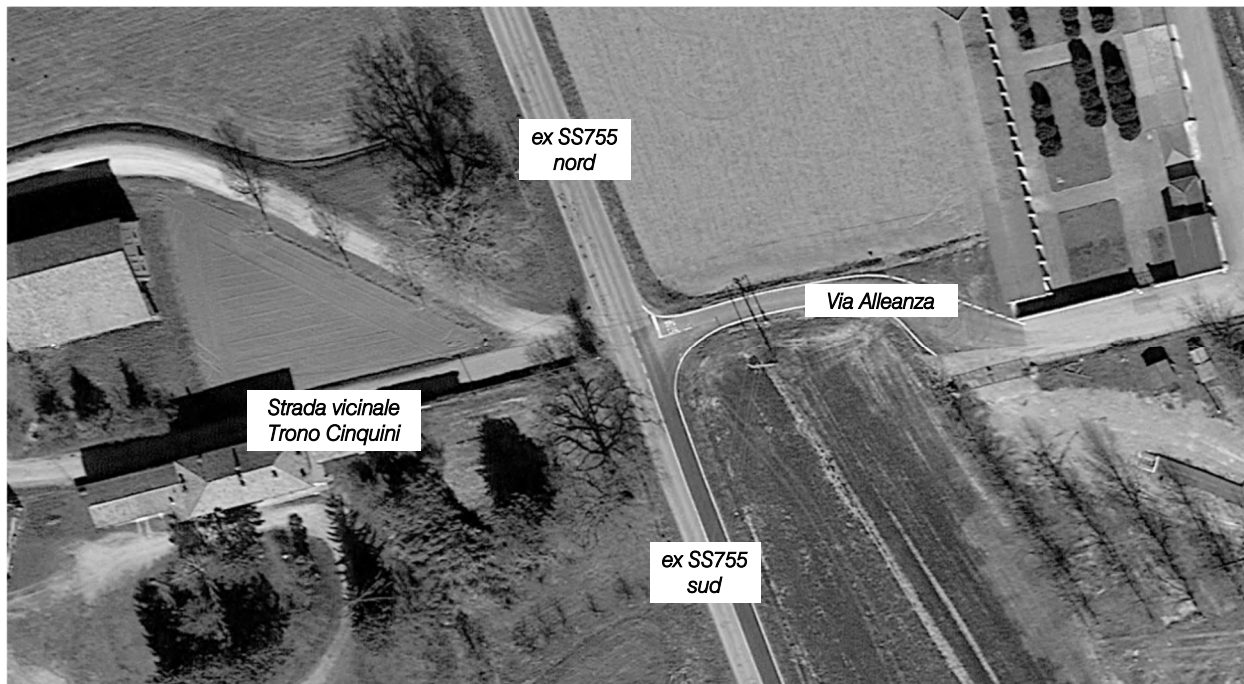


Figura 2.19 – Intersezione 3 – ortofoto



Figura 2.20 – Intersezione 3

2.2.4 Compatibilità con gli strumenti di pianificazione

L'intervento risulta coerente con gli indirizzi del Piano Territoriale della Regione Lombardia (ultimo aggiornamento approvato con DCR n. 2064 del 24/11/2021). In particolare, nel comune di Casei Gerola non sono presenti zone di protezione speciale (ZPS) e/o siti di importanza comunitaria (SIC).

Per quanto riguarda il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Pavia (ultimo aggiornamento adottato con DCP n. 66 del 22/12/2022), si riportano di seguito gli estratti cartografici di interesse.

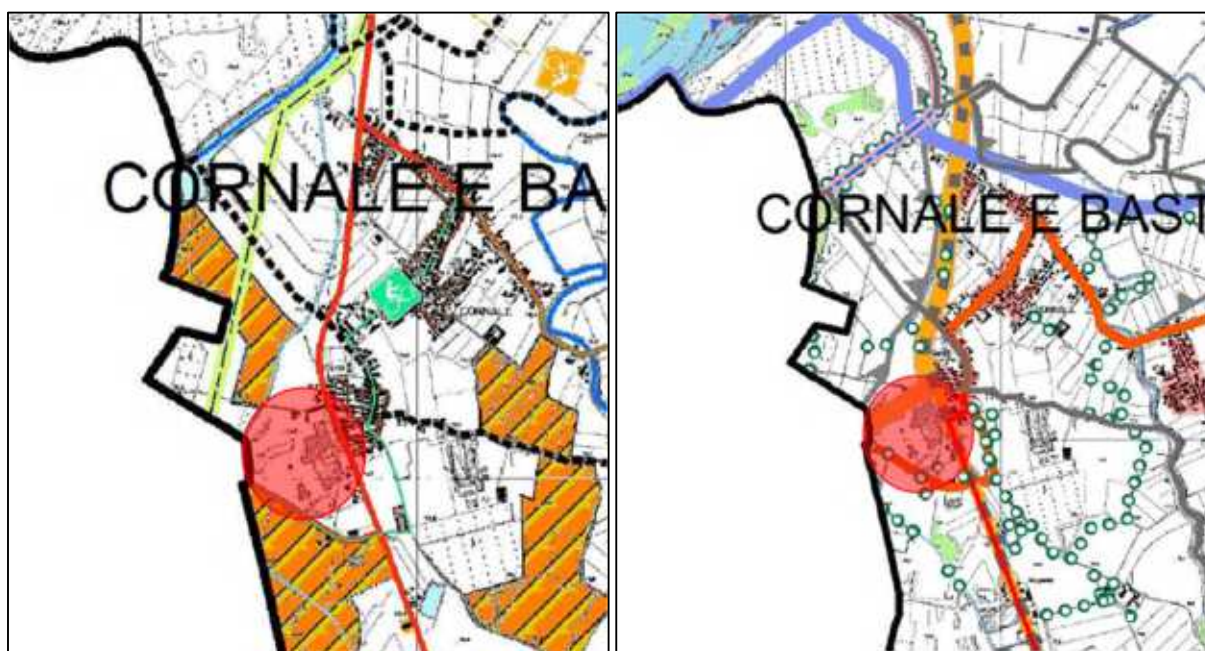


Figura 2.21 – PCTP: tavola urbanistico-territoriale e sistema paesaggistico-ambientale

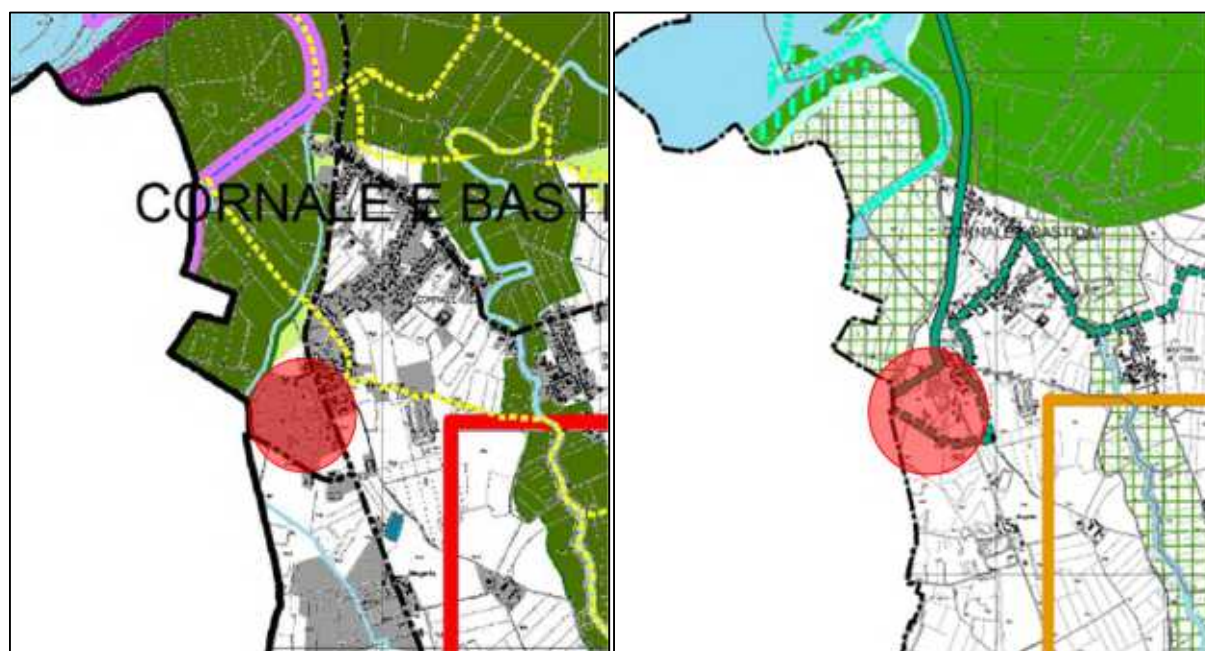


Figura 2.22 – PCTP: reti ecologica e verde provinciale

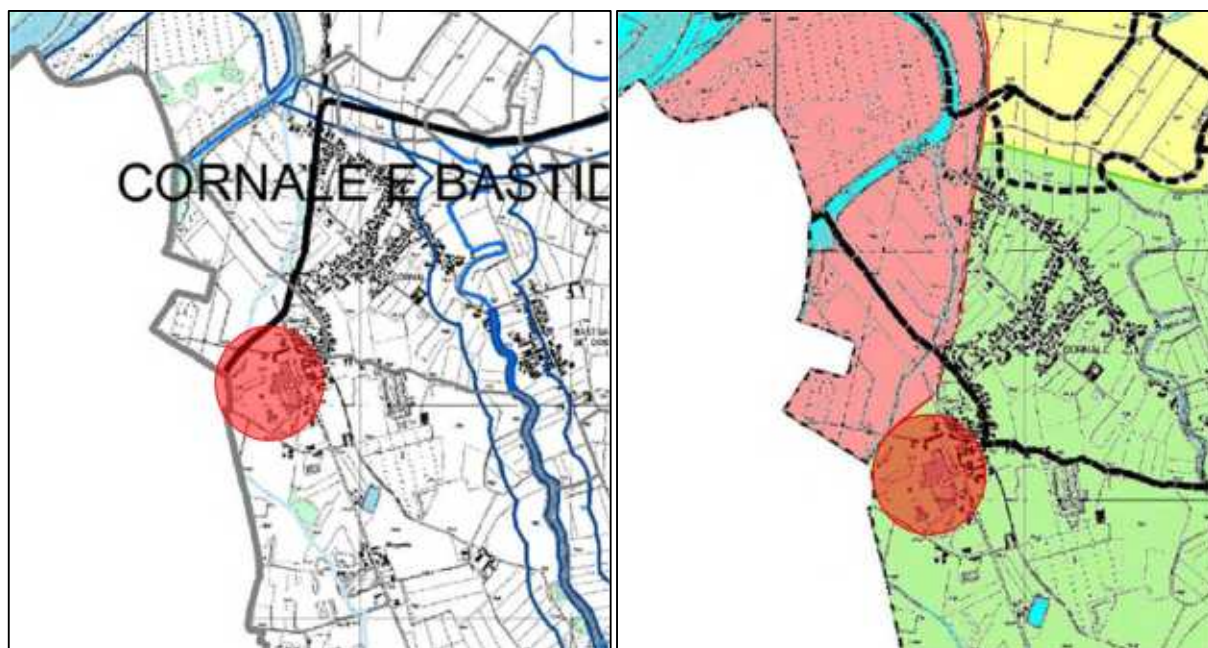


Figura 2.23 – PCTP: invarianze e dissesto



Figura 2.24 – PCTP: ambiti agricoli

La realizzazione del progetto, come evidenziato dalle tavole sopra riportate, in generale non mostra sovrapposizioni con ambiti vincolati dal PTCP.

Le tavole 2a “Previsioni del sistema paesaggistico – ambientale” e 3.1a “Rete verde provinciale” evidenziano l’adiacenza all’ambito di intervento di un percorso compreso nel sistema “Tracciati guida paesaggistici e viabilità di interesse panoramico viabilità di tipo panoramico e/o di interesse paesaggistico”, di cui si riportano le prescrizioni (art. Il 39 delle Norme Tecniche di Attuazione):

1. Il PTCP recepisce i contenuti dell'articolo 26 del PPR e correlati repertori.
2. (D) I tracciati guida paesaggistici e quelli panoramici rientrano nei Programmi di Azione Paesistica definiti all'articolo II-8, al fine di armonizzare e valorizzare in maniera coordinata i singoli tracciati nella rete dei percorsi fruitivi dell'intero territorio provinciale.
3. (D) I comuni in sede di predisposizione o di revisione dei PGT, o con provvedimento specifico, riconoscono la viabilità di cui al presente articolo e inseriscono nei rispettivi piani urbanistici norme idonee a tutelarne la riconoscibilità e i rapporti con il contesto, tenuto conto delle funzioni attualmente svolte dalle strade stesse e delle caratteristiche del territorio attraversato.
4. (D) Il sistema della viabilità panoramica (compresi i punti di vista panoramici) deve essere tutelato attraverso:
 - a) la conservazione della fruibilità visiva del territorio circostante con conseguente divieto di installazioni; ostruttive, conservazione della qualità del paesaggio fruito con conseguente attenzione ad inserimenti intrusivi;
 - b) l'individuazione delle aree circostanti i percorsi o punti di vista panoramici che rivestono un elevato valore a fronte dell'ampiezza del territorio percepito e della qualità del territorio percepito per presenza dei segni di storicità di cui sopra o di elementi di accertata qualità paesaggistica in quanto assoggettati a specifica tutela ai sensi degli articoli 136 e 142 del decreto legislativo n 42/2004 e ss.mm.ii.
5. (I) Nella valutazione delle interferenze tra manufatto e contesto si dovrà prestare una particolare cura affinché siano rispettate la corretta collocazione in ordine alla salvaguardia delle grandi visuali, dei coni ottici, escludendo in ogni caso la collocazione di cartellonistica di grandi dimensioni il cui colore alteri la gamma delle tonalità presenti nell'ambiente; ulteriore attenzione dovrà porsi per la posa di segnaletica pubblicitaria, per lo più luminosa quando la loro dimensione interferisca con la lettura e la percezione dell'ambiente circostante.

L'intervento risulta compatibile con la norma:

- il contesto territoriale circostante è connotato da un tessuto produttivo consolidato o in via di trasformazione (ex Zuccherificio, cave ATE a77);
- l'intervento riguarda un insediamento industriale dismesso e consente, pertanto, la riqualificazione di una situazione di degrado;
- l'ambito è lambito da una infrastruttura lineare viabilistica primaria (ex SS755);
- non sono presenti nelle vicinanze elementi di vincolo o di pregio tutelati dal PTCP che potrebbero essere lesi o compromessi dalla realizzazione del progetto in esame.

Per quanto riguarda gli altri strumenti di pianificazione provinciale, l'ambito di intervento non interferisce con le tutele del Piano di Indirizzo Forestale provinciale (PIF) e non è interessata da previsioni del Piano Cave Provinciale.

Il Piano di Governo del Territorio (PGT) di Casei Gerola, approvato nel 18/02/2019, costituisce lo strumento di pianificazione comunale secondo le direttive della LR n.12 dell'11/03/2005 e ss.mm.ii. Si riportano di seguito gli stralci di interesse per il progetto.



Figura 2.25 – PGT: Documento di Piano, tavola 1.1

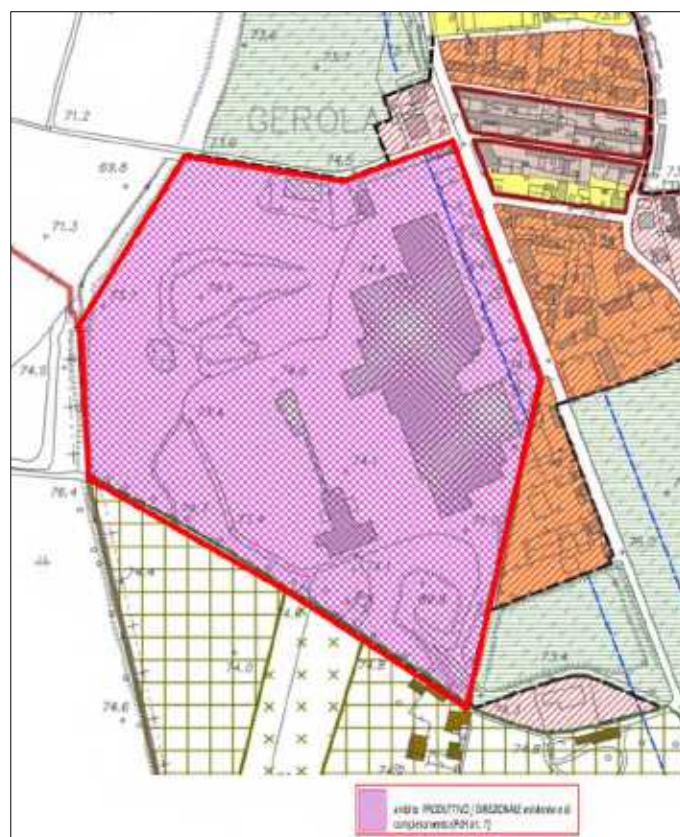


Figura 2.26 – PGT: Piano delle Regole, tavola 1.1

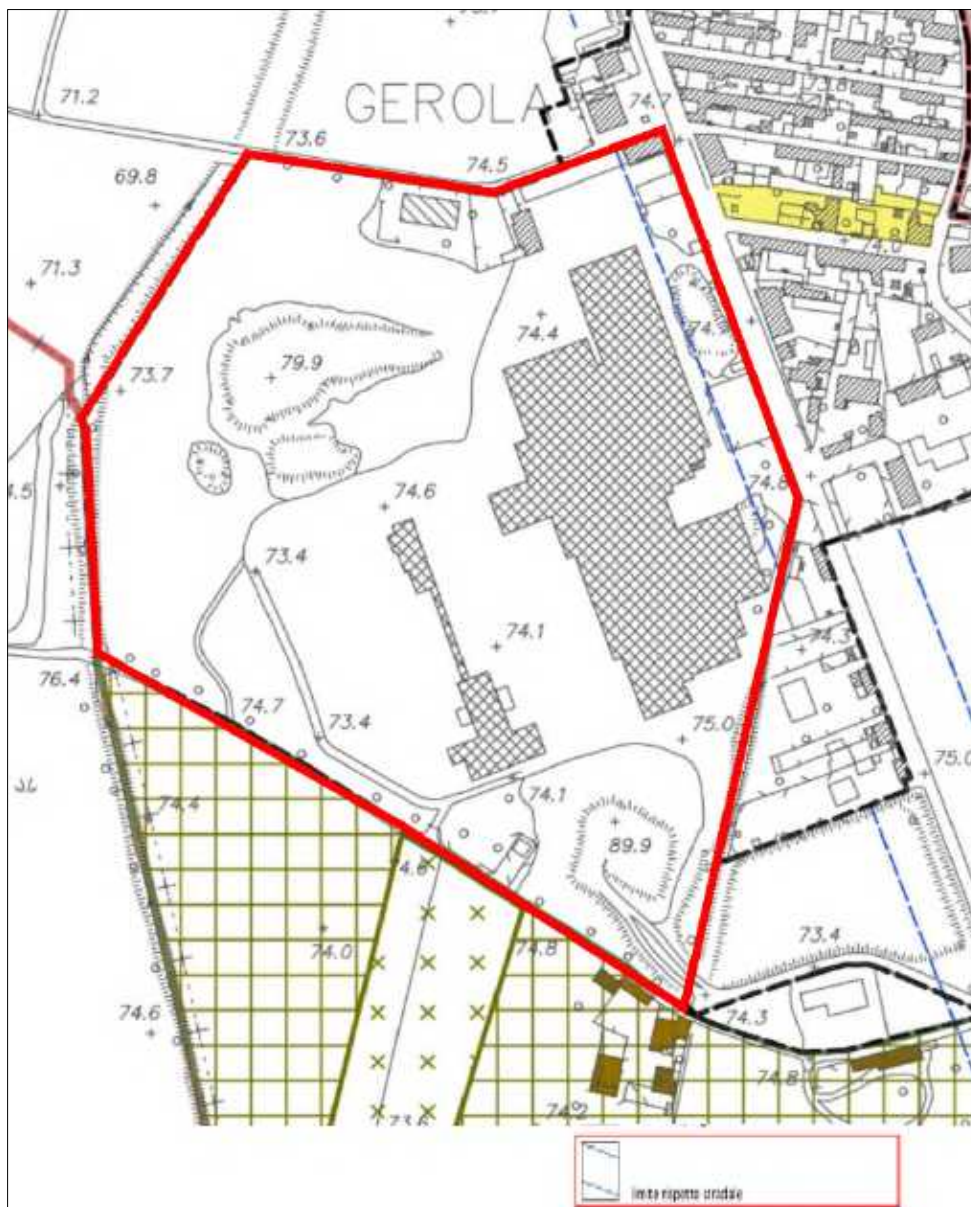


Figura 2.27 – PGT: Piano dei Servizi, tavola 1.1

Gli estratti cartografici evidenziano la compatibilità con la destinazione urbanistica e le fasce di rispetto e l'assenza di vincoli sull'area di intervento.

2.2.5 Compatibilità con le previsioni infrastrutturali

Il Piano del Traffico per la Viabilità Extraurbana (PTVE, adottato nel 2009) rappresenta un piano strategico – gestionale di breve periodo che coordina le scelte di regolamentazione del traffico con la strumentazione urbanistica a livello comunale e provinciale con i Piani del Trasporto Pubblico Locale e i Piani Urbani del Traffico.

Non si segnalano criticità segnalate nel contesto dal Piano né interferenze con le relative azioni programmate.

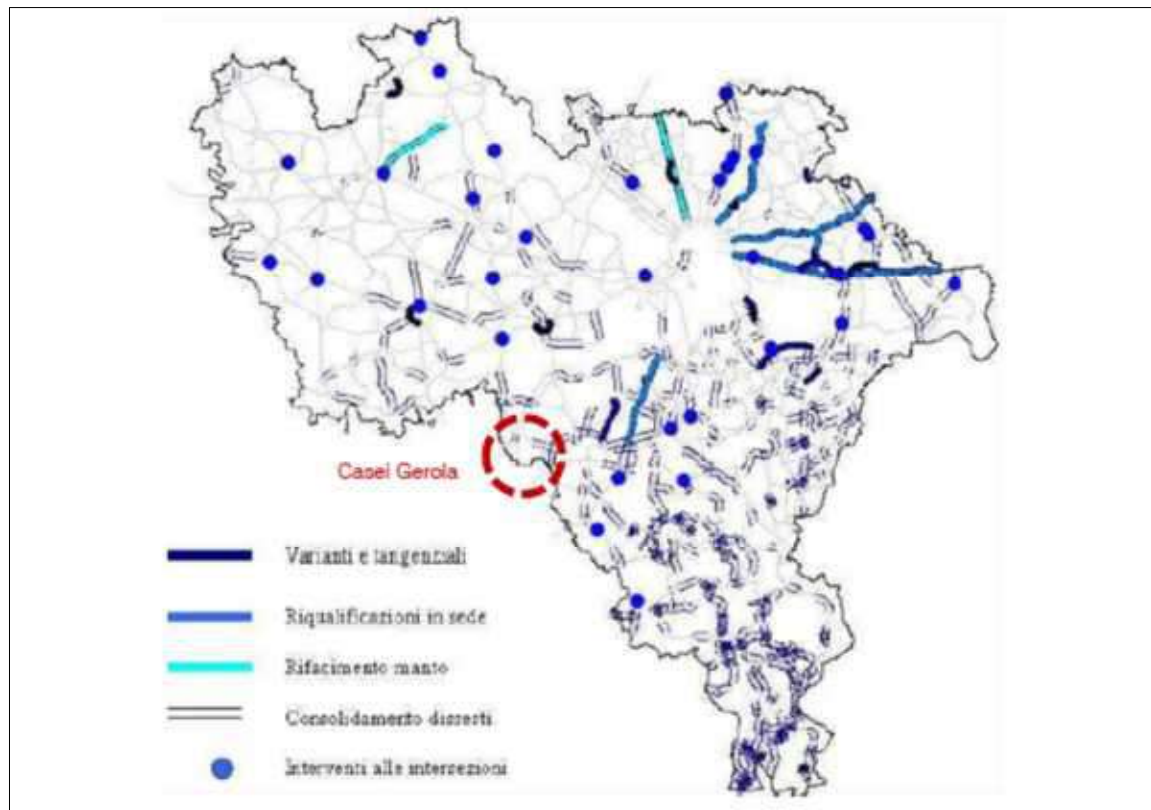


Figura 2.28 – PTVE: programmazione

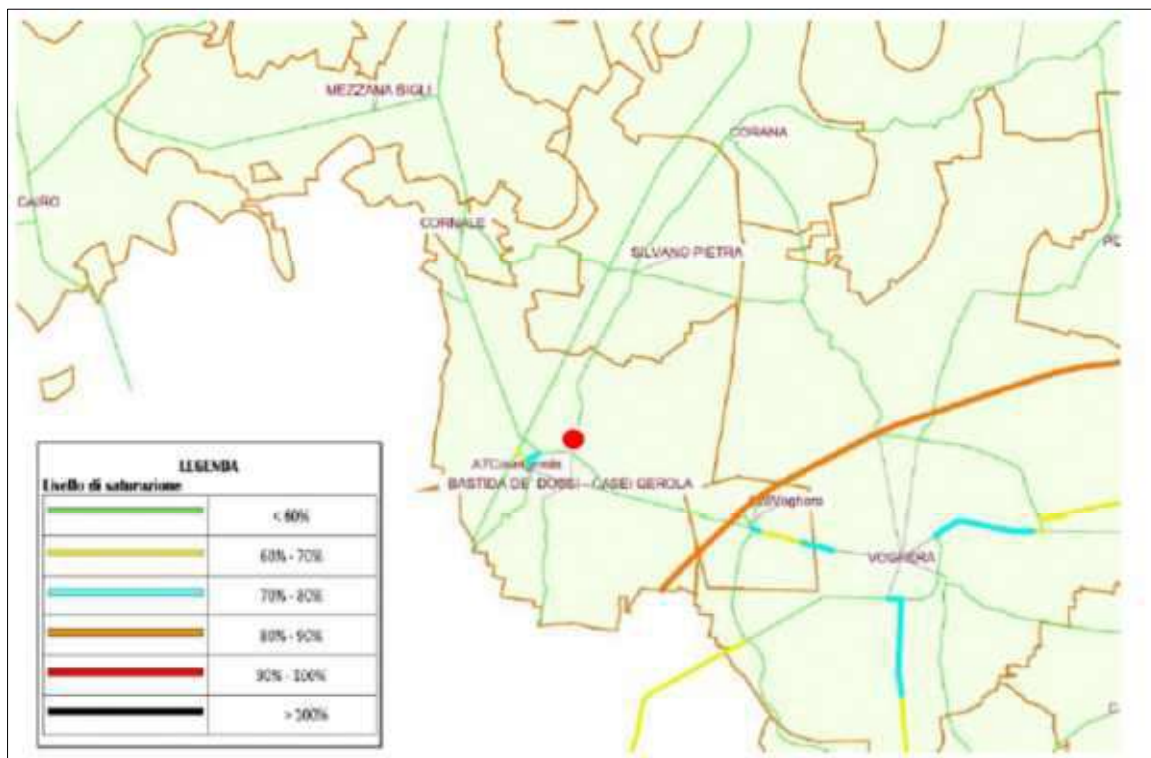


Figura 2.29 – PTVE: livello saturazione anno 2013

In applicazione alle disposizioni di cui all'art. I-18 delle NTA del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale vigente, sono state approvate con DCP n. 67 del 22/12/2022 le "Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità". Come anticipato in premessa, la presente relazione è redatta in conformità al documento.

La Variante del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale in adeguamento alla LR 31/2014 e ss.mm.ii (VarPTCP), adottata con DCP n. 66 del 22/12/2022 e attualmente in corso di approvazione, approfondisce il tema della mobilità e della logistica. Si riporta di seguito la tavola 1 relativa al tema che conferma, per il contesto territoriale di analisi, la gerarchia infrastrutturale esistente senza introdurre modifiche al quadro di riferimento per le analisi.



Figura 2.30 – VarPTCP: Sistema della mobilità e della logistica, tavola 1

2.3 INDAGINI DEL TRAFFICO VEICOLARE E ANALISI DELLE CONDIZIONI DELLA CIRCOLAZIONE

L'intervento oggetto del presente studio è ubicato lungo una strada laterale della ex SS755 nel Comune di Casei Gerola (PV), nella frazione di Gerola Nuova fuori del centro abitato.

La viabilità di afferenza al lotto risulta interessata sia da flussi di penetrazione per gli utenti provenienti da fuori comune sia da mobilità locale in transito. Per questo motivo risulta di fondamentale importanza analizzare specificatamente le ricadute in termini di traffico originate dall'intervento di progetto.

Per descrivere, quindi, in modo completo ed accurato i flussi veicolari che contraddistinguono la rete viaria si è ricorsi ad una serie di rilievi automatici condotti lungo gli assi stradali caratterizzanti l'ambito di intervento. In aggiunta sono stati selezionati anche i rilievi manuali nell'intervallo orario di punta rilevato in un giorno infrasettimanale in corrispondenza delle intersezioni limitrofe.

2.3.1 Rilievi automatici

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico - tipologie veicolari e flussi veicolari orari -, sono stati effettuati dei rilievi automatici lungo la viabilità di interesse, eseguiti mediante strumentazione radar.

Sono state condotte due campagne di rilievo:

- nei giorni di mercoledì 4 e giovedì 5 maggio 2022;
- per sette giornate consecutive da giovedì 23 febbraio a mercoledì 01 marzo 2023.

La seconda campagna è risultata necessaria per adeguare il quadro conoscitivo precedentemente ricostruito alle prescrizioni delle citate Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità: *"Le indagini di traffico si estenderanno per una settimana consecutiva sulle principali aste stradali e saranno effettuate in modo continuativo per l'intero arco della giornata"*.

Le indagini sono state condotte relativamente ai flussi di traffico per fasce orarie (00.00 – 24.00) divise per intervalli di 15 minuti. Si precisa che la fase di misurazione dei flussi veicolari viene eseguita escludendo generalmente dall'attività di monitoraggio i seguenti periodi:

- feste prestabilite;
- eventi speciali (feste, mercati, manifestazioni sportive etc.).

I radar, dotati di propria alimentazione a batteria, sono stati ubicati esternamente alla carreggiata, senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare, con angolazione rispetto all'asse stradale tale da permettere il corretto conteggio dei flussi veicolari.

Durante le operazioni di installazione si è provveduto infatti a calibrare la strumentazione variando l'angolo di inclinazione del radar parallelamente al piano viabile; grazie all'ausilio di un palmare si è potuto inoltre verificare, in tempo reale, l'effettivo conteggio dei veicoli e la loro lunghezza.



Figura 2.31 – Strumentazione radar utilizzata

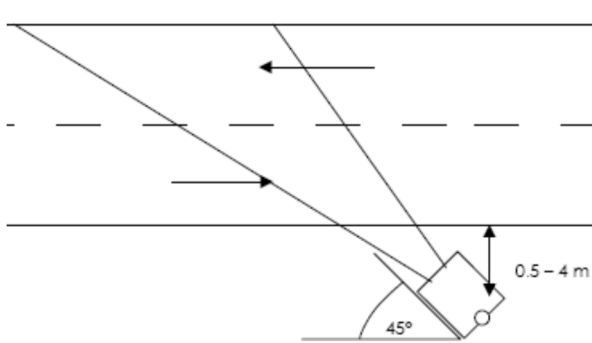


Figura 2.32 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia

I dati di traffico immagazzinati sono stati rielaborati mediante un apposito database distinguendoli per numero di postazione, direzione, giorno, classe veicolare e fascia oraria. Per quanto concerne le tipologie veicolari utilizzate per le rielaborazioni i veicoli rilevati sono stati suddivisi, in base alla loro lunghezza (L) in 4 classi:

Tipologia veicolare	Lunghezza
Motocicli	$0.0 \text{ m} < L < 2.5 \text{ m}$
Auto	$2.5 \text{ m} \leq L < 6.0 \text{ m}$
Commerciali leggeri	$6.0 \text{ m} \leq L < 8.5 \text{ m}$
Mezzi pesanti	$8.5 \text{ m} \leq L < 21.0 \text{ m}$

Tabella 2.1 – Suddivisione classi veicolari

I dati sono stati poi aggregati utilizzando come riferimento temporale il quarto d'ora ed omogeneizzati in termini di veicoli equivalenti utilizzando il coefficiente 0.5 per i motocicli, 1.0 per le autovetture, 1.5 per i commerciali leggeri e 2.0 per i mezzi pesanti.

Di seguito, dopo un'illustrazione puntuale delle sezioni stabilite per il rilievo, sono brevemente sviluppate alcune osservazioni sui dati di traffico, riportati in dettaglio in allegato, in cui, per le giornate di rilievo di entrambe le campagne di indagine vengono specificati:

- dati generali accompagnati da documentazione fotografica;
- volumi di traffico con intervallo pari a 15';
- volumi di traffico orari;
- grafici finali.

Si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati. In aggiunta si riporta la documentazione fotografica dei radar installati lungo la viabilità di afferenza, da cui si evince come le apparecchiature siano state posizionate esternamente alla sede stradale senza arrecare alcun disturbo al normale deflusso veicolare.

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	Via Alleanza dir. ovest
Radar 2	1	Via Alleanza dir. est
Radar 3	1	SS755 nord dir. sud-est
Radar 4	1	SS755 nord dir. nord-ovest
Radar 5	1	SP90 dir. est
Radar 6	1	SP90 dir. ovest
Radar 7	1	SS755 centro dir. nord-ovest
Radar 8	1	SS755 centro dir. sud-est
Radar 9	1	SS755 sud dir. sud-est
Radar 10	1	SS755 sud dir. nord-ovest
Radar 11	1	SP12 dir. nord-est
Radar 12	1	SP12 dir. sud-ovest
Radar 13	2	Via Circonvallazione dir. ovest
Radar 14	2	Via Circonvallazione dir. est

Tabella 2.2 – Specifica radar



Figura 2.33 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar



Figura 2.34 – Radar 1



Figura 2.35 – Radar 2



Figura 2.36 – Radar 3



Figura 2.37 – Radar 4



Figura 2.38 – Radar 5



Figura 2.39 – Radar 6



Figura 2.40 – Radar 7



Figura 2.41 – Radar 8



Figura 2.42 – Radar 9



Figura 2.43 – Radar 10



Figura 2.44 – Radar 11



Figura 2.45 – Radar 12



Figura 2.46 – Radar 13



Figura 2.47 – Radar 14

Globalmente, analizzando i dati ricavati dalle apparecchiature radar si osserva come le due giornate di rilievo del 2022 siano caratterizzate da volumi di traffico simili; il giorno che ha registrato valori maggiori è il **giovedì**, mentre la giornata di mercoledì presenta flussi inferiori del solo 3%.

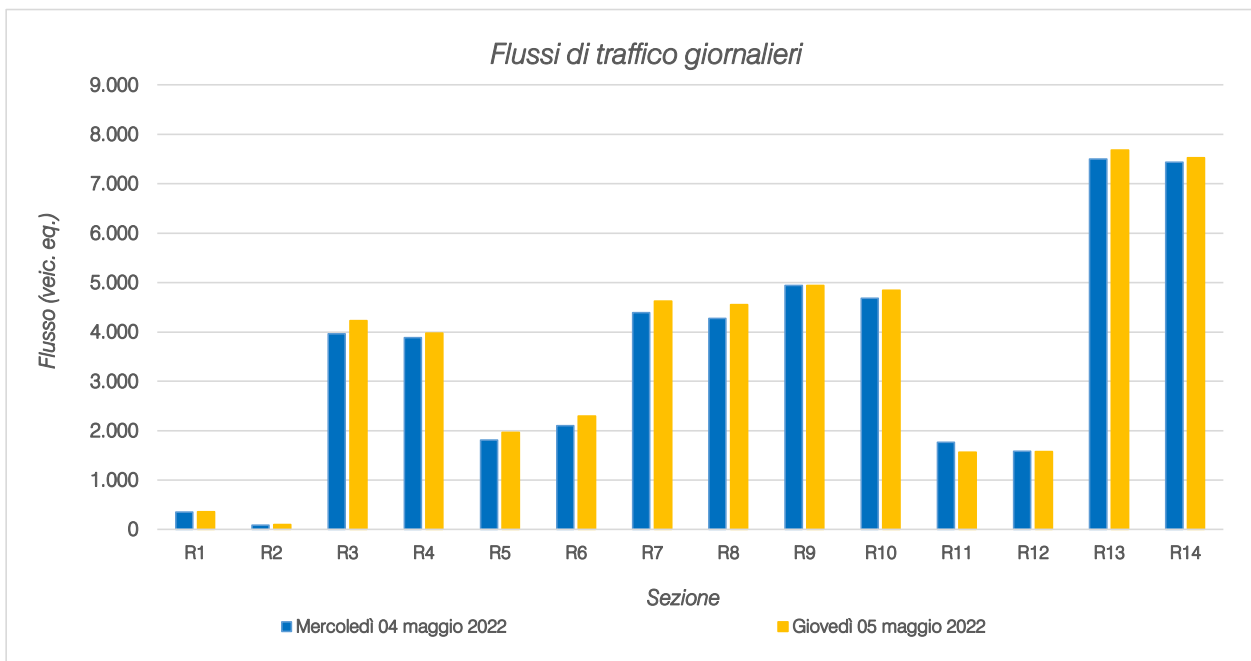


Figura 2.48 – Flussi di traffico giornalieri (anno 2022)

I flussi 00.00 – 24.00 nelle sezioni di indagine nelle due giornate di rilievo del 2022 sono riassunti nella tabella seguente.

SEZIONE	Mercoledì 04.05.2022	Giovedì 05.05.2022
1	334	345
2	80	95
3	3.947	4.215
4	3.867	3.953
5	1.804	1.959
6	2.088	2.279
7	4.375	4.592
8	4.256	4.538
9	4.927	4.928
10	4.666	4.820
11	1.749	1.555
12	1.577	1.549
13	7.486	7.690
14	7.421	7.485
Totale	48.577	50.063

Tabella 2.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00 (anno 2022)

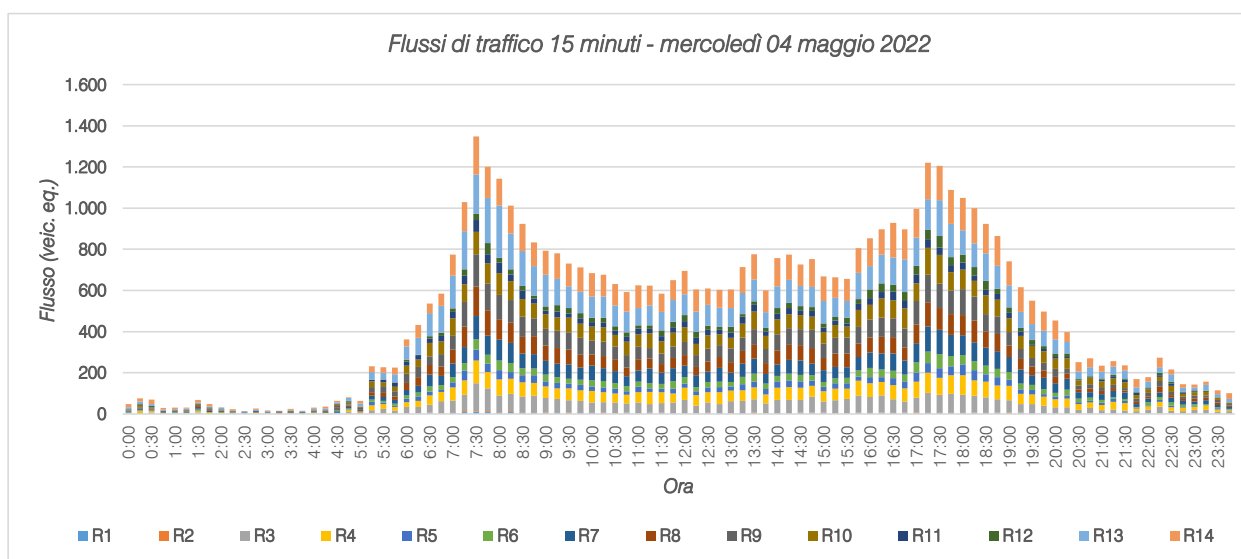


Figura 2.49 – Andamento volumi di traffico per sezione – mercoledì 04.05.2022

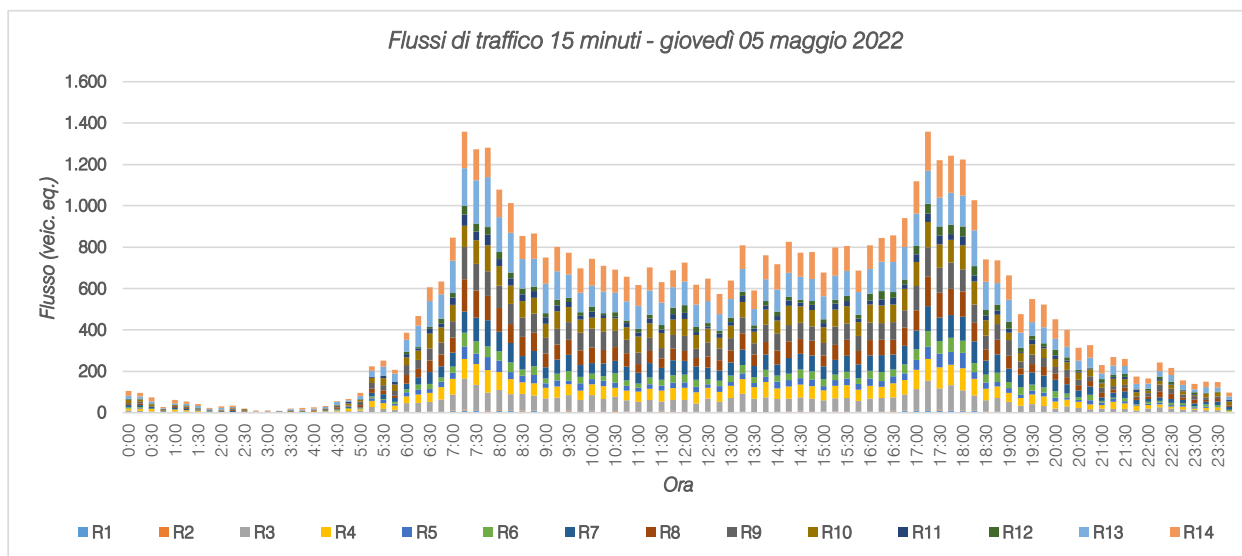


Figura 2.50 – Andamento volumi di traffico per sezione – giovedì 05.05.2022

Osservando l'istogramma si può rilevare come i radar posizionati lungo la SS755 (R3, R4, R7, R8, R9, R10, R13 e R14) abbiano registrato i flussi giornalieri maggiori; tali sezioni infatti si trovano lungo una direttrice principale che permette il collegamento di Casei Gerola con le località poste ad est e ad ovest, nonché gli spostamenti provenienti/diretti da/verso il paese e il casello autostradale.

Andando a valutare gli andamenti orari si nota come le due giornate di rilievo presentino andamenti molto simili e, in particolare, sono evidenti due picchi: al mattino nell'intervallo orario compreso tra le 07.15 e le 08.15 e alla sera nella fascia oraria 17.15 – 18.15 per entrambe le giornate di rilievo.

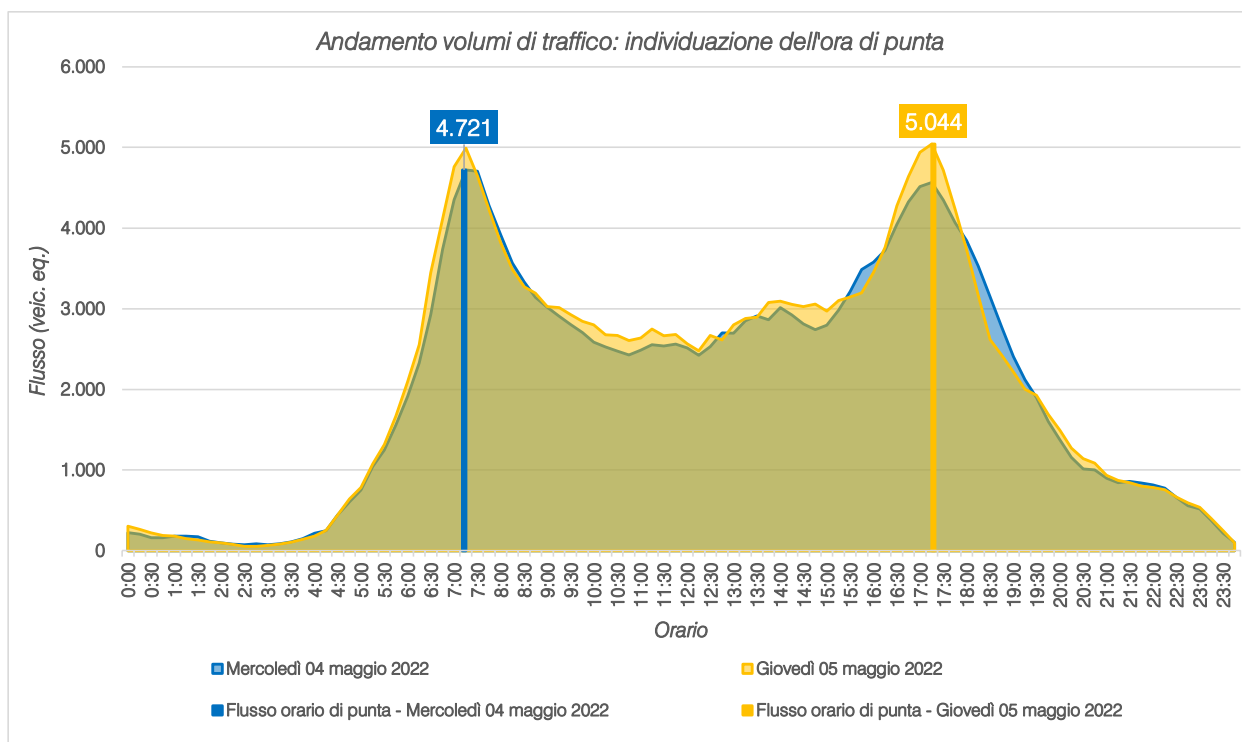


Figura 2.51 – Individuazione ora di punta (anno 2022)

I flussi 00.00 – 24.00 nelle sezioni di indagine nei sette giorni di rilievo del 2023, invece, sono riassunti nella tabella seguente.

SEZIONE	Giovedì 23.02.2023	Venerdì 24.02.2023	Sabato 25.02.2023	Domenica 26.02.2023	Lunedì 27.02.2023	Martedì 28.02.2023	Mercoledì 01.03.2023
1	200	207	206	148	230	217	221
2	9	6	16	6	16	6	6
3	2.934	3.161	2.841	1.942	2.843	2.840	2.931
4	3.106	3.233	2.837	2.181	2.883	3.136	3.232
5	1.722	1.782	1.582	991	1.652	1.661	1.797
6	1.738	1.796	1.530	1.111	1.636	1.673	1.775
7	3.792	3.989	3.447	2.738	3.668	3.841	3.915
8	3.642	3.911	3.511	2.382	3.648	3.551	3.672
9	4.240	4.528	3.782	2.619	4.033	4.202	4.296
10	4.140	4.316	3.651	2.774	3.996	4.131	4.099
11	1.465	1.535	1.159	810	1.365	1.413	1.415
12	1.474	1.494	1.126	785	1.346	1.372	1.436
13	7.527	7.560	5.905	4.968	7.145	7.535	7.304
14	7.108	7.168	5.676	4.694	6.515	6.622	7.165
Totale	43.097	44.686	37.269	28.149	40.976	42.200	43.264

Tabella 2.4 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00 (anno 2023)

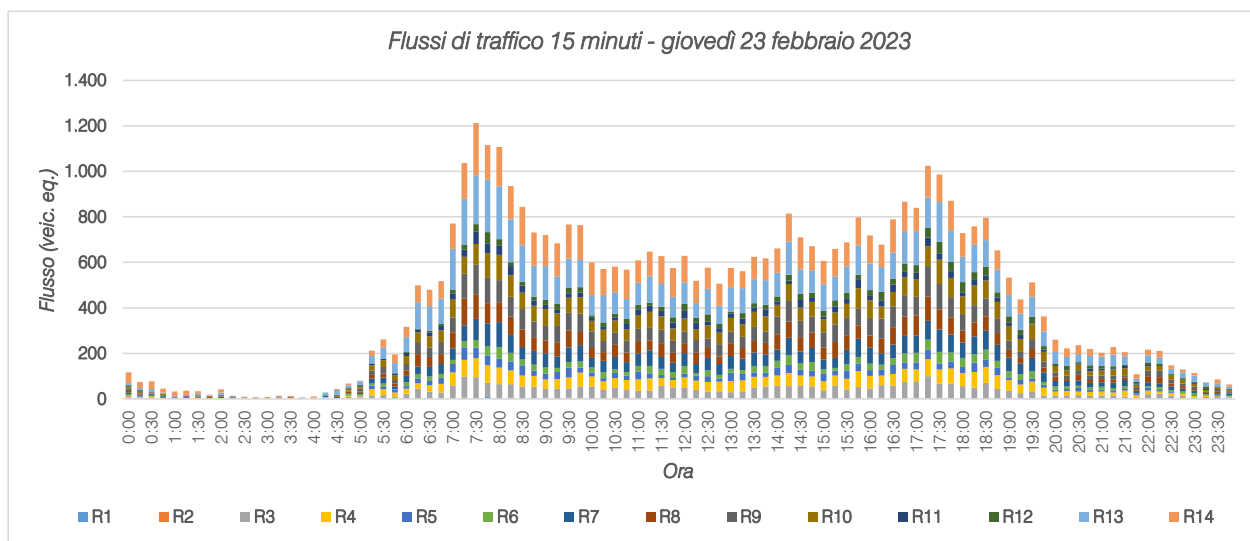


Figura 2.52 – Andamento volumi di traffico per sezione – giovedì 23.02.2023

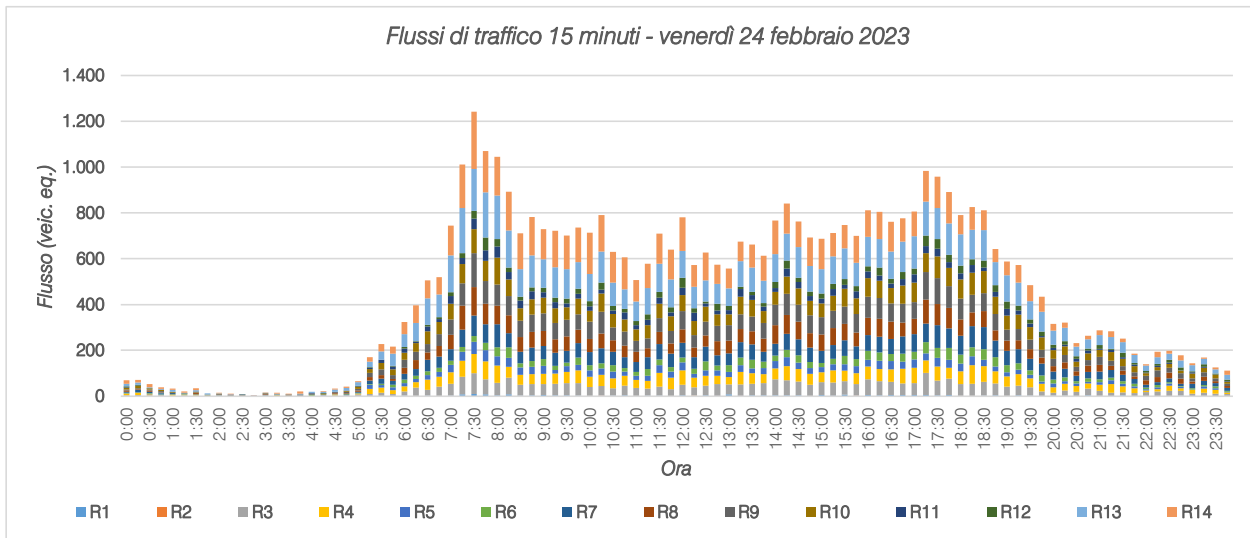


Figura 2.53 – Andamento volumi di traffico per sezione – venerdì 24.02.2023

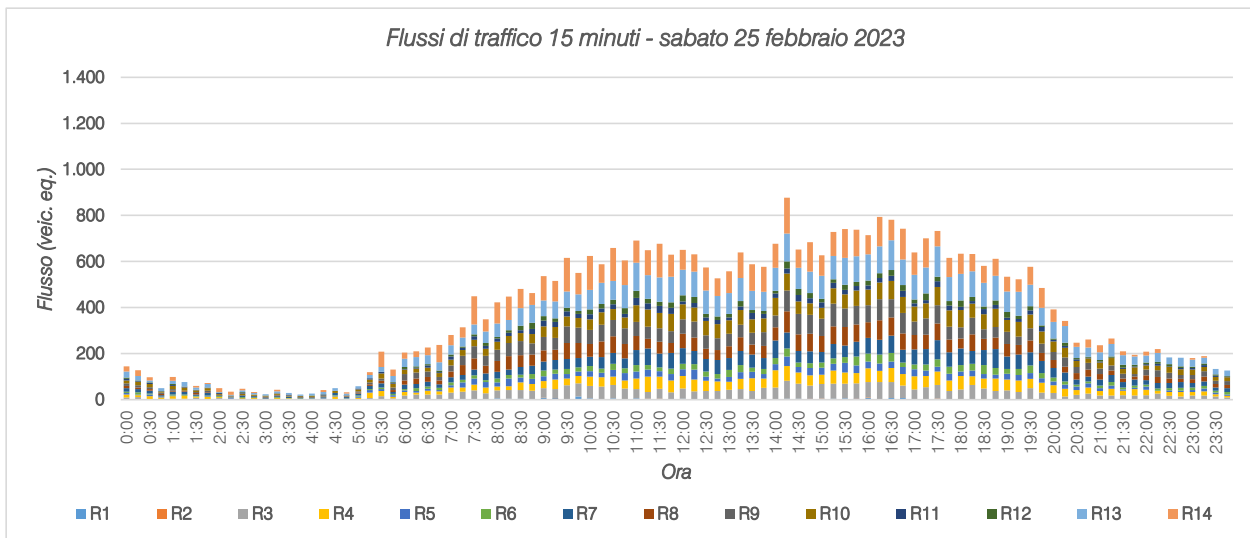


Figura 2.54 – Andamento volumi di traffico per sezione – sabato 25.02.2023

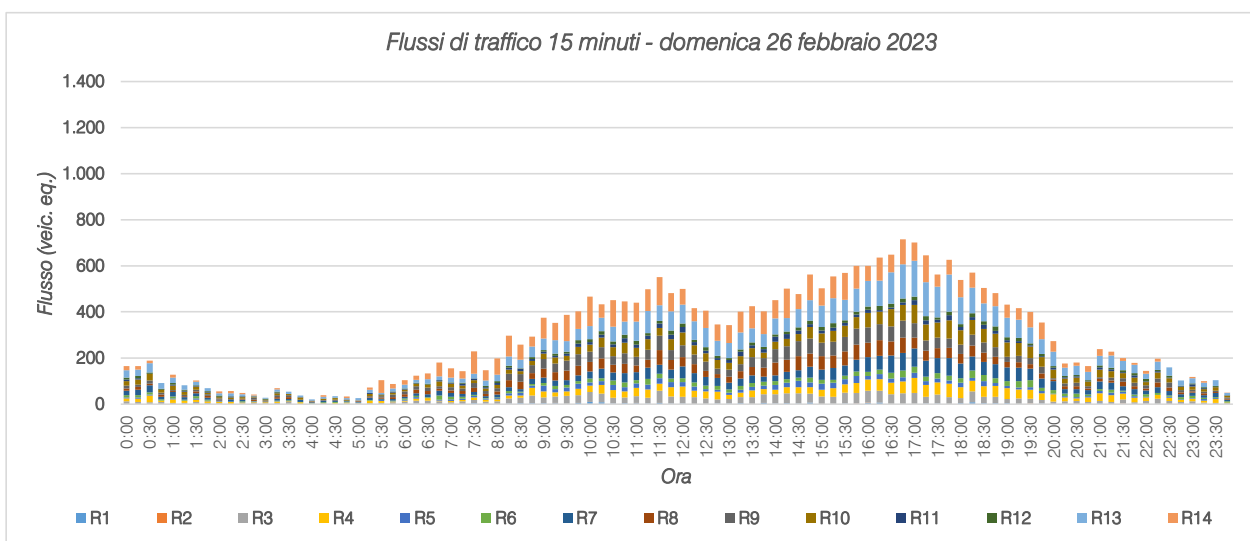


Figura 2.55 – Andamento volumi di traffico per sezione – domenica 26.02.2023

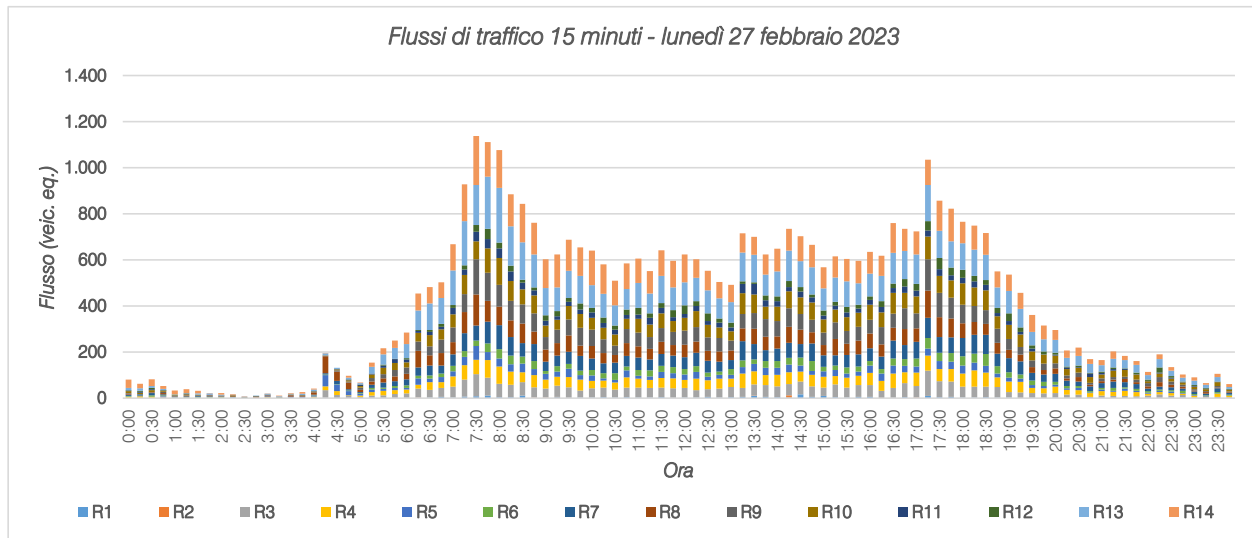


Figura 2.56 – Andamento volumi di traffico per sezione – lunedì 27.02.2023

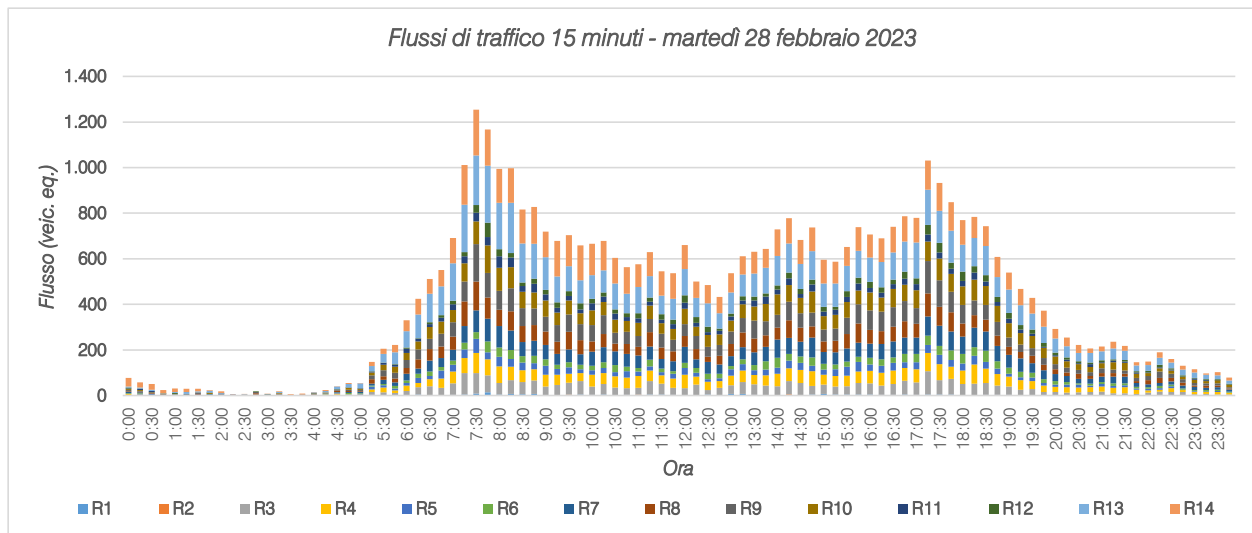


Figura 2.57 – Andamento volumi di traffico per sezione – martedì 28.02.2023

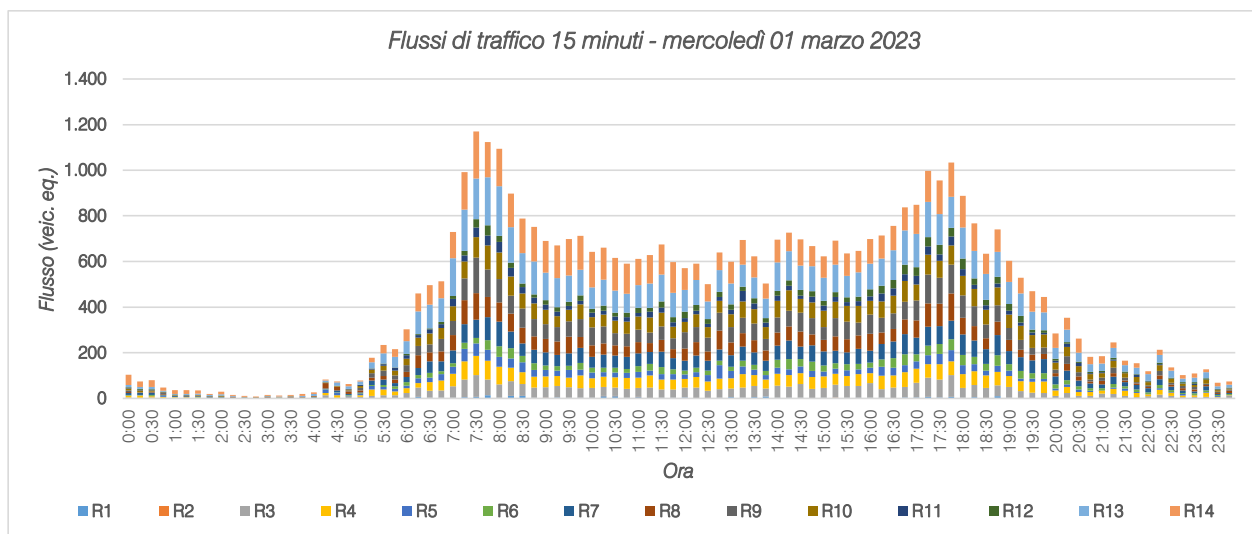


Figura 2.58 – Andamento volumi di traffico per sezione – mercoledì 01.03.2023

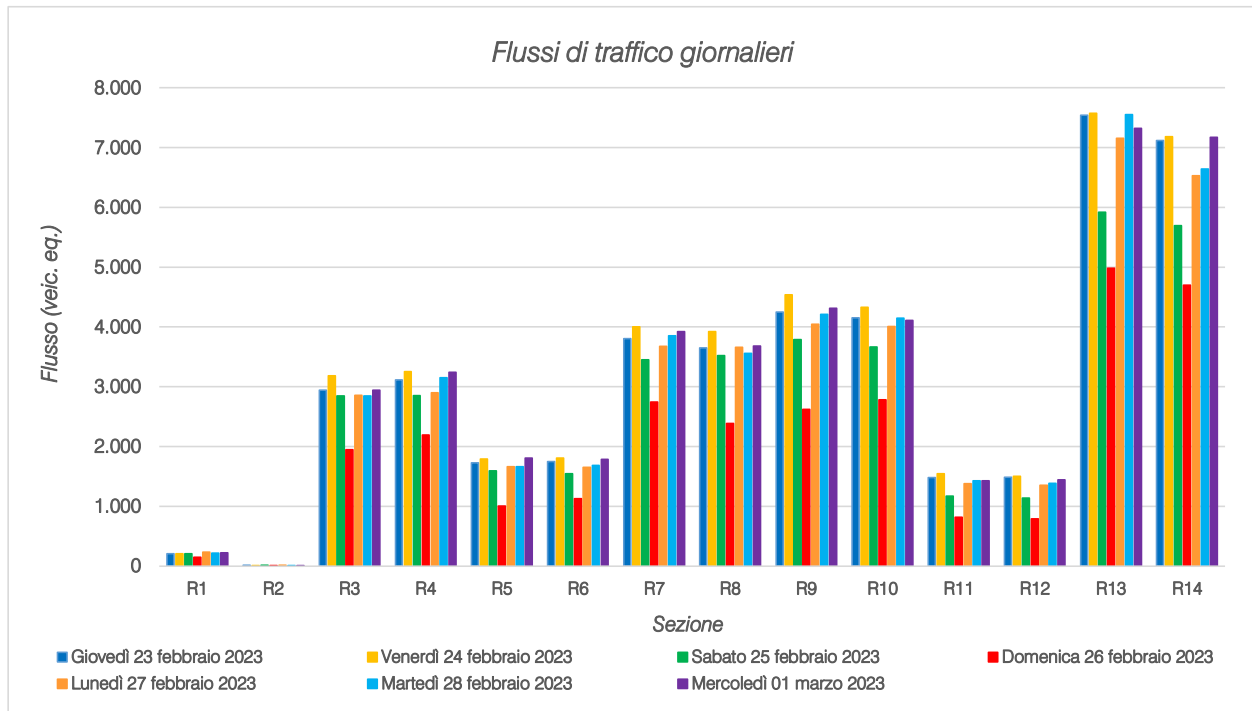


Figura 2.59 – Flussi di traffico giornalieri (anno 2023)

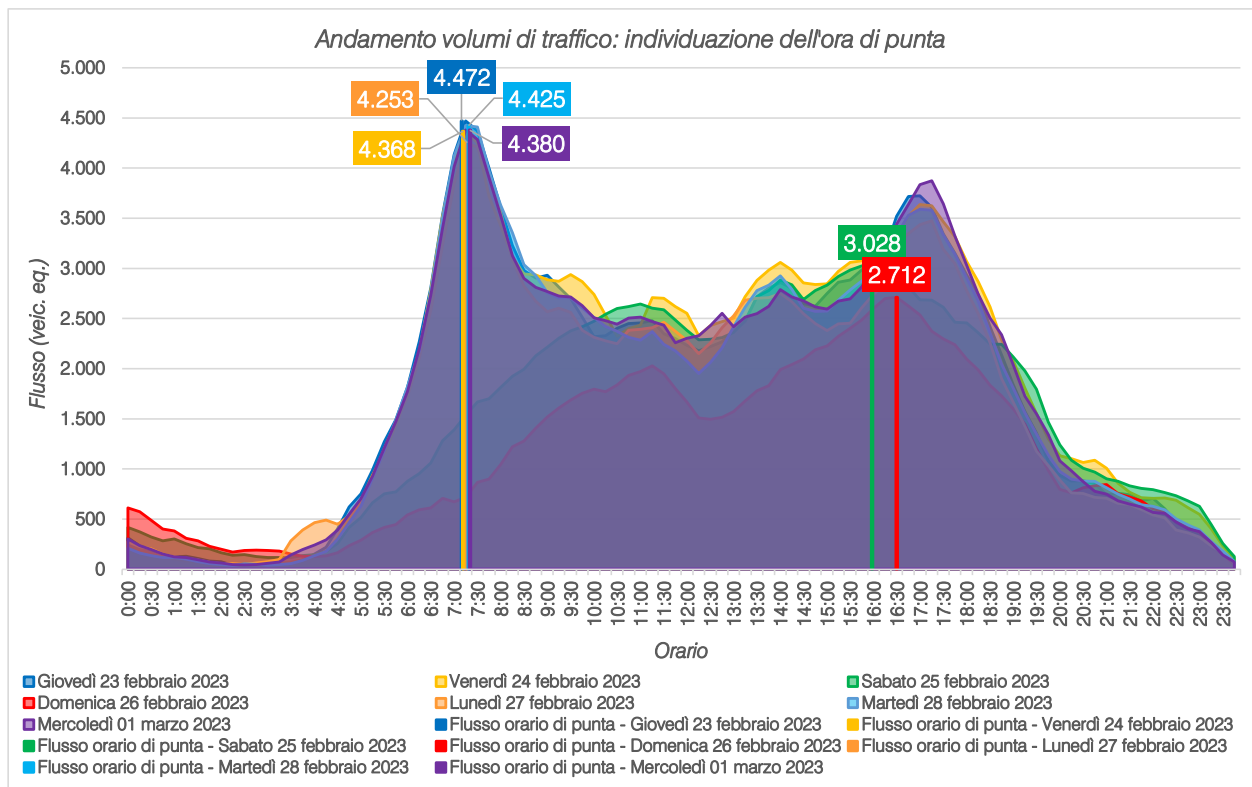


Figura 2.60 – Individuazione ora di punta (anno 2023)

La campagna di indagine del 2023 ha presentato flussi di traffico confrontabili con quelli del 2022. In particolare, dai dati ricavati dalla strumentazione radar si osserva come le giornate di rilievo infrasettimanali siano caratterizzate da volumi di traffico e andamenti orari abbastanza simili a quelli del 2022, mentre i giorni del fine settimana sono caratterizzati da andamenti orari analoghi ma con volumi di traffico differenti.

Il giorno che ha registrato i valori maggiori è il venerdì: complessivamente i flussi 00.00 – 24.00 delle altre giornate di rilievo sono inferiori del 8,3% per il lunedì, del 5,6% per il martedì, del 3,2% per il mercoledì, del 3,6% per il giovedì, del 16,6% per il sabato e del 37% per la domenica.

Si nota un andamento a doppia campana sia nelle giornate feriali che in quelle festive e, in particolare:

- le giornate infrasettimanali presentano un picco mattutino nell'intervallo orario 07.15 – 08.15, superiore al picco serale che si verifica tra le 17.00 e le 18.00 per le giornate di martedì, giovedì e venerdì e tra le 17.15 e le 18.15 per le giornate di lunedì e mercoledì;
- i giorni del fine settimana, invece, hanno registrato un picco al mattino nella fascia oraria 11.00 – 12.00 per il sabato e 11.15 – 12.15 per la domenica, e un picco alla sera nella fascia oraria compresa tra le 16.00 e le 17.00 per il sabato e tra le 16.30 e le 17.30 per la domenica, superiore rispetto al valore registrato alla mattina;
- l'incidenza del traffico pesante è risultata pari al 3,2% per le giornate infrasettimanali del mese di maggio 2022, mentre per il mese di febbraio 2023 è risultata pari a circa il 3,6% nelle giornate infrasettimanali, del 1,1% nella giornata del sabato e pressoché nulla nella giornata della domenica.

In generale, i flussi veicolari giornalieri raccolti nella campagna d'indagine del 2023 (da giovedì 23.02.2023 a mercoledì 01.03.2023) sono risultati inferiori di circa l'11% rispetto a quella del 2022 (mercoledì 04.05.2022 e giovedì 05.05.2022), per cui a titolo cautelativo per le analisi prestazionali della rete sono stati utilizzati ai fini delle verifiche questi ultimi. Prendendo quindi a riferimento la giornata di giovedì 5 maggio 2022, contraddistinta da volumi di traffico giornalieri e nell'ora di punta maggiori, l'ora di punta della sera si ha dalle 17.15 alle 18.15.

2.3.2 Flussi autostradali

Al fine di integrare l'indagine del traffico eseguita con strumentazione automatica, sono stati acquistati i dati di transito del casello di Casei Gerola per le giornate di mercoledì 4 e giovedì 5 maggio 2022.

La Società Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. ha fornito i dati di traffico distinti per classi veicolari del casello (classe A, classe B, classe 3, classe 4 e classe 5) con raggruppamento orario: tali valori sono stati rimodulati sulla base delle tipologie veicolari considerate nel presente studio (autovetture, motocicli, mezzi commerciali leggeri e mezzi pesanti) al fine di ottenere una base dati omogenea e congruente.

Si riportano a seguire i valori totali transitanti nel casello in termini giornalieri (mercoledì 4 e giovedì 5 maggio 2022) ed in termini orari (ora di punta 17.15 – 18.15), coerenti con i rilievi manuali eseguiti (cfr. paragrafo seguente).

SEZIONE	Flusso giornaliero mercoledì 04.05.2022	Flusso giornaliero giovedì 05.05.2022	HdP 17.15 – 18.15 giovedì 05.05.2022
Ai - ingresso in A7	3.971	4.079	243
Au - uscita da A7	3.632	3.775	359
Totale	7.603	7.854	602

Tabella 2.5 – Veicoli equivalenti giornalieri (00.00 – 24.00) entranti ed uscenti dal casello di Casei Gerola



Figura 2.61 – Sezioni di rilievo casello autostradale A7

2.3.3 Rilievi manuali

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza delle principali intersezioni attigue all'area di intervento:

1. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio;*
2. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755 e la SP90;*
3. *Intersezione a raso tra la ex SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini.*

Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e

per orario. Sono stati considerati i rilievi della giornata di giovedì 5 maggio 2022 nell'intervallo critico della mattina, della sera e del picco previsto di traffico indotto dall'insediamento. Negli allegati, per ciascuna intersezione, si riportano per l'ora di punta del sistema:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento agli intervalli temporali 07.30 – 08.30;
- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento agli intervalli temporali 13.00 – 14.00;
- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento agli intervalli temporali 17.15 – 18.15;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.



Figura 2.62 – Intersezioni rilevate

2.3.1 Dati incidentalità

Il rapporto su "L'incidentalità sulle strade della provincia di Pavia nel 2019" (PoliS-Lombardia, novembre 2020) fornisce un utile quadro dell'evoluzione e delle dinamiche degli incidenti stradali sul territorio prima dell'avvento della pandemia da Covid-19. Gli incidenti rilevati nella provincia di Pavia nel 2019 sono risultati in crescita rispetto agli otto anni precedenti, mentre anteriormente erano in numero maggiore. I morti causati da incidente

dal 2001 al 2019 anni si sono più che dimezzati sia in termini assoluti (da 97 a 35) che relativi (da 4,3 a 2 decessi ogni 100 incidenti).

Nell'ambito degli enti amministrativi in cui è suddivisa la Regione Lombardia (11 Province e 1 Città metropolitana), la provincia di Pavia si posiziona tra i territori con i dati sull'incidentalità peggiori:

- seconda per numero di incidenti ogni 1.000 abitanti (3,1);
- terza per numero di morti ogni 100 incidenti (2,0);
- quarta per numero di feriti ogni 100 incidenti (148,5).

	Incidenti	Morti	Feriti		Incidenti	Morti	Feriti
2001	2.232	97	3.275	2010	1.808	52	2.617
2002	2.325	81	3.378	2011	1.655	42	2.333
2003	2.154	91	3.116	2012	1.668	41	2.422
2004	2.180	59	3.131	2013	1.578	37	2.304
2005	2.121	73	3.068	2014	1.485	28	2.188
2006	2.027	76	2.908	2015	1.500	41	2.211
2007	1.925	56	2.724	2016	1.553	29	2.303
2008	1.868	43	2.585	2017	1.605	31	2.360
2009	1.899	50	2.767	2018	1.634	29	2.424
				2019	1.714	35	2.546

Figura 2.63 – Incidenti con lesioni a persone, provincia di Pavia



Figura 2.64 – Morti ogni 100 incidenti, provincia di Pavia

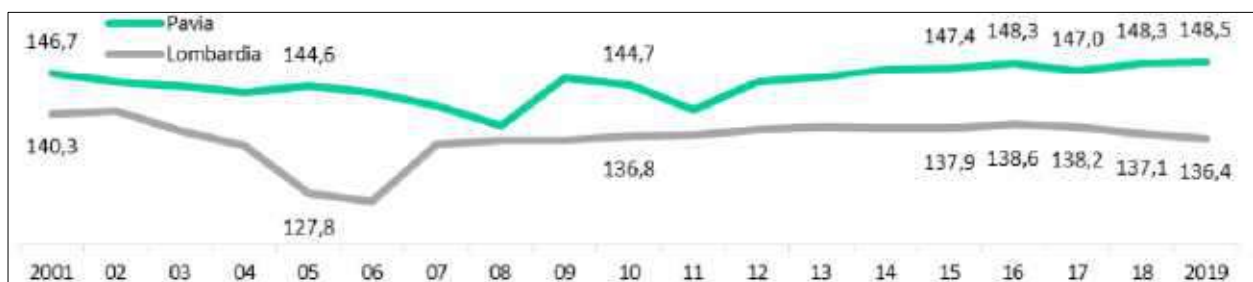


Figura 2.65 – Feriti ogni 100 incidenti, provincia di Pavia

Gli incidenti in ambito extraurbano (666) hanno costituito circa il 40% del totale provinciale, con una mortalità più elevata della media complessiva (4,4 morti ogni 100 incidenti).

La maggior parte dei sinistri in ambito extraurbano si verifica in rettilineo.

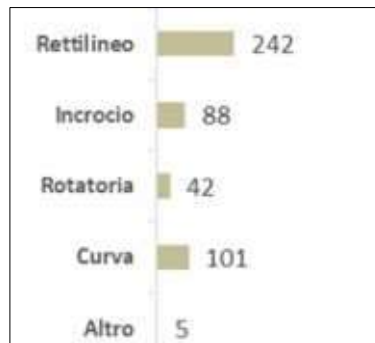


Figura 2.66 – Incidenti extraurbani per geometria stradale, provincia di Pavia 2019

Le fasce orarie del giorno più critiche risultano essere 03.00 – 04.00 per i morti e 16.00 – 19.00 per i feriti.



Figura 2.67 – Ora dell'incidente, provincia di Pavia 2019

Dai dati riportati emerge la necessità di contenere i rischi correlati all'introduzione di nuovi flussi di traffico (pesante e leggero) nella rete viaria extraurbana oggetto di analisi, ponendo particolare attenzione ai tratti rettilinei e, nel caso specifico, al punto di innesto con la ex SS755.

3 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

3.1 CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE E DIMENSIONALI DI PROGETTO

L'intervento oggetto di studio prevede la realizzazione di un magazzino a destinazione logistica lungo una strada laterale della SS755 nel comune di Casei Gerola (PV). La lottizzazione è collocata nella parte nord del territorio comunale, in località Gerola Nuova, ed è ricompresa tra la strada statale a est, la strada vicinale Trono Cinquini a sud e il confine regionale con il Piemonte a ovest.

All'interno dell'area di intervento, che consta di una superficie territoriale pari a 126.354 mq, il progetto prevede la realizzazione di un fabbricato caratterizzato da una superficie lorda di pavimento (SLP) di 35.414 mq, di cui 34.530 mq dedicata al magazzino, 844 mq riservata agli uffici e 40 mq dedicati alla guardiana.



Figura 3.1 – Identificazione intervento progetto

Il fabbricato dispone di n. 37 baie per il carico/scarico delle merci collocate sui fronti nord e sud. A sud del fabbricato è prevista un'area dedicata a parcheggio e dotata di n. 203 stalli di sosta per le auto e di n. 28 stalli per i TIR. Completa la superficie dell'area la parte destinata a verde privato, comprensiva di bacino di laminazione.

Di seguito si propone una tabella riepilogativa delle superfici lorde pavimentate dell'intervento. Per i dettagli progettuali si rimanda agli elaborati contenuti all'interno della pratica edilizia.

Destinazione superfici	Dettaglio superfici
Magazzino	34.530 mq
Uffici	844 mq
Guardiania	40 mq
n. posti parcheggio TIR	28
n. posti parcheggio auto	203
n. baie di carico	37

Tabella 3.1 – Riepilogo della superficie sviluppata a destinazione logistica

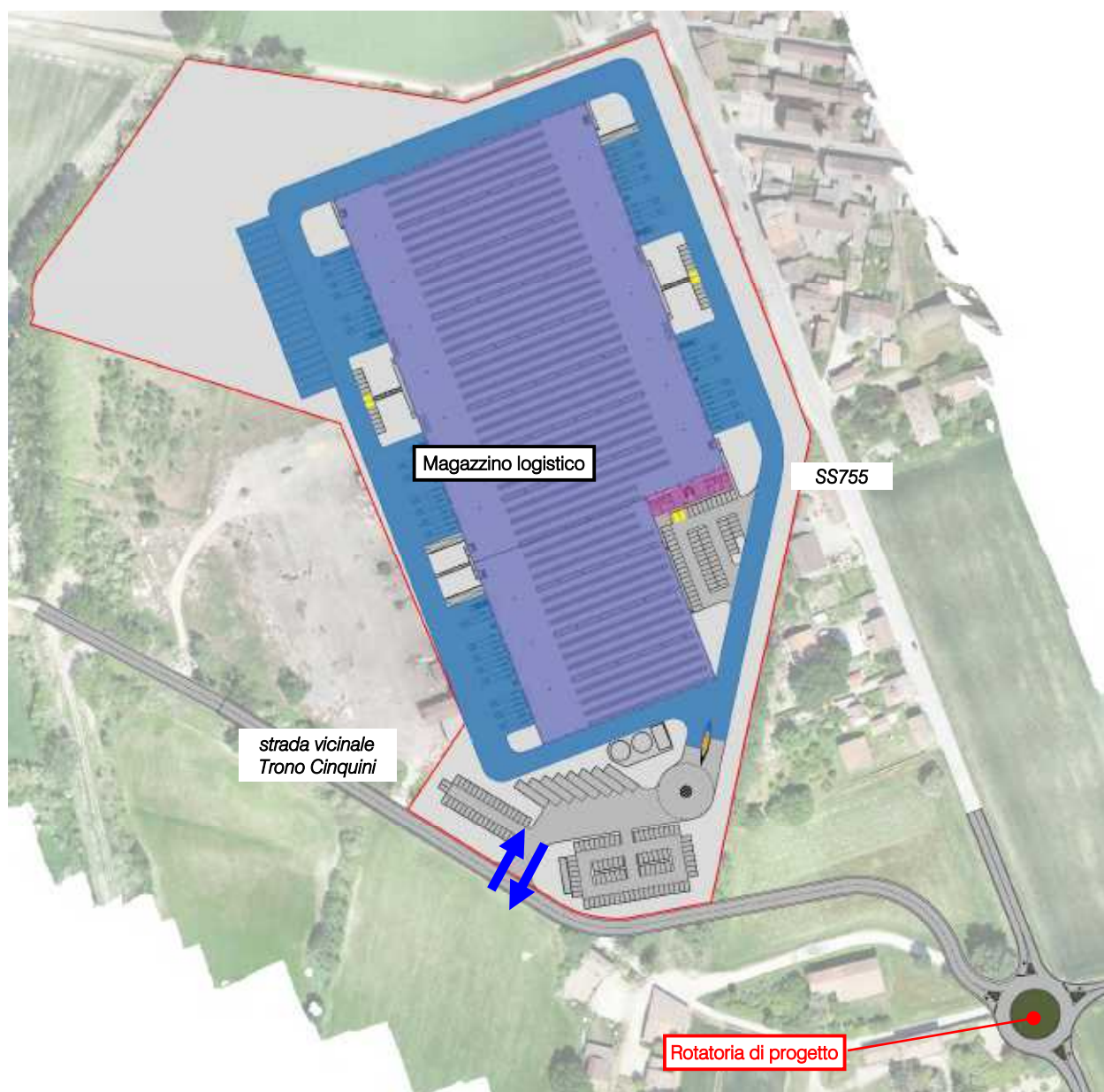


Figura 3.2 – Dettagli Render del progetto

3.2 ACCESSIBILITÀ

L'intervento di progetto prevede un unico accesso lungo la Strada vicinale Trono Cinquini, laterale della ex SS755, dedicato sia alle auto che ai mezzi conferitori destinati al carico/scarico o alla sosta.

A cura del Proponente, oltre alla sistemazione della strada vicinale, è previsto l'adeguamento dell'incrocio sulla ex statale con la realizzazione di una rotatoria. La rotatoria di progetto presenta un diametro esterno pari a 40 m con rami in ingresso e uscita ad un'unica corsia di larghezza rispettivamente di 3,50 m e 4,50 m, rispettando quanto previsto dal "DM 19.04.2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".



Ingresso/Uscita autovetture e mezzi conferitori

Figura 3.3 – Accesso lotto di progetto

L'intersezione a rotatoria presenta dimensioni adeguate per una strada di rango primario sovracomunale, consentendo di mettere in sicurezza l'incrocio e permettendo ai mezzi pesanti un transito agevole.

La soluzione risulta la più idonea per la gestione degli accessi al magazzino logistico e in particolar modo per la messa in sicurezza dell'intersezione, con il duplice obiettivo di:

- ridurre il rischio di incidenti per i flussi veicolari attuali e conseguenti da altre previsioni urbanistiche, potenzialmente elevato sulle strade rettilinee extraurbane della provincia di Pavia, come evidenziato nel paragrafo dedicato ai dati sull'incidentalità;
- mitigare l'impatto del nuovo traffico indotto dall'insediamento logistico oggetto di studio.

3.3 STIMA DEL TRAFFICO INDOTTO

Al fine di determinare il reale impatto viabilistico prodotto dal futuro scenario, dopo aver ricostruito lo stato di fatto in termini di offerta e domanda di trasporto e descritto l'intervento di progetto, è necessario stimare i flussi veicolari in ingresso/uscita dal lotto in esame in aggiunta a quelli attualmente gravitanti sulla rete.

Le citate Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità, al punto 2.4, forniscono i criteri per la determinazione del "traffico indotto generato dall'insediamento di logistica in termini di mezzi pesanti e leggeri". I coefficienti sono "dedotti in base a letteratura e a casi empirici, ad ogni modo calibrabili in un secondo tempo per ogni specifico insediamento a seguito dell'attività di monitoraggio del traffico prevista".

3.3.1 Traffico leggero indotto dagli addetti

Il Proponente ha fornito la stima di 111 addetti, ripartiti tra impiegati (20% = 22) e magazzinieri (80% = 89), oltre a un indotto dovuto ai visitatori diretti al complesso logistico pari alla metà del numero dei dipendenti impiegati.

Per queste tre categorie di indotti è possibile definire diversi orari indicativi di accesso all'area oggetto di studio, da confrontare con le ore di punta (Hdp) individuate per la rete infrastrutturale con il rilievo eseguito.

Indotti	Turni di lavoro	Hdp (07.15 – 08.15)	Hdp (17.15 – 18.15)
Magazzinieri	06.00 – 14.00 14.00 – 22.00	indotti non coincidenti con l'ora di punta	indotti non coincidenti con l'ora di punta
Impiegati	08.00 – 17.00	ingressi nell'ora di punta	usciti nell'ora di punta
Visitatori	10 ore	(ingressi e usciti) /10 nell'ora di punta	(ingressi e usciti) /10 nell'ora di punta

Tabella 3.2 – Turni di lavoro

I visitatori con le assunzioni fatte possono essere stimati in 11 indotti nell'arco delle 10 ore, 1 veicolo nelle ore di punta previste, in ingresso e in uscita.

A scopo cautelativo, per quanto riguarda i dipendenti si ritiene opportuno considerare l'automobile come unico modo di trasporto. Quindi eventuali spostamenti con trasporto pubblico, cicli o motocicli sono considerati come spostamenti in auto.

Indotti	Giornalieri	Hdp (07.15 – 08.15)	Hdp (17.15 – 18.15)
Magazzinieri	89 veic.	0 veic.	0 veic.
Impiegati	22 veic.	22 veic.	22 veic.
Visitatori	11 veic.	1 veic.	2 veic.

Tabella 3.3 – Veicoli leggeri indotti dal nuovo complesso logistico

I valori sopra desunti vengono di seguito confrontati con quelli desunti dalla metodologia riportata nelle Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità.

Per gli addetti amministrativi le Linee guida assumono:

- 1 addetto ogni 50 mq di superficie lorda di pavimentazione (SLP) a destinazione terziaria;
- coefficiente occupazione del mezzo privato pari ad 1,2 addetti per ogni auto;
- traffico indotto veicolare giornaliero degli addetti = numero addetti amministrativi x turno di lavoro/coefficiente occupazione x 2 (A/R = andata e ritorno).

Per gli addetti al magazzino le Linee guida assumono:

- 1 addetto ogni 250 mq di SLP a destinazione magazzino;
- coefficiente occupazione del mezzo privato pari ad 1,5 addetti per ogni auto;
- traffico indotto veicolare giornaliero degli addetti = numero addetti magazzino per turno di lavoro/coefficiente occupazione) x 2 (A/R = andata e ritorno).

Al personale si aggiunge l'indotto dovuto ai visitatori diretti al complesso logistico pari alla metà del numero dei dipendenti impiegati.

Per queste tre categorie di indotti sono stati assunti gli orari riportati nella tabella 3.2.

Pertanto, date le superfici di 844 mq di SLP a destinazione uffici e di 34.530 mq di SLP di magazzino logistico (in totale 35.374 mq di SLP), è possibile definire un totale di 155 persone, pari a 138 addetti al magazzino logistico e 17 impiegati. I visitatori con le assunzioni fatte possono essere stimati in 9 indotti nell'arco delle 10 ore, 1 veicolo nelle ore di punta previste, in ingresso e in uscita.

Si riporta nella tabella seguente, quindi, la distribuzione di indotti leggeri per l'ora di punta del mattino, della sera e dell'attività logistica, in cui si considera un orario di arrivo e partenza rispettivamente nell'ora precedente e successiva all'orario di lavoro e i coefficienti di occupazione veicolari stabiliti dalle Linee guida (1,2 addetti amministrativi per ogni auto, 1,5 addetti al magazzino per ogni auto, 1 visitatore per ogni auto).

Indotti	Giornalieri	Hdp mattina (07.15 – 08.15)	Hdp sera (17.15 – 18.15)	Hdp attività (13.30 – 14.35)
Magazzinieri	184 veic. per direz.	0 veic.	0 veic.	92 veic. IN+ 92 veic. OUT
Impiegati	14 veic. per direz.	14 veic. IN	14 veic. OUT	0 veic.
Visitatori	9 veic. per direz.	1 veic. per direz.	1 veic. per direz.	1 veic. per direz.

Tabella 3.4 – Veicoli leggeri indotti dal nuovo complesso logistico

A scopo cautelativo, ai fini delle verifiche sono stati utilizzati i valori forniti dal Proponente, maggiori rispetto a quelli desunti applicando le Linee guida.

3.3.2 Traffico pesante indotto dall'attività di logistica

La tipologia di logistica prevista per l'intervento in oggetto, coerente con la soluzione progettuale sviluppata ed il relativo dimensionamento globale, è quella di una logistica tradizionale – attività di stoccaggio e

distribuzione. Il rapporto n. tir/baia/giorno non risulta univoco per tutte le tipologie di logistica, in quanto il numero di mezzi pesanti indotti dipende strettamente dall'attività di logistica svolta (last mile o tradizionale-stoccaggio e movimentazione di soli prodotti secchi o anche freddi, etc.), dall'utilizzatore e dal rapporto tra il numero di baie e la superficie della struttura.

Sulla base dei dati forniti dal Proponente, il nuovo insediamento produrrà un aumento giornaliero di 36 mezzi pesanti lungo la viabilità di afferenza, distribuiti all'interno della fascia 08.00 – 18.00. Si può stimare che l'11% ed il 12% del numero giornaliero di tali mezzi si concentri rispettivamente nell'ora di punta del mattino (A.M.) e del pomeriggio (P.M.), secondo quanto indicato per le funzioni logistiche dal Trip Generation Manual, edito dal Institute Transportation Engineers americano. Di questi, al mattino il 69% sarà in ingresso ed il 31% in uscita, mentre alla sera le percentuali saranno invertite.

Si riporta a seguire uno schema riassuntivo con i valori di indotti arrotondati per eccesso.

Indotti	IN – veicoli attratti	OUT – veicoli generati	TOT indotti
Flussi giornalieri	18 veic.	18 veic.	36 veic.
Hdp mattino (07.15 – 08.15)	3 veic.	1 veic.	4 veic.
Hdp pomeriggio (17.15 – 18.15)	1 veic.	4 veic.	5 veic.

Tabella 3.5 – Veicoli pesanti indotti dal nuovo complesso logistico, stima Proponente

Secondo le Linee guida, per il traffico pesante indotto si assume:

- traffico giornaliero indotto pari a 6 x mq sup. operativa/1.000, di cui 50% in ingresso e 50% in uscita;
- traffico ora di punta indotto pari al 10% del traffico giornaliero indotto pesante, di cui 50% in ingresso e 50% in uscita.

Data la superficie operativa di circa 53.918 mq, è possibile quindi definire un totale di 324 veicoli pesanti giornalieri (162 in ingresso e 162 in uscita) e 32 veicoli nell'ora di punta (16 in ingresso e 16 in uscita).

Si precisa che una parte dei veicoli potrà appartenere alla categoria dei commerciali leggeri, che sono stati cautelativamente assimilati alla classe dei veicoli pesanti.

Indotti	IN – veicoli attratti	OUT – veicoli generati	TOT indotti
Flussi giornalieri	162 veic.	162 veic.	324 veic.
Hdp mattina (07.15 – 08.15)	16 veic.	16 veic.	32 veic.
Hdp pomeriggio (17.15 – 18.15)	16 veic.	16 veic.	32 veic.
Hdp attività (13.30 – 14.35)	16 veic.	16 veic.	32 veic.

Tabella 3.6 – Veicoli pesanti indotti dal nuovo complesso logistico, stima da Linee guida

Ai fini delle verifiche sono stati utilizzati i valori desunti dall'applicazione delle Linee guida (maggiori di quelli forniti dal Proponente), in quanto da considerarsi come soglia minima inderogabile ai fini degli accertamenti richiesti.

3.3.3 Ripartizione del flusso indotto

Per determinare i flussi di traffico futuri, ai flussi veicolari esistenti, caratterizzanti il sistema viario d'interesse, sono stati sommati i flussi indotti generati dal nuovo polo logistico, secondo la nuova ripartizione del futuro assetto. Il flusso indotto viene quindi ripartito secondo le direzioni di provenienza attuali valutate sulla base della vicinanza dei poli attrattori rispetto all'area di analisi e della tipologia di utenza prevista oltre che dall'entità dei flussi attuali.

Nella figura di seguito si riporta in planimetria la ripartizione percentuale degli indotti dei veicoli leggeri sulla viabilità di afferenza all'area in base anche alla modalità di accesso alla struttura proposta.

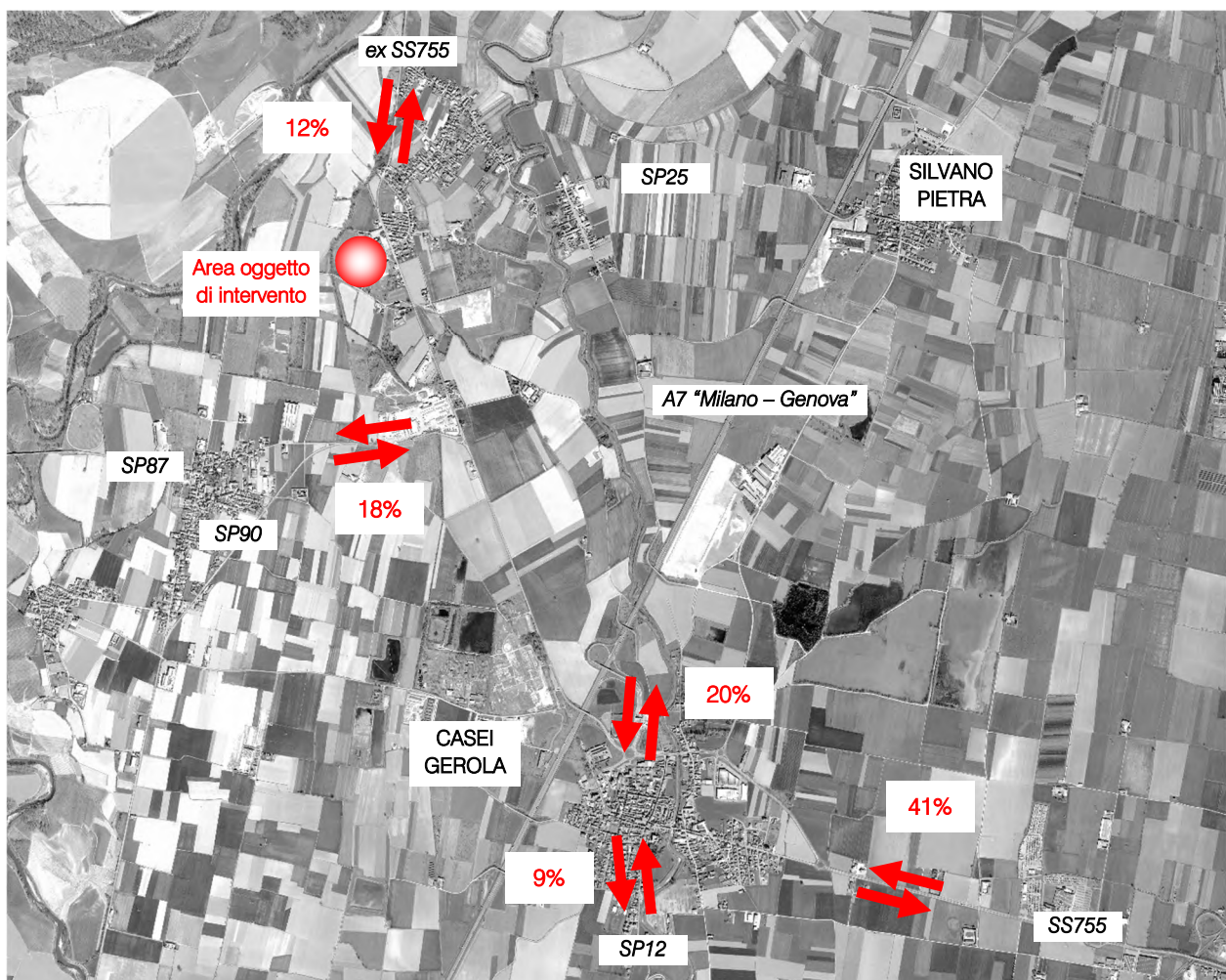


Figura 3.4 – Distribuzione indotti mezzi leggeri nuovo complesso logistico

A scopo cautelativo si ritiene opportuno considerare l'automobile come unico modo di trasporto, quindi eventuali spostamenti con mezzi di trasporto pubblico, cicli o motocicli sono considerati come spostamenti in auto. In particolare, sulla base di considerazioni legate anche alla distribuzione della popolazione (bacino gravitazionale), si stima che:

- il 41% dell'utenza abbia origine/destinazione dalla ex SS755 da est;
- il 20% dell'utenza abbia origine/destinazione dal casello autostradale di Casei Gerola;

- il 18% dell'utenza abbia origine/destinazione dalle SP90/SP87;
- il 9% dell'utenza abbia origine/destinazione da Casei Gerola/SP12;
- il 12% dell'utenza abbia origine/destinazione dalla ex SS755 da nord.

Per quanto riguarda il traffico pesante, il territorio infrastrutturale comunale è caratterizzato dalla presenza del casello di Casei Gerola dell'autostrada A7 "Autostrada dei Giovi" e del casello di Voghera dell'autostrada A21 "Autostrada dei Vini", che si trovano a breve distanza dalla futura area di intervento (rispettivamente a circa 4 km e 7,5 km): i percorsi dei mezzi pesanti saranno quindi limitati esclusivamente al collegamento tra il polo logistico e i caselli autostradali.

In particolare, si stima che la ripartizione percentuale degli indotti pesanti sulla viabilità di afferenza si divida equamente tra il casello autostradale dell'A7 di Casei Gerola e il casello autostradale dell'A21 di Voghera.

Si rimanda agli elaborati grafici in allegato per la specificazione dei volumi di traffico futuri espressi in veicoli equivalenti/ora.

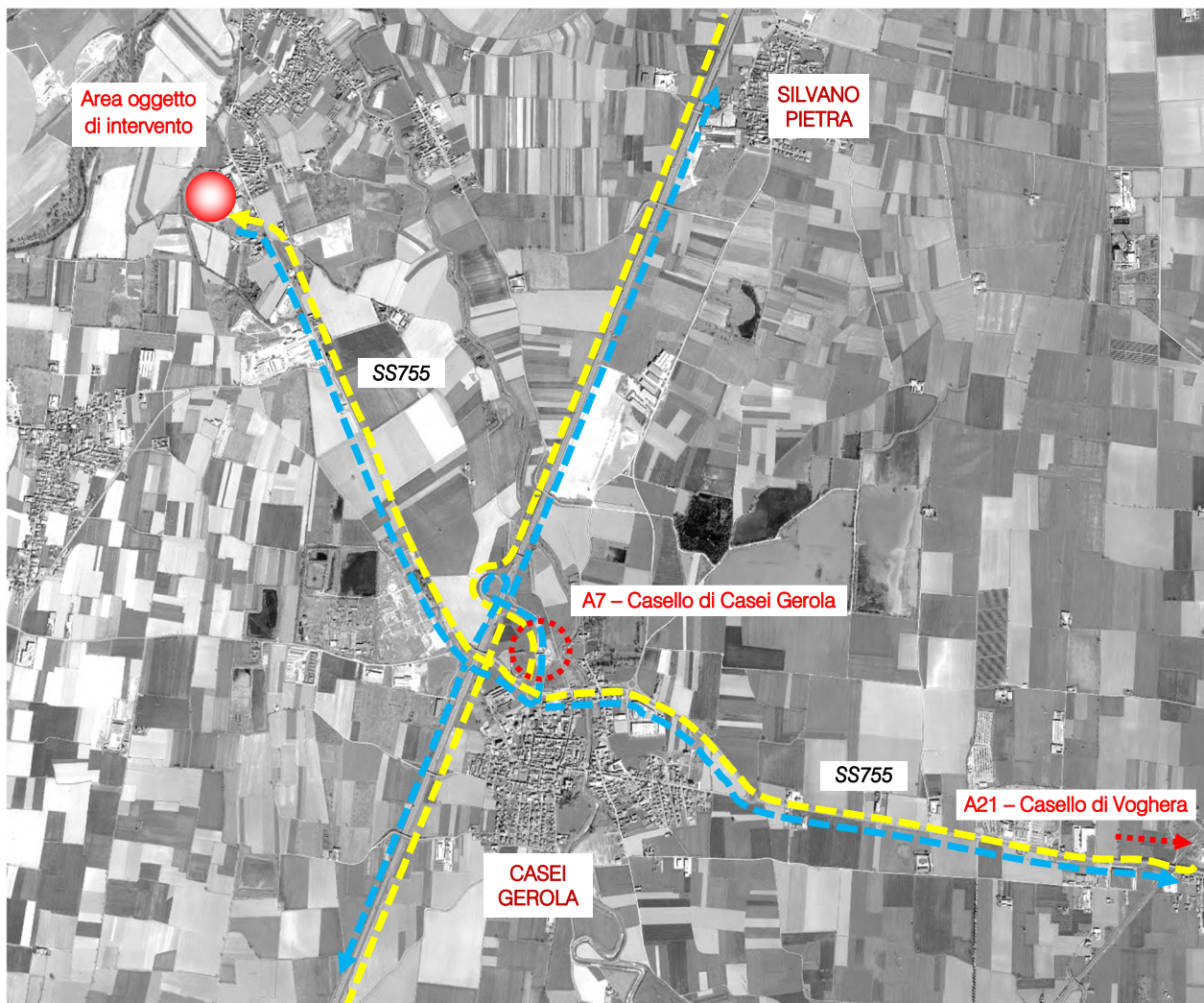


Figura 3.5 – Percorsi in ingresso/uscita veicoli commerciali

3.3.4 Altri insediamenti logistici previsti nelle vicinanze

Le Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità richiedono la ricostruzione dello “Scenario programmatico” che considera “rete e flussi indotti dall’attuazione degli sviluppi urbanistici e dei programmi di potenziamento delle infrastrutture di trasporto nel territorio comunale e nei territori comunali limitrofi”.

Nel comune di Casei Gerola e nel territorio circostante sono previsti altri tre insediamenti produttivi/logistici:

- il primo intervento ricade all’interno del territorio comunale di Casei Gerola, poco a nord del centro abitato, e prevede la realizzazione di due lotti (Fabbricato A e Fabbricato B). La superficie lorda di pavimento del Fabbricato A, complessiva del piano terra e primo piano, è pari a 21.855,37 mq, di cui 19.860,31 mq a destinazione magazzino logistico. La superficie lorda pavimentata del Fabbricato B, complessiva del piano terra e primo piano, è pari a 88.522,47 mq di cui 82.106,60 mq a destinazione magazzino logistico;
- il secondo intervento è collocato più a nord, in Comune di Silvano Pietra. All’interno dell’area, è previsto un fabbricato con una superficie lorda pavimentata di 83.088,59 mq, di cui 79.992,34 mq dedicata a magazzino logistico e 3.096,26 mq riservata agli uffici;
- il terzo intervento ricade all’interno del territorio comunale di Casei Gerola e prevede la realizzazione di un insediamento logistico con SLP complessiva di circa 290.000 mq costituito da quattro edifici, localizzato a est della ex SS755 e a nord di via Fermi.



Figura 3.6 – Identificazione altri insediamenti logistici previsti

Di seguito si propone una tabella riepilogativa degli indotti previsti dai tre interventi, suddivisi tra veicoli leggeri e mezzi pesanti nell'ora di punta della sera 17.15 – 18.15, i quali saranno distribuiti nella rete sempre sulla base delle medesime considerazioni riguardanti il peso di ciascuna direttrice di traffico, la numerosità della popolazione e l'ampiezza del bacino di utenza. Si osserva, tuttavia, che per l'insediamento 3 il relativo Studio di Impatto Viabilistico (Ing. Salvadori, 26/04/2022) ha indicato per gli itinerari del traffico 80% da/verso il casello Casei Gerola e 20% da/verso casello Voghera.

Interventi	Indotti	IN – veicoli attratti	OUT – veicoli generati
Intervento 1	Veicoli leggeri	2 veic.	41 veic.
	Mezzi pesanti	3 veic.	6 veic.
Intervento 2	Veicoli leggeri	2 veic.	32 veic.
	Mezzi pesanti	3 veic.	6 veic.
Intervento 3	Veicoli leggeri	0 veic.	0 veic.
	Mezzi pesanti	10 veic.	10 veic.

Tabella 3.7 – Veicoli indotti dagli insediamenti logistici previsti nelle vicinanze

3.3.1 Fase di cantiere

Le tempistiche e il numero di addetti e mezzi coinvolti nella fase di cantiere non sono ancora determinabili con precisione, non essendo ancora individuata l'azienda che utilizzerà lo stabilimento; i tempi di realizzazione delle opere, relative a un magazzino logistico di tipo tradizionale, sono comunque stimabili in 9 mesi.

Il calcolo del traffico indotto dal cantiere si basa sulle stime elaborate per un insediamento con funzione e superficie analoga (procedura di verifica di assoggettabilità a VIA di un nuovo insediamento logistico nell'ambito di rigenerazione urbana "Area Cittadella", San Gervasio BS, ottobre 2022, superficie coperta 58.828 mq). Nell'ambito della valutazione dell'impatto delle emissioni in atmosfera derivanti dalle attività di cantiere (Studio Preliminare Ambientale, allegato C Valutazione di impatto atmosferico, capitolo 4 Valutazione dell'impatto delle emissioni in atmosfera derivanti dalle attività di cantiere, tabella 37) sono descritte le attività cantieristiche previste per la realizzazione del progetto sulla base delle caratteristiche macroscopiche delle opere progettuali.

	Opere di realizzazione edifici privati					Totale
	Fase1	Fase2	Fase3	Fase4	Fase5	
	Scavi	Strutture	Finiture	Impianti	Sistemazioni aree esterne	
Durata dei lavori (mesi)	2	3	2	3	2	12
N° addetti (n° persone)	25	30	40	50	15	160
Veicoli pesanti (n° mezzi/giorno)	18	25	8	5	8	

Figura 3.7 – Ipotesi di cronoprogramma dei lavori di realizzazione dell'insediamento

La fase con maggiore impatto in termini di spostamenti indotti è la Fase 2, relativa alla parte strutturale, nella quale sono presenti in cantiere 30 addetti e sono previsti 25 spostamenti per direzione di veicoli pesanti. Per

gli addetti si assumono, per analogia, le stesse ipotesi applicate agli addetti al magazzino dalle Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità:

- 100% degli addetti in arrivo al luogo di lavoro in auto;
- coefficiente di occupazione pari ad 1,5 passeggeri per ogni mezzo (ovvero 20 veicoli leggeri).

Considerando l'allontanamento degli addetti dal cantiere in pausa pranzo, si stimano 4 spostamenti giornalieri per addetto. Per gli itinerari si applica la medesima ripartizione per direttrice utilizzata per i dipendenti della struttura:

- il 41% degli addetti con origine/destinazione dalla SS755 da est;
- il 20% degli addetti con origine/destinazione dal casello autostradale di Casei Gerola;
- il 18% degli addetti con origine/destinazione dalle SP90/SP87;
- il 9% degli addetti con origine/destinazione da Casei Gerola/SP12;
- il 6% degli addetti con origine/destinazione dalla SP25;
- il 6% degli addetti con origine/destinazione dalla SS755 da nord.

In analogia con le assunzioni relative all'insediamento a regime, i percorsi dei mezzi pesanti riguarderanno il collegamento tra il sito del cantiere e i caselli autostradali di Casei Gerola (50%) e Voghera (50%).

Il traffico indotto da cantiere in un giorno feriale della fase di cantiere di maggiore impatto (Fase 2) è pertanto rappresentato da:

- $20 \times 4 = 80$ spostamenti di veicoli leggeri (addetti);
- $25 \times 2 = 50$ spostamenti di veicoli pesanti (pari a 100 veicoli equivalenti).

Ipotizzando la concomitanza dell'inizio e della fine dei turni di lavoro con le ore di punta della mattina e della sera, il traffico indotto orario massimo è di 70 veicoli equivalenti (20 veicoli leggeri + 25 veicoli pesanti).

Il traffico indotto dal cantiere, anche nella fase più gravosa in termine di flussi veicolari, risulta molto inferiore al traffico attratto e generato dall'insediamento a regime, sia in termini di totale giornaliero che di ore di punta.

	Scenario di cantiere	Scenario di intervento
totale giornaliero	180	1.274
punta della mattina	70	95
punta della sera	70	95
punta dell'attività	70	348

Tabella 3.8 – Traffico indotto, confronto scenario cantiere/scenario intervento (veic.eq.)

4 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

4.1 VERIFICHE DI IMPATTO

4.1.1 Definizioni

La classificazione qualitativa della congestione è eseguita in genere secondo una scala di sei lettere (da A ad F) che rappresentano i diversi livelli di servizio (LOS), come definiti nel manuale statunitense – l'Highway Capacity Manual (HCM). Nell'ambito dell'ingegneria dei trasporti tali livelli sono utilizzati per descrivere l'entità di traffico su tronchi stradali o intersezioni. Le verifiche analitiche della rete viaria non possono perciò prescindere dall'esposizione di alcuni riferimenti teorici che vengono di seguito chiariti. I principali indici ai quali si farà riferimento sono:

- *Volume di traffico orario o flusso orario f (veic/h)*: numero di veicoli che transita - o che si prevede transiterà - in un'ora, attraverso una data sezione di una corsia o di una strada.
- *Traffico medio giornaliero annuo T_{mga}* : è il rapporto fra il numero di veicoli che attraversano una data sezione (in genere, riferito ai due sensi di marcia) e 365 giorni. Tale dato si riporta ad un intervallo di tempo molto ampio e non tiene conto delle oscillazioni del traffico, nei vari periodi dell'anno, per cui è più significativo il valore del traffico giornaliero medio T_{gm} definito come rapporto tra il numero di veicoli che, in dato numero di giorni opportunamente scelti nell'arco dell'anno, transitano attraverso la data sezione ed il numero di giorni in cui si è eseguito il rilevamento.
- *Portata veicolare Q* : numero di veicoli transitanti - o che si prevede transiterà - in una sezione della strada durante un intervallo di tempo inferiore all'ora; equivale al prodotto della densità per la velocità media di deflusso. Tra le portate assume fondamentale importanza, in ingegneria stradale, la capacità.
- *Portata di servizio*: flusso massimo gestibile con un determinato livello di servizio.
- *Capacità C* : è la portata massima relativa ad un dato periodo di tempo che, in una sezione di una corsia o di una strada, per determinate condizioni della strada stessa, dell'ambiente e del traffico, ha "sufficiente probabilità di non essere superata". La capacità rappresenta la risposta dell'infrastruttura alla domanda prevalente di movimento. Dal punto di vista tecnico assumerà un valore soddisfacente quando si mantiene superiore alla portata.
- *Intensità di traffico*: portata di punta che deriva dai quindici minuti più carichi all'interno dell'ora.
- *Densità di traffico D* : è il numero dei veicoli presenti in un dato istante in un tratto stradale di determinata lunghezza (in genere 1 km); il volume del traffico sarà pertanto uguale al prodotto della densità per la velocità.
- *Velocità del deflusso V* : velocità media nello spazio.
- Relazione fondamentale del deflusso:

$$Portata (Q) = Densità (D) \cdot Velocità di deflusso (V)$$

Dopo aver chiarito il significato di alcuni tra i parametri fondamentali della teoria della circolazione si può comprendere più facilmente il concetto di Livello di servizio (LOS). Il LOS può essere visto, in generale, come funzione lineare della densità (veicoli/km): è ottimo quando la densità è bassa e viceversa. In pratica si può definire come la misura della prestazione della strada nello smaltire il traffico, ovvero il grado con il quale il traffico presente vincola il conducente durante la marcia. Si tratta, quindi, di un indice maggiormente significativo rispetto alla semplice conoscenza del flusso massimo o della capacità. L'HCM riconosce generalmente 5 livelli di servizio connotati con le prime cinque lettere dell'alfabeto (da A ad E). Ad essi si aggiunge un sesto livello F, nel quale la congestione azzerà il passaggio dei veicoli. In particolare i LOS definiscono i seguenti stadi di circolazione:

- *LOS A*: rappresenta le condizioni di flusso libero, cioè ogni veicolo si muove senza alcun vincolo ed in libertà assoluta di manovra entro la corrente;
- *LOS B*: rappresenta le condizioni di deflusso con modesta riduzione della velocità ma ancora con elevate condizioni di comfort fisico e psicologico;
- *LOS C*: rappresenta una condizione di deflusso intermedia; la presenza degli altri veicoli determina vincoli sempre maggiori causando una riduzione di comfort ma un flusso ancora stabile;
- *LOS D*: in queste condizioni il flusso è ancora stabile sebbene la libertà di manovra sia ampiamente ridotta ed il livello di comfort fisico e psicologico comincia ad essere basso;
- *LOS E*: in queste condizioni il flusso si avvicina al limite della capacità e i condizionamenti tra i veicoli sono pressoché totali; le condizioni di deflusso sono al limite della stabilità;
- *LOS F*: questo livello rappresenta le condizioni di flusso forzato; si verificano facilmente condizioni instabili di deflusso fino all'insorgere di forti fenomeni di accodamento.

Il livello di servizio si configura quindi, in generale, come una misura qualitativa dell'effetto di certi fattori che comprendono la velocità ed il tempo di percorrenza, le interruzioni del traffico, la libertà di manovra, la sicurezza, la comodità della guida ed i costi di esercizio. La scelta dei singoli livelli è stata definita in base a particolari valori di alcuni di questi fattori.

4.1.2 Livelli di servizio intersezioni non semaforizzate

Il livello di servizio secondo la metodologia HCM, definito per tale tipologia di incrocio, è calcolato sulla base del ritardo relativo a ciascun movimento. L'intera procedura si fonda su una precisa gerarchia delle correnti di traffico:

- *correnti di priorità 1*: correnti della strada principale dirette e di svolte a destra (movimenti 2, 3, 5, 6);
- *correnti di priorità 2*: correnti di svolta a sinistra dalla strada principale e di svolta a destra dalle secondarie (movimenti 1, 4, 9, 12);
- *correnti di priorità 3*: correnti delle strade secondarie di attraversamento dell'intersezione (movimenti 8, 11);
- *correnti di priorità 4*: correnti delle strade secondarie di svolta a sinistra (movimenti 7, 10).

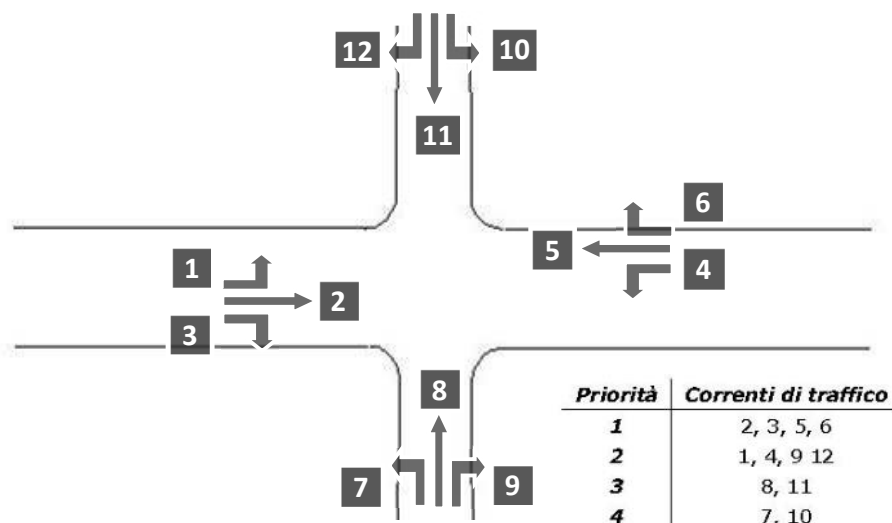


Figura 4.1 – Gerarchia delle correnti di traffico

Il calcolo finale dei ritardi relativi a ciascun movimento presuppone, secondo la metodologia H.C.M., alcune operazioni preliminari.

Determinazione delle portate di conflitto

Il termine “portata di conflitto” rappresenta la somma delle portate a cui una corrente di traffico deve necessariamente dare la precedenza. Le manovre saranno quindi caratterizzate da una portata di conflitto, fatta naturalmente eccezione per le correnti a priorità 1. Essendo N il numero delle corsie della strada principale, le singole portate di conflitto sono:

Tipo di movimento	Determinazione portate di conflitto $q_{c,x}$	
Svolta a sinistra dalla strada principale [1, 4]	$q_{c,1}=q_5+q_6$	$q_{c,4}=q_2+q_3$
Svolta a destra dalla strada secondaria [9, 12]	$q_{c,9}=q_2/N+0.5 q_3$	$q_{c,12}=q_5/N+0.5 q_6$
Correnti dirette dalla strada secondaria [8, 11]	$q_{c,8}=2(q_1+q_4)+q_2+q_5+0.5q_3+q_6$	$q_{c,10}=2(q_1+q_4)+q_2+q_5+q_3+0.5q_6$
Svolta a sinistra dalla strada secondaria [7, 10]	$q_{c,7}=2(q_1+q_4)+q_2+q_5/N+0.5q_3+0.5q_6+0.5q_{11}+0.5q_{12}$	$q_{c,10}=2(q_1+q_4)+q_2/N+q_5+0.5q_3+0.5q_6+0.5q_8+0.5q_9$

Tabella 4.1 – Portate di conflitto

Determinazione degli intervalli e dei distanziamenti critici

I conducenti appartenenti ad una corrente secondaria per attuare la scelta di attraversamento od immissione in un altro flusso, si basano su delle stime soggettive di posizione e velocità dei veicoli del flusso ostacolante. L'intervallo critico T_c si può quindi definire come il più piccolo intervallo temporale fra i veicoli della corrente principale accettato da un utente della corrente secondaria per effettuare la manovra suddetta. Diverso è il concetto di intervallo o tempo di sequenza T_f che rappresenta, invece, il distanziamento tra veicoli della corrente secondaria che effettuano la manovra di attraversamento od immissione sfruttando lo stesso “varco” nella corrente principale.

Sulla base di risultati sperimentali sono stati individuati dei valori base sia per T_c che per T_f :

Tipo di movimento	Intervallo critico base T_{cb} (sec)		Intervallo di sequenza base T_b (sec)
	Strada principale a due corsie	Strada principale a quattro corsie	
Svolta a sinistra dalla strada principale	4.1	4.1	2.2
Svolta a destra dalla strada secondaria	6.2	6.9	3.3
Correnti dirette dalla strada secondaria	6.5	6.5	4.0
Svolta a sinistra dalla strada secondaria	7.1	7.5	3.5

Tabella 4.2 – Intervalli critici e di sequenza per ciascuna manovra

Tali valori, a seconda della particolare situazione, dovranno essere opportunamente corretti in relazione alla percentuale dei veicoli pesanti e alla pendenza delle livellette delle strade secondarie tramite apposite formule suggerite nel manuale.

Calcolo della capacità potenziale

Dopo aver determinato le portate di conflitto ($q_{c,x}$), gli intervalli critici ($T_{c,x}$) e di sequenza ($T_{f,x}$) è possibile calcolare la “capacità potenziale” relativamente a ciascun movimento mediante la seguente relazione:

$$c_{p,x} = q_{c,x} \cdot \frac{e^{-q_{c,x} \cdot T_{c,x} / 3600}}{1 - e^{-q_{c,x} \cdot T_{f,x} / 3600}}$$

Calcolo della capacità effettiva mediante correzioni per impedenza

La validità della formula è garantita, tuttavia, solo sotto certe ipotesi restrittive. Quando queste non risultano verificate è necessario applicare dei coefficienti correttivi che riducono il valore della “capacità potenziale” giungendo così alla determinazione della cosiddetta “capacità effettiva” ($c_{e,x}$). Alle correnti a priorità 1 non bisogna applicare alcun coefficiente dal momento che non si arrestano per seguire la manovra. Per le correnti di priorità 2, la capacità effettiva risulta pari a quella potenziale. I movimenti a priorità 3 e 4 invece subiscono una riduzione di capacità, detta impedenza, la quale risulta tanto minore quanto più elevata è la probabilità di non avere veicoli di rango inferiore in attesa di compiere la loro manovra. Esaurite le operazioni preliminari sopra descritte, per il cosiddetto “ritardo di controllo” viene suggerita la formula:

$$d_x = \frac{3600}{c_{e,x}} + 900 \cdot T \cdot \left[\frac{q_x}{c_{e,x}} - 1 + \sqrt{\left(\frac{q_x}{c_{e,x}} - 1 \right)^2 + \frac{3600 \cdot q_x}{450 \cdot T \cdot c_{e,x}}} \right] + 5$$

dove d_x rappresenta proprio il ritardo medio per il generico movimento x (sec/veic) e T il periodo di analisi in ore, mentre il termine costante di 5 sec tiene conto dei perditempi in decelerazione ed accelerazione rispetto alla velocità a flusso libero.

Nei casi in cui sulla strada principale non vi sia una corsia esclusiva di accumulo per la svolta a sinistra, i veicoli che devono eseguire la manovra diretta o di svolta a destra risultano ostacolati dagli utenti che devono svoltare a sinistra, subendo così un ritardo.

Tale grandezza è calcolabile tramite una apposita formula che tiene conto del ritardo medio dei veicoli che eseguono la manovra di svolta a sinistra dalla principale. Il ritardo complessivo dell'intersezione può essere infine calcolato come media pesata sulle portate veicolari:

$$d_T = \frac{\sum d_x \cdot q_x}{\sum q_x}$$

Il criterio per individuare il livello di servizio, una volta determinato il ritardo relativo a ciascun movimento ed il ritardo medio globale, è riportato nella tabella seguente:

<i>Livello di servizio (LOS)</i>	<i>Ritardo di controllo medio (sec/veic)</i>
<i>A</i>	<i>0-10</i>
<i>B</i>	<i>>10-15</i>
<i>C</i>	<i>>15-25</i>
<i>D</i>	<i>>25-35</i>
<i>E</i>	<i>>35-50</i>
<i>F</i>	<i>>50</i>

Tabella 4.3 – Criterio per individuazione del LOS per intersezioni a raso non semaforizzate

4.1.3 Livelli di servizio delle intersezioni a rotatoria

In relazione alla capacità ed al livello di servizio di un'intersezione a rotatoria occorre notare come essi dipendano essenzialmente da due fattori:

- le caratteristiche geometriche;
- i flussi veicolari gravanti sul nodo.

In particolare nella determinazione del livello di servizio è necessario considerare il comportamento del guidatore in quanto le modalità di approccio ad un'intersezione a rotatoria sono fondamentali per la valutazione dell'entità complessiva del ritardo. Facendo riferimento alla classificazione proposta dall'HCM per le intersezioni non semaforizzate i LOS relativi agli approcci di un'intersezione sono stimati sulla base dei ritardi medi accumulati dai veicoli. Il criterio per individuare il livello di servizio, una volta determinato il ritardo relativo a ciascun movimento ed il ritardo medio globale è riassunto nella Figura 4.2.

Ciò premesso, mentre per un'intersezione classica la nozione di ritardo risulta essere intuitiva, nel caso delle rotatorie il "ritardo complessivo" risulta più articolato. La valutazione del tempo di attraversamento di una rotatoria richiede infatti l'analisi delle diverse fasi in cui si svolge tale processo, ad ognuna delle quali è possibile associare una quota parte del ritardo complessivo.

In particolare, come si evince dalla Figura 4.2 si possono distinguere tre intervalli temporali:

- *Ritardo di approccio (d_a):* tale componente deriva dal fatto che il guidatore generalmente riduce la propria velocità in prossimità dell'incrocio con un'altra direttrice di marcia. Tale ritardo è quantificabile come la differenza tra il tempo impiegato dai veicoli per percorrere una distanza prefissata da un punto

a monte dell'intersezione (L1) alla linea di dare la precedenza (L4) e il tempo necessario a percorrere la stessa distanza alla velocità di flusso libero (V_f). Con riferimento alla figura si ha:

$$d_a = (t_4 - t_1) - \frac{L_4 - L_1}{V_f}$$

- *Ritardo di fermata (d)*: tale componente deriva dal fatto che generalmente il guidatore prima di attraversare l'intersezione, è costretto a fermarsi ed aspettare il proprio turno. Nel caso delle intersezioni a rotatoria, questo avviene anche più volte consecutivamente, per effetto della presenza dei veicoli in coda che precedono il generico utente. Il ritardo di fermata dipende pertanto dal flusso circolante sull'anello e dal cosiddetto "gap-acceptance" (intervallo spazio-temporale accettato) dei guidatori in ingresso. Tale ritardo può essere quindi definito come:

$$d = t_3 - t_2$$

- *Ritardo di controllo (d_c)*: tale componente include invece il ritardo dovuto alle fasi di decelerazione, di fermata e di accelerazione. Può essere calcolato come la differenza tra il tempo che intercorre tra l'inizio della fase di decelerazione e la fine della fase di accelerazione ed il tempo impiegato a percorrere la stessa distanza alla velocità di flusso libero. Considerando la schematizzazione in figura si ha:

$$d_c = (t_5 - t_1) - \frac{L_5 - L_1}{V_f}$$

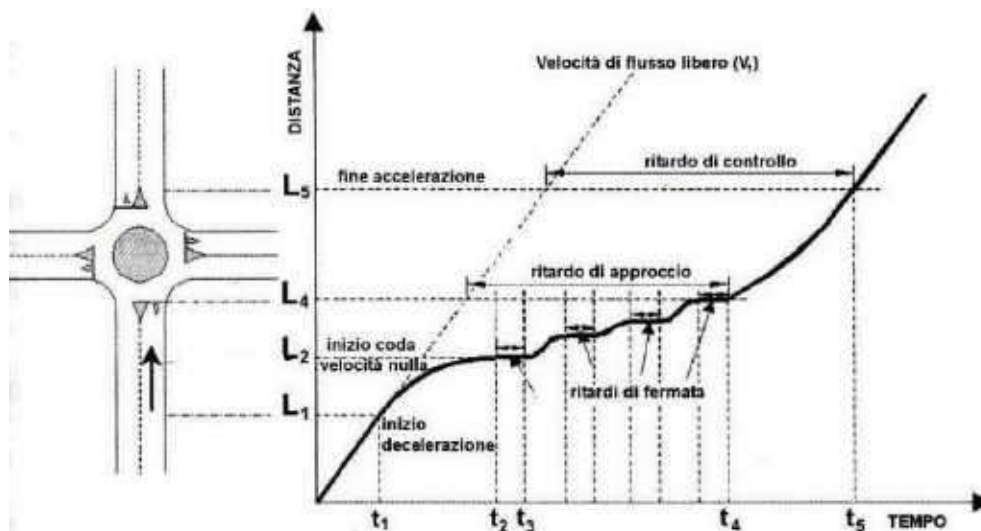


Figura 4.2 – Definizione tipologie di ritardo per una rotatoria

Il livello di servizio si può quindi ricavare confrontando il ritardo medio ricavato con le indicazioni fornite dall'HCM 2000 relativamente alle intersezioni non semaforizzate. Il meccanismo di funzionamento di una rotatoria risulta infatti maggiormente accostabile a quello delle intersezioni regolate da "Stop" o dal "Dare precedenza" piuttosto che ad altre modalità di gestione. In pratica anche per quanto riguarda le rotatorie, gli utenti in attesa di immettersi nell'anello circolatorio accumulano perditempo commisurati direttamente al flusso veicolare in opposizione. Nel seguito, grazie all'ausilio delle microsimulazioni dinamiche verranno ricavati una

serie di indicatori prestazionali relativi agli approcci del nodo oggetto di valutazione tra cui il “ritardo medio per veicolo”. Questo viene calcolato quando il veicolo completa il segmento stradale oggetto di valutazione (che nel caso in esame inizia 150 m prima dell’approccio dell’intersezione e termina in corrispondenza della sezione di uscita) sottraendo il tempo di percorrenza teorico (ideale) dal tempo di percorrenza reale. Il tempo di percorrenza teorico è il tempo che verrebbe impiegato per compiere il tragitto definito se nella rete non ci fossero altri veicoli e nessun impianto semaforico o fermata (tenendo conto delle zone di rallentamento quali ad es. curve o restringimenti).

Anche in questo caso il ritardo complessivo dell’intersezione può essere infine calcolato come media pesata sulle portate veicolari:

$$d_T = \frac{\sum d_x \cdot q_x}{\sum q_x}$$

Direttamente correlato ai perditempo accumulati dai veicoli sui rami di approccio dell’intersezione troviamo infine il concetto di accodamento. Le condizioni di deflusso possono infatti dar luogo, soprattutto nelle ore di punta a formazione di coda. Nelle successive microsimulazioni verrà utilizzata la seguente definizione di “coda”: un veicolo si trova in situazione di accodamento quando la sua velocità scende al di sotto dei 5 km/h e la distanza dal veicolo che lo precede è inferiore ai 20 m. Qualora questa aumenti fino a superare i 20 m o venga superata la velocità di 10 km/h si ritiene che il veicolo non sia più in coda.

4.1.4 Livello di servizio degli assi stradali

La stima del livello di servizio di un asse stradale è effettuata facendo riferimento a specifici modelli analitici, tra i quali, quelli maggiormente attendibili in campo trasportistico sono contenuti nell’Highway Capacity Manual (HCM) nelle versioni 1985 e 2000. Tali modelli, tuttavia, nascono da rilievi e da considerazioni tecniche riguardanti prevalentemente la circolazione veicolare statunitense.

Di conseguenza, come indicato negli stessi manuali HCM, bisogna adattare le modalità di analisi di questi modelli alla realtà veicolare oggetto di studio.

Come riportato anche dalle Linee Guida alle Analisi di Traffico della Regione Lombardia risulta quindi opportuno riferirsi al caso delle regioni del nord-Italia.

In ragione, infatti, delle peculiarità dell’utenza veicolare, delle caratteristiche della rete stradale e del carico veicolare interessanti tipicamente le infrastrutture regionali, la Regione Lombardia prevede di applicare alcuni adattamenti dei modelli HCM sino a giungere alle portate di servizio indicate nelle tabelle che seguono.

Un asse stradale a carreggiate separate presenterà:

- *LOS A*: se il flusso nell’ora di punta è inferiore a 700 veic/h;
- *LOS B*: se il flusso nell’ora di punta è compreso tra 700 veic/h e 1100 veic/h;
- *LOS C*: se il flusso nell’ora di punta è compreso tra 1100 veic/h e 1550 veic/h;
- *LOS D*: se il flusso nell’ora di punta è compreso tra 1550 veic/h e 1850 veic/h;
- *LOS E*: se il relativo flusso nell’ora di punta è superiore a 1850 veic/h.

LOS	HCM 1985	
	Q/C	Flusso (veic/h)
A	0.35	~ 700
B	0.54	~ 1100
C	0.77	~ 1550
D	0.93	~ 1850
E	> 0.93	-

Tabella 4.4 – LOS tronchi stradali per strade a carreggiate separate

Un asse stradale a carreggiata unica ed una corsia per senso di marcia presenterà, invece:

- LOS A: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è inferiore a 575 veic/h;
- LOS B: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è compreso tra 575 veic/h e 1042 veic/h;
- LOS C: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è compreso tra 1042 veic/h e 1650 veic/h;
- LOS D: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è compreso tra 1650 veic/h e 2450 veic/h;
- LOS E: se il flusso bidirezionale nell'ora di punta è superiore a 2450 veic/h.

LOS	HCM 1985		HCM 2000	
	Q/C	Flusso (veic/h)	PTSF(%)	Flusso (veic/h)
A	0.18	~ 575	40	~ 575
B	0.32	~ 1042	60	~ 1042
C	0.52	~ 1650	77	~ 1650
D	0.77	~ 2450	88	~ 2450
E	> 0.77	-	> 88	-

Tabella 4.5 – LOS tronchi stradali per strade a carreggiata unica con una corsia per senso di marcia

Si osserva che i livelli di servizio degli assi vengono calcolati solo al fine di dare completezza all'analisi globale mediante dimostrazione dell'invarianza della qualità di circolazione tra stato di fatto e stato di progetto. In realtà, come peraltro indicato nell'Allegato 4 della D.G.R. del 27/09/2006 – n.8/3219, “nel caso in cui si voglia comprendere il livello di congestionamento di una rete complessa le stime dei LdS delle singole tratte che la compongono rappresenta un elemento di valutazione solo indicativo [...]. Per contro non ha alcuna valenza tecnica l'utilizzo dei sopra citati modelli nell'ambito di elementi di tracciato in cui il traffico risulta fortemente condizionato dalla presenza di intersezioni. In questo caso, essendo proprio l'intersezione l'elemento condizionante la qualità della circolazione, risulta più opportuno condurre specifiche valutazioni in relazione alla capacità di gestione dei flussi dei nodi [...]”.

4.1.5 Microsimulazioni eseguite

In coerenza con le Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità, al fine di produrre un'analisi completa e dettagliata dell'impatto viabilistico determinato dall'inserimento del nuovo insediamento logistico oggetto del presente studio sono state eseguite tre distinte microsimulazioni:

- Scenario 0: "Scenario Stato di fatto (rete e flussi situazione ex ante)";
- Scenario 1: "Scenario Programmatico (rete e flussi indotti dall'attuazione degli sviluppi urbanistici e dei programmi di potenziamento delle infrastrutture di trasporto nel territorio comunale e nei territori comunali limitrofi)";
- Scenario 2: "Scenario di Intervento (scenario programmatico cui aggiungere il contributo del traffico indotto dall'intervento e comprendendo gli adeguamenti viabilistici che accompagnano il progetto di logistica – ex-post)";

Per lo Scenario di intervento le Linee guida richiedono di "considerare tempi e fasi di attuazioni traggibili al breve, medio e lungo periodo". Il quadro infrastrutturale e programmatico del territorio analizzato consente di ipotizzare un unico scenario in cui, a opere ultimate, la rete viaria integrata dalla rotatoria di progetto all'intersezione tra la ex SS755 e la strada vicinale sarà interessata dal traffico indotto dello stabilimento oggetto di studio e dai tre insediamenti logistici previsti nelle vicinanze.

La seguente figura mostra il traffico nella situazione attuale (scenario stato di fatto) e in quella ricostruita futura (scenario di intervento) sulla SS755 in corrispondenza dell'area di intervento. L'ora di punta massima, sia nello scenario senza interventi che in termini di sommatoria del traffico attuale e di quello indotto dal progetto e dagli altri insediamenti previsti nel territorio circostante, risulta essere quella serale del venerdì (17.15 – 18.15).

Ora di punta	Scenario stato di fatto	Nuovo traffico indotto				Scenario di intervento
		Progetto	Insedimento logistico 1	Insedimento logistico 2	Insedimento logistico 3	
mattina (07.30 - 08.30)	774	89	5	4	27	899
attività (13.00 - 14.00)	548	250	18	16	0	832
sera (17.15 - 18.15)	870	89	5	4	0	968

Tabella 4.6 – Scelta ora di punta per le verifiche

L'ora di punta serale è stata pertanto verificata, nei tre scenari, con microsimulazione. Questa modalità di verifica, oltre a produrre un output visivo di immediata interpretazione fornisce anche precisi indicatori prestazionali quali i ritardi e le lunghezze delle code.

Nello sviluppo delle microsimulazioni, i nodi e gli archi della rete stradale sono stati riprodotti rispettando fedelmente le dimensioni geometriche planimetriche e altimetriche; su questi sono state successivamente inserite le zone di rallentamento in corrispondenza dei tratti curvilinei e in prossimità degli approcci delle intersezioni. È stato inoltre imposto il corretto rispetto delle precedenza e degli stop.

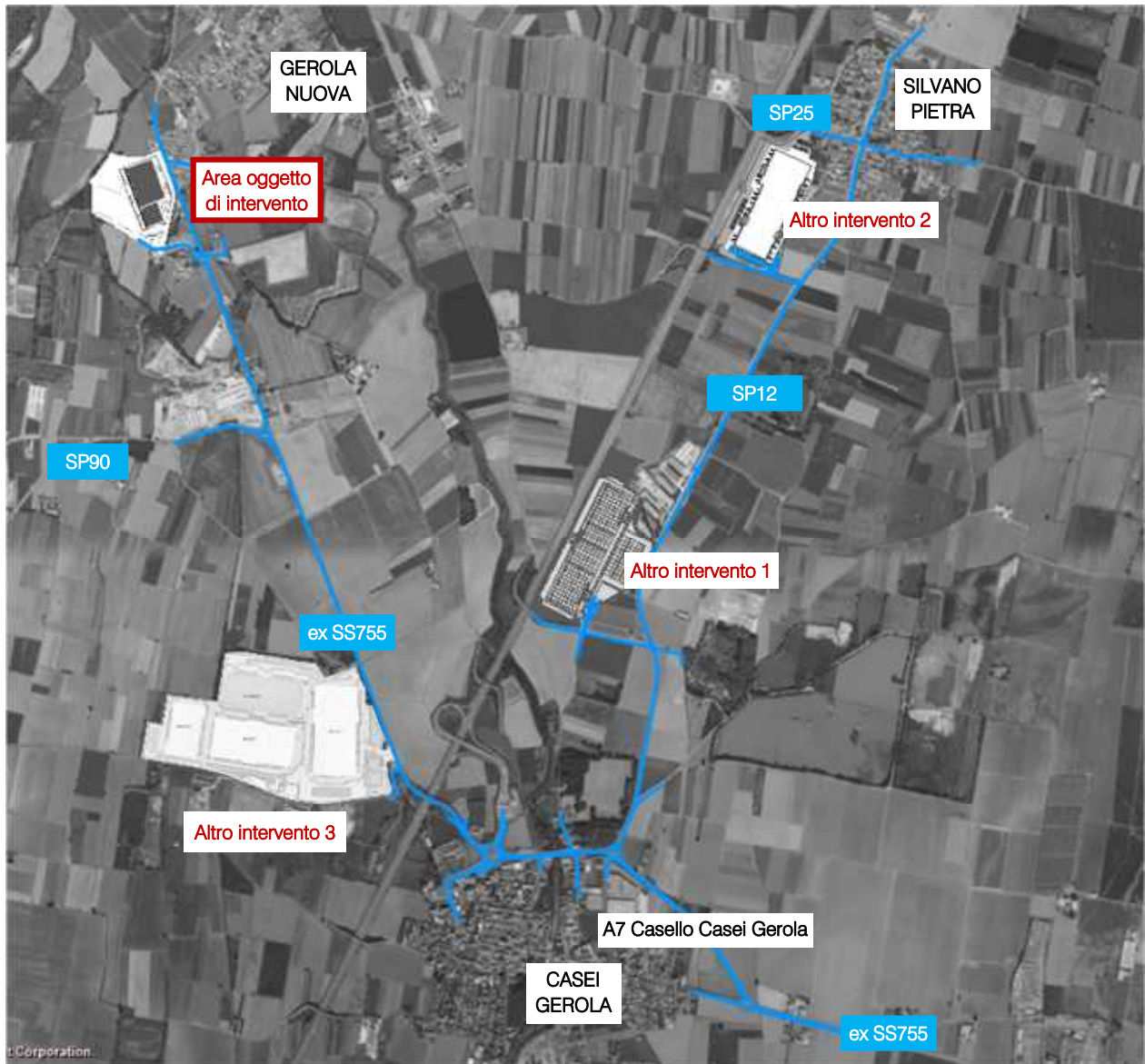


Figura 4.3 – Rete microsimulata – Scenario 2

La rete è stata quindi riprodotta puntualmente e tutti i parametri del software sono stati impostati in maniera tale da ottenere un comportamento realistico dei veicoli.

I parametri utilizzati per definire il comportamento dinamico dei veicoli, quali l'intervallo temporale di "Gap acceptance" o le curve di accelerazione/decelerazione dei mezzi sono state opportunamente differenziate a seconda delle diverse tipologie veicolari. Tali scelte, essenziali per poter ottenere risultati attendibili, implicano, tra le altre cose, che i mezzi pesanti debbano avere a disposizione un intervallo temporale superiore a quello necessario alle autovetture per impegnare un'intersezione o per compiere qualsiasi altra manovra che modifichi il loro comportamento dinamico.



Figura 4.4 – Dettaglio rete microsimulata 2D, parte nord – Scenario 2



Figura 4.5 – Dettaglio rete microsimulata 2D, parte sud – Scenari 0, 1 e 2

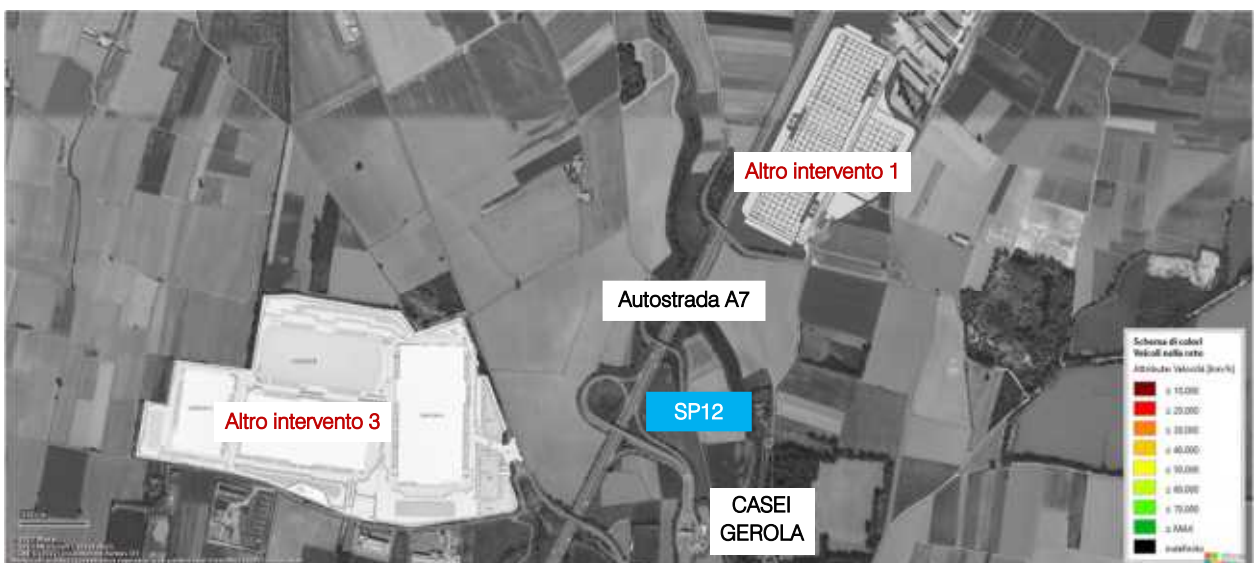


Figura 4.6 – Dettaglio rete microsimulata 2D – Scenario 1 e 2: altri interventi 1 e 3 (Casei Gerola)



Figura 4.7 – Dettaglio rete microsimulata 2D – Scenario 1 e 2: altro intervento 2 (Silvano Pietra)

Sia allo stato attuale che nelle ipotesi future sono stati simulati 7.200 secondi, ovvero l'intera ora di punta estesa alla mezz'ora precedente e successiva per un intervallo complessivo di due ore. Si sono considerate significative le letture relative ai 3.600 secondi centrali, trascurando i primi e gli ultimi 30 minuti in cui il sistema raggiunge ed esaurisce le condizioni di regime.

4.1.6 Valutazione critica dei risultati

Le microsimulazioni dinamiche eseguite producono come output oltre a dei filmati video in tempo reale, utili per un'immediata visione del funzionamento della rete viaria, anche una serie di indicatori prestazionali. I valori ottenuti consentono di ricavare e comparare in modo analitico i LOS dei vari approcci di ogni singola intersezione relativamente allo stato di fatto e allo scenario futuro.

Nel dettaglio sono stati utilizzati tre distinti livelli di valutazione.

Livello 1: Valutazione globale della rete viaria

Questo livello di analisi fornisce una visione globale e di facile comprensione per quanto riguarda il funzionamento dell'intera rete viaria e ciò consente di comparare in modo immediato differenti scenari grazie all'ausilio di specifici indicatori prestazionali elencati in seguito:

- distanza totale percorsa dai veicoli;
- tempo totale di viaggio;
- velocità media dei veicoli;
- ritardo totale dei veicoli;
- ritardo medio per veicolo.

Livello 2: Valutazione di nodo

Questo livello di analisi ha riguardato i nodi della rete attuale e di progetto così da poter quantificare gli effetti sulla circolazione imputabili alla presenza del nuovo insediamento logistico. Gli indicatori prestazionali utilizzati per questa analisi sono stati:

- la lunghezza media della coda per ogni approccio;
- il ritardo medio per i veicoli provenienti dai vari approcci;
- il corrispondente LOS per ogni approccio.

Si precisa che per definire la situazione di coda si è stabilito che un veicolo inizia a fare coda quando si muove a una velocità inferiore ai 5 km/h e si trova ad una distanza dal mezzo che lo precede inferiore ai 20m; tale situazione perdura fino a quando viene superato questo valore di distanza o la velocità di 10 km/h.

Livello 3: Valutazione di arco

Per valutare scientificamente la qualità della circolazione caratterizzante un arco stradale si fa usualmente riferimento al manuale statunitense – l'Highway Capacity Manual (HCM).

La capacità teorica desumibile dall'HCM vale tuttavia soltanto in condizioni di flusso ininterrotto, che è caratteristico delle reti extraurbane ove il tempo di percorrenza di un arco risulta prevalente rispetto ai probabili tempi di ritardo che si verificano in corrispondenza delle intersezioni. In questo tipo di funzioni il tempo di attesa non viene considerato.

Il flusso interrotto è invece quello che si verifica nelle aree urbane o periurbane, ove ricade l'area oggetto di studio, poiché ciò che effettivamente determina la curva di deflusso di un arco stradale è il tempo speso nell'attraversamento degli incroci. Questo perché la lunghezza degli archi è generalmente molto ridotta e la velocità di percorrenza risulta scarsamente influenzata dal flusso che impegna l'arco.

Questo livello di analisi riguarda perciò gli archi della rete attuale e di progetto e consente di quantificare l'aumento di flusso sugli assi viari esaminati in seguito ai nuovi flussi indotti.

4.1.7 Valutazioni di rete

Basandosi sui valori degli indicatori prestazionali descritti, avvalorati dalla percezione visiva del funzionamento della rete ottenuta mediante l'analisi a video delle simulazioni, si presenta di seguito una valutazione critica dei risultati ottenuti, distinta tra lo stato attuale e gli scenari futuri.

Dalle risultanze emergono le seguenti considerazioni:

- il numero di veicoli simulato nei tre scenari risulta congruente ai rilievi di traffico effettuati per lo stato di fatto, mentre per lo scenario programmatico e lo scenario di intervento tale entità aumenta del numero di veicoli indotti stimati. Si precisa che il modello di microsimulazione adotta lievi approssimazioni di generazione dei veicoli;
- allo stato attuale la rete stradale si presenta fluida. La velocità di marcia si attesta su medie elevate (54 km/h circa) complice l'andamento per lo più rettilineo delle strade e l'assenza di centri abitati

per lunghi tratti; il ritardo accumulato rispetto al tempo di percorrenza in condizioni di rete scarica (senza traffico) è contenuto in circa 13 secondi per veicolo;

- nello scenario 1 (programmatico), l'impatto del traffico prodotto degli interventi previsti al contorno è limitato a circa 2 secondi di ritardo medio a veicolo;
- nello scenario 2 (di intervento), il nuovo magazzino logistico produce una variazione modesta degli indicatori di servizio, i quali dimostrano che la viabilità non ha alcuna difficoltà nell'assorbire in modo ottimale i flussi futuri previsti.

Ora di punta 17.15 – 18.15: Scenario 0

SCENARIO 0	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	2.817
Totale distanza percorsa veicoli (km)	8.143,6
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	151,3
Velocità media (km/h)	53,8
Totale ritardo veicoli (h)	10,6
Ritardo medio per veicolo (s)	13,6

Tabella 4.7 – Valutazione di rete – Scenario 0

Ora di punta 17.15 – 18.15: Scenario 1

SCENARIO 1	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	2.931
Totale distanza percorsa veicoli (km)	8.544,4
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	160,2
Velocità media (km/h)	53,3
Totale ritardo veicoli (h)	13,2
Ritardo medio per veicolo (s)	15,3

Tabella 4.8 – Valutazione di rete – Scenario 1

Ora di punta 17.15 – 18.15: Scenario 2

SCENARIO 2	
PARAMETRI DI RETE	VALORI
Numero di veicoli simulati	2.987
Totale distanza percorsa veicoli (km)	8.590,3
Totale tempo di viaggio veicoli (h)	163,2
Velocità media (km/h)	52,6
Totale ritardo veicoli (h)	14,3
Ritardo medio per veicolo (s)	16,3

Tabella 4.9 – Valutazione di rete – Scenario 2

4.1.8 Valutazioni di nodo

Per quanto riguarda la “valutazione di nodo” vengono di seguito analizzate le principali intersezioni attraversate dal traffico indotto:

1. *Intersezione a rotatoria tra la SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio;*
2. *Intersezione a rotatoria tra la SS755 e la SP90;*
3. *Intersezione tra la SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini;*
4. *Intersezione a rotatoria tra Via Circonvallazione, la SP12 e Via Pertini;*
5. *Intersezione a rotatoria tra Via Circonvallazione e Via Mazzini.*

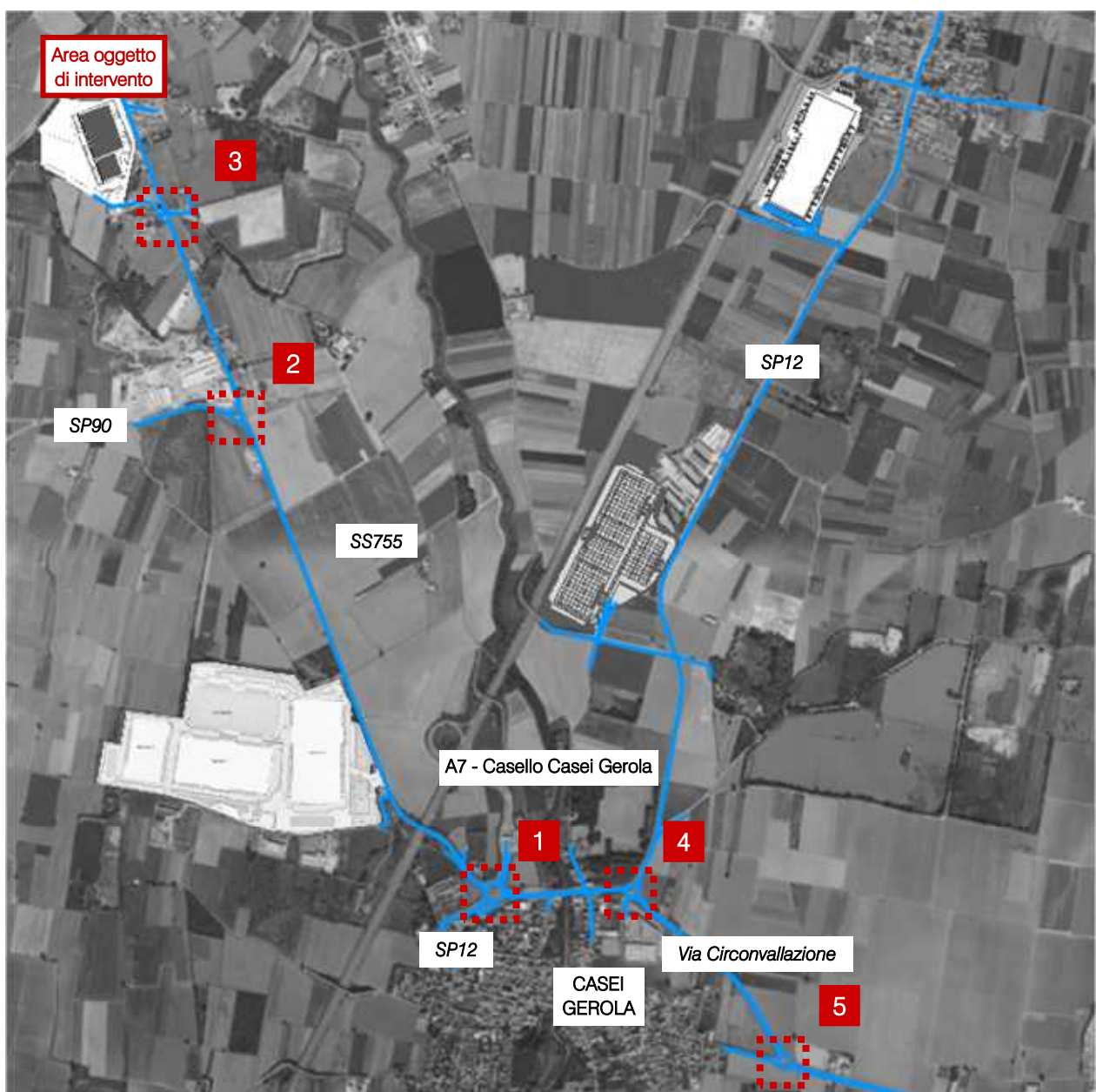


Figura 4.8 – Nodi simulati

Nell'analisi che seguirà saranno pertanto posti a confronto gli indicatori prestazionali dei tre scenari.

Nodo 1: Intersezione a rotatoria tra la SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio



Figura 4.9 – Nodo 1 – Scenario 0, 1 e 2

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,6	7,4	A
B	2,4	2,3	A
C	2,3	5,2	A
D	4,9	6,0	A
E	1,7	7,5	A
TOT	3,1	4,5	A

Tabella 4.10 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,7	9,2	A
B	3,3	2,9	A
C	3,1	6,5	A
D	5,2	6,2	A
E	1,8	7,8	A
TOT	3,6	5,1	A

Tabella 4.11 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,7	9,1	A
B	3,1	2,8	A
C	2,5	5,2	A
D	6,8	7,8	A
E	1,6	7,0	A
TOT	4,0	5,3	A

Tabella 4.12 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 2

L'intersezione a rotatoria presenta cinque rami e fa parte dello svincolo autostradale A7, pertanto la sua funzione è strategica. Nell'ora di punta analizzata la rotatoria ha un livello di servizio ottimale in tutti gli scenari e pertanto supporta in modo agevole i flussi di traffico previsti.

Nodo 2: Intersezione a rotatoria tra la SS755 e la SP90



Figura 4.10 – Nodo 2 – Scenario 0, 1 e 2

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	2,1	2,6	A
B	1,5	1,8	A
C	1,0	2,4	A
TOT	1,6	2,2	A

Tabella 4.13 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	2,2	2,6	A
B	1,9	2,1	A
C	0,9	2,2	A
TOT	1,8	2,3	A

Tabella 4.14 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	2,3	2,8	A
B	2,0	2,1	A
C	0,9	2,0	A
TOT	1,9	2,4	A

Tabella 4.15 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 2

L'intersezione a rotatoria è posta al confine tra regione Piemonte e Lombardia. Presenta tre rami, con flussi non elevati, ed equilibrati tra loro. La simulazione evidenzia un funzionamento ottimale del nodo in tutti gli scenari.

Nodo 3: Intersezione tra la SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini



Figura 4.11 – Nodo 3 – Scenario 0 e 1

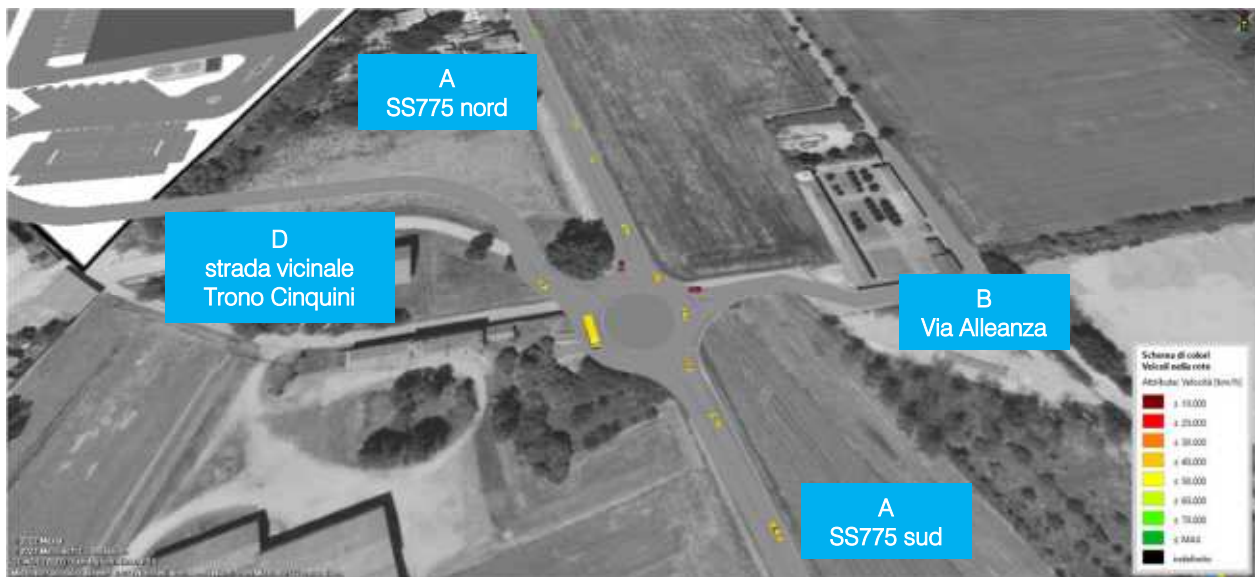


Figura 4.12 – Nodo 3 – Scenario 2

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,8	0,9	A
B	2,4	5,8	A
C	1,7	2,4	A
D	0,0	0,0	A
TOT	1,4	2,3	A

Tabella 4.16 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,9	0,9	A
B	2,5	6,1	A
C	2,3	3,2	A
D	0,0	0,0	A
TOT	1,7	2,7	A

Tabella 4.17 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	3,4	3,5	A
B	1,1	2,8	A
C	2,6	3,8	A
D	0,2	3,2	A
TOT	2,6	3,4	A

Tabella 4.18 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 2

L'intersezione attualmente prevede l'immissione di Via Alleanza sulla SS775 con segnale di stop e obbligo di dare precedenza. Dalla laterale ovest, la strada vicinale, il traffico è attualmente ridotto a pochissime unità al giorno. Qui è previsto l'accesso al magazzino logistico, tramite una rotatoria di progetto che garantisce un livello di servizio ottimale ed ha il pregio di mettere in sicurezza gli innesti dalle secondarie, senza peggioramenti significativi alla fluidità lungo la statale.

Nodo 4: Intersezione a rotatoria tra Via Circonvallazione, la SP12 e Via Pertini

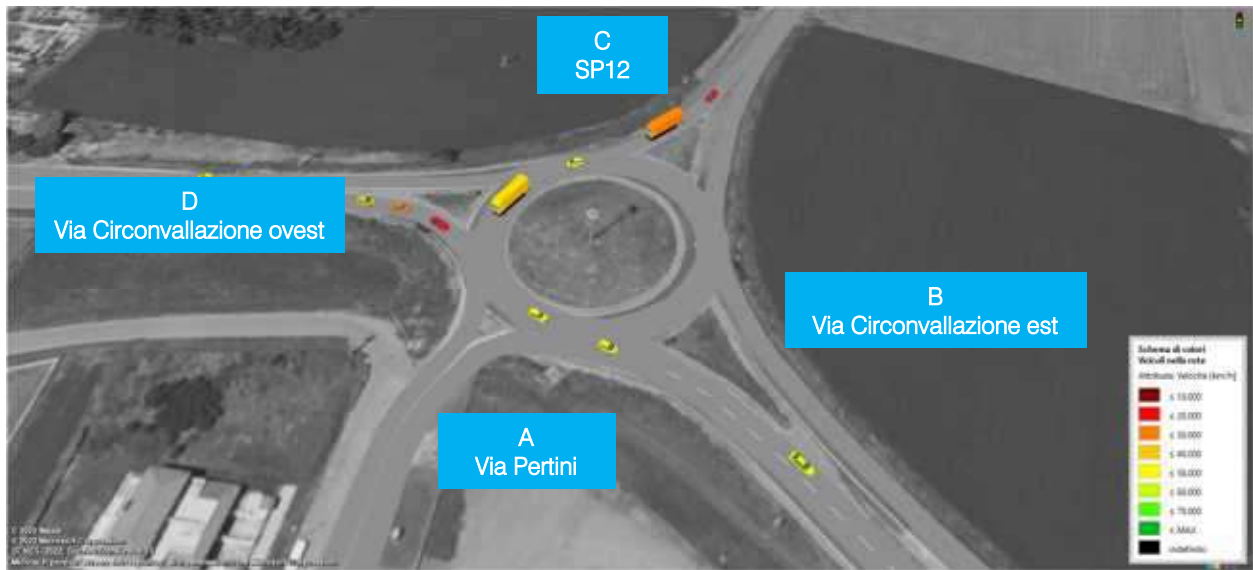


Figura 4.13 – Nodo 4 – Scenario 0, 1 e 2

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,3	4,9	A
B	4,0	3,5	A
C	0,8	4,3	A
D	4,3	3,9	A
TOT	3,8	3,8	A

Tabella 4.19 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,3	5,2	A
B	4,7	4,0	A
C	1,9	6,4	A
D	5,0	4,5	A
TOT	4,4	4,5	A

Tabella 4.20 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	0,2	4,6	A
B	5,3	4,6	A
C	1,5	6,2	A
D	5,1	4,5	A
TOT	4,8	4,7	A

Tabella 4.21 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 2

Via Circonvallazione presenta due corsie per senso di marcia e due rotatorie alle estremità di dimensioni generose. Le simulazioni dimostrano come il sistema abbia ancora un'ampia riserva di capacità e sia in grado di sostenere i flussi attuali e quelli previsti.

La rotatoria ad ovest (intersezione 4) ha un livello di servizio ottimale in tutti gli scenari.

Nodo 5: Intersezione a rotatoria tra Via Circonvallazione e Via Mazzini



Figura 4.14 – Nodo 5 – Scenario 0, 1 e 2

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	1,6	6,1	A
B	5,5	4,1	A
C	6,2	5,5	A
TOT	5,4	4,9	A

Tabella 4.22 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 0

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	2,7	10,1	B
B	7,3	5,3	A
C	7,1	6,0	A
TOT	6,8	6,1	A

Tabella 4.23 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 1

RAMO	CODA [m] MEDIA	RITARDO MEDIO PER VEICOLO [s]	LOS
A	3,2	11,9	B
B	6,7	4,9	A
C	7,5	6,3	A
TOT	6,7	6,2	A

Tabella 4.24 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 2

Anche la rotatoria posta all'estremità est della circonvallazione est presenta attualmente un livello di servizio globale ottimale, che resta tale anche negli scenari futuri.

4.1.9 Valutazioni d'arco

A completamento dell'analisi sono state effettuate delle valutazioni riguardanti il livello di servizio dei singoli archi oggetto di monitoraggio automatico. Anche in tal caso alla luce dell'indotto si rileva una sostanziale invarianza del livello di servizio degli archi tra lo stato di fatto e gli scenari di progetto.

ex SS755 "Gerolese" nord			
VALUTAZIONE DI ARCO: STATO DI FATTO			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	877	0,27	B
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 1			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	882	0,28	B
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 2			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	968	0,30	B
SP90 "del Po"			
VALUTAZIONE DI ARCO: STATO DI FATTO			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	523	0,16	A
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 1			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	536	0,17	A
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 2			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	540	0,17	A
ex SS755 "Gerolese" centro			
VALUTAZIONE DI ARCO: STATO DI FATTO			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	970	0,30	B
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 1			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	988	0,31	B
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 2			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	1.070	0,33	C

ex SS755 "Gerolese" sud

VALUTAZIONE DI ARCO: STATO DI FATTO			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	960	0,30	B
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 1			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	1.018	0,32	B
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 2			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	1.100	0,34	C

SP12 "Bressana - Bottarone"

VALUTAZIONE DI ARCO: STATO DI FATTO			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	346	0,11	A
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 1			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	353	0,11	A
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 2			
PARAMETRI DI ARCO (valori bidirezionali)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora	355	0,11	A

Via Circonvallazione - dir. est

VALUTAZIONE DI ARCO: STATO DI FATTO			
PARAMETRI DI ARCO (valori monodirezionale)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora/corsia	362	0,36	A
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 1			
PARAMETRI DI ARCO (valori monodirezionale)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora/corsia	367	0,37	A
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 2			
PARAMETRI DI ARCO (valori monodirezionale)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora/corsia	381	0,38	A

Via Circonvallazione - dir. ovest

VALUTAZIONE DI ARCO: STATO DI FATTO			
PARAMETRI DI ARCO (valori monodirezionale)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora/corsia	302	0,30	A
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 1			
PARAMETRI DI ARCO (valori monodirezionale)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora/corsia	328	0,33	A
VALUTAZIONE DI ARCO: SCENARIO 2			
PARAMETRI DI ARCO (valori monodirezionale)	Flusso	Flusso/Capacità	LOS
Numero di veicoli/ora/corsia	336	0,33	A

4.2 MITIGAZIONI

Le verifiche condotte hanno indicato che il traffico futuro (sia per lo scenario programmatico, che tiene conto delle previsioni infrastrutturali e di quelle insediative del contesto, che per lo scenario di intervento) lascia un ampio margine di capacità del sistema stradale, in particolare per quanto riguarda le intersezioni presenti tra l'insediamento e il casello autostradale di Casei Gerola, gestite a rotatoria.

In risposta al traffico indotto dall'insediamento di progetto e al fine di gestirne l'impatto sul punto di connessione con la ex SS755 si propone la realizzazione di una rotatoria di progetto, che mette in sicurezza le manovre dell'intersezione e garantisce la fluidità della circolazione lungo la strada principale.

4.3 PIANO DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

In accordo con le Linee guida lo Studio di impatto viabilistico è corredato dal Piano di monitoraggio del traffico, finalizzato alla verifica delle effettive condizioni di traffico osservabili e misurabili dopo l'entrata in esercizio della struttura e di seguito dettagliato:

- **modalità** – rilievo flussi veicolari su sezioni e delle manovre alle intersezioni;
- **classificazione veicolare** – traffico leggero, commerciale e pesante;
- **localizzazione sezioni** – in corrispondenza degli accessi della struttura logistica e nelle medesime sezioni indicate nel par. 2.3.1;
- **localizzazione intersezioni** – le medesime indicate nel par. 2.3.3;
- **tempistiche generali** – 4 sessioni di rilievo nei 2 anni successivi all'entrata in esercizio dell'attività logistica (due nel periodo primaverile e due nel periodo autunnale);
- **tempistiche sessioni alle sezioni** – una settimana consecutiva;
- **tempistiche sessioni alle intersezioni** – ore di punta della mattina e della sera del traffico ordinario e del traffico indotto dalla struttura.

L'impegno ad eseguire il monitoraggio andrà sancito con atto unilaterale d'obbligo o altro atto da allegare alla convenzione urbanistica, coperto da polizza fideiussoria a favore dell'Amministrazione comunale di valore pari all'importo del monitoraggio stesso.

Alla conclusione del monitoraggio sarà redatto un Rapporto con i seguenti contenuti:

- rappresentazione cartografica delle indagini;
- calendario attività;
- confronto con le stime utilizzate nello Studio di Impatto Viabilistico e loro aggiornamento.

5 CONCLUSIONI

Il presente documento è stato redatto al fine di verificare la sostenibilità, sotto il profilo degli impatti viabilistici, di un magazzino destinato ad attività logistica lungo una strada laterale della SS755 nel Comune di Casei Gerola (PV). Nel territorio sono previste altre tre strutture, di superficie maggiore, con le medesime funzioni, già per altro valutate nei rispettivi studi di impatto viabilistico, pertanto l'analisi si è svolta declinandosi in due scenari distinti aventi per oggetto, il primo l'impatto generato dalle tre altre attività previste (scenario programmatico), il secondo l'impatto complessivo di tutte e quattro le attività previste (scenario di intervento).

Per l'attività in oggetto, sono state effettuate apposite indagini sul campo, condotte nei primi giorni di maggio 2022, le quali sono andate ad integrare il quadro conoscitivo ricostruito già a febbraio 2020, appena prima dell'inizio della pandemia da Covid-19, in occasione degli studi condotti per gli altri due insediamenti in parola.

Per ottemperare a quanto previsto dalle Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità (approvate con DCP n. 67 del 22/12/2022 e pertanto introdotte successivamente al periodo della campagna di indagini), nel mese di febbraio 2023 sono stati condotti rilievi automatici integrativi per sette giorni consecutivi, che hanno confermato l'affidabilità dei flussi precedentemente rilevati.

I rilievi del 2022 hanno restituito condizioni di traffico sulla rete stradale di afferenza leggermente diverse da quella emersa due anni prima, registrando modesti incrementi lungo la circonvallazione di Casei Gerola. Il livello di traffico resta comunque ben al di sotto della capacità del sistema stradale, che risulta ben dimensionato e ampiamente in grado di ospitare i flussi previsti, anche in uno scenario di piena realizzazione degli interventi proposti.

Il modello di microsimulazione ha consentito di verificare in modo dinamico e con estrema precisione l'incidenza del traffico indotto previsto sul territorio, che dal punto di vista viabilistico risulta idoneo ad ospitare insediamenti di tipo logistico, vista anche la vicinanza dei caselli autostradali della A7 e della A21.

Per consentire ingresso e uscita in sicurezza dalla struttura, è prevista la realizzazione di una rotatoria di progetto, per la quale esiste una soluzione sviluppata a livello di fattibilità. La proposta infrastrutturale ha il pregio di mettere in sicurezza gli innesti sulla ex SS755 delle strade laterali, garantendo al contempo la fluidità della circolazione lungo la statale. In conclusione, il traffico indotto non modifica gli equilibri attuali e le analisi confermano che la rete stradale sarà in grado di assorbire il traffico aggiuntivo previsto.



INDICE DELLE FIGURE

<i>Figura 1.1 – Ambito di localizzazione</i>	3
<i>Figura 2.1 – Inquadramento territoriale Comune di Casei Gerola</i>	5
<i>Figura 2.2 – Comuni limitrofi a Casei Gerola</i>	6
<i>Figura 2.3 – Identificazione area oggetto di intervento</i>	7
<i>Figura 2.4 – Assi viari principali</i>	8
<i>Figura 2.5 – Ex SS755 “Gerolese” - ortofoto</i>	9
<i>Figura 2.6 – Ex SS755 “Gerolese”</i>	9
<i>Figura 2.7 – SP90 “del Po” - ortofoto</i>	10
<i>Figura 2.8 – SP90 “del Po”</i>	10
<i>Figura 2.9 – A7 “Autostrada dei Giovi” - ortofoto</i>	11
<i>Figura 2.10 – A7 “Autostrada dei Giovi”</i>	11
<i>Figura 2.11 – SP12 “Bressana Bottarone” - ortofoto</i>	12
<i>Figura 2.12 – SP12 “Bressana Bottarone”</i>	12
<i>Figura 2.13 – Via Alleanza - ortofoto</i>	13
<i>Figura 2.14 – Via Alleanza</i>	13
<i>Figura 2.15 – Intersezioni attigue all’ambito di intervento</i>	14
<i>Figura 2.16 – Intersezione 1 – ortofoto</i>	15
<i>Figura 2.17 – Intersezione 2 – ortofoto</i>	16
<i>Figura 2.18 – Intersezione 2</i>	16
<i>Figura 2.19 – Intersezione 3 – ortofoto</i>	17
<i>Figura 2.20 – Intersezione 3</i>	17
<i>Figura 2.21 – PCTP: tavola urbanistico-territoriale e sistema paesaggistico-ambientale</i>	18
<i>Figura 2.22 – PCTP: reti ecologica e verde provinciale</i>	18
<i>Figura 2.23 – PCTP: invarianze e dissesto</i>	19
<i>Figura 2.24 – PCTP: ambiti agricoli</i>	19
<i>Figura 2.25 – PGT: Documento di Piano, tavola 1.1</i>	21

<i>Figura 2.26 – PGT: Piano delle Regole, tavola 1.1</i>	21
<i>Figura 2.27 – PGT: Piano dei Servizi, tavola 1.1</i>	22
<i>Figura 2.28 – PTVE: programmazione</i>	23
<i>Figura 2.29 – PTVE: livello saturazione anno 2013</i>	23
<i>Figura 2.30 – VarPTCP: Sistema della mobilità e della logistica, tavola 1</i>	24
<i>Figura 2.31 – Strumentazione radar utilizzata</i>	26
<i>Figura 2.32 – Angolo di installazione dei radar rispetto alla direzione di marcia</i>	26
<i>Figura 2.33 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar</i>	28
<i>Figura 2.34 – Radar 1</i>	28
<i>Figura 2.35 – Radar 2</i>	28
<i>Figura 2.36 – Radar 3</i>	29
<i>Figura 2.37 – Radar 4</i>	29
<i>Figura 2.38 – Radar 5</i>	29
<i>Figura 2.39 – Radar 6</i>	29
<i>Figura 2.40 – Radar 7</i>	29
<i>Figura 2.41 – Radar 8</i>	29
<i>Figura 2.42 – Radar 9</i>	29
<i>Figura 2.43 – Radar 10</i>	29
<i>Figura 2.44 – Radar 11</i>	30
<i>Figura 2.45 – Radar 12</i>	30
<i>Figura 2.46 – Radar 13</i>	30
<i>Figura 2.47 – Radar 14</i>	30
<i>Figura 2.48 – Flussi di traffico giornalieri (anno 2022)</i>	30
<i>Figura 2.49 – Andamento volumi di traffico per sezione – mercoledì 04.05.2022</i>	31
<i>Figura 2.50 – Andamento volumi di traffico per sezione – giovedì 05.05.2022</i>	32
<i>Figura 2.51 – Individuazione ora di punta (anno 2022)</i>	32
<i>Figura 2.52 – Andamento volumi di traffico per sezione – giovedì 23.02.2023</i>	33
<i>Figura 2.53 – Andamento volumi di traffico per sezione – venerdì 24.02.2023</i>	34

<i>Figura 2.54 – Andamento volumi di traffico per sezione – sabato 25.02.2023</i>	34
<i>Figura 2.55 – Andamento volumi di traffico per sezione – domenica 26.02.2023</i>	34
<i>Figura 2.56 – Andamento volumi di traffico per sezione – lunedì 27.02.2023</i>	35
<i>Figura 2.57 – Andamento volumi di traffico per sezione – martedì 28.02.2023</i>	35
<i>Figura 2.58 – Andamento volumi di traffico per sezione – mercoledì 01.03.2023</i>	35
<i>Figura 2.59 – Flussi di traffico giornalieri (anno 2023)</i>	36
<i>Figura 2.60 – Individuazione ora di punta (anno 2023)</i>	36
<i>Figura 2.61 – Sezioni di rilievo casello autostradale A7</i>	38
<i>Figura 2.62 – Intersezioni rilevate</i>	39
<i>Figura 2.63 – Incidenti con lesioni a persone, provincia di Pavia</i>	40
<i>Figura 2.64 – Morti ogni 100 incidenti, provincia di Pavia</i>	40
<i>Figura 2.65 – Feriti ogni 100 incidenti, provincia di Pavia</i>	40
<i>Figura 2.66 – Incidenti extraurbani per geometria stradale, provincia di Pavia 2019</i>	41
<i>Figura 2.67 – Ora dell'incidente, provincia di Pavia 2019</i>	41
<i>Figura 3.1 – Identificazione intervento progetto</i>	42
<i>Figura 3.2 – Dettagli Render del progetto</i>	43
<i>Figura 3.3 – Accesso lotto di progetto</i>	44
<i>Figura 3.4 – Distribuzione indotti mezzi leggeri nuovo complesso logistico</i>	48
<i>Figura 3.5 – Percorsi in ingresso/uscita veicoli commerciali</i>	49
<i>Figura 3.6 – Identificazione altri insediamenti logistici previsti</i>	50
<i>Figura 3.7 – Ipotesi di cronoprogramma dei lavori di realizzazione dell'insediamento</i>	51
<i>Figura 4.1 – Gerarchia delle correnti di traffico</i>	55
<i>Figura 4.2 – Definizione tipologie di ritardo per una rotatoria</i>	58
<i>Figura 4.3 – Rete microsimulata – Scenario 2</i>	62
<i>Figura 4.4 – Dettaglio rete microsimulata 2D, parte nord – Scenario 2</i>	63
<i>Figura 4.5 – Dettaglio rete microsimulata 2D, parte sud – Scenari 0, 1 e 2</i>	63
<i>Figura 4.6 – Dettaglio rete microsimulata 2D – Scenario 1 e 2: altri interventi 1 e 3 (Casei Gerola)</i>	63
<i>Figura 4.7 – Dettaglio rete microsimulata 2D – Scenario 1 e 2: altro intervento 2 (Silvano Pietra)</i>	64

<i>Figura 4.8 – Nodi simulati</i>	67
<i>Figura 4.9 – Nodo 1 – Scenario 0, 1 e 2</i>	68
<i>Figura 4.10 – Nodo 2 – Scenario 0, 1 e 2</i>	70
<i>Figura 4.11 – Nodo 3 – Scenario 0 e 1</i>	71
<i>Figura 4.12 – Nodo 3 – Scenario 2</i>	71
<i>Figura 4.13 – Nodo 4 – Scenario 0, 1 e 2</i>	73
<i>Figura 4.14 – Nodo 5 – Scenario 0, 1 e 2</i>	75

INDICE DELLE TABELLE

<i>Tabella 2.1 – Suddivisione classi veicolari</i>	26
<i>Tabella 2.2 – Specifica radar</i>	27
<i>Tabella 2.3 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00 (anno 2022)</i>	31
<i>Tabella 2.4 – Veicoli equivalenti giornalieri 00.00 – 24.00 (anno 2023)</i>	33
<i>Tabella 2.5 – Veicoli equivalenti giornalieri (00.00 – 24.00) entranti ed uscenti dal casello di Casei Gerola</i>	38
<i>Tabella 3.1 – Riepilogo della superficie sviluppata a destinazione logistica</i>	43
<i>Tabella 3.2 – Turni di lavoro</i>	45
<i>Tabella 3.3 – Veicoli leggeri indotti dal nuovo complesso logistico</i>	45
<i>Tabella 3.4 – Veicoli leggeri indotti dal nuovo complesso logistico</i>	46
<i>Tabella 3.5 – Veicoli pesanti indotti dal nuovo complesso logistico, stima Proponente</i>	47
<i>Tabella 3.6 – Veicoli pesanti indotti dal nuovo complesso logistico, stima da Linee guida</i>	47
<i>Tabella 3.7 – Veicoli indotti dagli insediamenti logistici previsti nelle vicinanze</i>	51
<i>Tabella 3.8 – Traffico indotto, confronto scenario cantiere/scenario intervento (veic.eq.)</i>	52
<i>Tabella 4.1 – Portate di conflitto</i>	55
<i>Tabella 4.2 – Intervalli critici e di sequenza per ciascuna manovra</i>	56
<i>Tabella 4.3 – Criterio per individuazione del LOS per intersezioni a raso non semaforizzate</i>	57
<i>Tabella 4.4 – LOS tronchi stradali per strade a carreggiate separate</i>	60
<i>Tabella 4.5 – LOS tronchi stradali per strade a carreggiata unica con una corsia per senso di marcia</i>	60
<i>Tabella 4.6 – Scelta ora di punta per le verifiche</i>	61
<i>Tabella 4.7 – Valutazione di rete – Scenario 0</i>	66
<i>Tabella 4.8 – Valutazione di rete – Scenario 1</i>	66
<i>Tabella 4.9 – Valutazione di rete – Scenario 2</i>	66
<i>Tabella 4.10 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 0</i>	68
<i>Tabella 4.11 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 1</i>	68
<i>Tabella 4.12 – Indicatori prestazionali Nodo 1 – Scenario 2</i>	69
<i>Tabella 4.13 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 0</i>	70

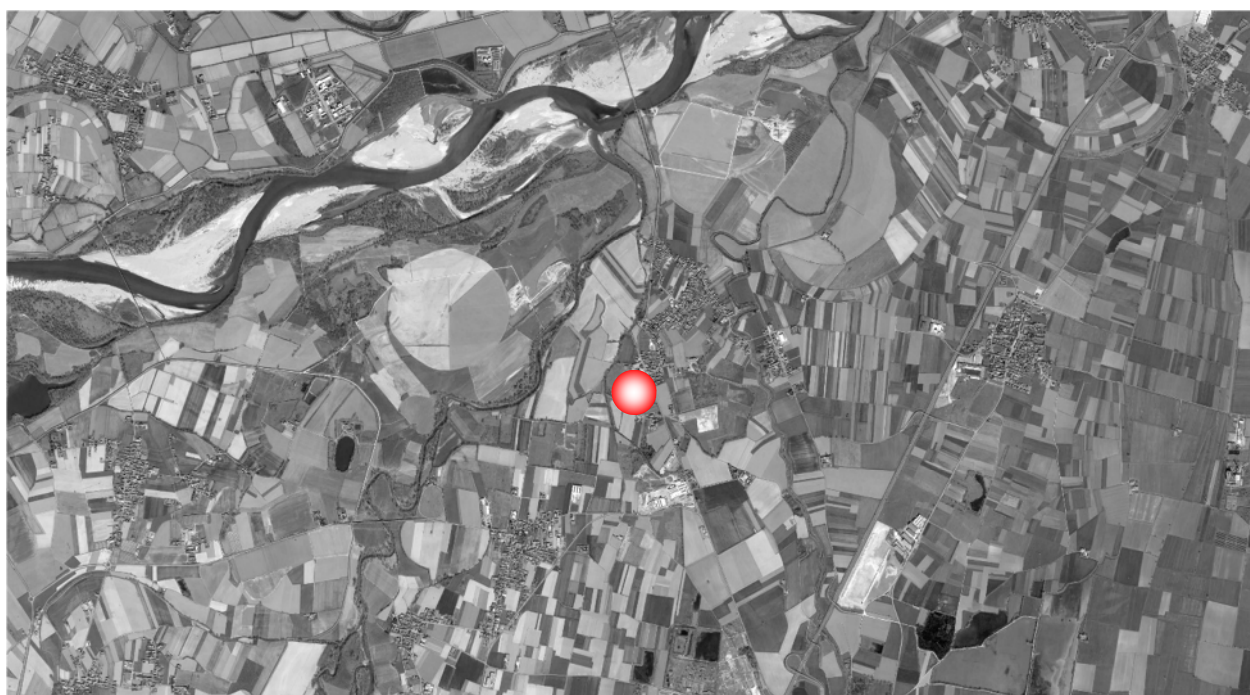
<i>Tabella 4.14 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 1</i>	<i>70</i>
<i>Tabella 4.15 – Indicatori prestazionali Nodo 2 – Scenario 2</i>	<i>70</i>
<i>Tabella 4.16 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 0</i>	<i>71</i>
<i>Tabella 4.17 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 1</i>	<i>72</i>
<i>Tabella 4.18 – Indicatori prestazionali Nodo 3 – Scenario 2</i>	<i>72</i>
<i>Tabella 4.19 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 0</i>	<i>73</i>
<i>Tabella 4.20 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 1</i>	<i>73</i>
<i>Tabella 4.21 – Indicatori prestazionali Nodo 4 – Scenario 2</i>	<i>73</i>
<i>Tabella 4.22 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 0</i>	<i>75</i>
<i>Tabella 4.23 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 1</i>	<i>75</i>
<i>Tabella 4.24 – Indicatori prestazionali Nodo 5 – Scenario 2</i>	<i>75</i>

PROVINCIA DI
PAVIA

REGIONE
LOMBARDIA

COMUNE DI
CASEI GEROLA

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PER NUOVO COMPLESSO LOGISTICO IN COMUNE DI CASEI GEROLA (PV)



STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO

Elaborato 02: Allegati

Committente:

Consulente:


OFFICINEMAK
SINCE 1956
Corso Europa, 10
20122 Milano (MI)
P. IVA: 00744200155


Logit
engineering
Piazza della Serenissima, 20
31033 Castelfranco Veneto (TV)
tel 0423 720203 - fax 0423 720203



Maggio 2023

Revisione 00

INDICE

A.	SCHEDA TECNICHE RETE STRADALE	2
A.1	DESCRIZIONE ASSI STRADALI	2
A.2	DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI	9
B.	RILIEVI DI TRAFFICO	13
B.1	RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO MEDIANTE STRUMENTAZIONE RADAR.....	13
B.2	RILIEVI MANUALI ALL'INTERSEZIONE.....	15
C.	ELABORATI GRAFICI.....	460

A. SCHEDE TECNICHE RETE STRADALE

Il presente documento sviluppa alcune considerazioni sulle caratteristiche delle tratte stradali facenti parte della rete viaria di afferenza all'ambito oggetto di intervento posto lungo una strada laterale della ex SS755 in Comune di Casei Gerola (PV).

A.1 DESCRIZIONE ASSI STRADALI

Di seguito si riporta un'immagine in cui vengono individuati gli assi stradali analizzati in relazione all'area oggetto dell'analisi viabilistica.



Figura A.1 – Assi viari in prossimità dell'area oggetto di intervento

Si riportano di seguito le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascun tronco stradale analizzato. Si precisa che le caratteristiche riportate si riferiscono fondamentalmente alla singola sezione stradale.

L'analisi riguarda l'assetto viario principale compreso all'interno dell'area avente un'estensione congrua con il bacino di gravitazione rispetto ai punti di accesso e recesso dall'area oggetto di intervento.

In data 3 maggio 2022 è stato eseguito un sopralluogo delle principali strade precedentemente individuate. L'indagine, supportata da un'opportuna documentazione fotografica, ha messo in evidenza le diverse caratteristiche geometriche e funzionali dei vari tronchi stradali analizzati, di seguito elencati:

1. SS755 "Gerolese";
2. SP90 "del Po";
3. A7 "Autostrada dei Giovi";
4. SP12 "Bressana – Bottarone";
5. Via Alleanza.

1

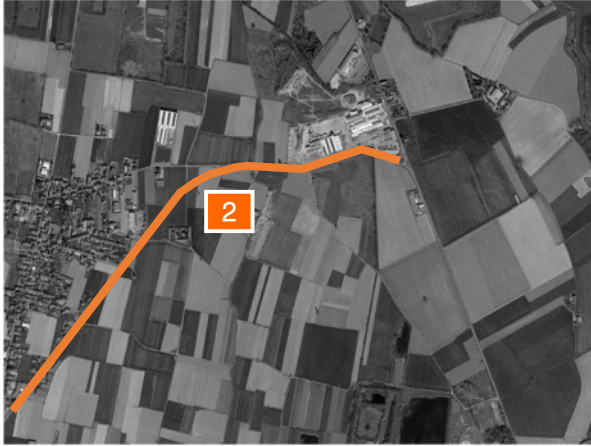
Ex SS755 "Gerolese"



<i>Tipo di strada</i>	principale
<i>Numero corsie</i>	1 per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7,50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0,20 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

SP90 "del Po"



<i>Tipo di strada</i>	secondaria
<i>Numero corsie</i>	1 per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	7,60 m
<i>Larghezza banchine</i>	0,20 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	lieve
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	no

3

A7 "Autostrada dei Giovi"



<i>Tipo di strada</i>	principale
<i>Numero corsie</i>	3 per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	15,00 m
<i>Larghezza banchine</i>	3,50 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	nulla
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	no

4

SP12 "Bressana – Bottarone"



<i>Tipo di strada</i>	secondaria
<i>Numero corsie</i>	1 per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	9,50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0,8 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	accentuata
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	sì, in alcuni tratti
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

5

Via Alleanza



<i>Tipo di strada</i>	locale
<i>Numero corsie</i>	1 per senso di marcia
<i>Senso di circolazione</i>	doppio senso
<i>Larghezza carreggiata</i>	4,50 m
<i>Larghezza banchine</i>	0,20 m
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Tortuosità</i>	lieve
<i>Presenza di marciapiedi a lato</i>	no
<i>Presenza di pista ciclabile a lato</i>	no
<i>Presenza di sosta a margine</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	no

A.2 DESCRIZIONE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Di seguito si riporta una planimetria in cui viene individuata la localizzazione delle principali intersezioni analizzate.



Figura A.2 – Intersezioni all'interno dell'area di analisi

Si riportano inoltre le schede riassuntive delle principali caratteristiche relative a ciascuna intersezione analizzata:

1. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio;*
2. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755 e la SP90;*
3. *Intersezione a raso tra la ex SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini.*

1

Intersezione a rotatoria tra la ex SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 3.450 m
<i>Ambito intersezione</i>	extraurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	5
1 – ex SS755	strada principale
2 – Casello autostradale Casei Gerola	strada secondaria
3 – Via Circonvallazione	strada principale
4 – Accesso area a parcheggio	strada secondaria
5 – SP12	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaipiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

2

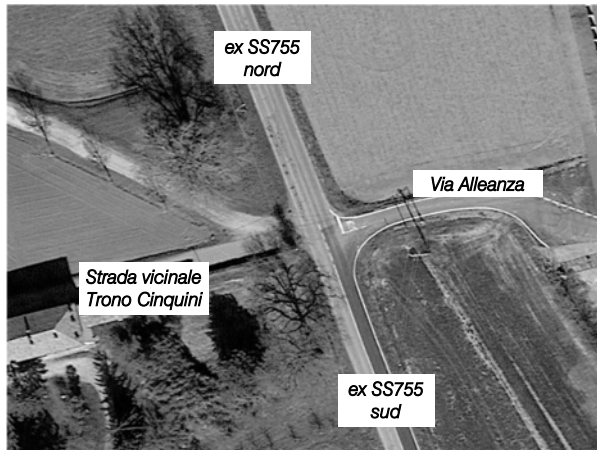
Intersezione a rotatoria tra la ex SS755 e la SP90



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a rotatoria
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 1.270 m
<i>Ambito intersezione</i>	extraurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	3
1 – ex SS755 nord	strada principale
2 – ex SS755 sud	strada principale
3 – SP90	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciaiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	buono
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

3

Intersezione a raso tra la ex SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini



<i>Tipologia intersezione</i>	intersezione a raso
<i>Distanza dall'ambito di intervento</i>	c.a. 300 m
<i>Ambito intersezione</i>	extraurbano
<i>Numero strade afferenti</i>	4
1 – ex SS755 nord	strada principale
2 – Via Alleanza	strada secondaria
3 – ex SS755 sud	strada principale
4 – Strada vicinale Trono Cinquini	strada secondaria
<i>Pendenza longitudinale</i>	nulla
<i>Marciapiedi / attraversamenti pedonali</i>	no
<i>Piste ciclabili / attraversamenti ciclabili</i>	no
<i>Stato della pavimentazione</i>	discreto
<i>Presenza illuminazione</i>	sì

B. RILIEVI DI TRAFFICO

B.1 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO MEDIANTE STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, sono stati effettuati dei rilievi automatici condotti lungo gli assi stradali caratterizzanti l'ambito di intervento. In aggiunta sono stati estrapolati anche i rilievi manuali negli intervalli orari di punta rilevati in corrispondenza delle intersezioni limitrofe.

L'indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico per fasce orarie (00.00 – 24.00) divise per intervalli di 15 minuti. Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati:

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	Via Alleanza dir. ovest
Radar 2	1	Via Alleanza dir. est
Radar 3	1	Ex SS755 nord dir. sud-est
Radar 4	1	Ex SS755 nord dir. nord-ovest
Radar 5	1	SP90 dir. est
Radar 6	1	SP90 dir. ovest
Radar 7	1	Ex SS755 centro dir. nord-ovest
Radar 8	1	Ex SS755 centro dir. sud-est
Radar 9	1	Ex SS755 sud dir. sud-est
Radar 10	1	Ex SS755 sud dir. nord-ovest
Radar 11	1	SP12 dir. nord-est
Radar 12	1	SP12 dir. sud-ovest
Radar 13	2	Via Circonvallazione dir. ovest
Radar 14	2	Via Circonvallazione dir. est

Tabella B.1 – Specifica radar



Figura B.1 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar

Nello specifico, sono state condotte due campagne di rilievo:

- la prima campagna nei giorni di mercoledì 4 e giovedì 5 maggio 2022 (periodo in cui statisticamente si prevede l'indotto maggiore per l'attività analizzata);
- la seconda campagna per sette giornate consecutive da giovedì 23 febbraio a mercoledì 01 marzo 2023, necessaria per adeguare il quadro conoscitivo precedentemente ricostruito alle prescrizioni delle citate Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità.

Di seguito, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando:

- volumi di traffico con intervallo pari a 15';
- volumi di traffico con intervallo pari a 60';
- grafici finali.

B.2 RILIEVI MANUALI ALL'INTERSEZIONE

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza delle principali intersezioni attigue all'area di intervento:

1. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio;*
2. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755 e la SP90;*
3. *Intersezione a raso tra la ex SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini.*



Figura B.2 – Intersezioni rilevate

Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

I rilievi sono stati estrapolati in riferimento alla giornata di giovedì 5 maggio 2022 nell'intervallo critico della mattina, della sera e dell'attività logistica.

Negli allegati, per ciascuna intersezione, si riportano per l'ora di punta del sistema:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 07.15 – 08.15;
- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.15 – 18.15;
- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 13.00 – 14.00;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

B. RILIEVI DI TRAFFICO

B.1 RILIEVI AUTOMATICI DI TRAFFICO MEDIANTE STRUMENTAZIONE RADAR

Al fine di monitorare le principali caratteristiche del traffico, sono stati effettuati dei rilievi automatici condotti lungo gli assi stradali caratterizzanti l'ambito di intervento. In aggiunta sono stati estrapolati anche i rilievi manuali negli intervalli orari di punta rilevati in corrispondenza delle intersezioni limitrofe.

L'indagine è stata condotta relativamente ai flussi di traffico per fasce orarie (00.00 – 24.00) divise per intervalli di 15 minuti. Di seguito si propone una sintetica tabella riportante il numero dei radar e gli assi stradali lungo i quali sono stati collocati:

Numerazione radar	Corsie rilevate	Posizione
Radar 1	1	Via Alleanza dir. ovest
Radar 2	1	Via Alleanza dir. est
Radar 3	1	Ex SS755 nord dir. sud-est
Radar 4	1	Ex SS755 nord dir. nord-ovest
Radar 5	1	SP90 dir. est
Radar 6	1	SP90 dir. ovest
Radar 7	1	Ex SS755 centro dir. nord-ovest
Radar 8	1	Ex SS755 centro dir. sud-est
Radar 9	1	Ex SS755 sud dir. sud-est
Radar 10	1	Ex SS755 sud dir. nord-ovest
Radar 11	1	SP12 dir. nord-est
Radar 12	1	SP12 dir. sud-ovest
Radar 13	2	Via Circonvallazione dir. ovest
Radar 14	2	Via Circonvallazione dir. est

Tabella B.1 – Specifica radar



Figura B.1 – Sezioni di rilievo tramite strumentazione radar

Nello specifico, sono state condotte due campagne di rilievo:

- la prima campagna nei giorni di mercoledì 4 e giovedì 5 maggio 2022 (periodo in cui statisticamente si prevede l'indotto maggiore per l'attività analizzata);
- la seconda campagna per sette giornate consecutive da giovedì 23 febbraio a mercoledì 01 marzo 2023, necessaria per adeguare il quadro conoscitivo precedentemente ricostruito alle prescrizioni delle citate Linee guida per la valutazione di impatto degli insediamenti di logistica sulla mobilità.

Di seguito, dopo una chiara illustrazione delle sezioni stabilite per il rilievo si riportano i dati di traffico relativi a ciascuna postazione specificando:

- volumi di traffico con intervallo pari a 15';
- volumi di traffico con intervallo pari a 60';
- grafici finali.

B.2 RILIEVI MANUALI ALL'INTERSEZIONE

Oltre ai rilievi automatici che hanno evidenziato le ore di punta caratterizzanti l'area, sono stati eseguiti anche dei rilievi manuali in corrispondenza delle principali intersezioni attigue all'area di intervento:

1. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755, il casello dell'A7, la SP12, Via Circonvallazione e l'accesso all'area a parcheggio;*
2. *Intersezione a rotatoria tra la ex SS755 e la SP90;*
3. *Intersezione a raso tra la ex SS755, Via Alleanza e la strada vicinale Trono Cinquini.*



Figura B.2 – Intersezioni rilevate

Ogni corrente di traffico interessante le singole intersezioni è stata monitorata da vari operatori compilando appositi moduli di rilevamento sui quali sono stati annotati i passaggi dei veicoli distinti per classe veicolare e per orario.

I rilievi sono stati estrapolati in riferimento alla giornata di giovedì 5 maggio 2022 nell'intervallo critico della mattina, della sera e dell'attività logistica.

Negli allegati, per ciascuna intersezione, si riportano per l'ora di punta del sistema:

- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 07.15 – 08.15;
- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 17.15 – 18.15;
- uno schema delle manovre e la tabella relativa in riferimento all'intervallo temporale 13.00 – 14.00;
- le matrici O/D in veicoli totali ed equivalenti dell'intersezione in riferimento all'ora di punta.

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

Via Alleanza, dir. ovest

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	2	0	0	0	2	2
6:15	2	0	0	0	2	2
6:30	4	1	0	0	5	5
6:45	2	0	0	0	2	2
7:00	6	1	0	0	7	7
7:15	8	1	1	0	10	10
7:30	10	1	0	0	11	11
7:45	9	2	0	0	11	10
8:00	6	1	0	0	7	7
8:15	8	1	0	0	9	9
8:30	5	1	1	0	7	7
8:45	6	1	0	0	7	7
9:00	4	1	0	0	5	5
9:15	5	1	1	0	7	7
9:30	4	1	0	0	5	5
9:45	6	1	0	0	7	7
10:00	6	1	0	0	7	7
10:15	4	1	0	0	5	5
10:30	3	0	0	0	3	3
10:45	5	1	0	0	6	6
11:00	3	0	0	0	3	3
11:15	4	1	0	0	5	5
11:30	4	1	0	0	5	5
11:45	3	1	0	0	4	4
12:00	3	0	0	0	3	3
12:15	3	0	0	0	3	3
12:30	4	1	0	0	5	5
12:45	4	1	0	0	5	5
13:00	3	0	0	0	3	3
13:15	4	0	0	0	4	4
13:30	4	1	0	0	5	5
13:45	2	0	0	0	2	2
14:00	4	0	0	0	4	4
14:15	3	0	0	0	3	3
14:30	4	0	0	0	4	4
14:45	4	0	1	0	5	6
15:00	4	1	0	0	5	5
15:15	3	0	0	0	3	3
15:30	3	0	0	0	3	3
15:45	5	1	0	0	6	6
16:00	6	1	0	0	7	7
16:15	5	1	0	0	6	6
16:30	6	1	0	0	7	7
16:45	4	1	0	0	5	5
17:00	5	0	0	0	5	5
17:15	7	1	0	0	8	8
17:30	7	1	0	0	8	8
17:45	7	2	0	0	9	8
18:00	6	1	0	0	7	7
18:15	6	0	0	0	6	6
18:30	7	1	0	0	8	8
18:45	5	1	0	0	6	6
19:00	4	1	0	0	5	5
19:15	5	1	0	0	6	6
19:30	3	1	0	0	4	4
19:45	4	1	0	0	5	5
20:00	4	1	0	0	5	5
20:15	4	1	0	0	5	5
20:30	2	0	0	0	2	2
20:45	2	1	0	0	3	3
21:00	2	0	0	0	2	2
21:15	3	1	0	0	4	4
21:30	3	0	0	0	3	3
21:45	1	0	0	0	1	1
22:00	1	0	0	0	1	1
22:15	1	0	0	0	1	1
22:30	2	0	0	0	2	2
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	1	0	0	0	1	1
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	1	0	0	0	1	1

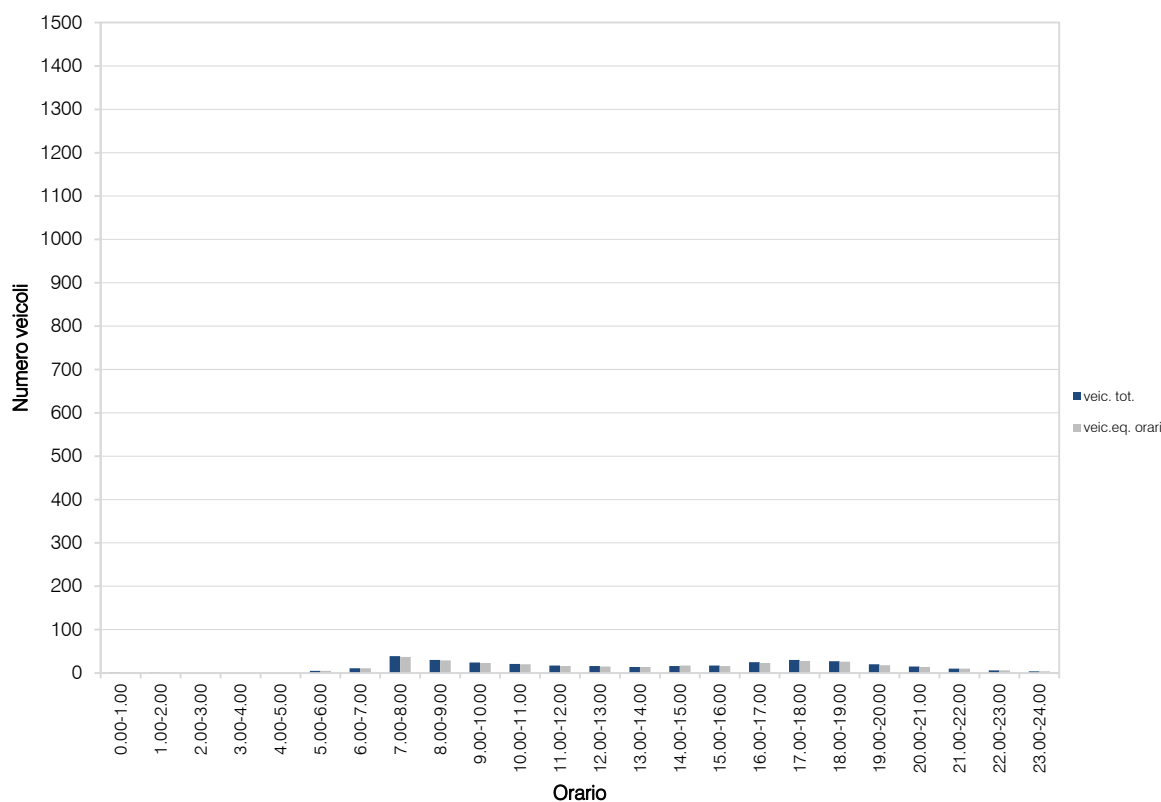
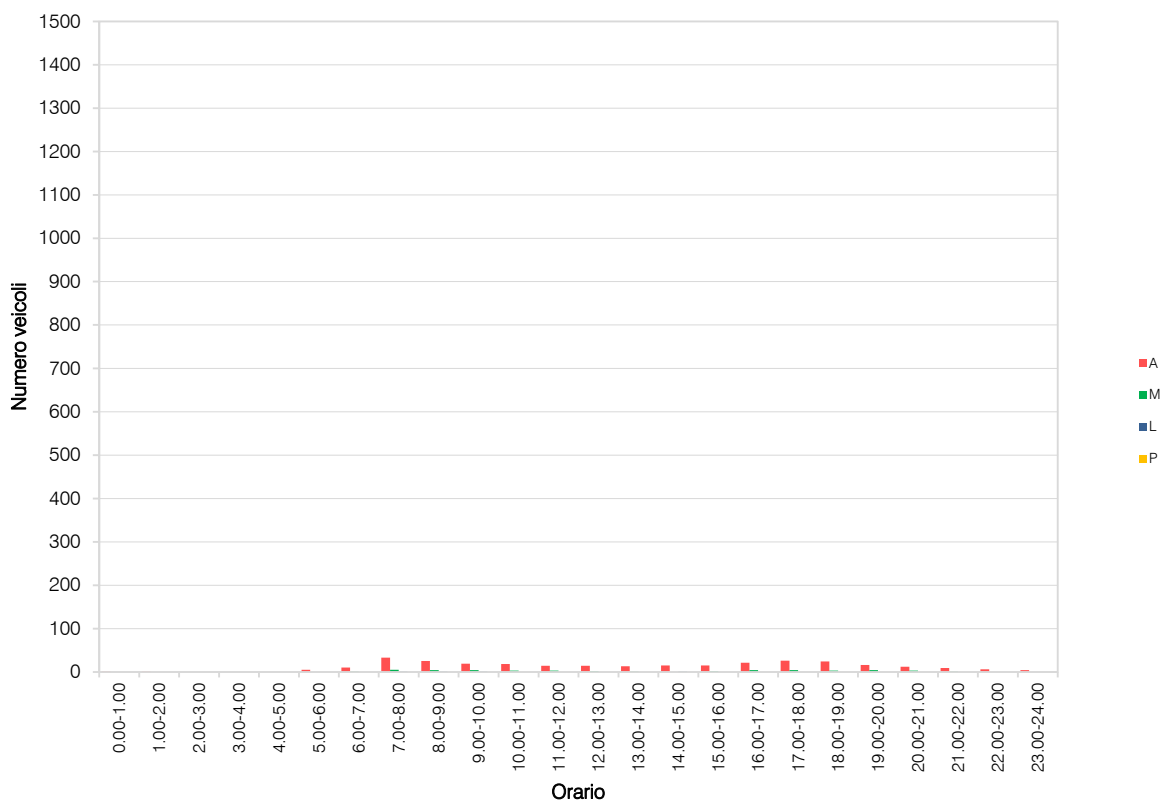
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	1	0	0	0	1	1
1.00-2.00	1	0	0	0	1	1
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	5	0	0	0	5	5
6.00-7.00	10	1	0	0	11	11
7.00-8.00	33	5	1	0	39	37
8.00-9.00	25	4	1	0	30	29
9.00-10.00	19	4	1	0	24	23
10.00-11.00	18	3	0	0	21	20
11.00-12.00	14	3	0	0	17	16
12.00-13.00	14	2	0	0	16	15
13.00-14.00	13	1	0	0	14	14
14.00-15.00	15	0	1	0	16	17
15.00-16.00	15	2	0	0	17	16
16.00-17.00	21	4	0	0	25	23
17.00-18.00	26	4	0	0	30	28
18.00-19.00	24	3	0	0	27	26
19.00-20.00	16	4	0	0	20	18
20.00-21.00	12	3	0	0	15	14
21.00-22.00	9	1	0	0	10	10
22.00-23.00	6	0	0	0	6	6
23.00-24.00	4	0	0	0	4	4
					TOT	349
						334

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	4	1	0	0	5	5
6:15	3	0	0	0	3	3
6:30	4	1	0	0	5	5
6:45	5	1	0	0	6	6
7:00	7	1	0	0	8	8
7:15	10	1	0	0	11	11
7:30	9	2	0	0	11	10
7:45	6	1	0	0	7	7
8:00	8	1	0	0	9	9
8:15	9	1	0	0	10	10
8:30	6	1	0	0	7	7
8:45	7	1	1	0	9	9
9:00	5	1	0	0	6	6
9:15	5	1	0	0	6	6
9:30	6	1	0	0	7	7
9:45	5	1	0	0	6	6
10:00	5	1	0	0	6	6
10:15	5	1	0	0	6	6
10:30	4	1	0	0	5	5
10:45	4	1	0	0	5	5
11:00	5	1	0	0	6	6
11:15	6	1	0	0	7	7
11:30	5	1	0	0	6	6
11:45	5	1	0	0	6	6
12:00	5	1	0	0	6	6
12:15	5	1	0	0	6	6
12:30	4	1	0	0	5	5
12:45	3	1	0	0	4	4
13:00	3	0	0	0	3	3
13:15	4	0	0	0	4	4
13:30	2	0	0	0	2	2
13:45	4	0	0	0	4	4
14:00	5	1	0	0	6	6
14:15	4	1	0	0	5	5
14:30	6	1	0	0	7	7
14:45	6	1	0	0	7	7
15:00	4	1	0	0	5	5
15:15	5	0	0	0	5	5
15:30	5	1	0	0	6	6
15:45	4	1	0	0	5	5
16:00	5	0	0	0	5	5
16:15	5	1	0	0	6	6
16:30	6	2	0	0	8	7
16:45	8	1	0	0	9	9
17:00	8	1	1	0	10	10
17:15	9	1	0	0	10	10
17:30	11	2	0	0	13	12
17:45	9	1	0	0	10	10
18:00	7	2	0	0	9	8
18:15	8	1	0	0	9	9
18:30	4	0	0	0	4	4
18:45	3	0	0	0	3	3
19:00	2	0	0	0	2	2
19:15	1	0	0	0	1	1
19:30	2	0	0	0	2	2
19:45	1	0	0	0	1	1
20:00	1	0	0	0	1	1
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	1	0	0	0	1	1
20:45	1	0	0	0	1	1
21:00	1	0	0	0	1	1
21:15	2	0	0	0	2	2
21:30	1	0	0	0	1	1
21:45	2	0	0	0	2	2
22:00	1	0	0	0	1	1
22:15	1	0	0	0	1	1
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	1	0	0	0	1	1

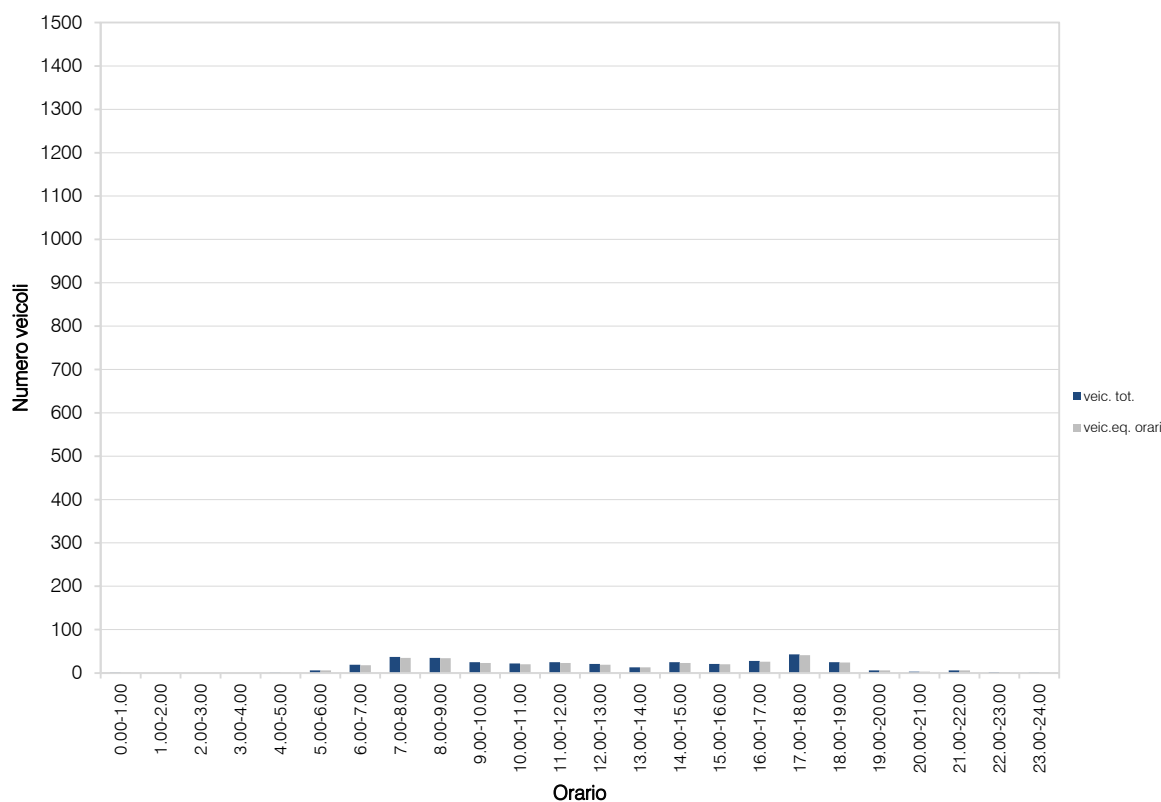
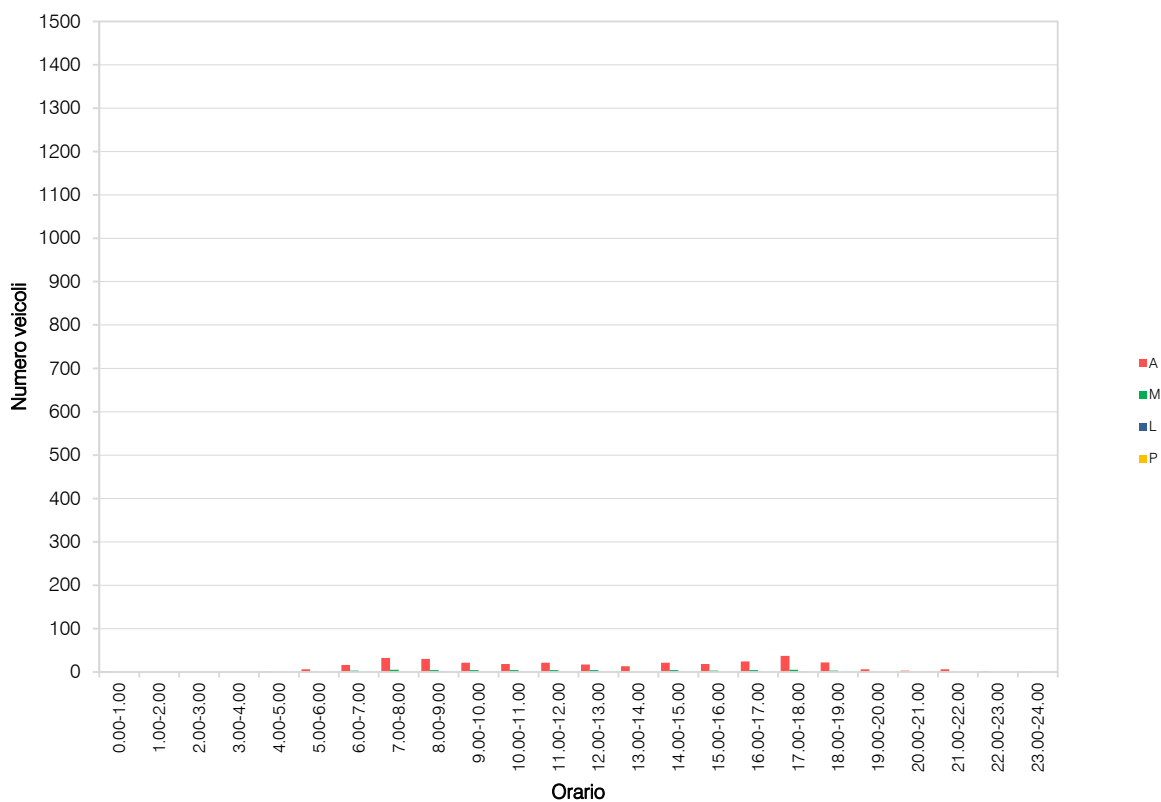
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	1	0	0	0	1	1
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	1	0	0	0	1	1
5.00-6.00	6	0	0	0	6	6
6.00-7.00	16	3	0	0	19	18
7.00-8.00	32	5	0	0	37	35
8.00-9.00	30	4	1	0	35	34
9.00-10.00	21	4	0	0	25	23
10.00-11.00	18	4	0	0	22	20
11.00-12.00	21	4	0	0	25	23
12.00-13.00	17	4	0	0	21	19
13.00-14.00	13	0	0	0	13	13
14.00-15.00	21	4	0	0	25	23
15.00-16.00	18	3	0	0	21	20
16.00-17.00	24	4	0	0	28	26
17.00-18.00	37	5	1	0	43	41
18.00-19.00	22	3	0	0	25	24
19.00-20.00	6	0	0	0	6	6
20.00-21.00	3	0	0	0	3	3
21.00-22.00	6	0	0	0	6	6
22.00-23.00	2	0	0	0	2	2
23.00-24.00	1	0	0	0	1	1
					TOT	365
						345

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

Via Alleanza, dir. est

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



Allegati - Radar 2



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	0	0	0	0	0	0
6:30	1	0	0	0	1	1
6:45	1	1	0	0	2	2
7:00	1	0	0	0	1	1
7:15	1	1	1	0	3	3
7:30	2	2	0	0	4	3
7:45	2	2	0	0	4	3
8:00	1	1	0	0	2	2
8:15	2	3	0	0	5	4
8:30	2	2	0	0	4	3
8:45	2	2	0	0	4	3
9:00	1	1	0	0	2	2
9:15	1	0	0	0	1	1
9:30	1	1	0	0	2	2
9:45	1	0	0	0	1	1
10:00	1	1	0	0	2	2
10:15	1	1	0	0	2	2
10:30	1	0	0	0	1	1
10:45	1	1	0	0	2	2
11:00	1	0	0	0	1	1
11:15	1	0	0	0	1	1
11:30	1	0	0	0	1	1
11:45	1	0	0	0	1	1
12:00	1	1	0	0	2	2
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	1	0	0	0	1	1
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	1	0	0	0	1	1
13:15	1	0	0	0	1	1
13:30	1	1	0	0	2	2
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	1	0	0	0	1	1
14:15	1	0	0	0	1	1
14:30	1	1	0	0	2	2
14:45	1	1	0	0	2	2
15:00	1	0	0	0	1	1
15:15	1	0	0	0	1	1
15:30	1	1	0	0	2	2
15:45	1	1	0	0	2	2
16:00	1	2	0	0	3	2
16:15	1	1	0	0	2	2
16:30	1	1	0	0	2	2
16:45	1	0	0	0	1	1
17:00	1	1	0	0	2	2
17:15	1	0	0	0	1	1
17:30	1	1	0	0	2	2
17:45	1	1	0	0	2	2
18:00	1	1	0	0	2	2
18:15	1	1	0	0	2	2
18:30	1	0	0	0	1	1
18:45	1	1	0	0	2	2
19:00	1	1	0	0	2	2
19:15	0	1	0	0	1	1
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	1	0	0	1	1
22:15	1	0	0	0	1	1
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

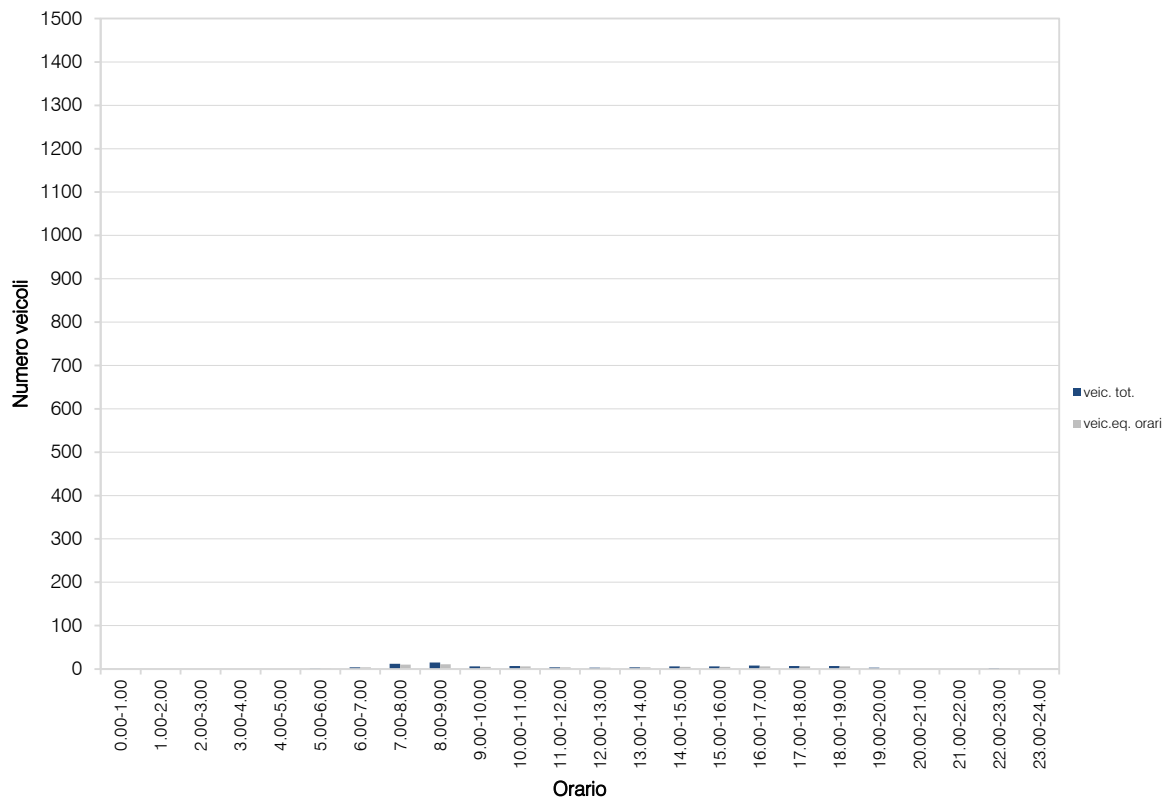
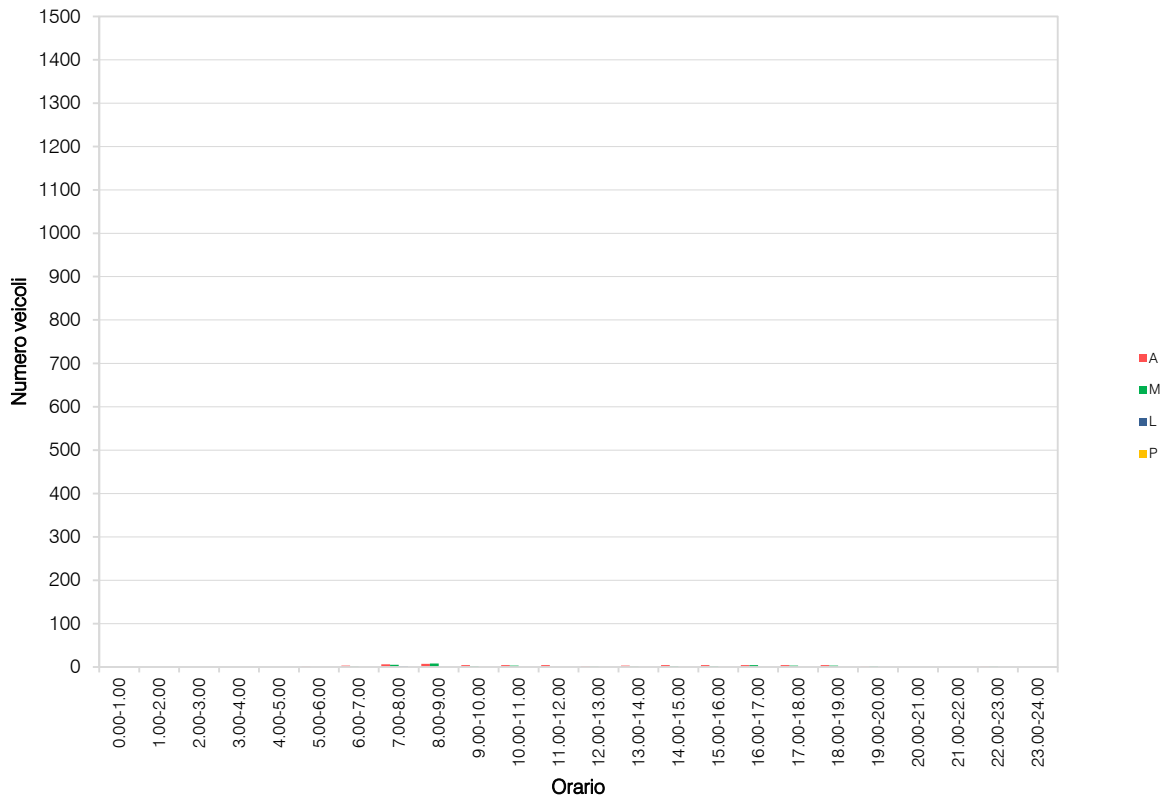
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	1	0	0	0	1	1
6.00-7.00	3	1	0	0	4	4
7.00-8.00	6	5	1	0	12	10
8.00-9.00	7	8	0	0	15	11
9.00-10.00	4	2	0	0	6	5
10.00-11.00	4	3	0	0	7	6
11.00-12.00	4	0	0	0	4	4
12.00-13.00	2	1	0	0	3	3
13.00-14.00	3	1	0	0	4	4
14.00-15.00	4	2	0	0	6	5
15.00-16.00	4	2	0	0	6	5
16.00-17.00	4	4	0	0	8	6
17.00-18.00	4	3	0	0	7	6
18.00-19.00	4	3	0	0	7	6
19.00-20.00	1	2	0	0	3	2
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	1	1	0	0	2	2
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	95
						80

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	1	0	0	0	1	1
6:30	1	1	0	0	2	2
6:45	1	1	0	0	2	2
7:00	1	1	0	0	2	2
7:15	3	1	0	0	4	4
7:30	2	0	0	0	2	2
7:45	2	0	0	0	2	2
8:00	3	1	0	0	4	4
8:15	2	1	0	0	3	3
8:30	2	2	0	0	4	3
8:45	1	0	0	0	1	1
9:00	1	1	0	0	2	2
9:15	1	1	0	0	2	2
9:30	2	1	1	0	4	4
9:45	1	1	0	0	2	2
10:00	2	2	0	0	4	3
10:15	1	1	0	0	2	2
10:30	2	1	0	0	3	3
10:45	1	1	0	0	2	2
11:00	1	1	0	0	2	2
11:15	1	0	0	0	1	1
11:30	1	0	1	0	2	3
11:45	1	0	1	0	2	3
12:00	1	1	0	0	2	2
12:15	1	0	0	0	1	1
12:30	1	1	0	0	2	2
12:45	0	1	0	0	1	1
13:00	1	0	0	0	1	1
13:15	1	0	0	0	1	1
13:30	1	0	0	0	1	1
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	1	1	0	0	2	2
14:15	1	1	0	0	2	2
14:30	1	1	0	0	2	2
14:45	1	0	0	0	1	1
15:00	1	0	0	0	1	1
15:15	1	1	0	0	2	2
15:30	1	1	0	0	2	2
15:45	1	1	0	0	2	2
16:00	1	1	0	0	2	2
16:15	1	2	0	0	3	2
16:30	1	1	0	0	2	2
16:45	1	2	0	0	3	2
17:00	2	1	0	0	3	3
17:15	2	0	0	0	2	2
17:30	2	0	0	0	2	2
17:45	2	0	0	0	2	2
18:00	3	1	0	0	4	4
18:15	1	1	0	0	2	2
18:30	1	0	0	0	1	1
18:45	1	1	0	0	2	2
19:00	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

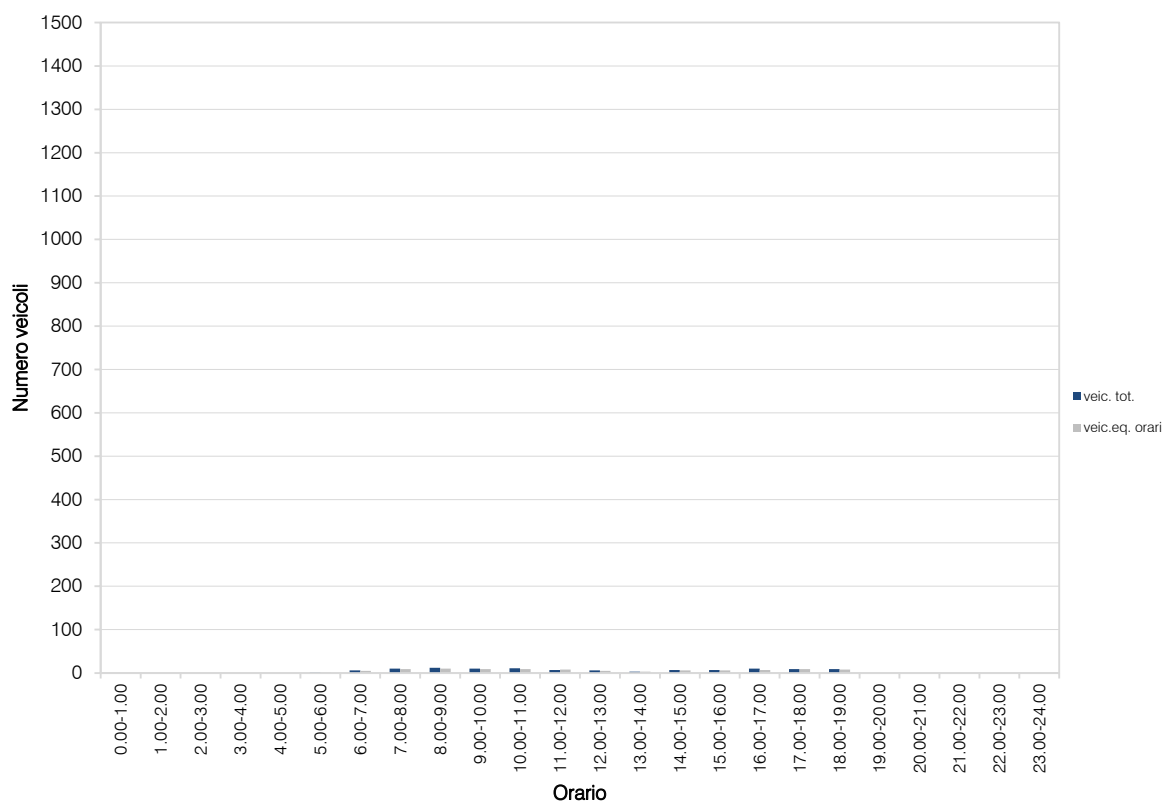
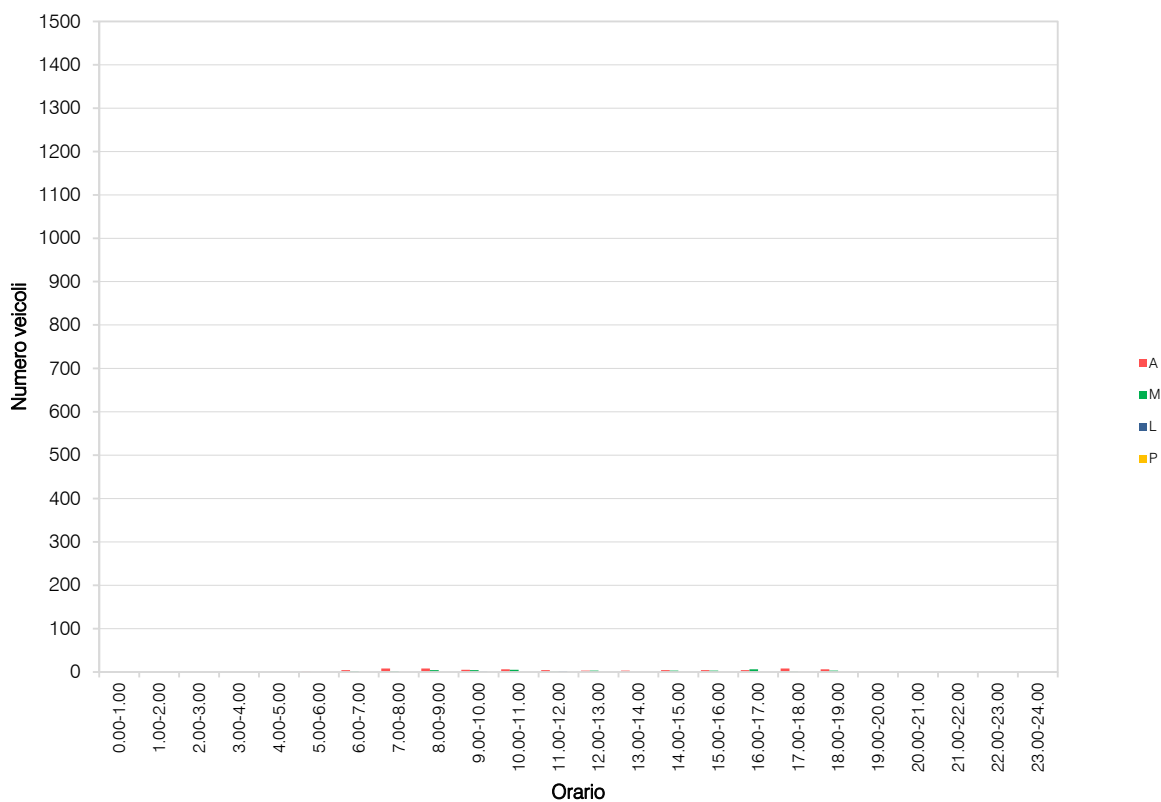
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	1	0	0	0	1	1
6.00-7.00	4	2	0	0	6	5
7.00-8.00	8	2	0	0	10	9
8.00-9.00	8	4	0	0	12	10
9.00-10.00	5	4	1	0	10	9
10.00-11.00	6	5	0	0	11	9
11.00-12.00	4	1	2	0	7	8
12.00-13.00	3	3	0	0	6	5
13.00-14.00	3	0	0	0	3	3
14.00-15.00	4	3	0	0	7	6
15.00-16.00	4	3	0	0	7	6
16.00-17.00	4	6	0	0	10	7
17.00-18.00	8	1	0	0	9	9
18.00-19.00	6	3	0	0	9	8
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	108
						95

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

DATI GENERALI

ex SS755 nord, dir. sud-est

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



Allegati - Radar 3



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	10	0	0	0	10	10
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	15	0	1	0	16	17
5:30	20	0	1	0	21	22
5:45	17	0	0	0	17	17
6:00	28	0	1	1	30	32
6:15	31	0	1	0	32	33
6:30	37	0	1	0	38	39
6:45	53	0	3	0	56	58
7:00	53	0	2	1	56	58
7:15	71	0	2	3	76	80
7:30	123	1	5	2	131	135
7:45	99	0	4	3	106	111
8:00	73	0	3	1	77	80
8:15	79	1	3	1	84	86
8:30	71	0	2	1	74	76
8:45	73	0	2	1	76	78
9:00	64	0	2	2	68	71
9:15	60	0	2	1	63	65
9:30	53	0	3	1	57	60
9:45	51	0	1	1	53	55
10:00	42	0	2	1	45	47
10:15	47	1	1	1	50	51
10:30	46	0	2	1	49	51
10:45	41	0	1	0	42	43
11:00	47	0	1	1	49	51
11:15	37	1	2	1	41	43
11:30	43	0	1	1	45	47
11:45	46	1	2	0	49	50
12:00	53	0	4	2	59	63
12:15	36	1	1	0	38	38
12:30	46	0	2	1	49	51
12:45	39	0	1	1	41	43
13:00	53	0	2	1	56	58
13:15	54	0	1	1	56	58
13:30	60	1	1	1	63	64
13:45	49	0	0	0	49	49
14:00	60	0	2	0	62	63
14:15	58	1	2	1	62	64
14:30	58	0	2	1	61	63
14:45	72	1	2	0	75	76
15:00	53	0	1	0	54	55
15:15	61	0	1	0	62	63
15:30	60	0	3	1	64	67
15:45	73	0	3	1	77	80
16:00	65	1	4	1	71	74
16:15	73	0	4	1	78	81
16:30	58	1	2	0	61	62
16:45	49	3	1	1	54	54
17:00	66	2	2	1	71	72
17:15	89	3	1	1	94	94
17:30	77	4	1	1	83	83
17:45	81	6	1	1	89	88
18:00	77	0	3	1	81	84
18:15	74	1	2	1	78	80
18:30	68	0	2	0	70	71
18:45	58	0	2	1	61	63
19:00	55	0	2	1	58	60
19:15	38	0	2	0	40	41
19:30	40	0	2	1	43	45
19:45	33	1	1	0	35	35
20:00	26	0	1	0	27	28
20:15	25	0	1	0	26	27
20:30	18	0	0	0	18	18
20:45	24	0	1	0	25	26
21:00	15	0	1	0	16	17
21:15	15	0	1	0	16	17
21:30	13	0	1	0	14	15
21:45	13	0	0	0	13	13
22:00	17	0	1	0	18	19
22:15	32	0	1	0	33	34
22:30	11	0	1	0	12	13
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	19	0	0	0	19	19
23:15	17	0	1	0	18	19
23:30	10	0	0	0	10	10
23:45	12	0	0	0	12	12

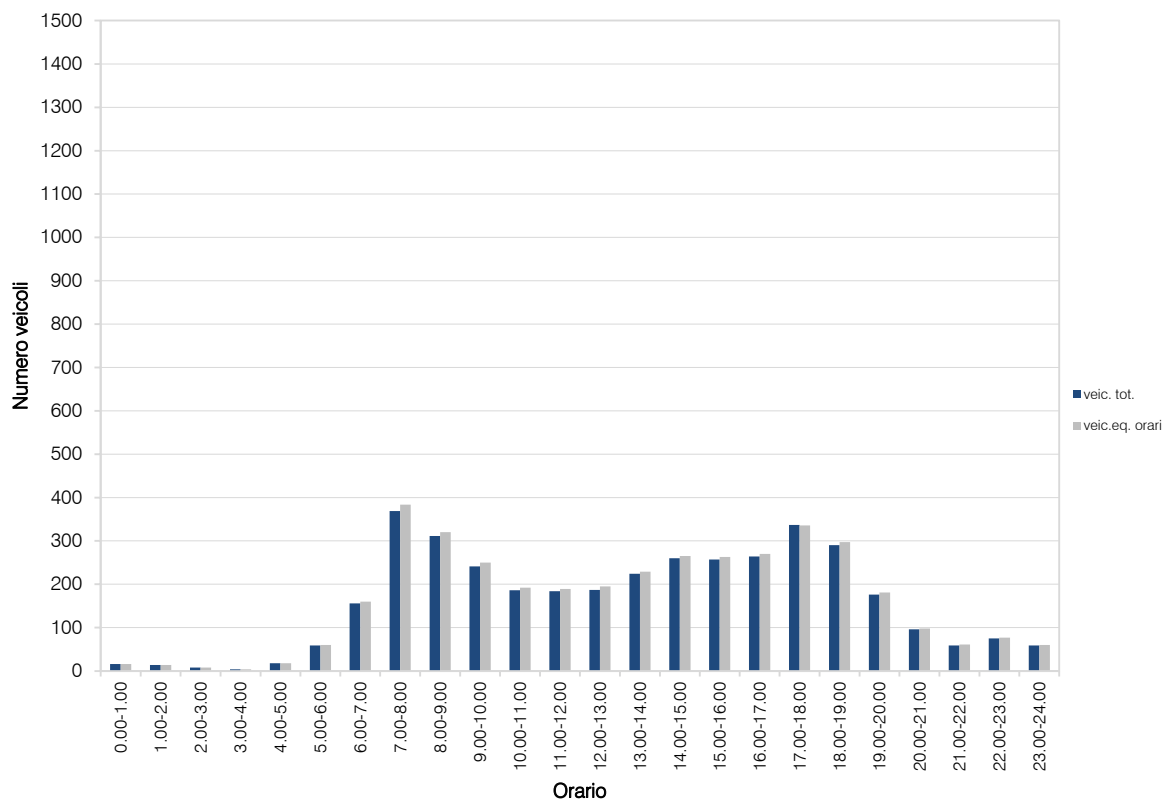
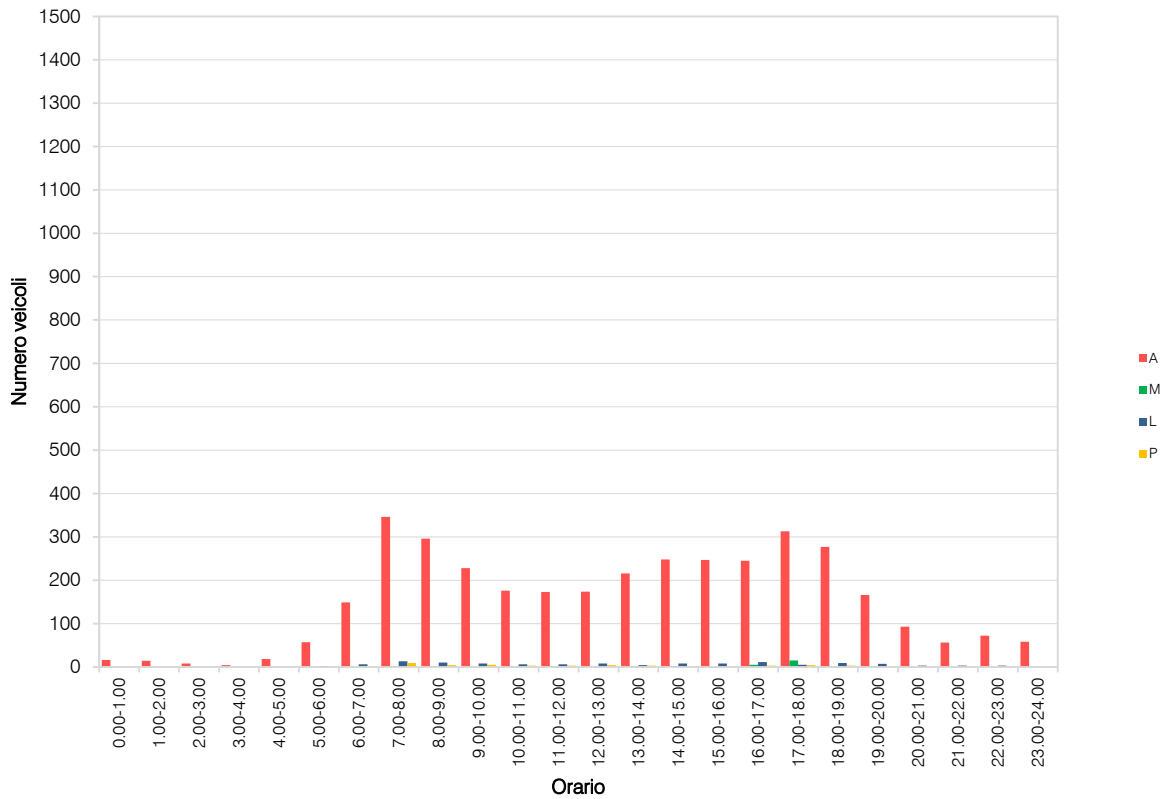
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	16	0	0	0	16	16
1.00-2.00	14	0	0	0	14	14
2.00-3.00	8	0	0	0	8	8
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	18	0	0	0	18	18
5.00-6.00	57	0	2	0	59	60
6.00-7.00	149	0	6	1	156	160
7.00-8.00	346	1	13	9	369	384
8.00-9.00	296	1	10	4	311	320
9.00-10.00	228	0	8	5	241	250
10.00-11.00	176	1	6	3	186	192
11.00-12.00	173	2	6	3	184	189
12.00-13.00	174	1	8	4	187	195
13.00-14.00	216	1	4	3	224	229
14.00-15.00	248	2	8	2	260	265
15.00-16.00	247	0	8	2	257	263
16.00-17.00	245	5	11	3	264	270
17.00-18.00	313	15	5	4	337	336
18.00-19.00	277	1	9	3	290	297
19.00-20.00	166	1	7	2	176	181
20.00-21.00	93	0	3	0	96	98
21.00-22.00	56	0	3	0	59	61
22.00-23.00	72	0	3	0	75	77
23.00-24.00	58	0	1	0	59	60
					TOT	3.850
						3.947

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	8	0	1	0	9	10
0:15	6	0	1	0	7	8
0:30	5	0	1	0	6	7
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	7	0	0	0	7	7
1:15	7	0	0	0	7	7
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	5	0	0	0	5	5
4:30	6	0	0	0	6	6
4:45	5	0	1	0	6	7
5:00	10	0	1	0	11	12
5:15	22	0	2	0	24	25
5:30	14	0	1	0	15	16
5:45	13	0	0	0	13	13
6:00	37	1	1	1	40	41
6:15	39	0	2	1	42	44
6:30	39	1	2	1	43	45
6:45	49	0	3	1	53	56
7:00	67	1	4	2	74	78
7:15	139	1	5	2	147	151
7:30	111	0	4	3	118	123
7:45	82	0	3	1	86	89
8:00	90	1	3	1	95	97
8:15	68	0	3	2	73	77
8:30	74	0	3	1	78	81
8:45	65	1	3	2	71	74
9:00	55	0	3	1	59	62
9:15	60	0	2	1	63	65
9:30	62	0	5	2	69	74
9:45	49	2	2	1	54	55
10:00	68	0	4	1	73	76
10:15	54	0	2	1	57	59
10:30	60	1	4	1	66	69
10:45	49	0	1	1	51	53
11:00	39	0	2	1	42	44
11:15	48	0	2	1	51	53
11:30	40	1	2	1	44	46
11:45	47	0	2	1	50	52
12:00	48	0	2	1	51	53
12:15	33	0	1	1	35	37
12:30	54	0	2	2	58	61
12:45	45	0	0	1	46	47
13:00	62	0	2	1	65	67
13:15	80	1	2	1	84	86
13:30	58	0	3	1	62	65
13:45	63	1	4	0	68	70
14:00	52	1	4	0	57	59
14:15	54	1	3	1	59	61
14:30	57	1	4	1	63	66
14:45	56	1	1	1	59	60
15:00	50	0	1	1	52	54
15:15	57	0	2	1	60	62
15:30	56	0	3	1	60	63
15:45	46	0	2	1	49	51
16:00	57	1	1	1	60	61
16:15	60	1	2	0	63	64
16:30	62	0	2	0	64	65
16:45	72	0	2	1	75	77
17:00	94	0	4	1	99	102
17:15	133	3	4	1	141	143
17:30	94	3	4	1	102	104
17:45	109	1	5	2	117	121
18:00	90	0	3	1	94	97
18:15	68	0	2	1	71	73
18:30	50	0	2	1	53	55
18:45	62	1	1	1	65	66
19:00	49	0	1	0	50	51
19:15	31	0	1	0	32	33
19:30	39	1	0	0	40	40
19:45	32	0	0	0	32	32
20:00	20	0	0	0	20	20
20:15	31	0	0	0	31	31
20:30	22	0	0	0	22	22
20:45	14	0	1	0	15	16
21:00	20	0	0	0	20	20
21:15	13	0	1	1	15	17
21:30	13	0	1	1	15	17
21:45	9	1	0	0	10	10
22:00	18	0	1	0	19	20
22:15	23	0	1	0	24	25
22:30	18	0	1	0	19	20
22:45	13	0	1	0	14	15
23:00	14	0	0	0	14	14
23:15	11	0	1	0	12	13
23:30	13	0	0	0	13	13
23:45	4	0	0	0	4	4

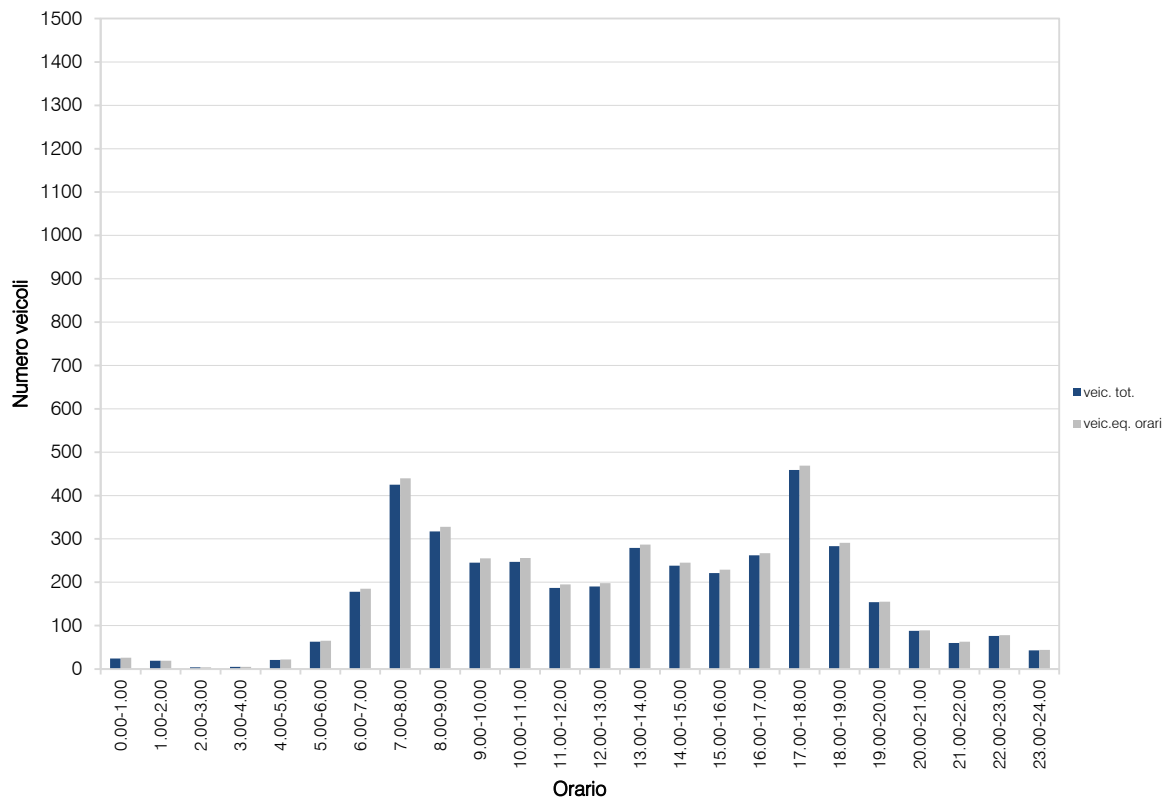
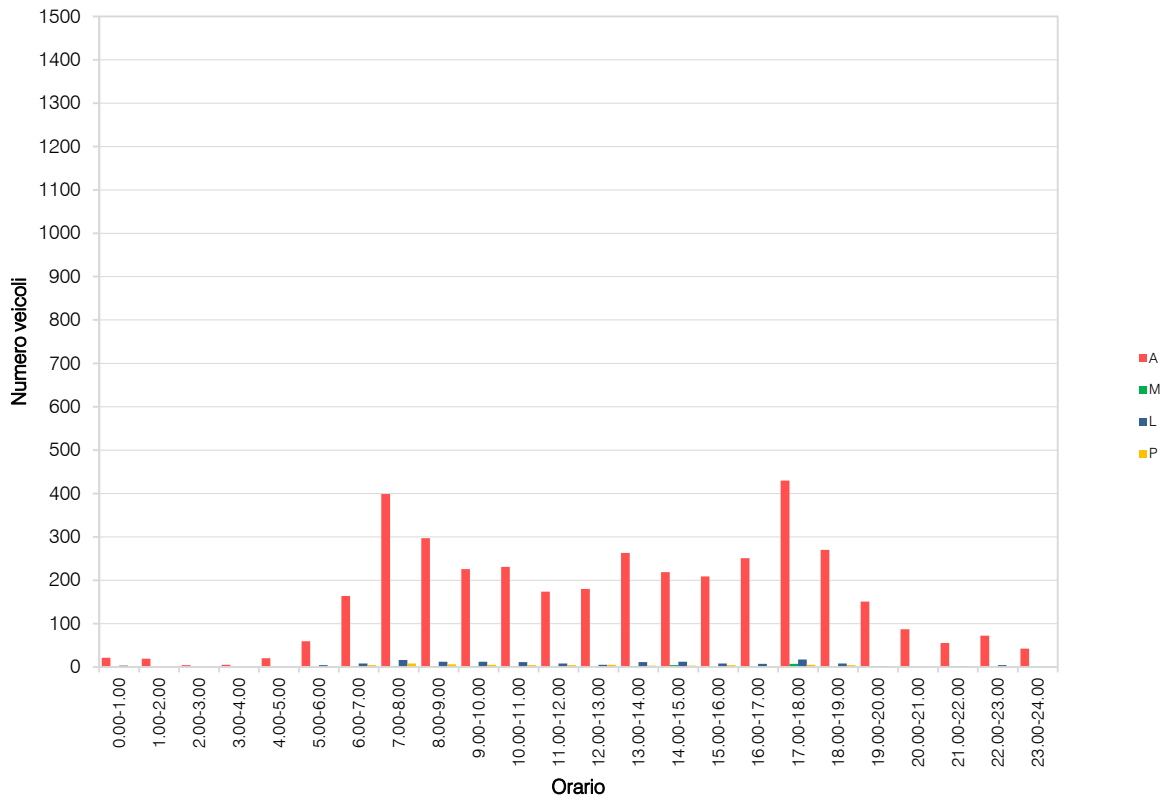
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	21	0	3	0	24	26
1.00-2.00	19	0	0	0	19	19
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	20	0	1	0	21	22
5.00-6.00	59	0	4	0	63	65
6.00-7.00	164	2	8	4	178	185
7.00-8.00	399	2	16	8	425	440
8.00-9.00	297	2	12	6	317	328
9.00-10.00	226	2	12	5	245	255
10.00-11.00	231	1	11	4	247	256
11.00-12.00	174	1	8	4	187	195
12.00-13.00	180	0	5	5	190	198
13.00-14.00	263	2	11	3	279	287
14.00-15.00	219	4	12	3	238	245
15.00-16.00	209	0	8	4	221	229
16.00-17.00	251	2	7	2	262	267
17.00-18.00	430	7	17	5	459	469
18.00-19.00	270	1	8	4	283	291
19.00-20.00	151	1	2	0	154	155
20.00-21.00	87	0	1	0	88	89
21.00-22.00	55	1	2	2	60	63
22.00-23.00	72	0	4	0	76	78
23.00-24.00	42	0	1	0	43	44
					TOT	4.088
						4.215

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

DATI GENERALI

ex SS755 nord, dir. nord-ovest

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	8	0	0	0	8	8
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	4	0	0	0	4	4
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	9	0	0	0	9	9
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	21	0	1	0	22	23
5:30	21	0	1	0	22	23
5:45	17	0	0	0	17	17
6:00	21	0	1	0	22	23
6:15	27	0	1	0	28	29
6:30	43	0	1	0	44	45
6:45	43	0	2	0	45	46
7:00	58	0	2	1	61	63
7:15	67	0	1	1	69	71
7:30	104	0	2	2	108	111
7:45	74	0	2	1	77	79
8:00	72	0	3	1	76	79
8:15	65	1	2	1	69	71
8:30	63	0	2	1	66	68
8:45	58	0	2	1	61	63
9:00	52	0	1	1	54	56
9:15	48	0	1	1	50	52
9:30	53	0	1	1	55	57
9:45	49	0	1	1	51	53
10:00	51	0	2	1	54	56
10:15	44	0	1	1	46	48
10:30	43	0	1	0	44	45
10:45	38	0	1	1	40	42
11:00	47	0	1	1	49	51
11:15	53	1	2	1	57	59
11:30	48	0	1	1	50	52
11:45	41	1	1	1	44	45
12:00	55	0	1	1	57	59
12:15	49	1	1	1	51	51
12:30	45	0	1	1	47	49
12:45	53	0	1	1	55	57
13:00	48	0	2	0	50	51
13:15	48	0	1	1	50	52
13:30	55	1	1	0	57	57
13:45	41	0	1	0	42	43
14:00	55	0	1	1	57	59
14:15	58	1	1	1	61	62
14:30	53	0	2	1	56	58
14:45	50	2	1	0	53	53
15:00	47	0	1	0	48	49
15:15	54	0	1	0	55	56
15:30	49	0	1	0	50	51
15:45	66	0	3	1	70	73
16:00	62	1	1	1	65	66
16:15	63	0	1	1	65	67
16:30	63	1	2	1	67	69
16:45	59	3	1	1	64	64
17:00	73	2	1	1	77	78
17:15	90	5	1	2	98	98
17:30	77	4	1	1	83	83
17:45	84	6	1	1	92	91
18:00	88	1	2	1	92	94
18:15	72	1	1	1	75	76
18:30	72	0	2	1	75	77
18:45	63	0	2	1	66	68
19:00	64	0	2	1	67	69
19:15	47	0	2	0	49	50
19:30	41	0	2	1	44	46
19:45	42	1	1	0	44	44
20:00	36	0	1	0	37	38
20:15	41	0	1	0	42	43
20:30	25	0	1	0	26	27
20:45	25	0	1	0	26	27
21:00	22	0	1	0	23	24
21:15	36	0	1	0	37	38
21:30	33	0	1	0	34	35
21:45	13	0	0	0	13	13
22:00	14	0	1	0	15	16
22:15	21	0	1	0	22	23
22:30	16	0	1	0	17	18
22:45	17	0	0	0	17	17
23:00	16	0	0	0	16	16
23:15	18	0	1	0	19	20
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	6	0	0	0	6	6

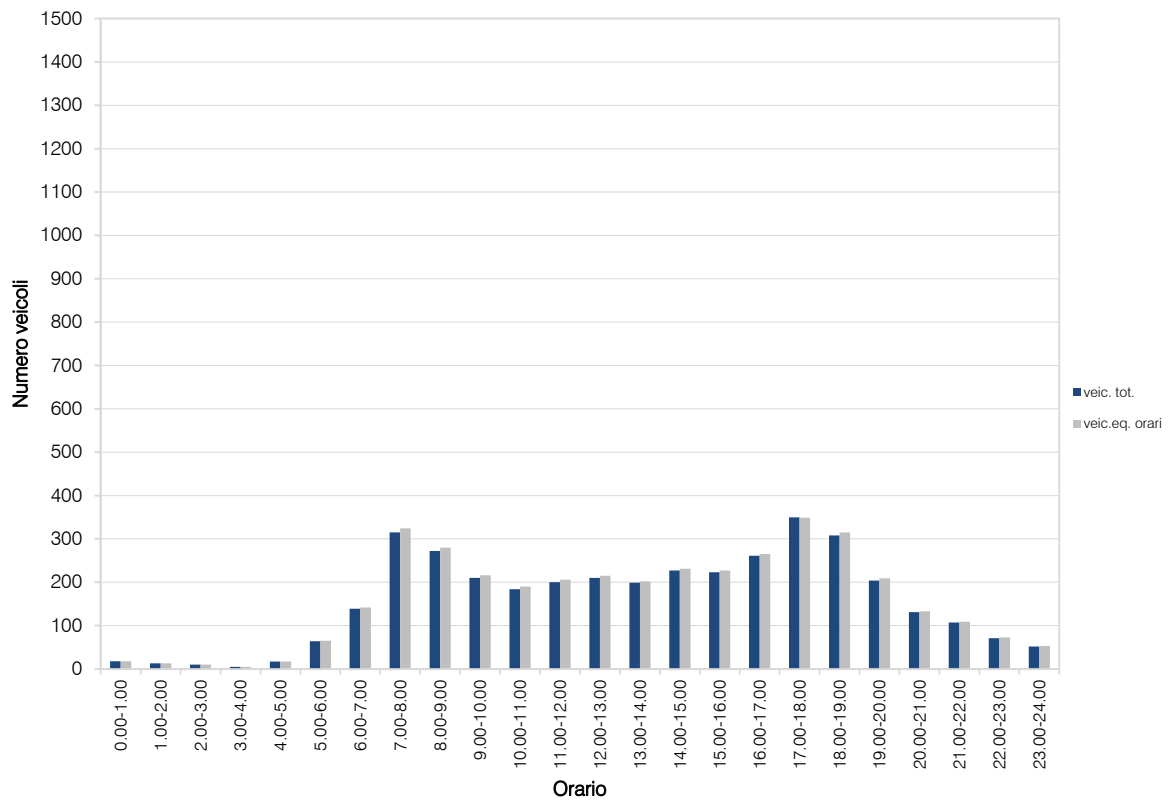
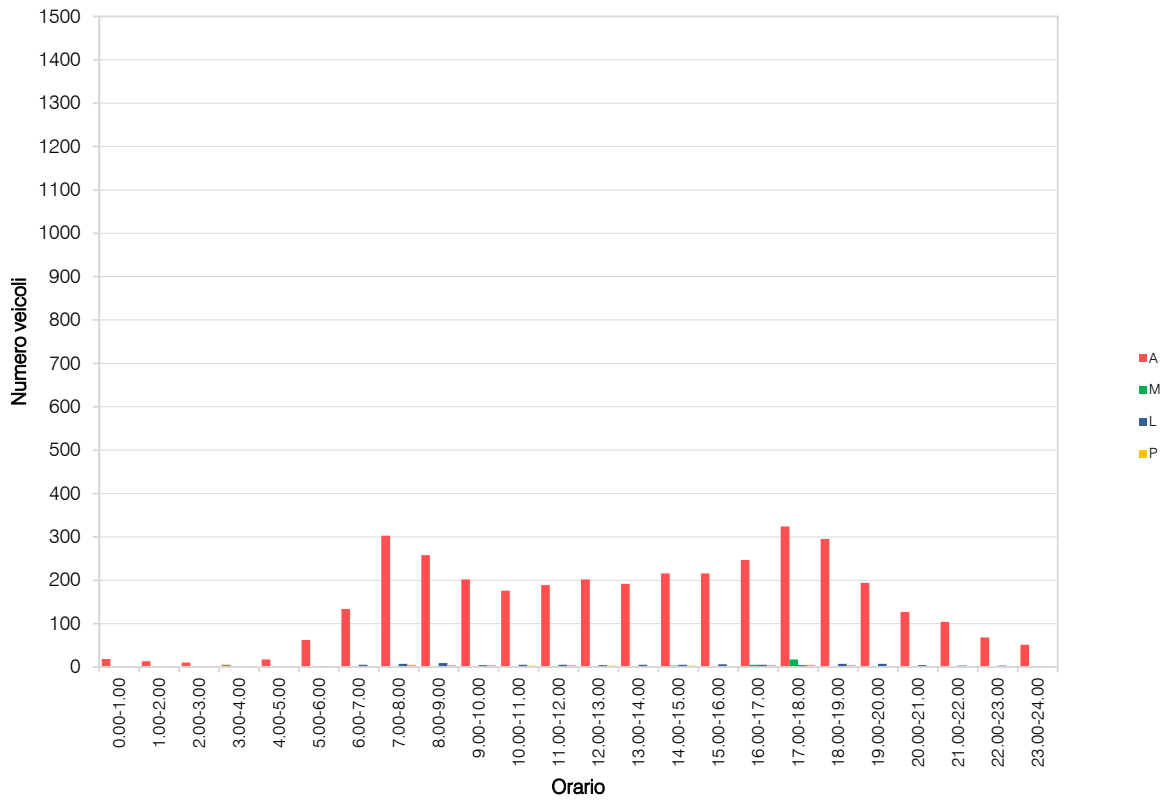
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	18	0	0	0	18	18
1.00-2.00	13	0	0	0	13	13
2.00-3.00	10	0	0	0	10	10
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	17	0	0	0	17	17
5.00-6.00	62	0	2	0	64	65
6.00-7.00	134	0	5	0	139	142
7.00-8.00	303	0	7	5	315	324
8.00-9.00	258	1	9	4	272	280
9.00-10.00	202	0	4	4	210	216
10.00-11.00	176	0	5	3	184	190
11.00-12.00	189	2	5	4	200	206
12.00-13.00	202	1	4	3	210	215
13.00-14.00	192	1	5	1	199	202
14.00-15.00	216	3	5	3	227	231
15.00-16.00	216	0	6	1	223	227
16.00-17.00	247	5	5	4	261	265
17.00-18.00	324	17	4	5	350	349
18.00-19.00	295	2	7	4	308	315
19.00-20.00	194	1	7	2	204	209
20.00-21.00	127	0	4	0	131	133
21.00-22.00	104	0	3	0	107	109
22.00-23.00	68	0	3	0	71	73
23.00-24.00	51	0	1	0	52	53
					TOT	3.790
						3.867

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	8	0	1	0	9	10
0:15	10	0	1	0	11	12
0:30	9	0	1	0	10	11
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	8	0	0	0	8	8
1:15	6	0	0	0	6	6
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	4	0	0	0	4	4
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	10	0	1	0	11	12
5:00	3	0	1	0	4	5
5:15	26	0	1	0	27	28
5:30	27	0	1	0	28	29
5:45	18	0	1	0	19	20
6:00	29	1	1	1	32	33
6:15	35	0	2	1	38	40
6:30	39	1	2	0	42	43
6:45	53	0	3	1	57	60
7:00	67	1	4	1	73	76
7:15	79	1	5	3	88	93
7:30	90	0	4	2	96	100
7:45	96	0	5	2	103	108
8:00	73	1	5	3	82	87
8:15	65	0	3	1	69	72
8:30	51	0	2	1	54	56
8:45	52	1	2	1	56	58
9:00	46	0	1	1	48	50
9:15	49	0	2	1	52	54
9:30	45	0	2	2	49	52
9:45	39	2	1	1	43	44
10:00	45	0	3	1	49	52
10:15	56	0	2	1	59	61
10:30	38	1	3	0	42	43
10:45	42	0	2	1	45	47
11:00	45	0	2	1	48	50
11:15	50	0	2	1	53	55
11:30	46	1	2	1	50	52
11:45	53	0	2	1	56	58
12:00	54	0	2	1	57	59
12:15	52	0	1	1	54	56
12:30	47	0	2	1	50	52
12:45	45	0	1	1	47	49
13:00	47	1	6	1	55	59
13:15	44	0	3	1	48	51
13:30	48	1	2	2	53	56
13:45	64	2	3	2	71	74
14:00	47	1	1	1	50	51
14:15	53	1	2	1	57	59
14:30	54	1	3	1	59	61
14:45	56	1	1	1	59	60
15:00	45	0	1	1	47	49
15:15	57	0	1	1	59	61
15:30	58	0	2	1	61	63
15:45	46	0	3	1	50	53
16:00	57	1	1	1	60	61
16:15	49	0	2	1	52	54
16:30	62	0	1	2	65	68
16:45	63	0	2	2	67	70
17:00	86	0	2	2	90	93
17:15	93	0	3	4	100	106
17:30	89	0	6	2	97	102
17:45	88	1	4	2	95	99
18:00	95	1	3	3	102	106
18:15	73	0	2	2	77	80
18:30	53	0	1	1	55	57
18:45	50	2	2	1	55	56
19:00	42	1	1	0	44	44
19:15	36	0	1	0	37	38
19:30	46	2	0	0	48	47
19:45	45	0	0	0	45	45
20:00	33	0	0	0	33	33
20:15	33	0	0	0	33	33
20:30	29	0	0	0	29	29
20:45	22	0	1	0	23	24
21:00	17	0	0	0	17	17
21:15	29	0	2	1	32	34
21:30	24	0	1	1	26	28
21:45	18	1	1	0	20	20
22:00	15	0	1	0	16	17
22:15	12	0	1	0	13	14
22:30	8	0	1	0	9	10
22:45	13	0	1	0	14	15
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	9	0	1	0	10	11
23:30	11	0	1	0	12	13
23:45	3	0	0	0	3	3

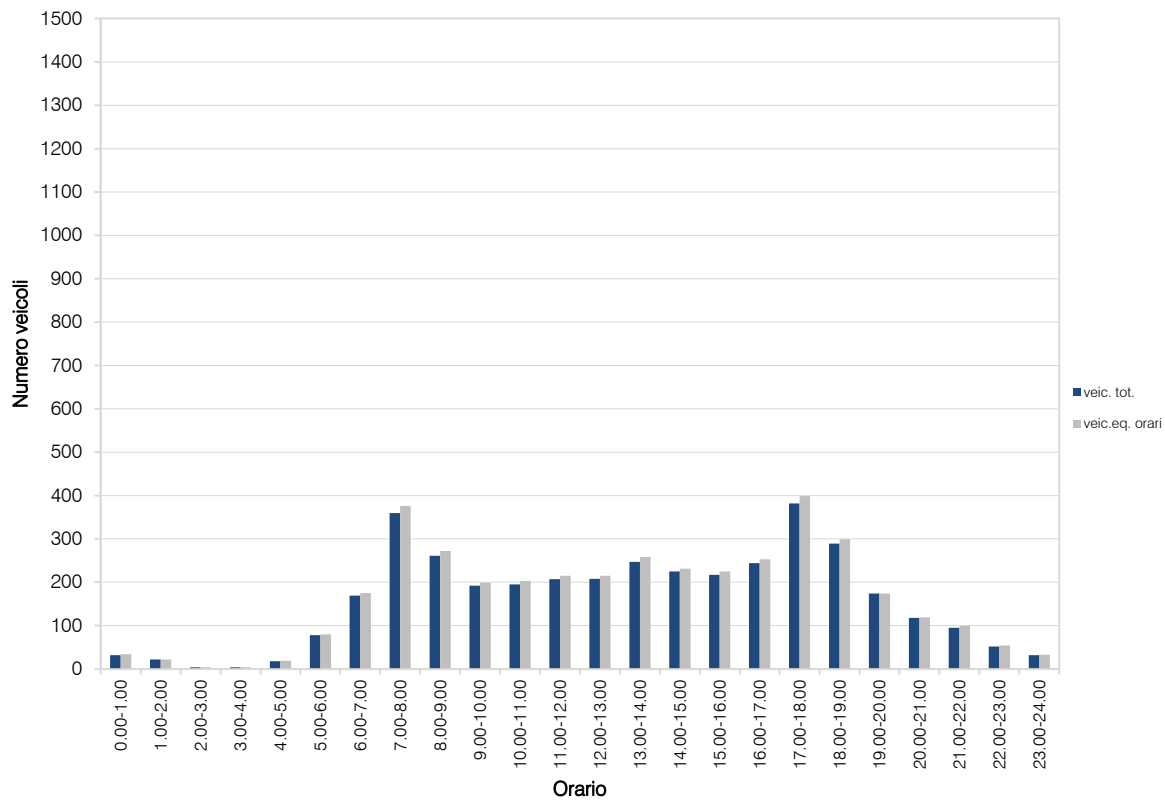
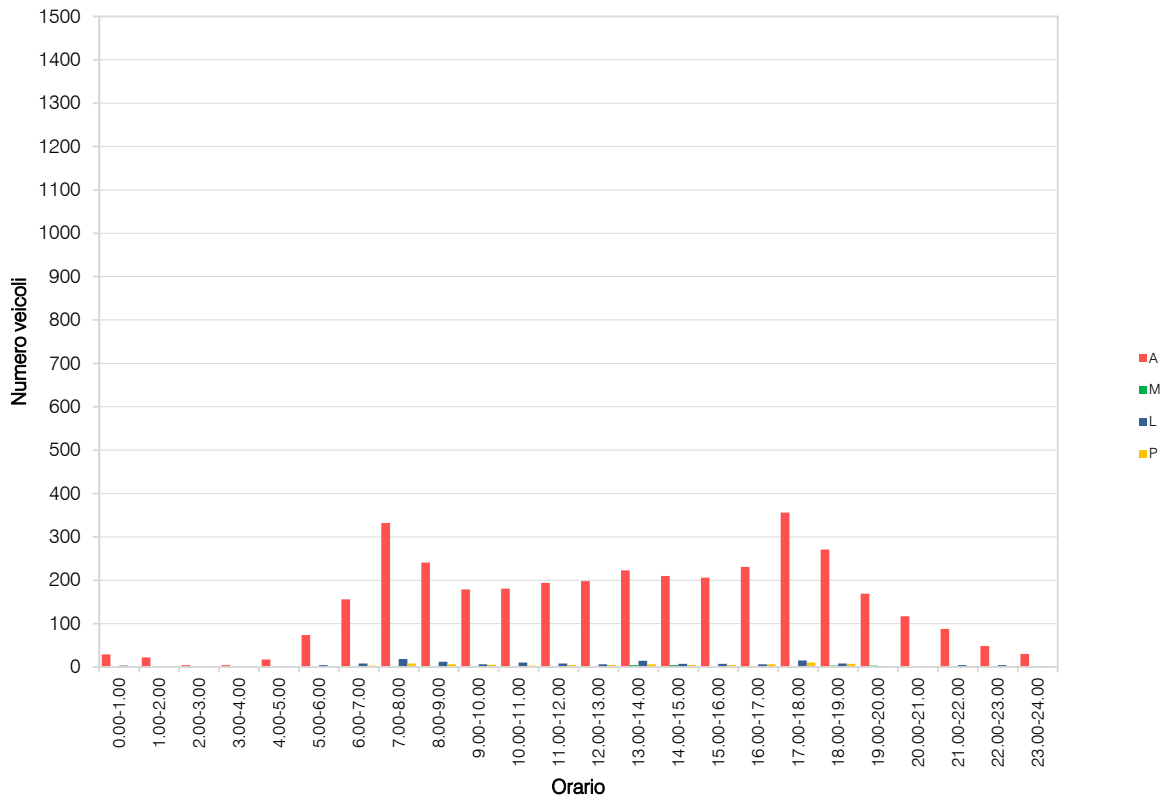
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>	
0.00-1.00	29	0	3	0	32	34	
1.00-2.00	22	0	0	0	22	22	
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4	
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4	
4.00-5.00	17	0	1	0	18	19	
5.00-6.00	74	0	4	0	78	80	
6.00-7.00	156	2	8	3	169	175	
7.00-8.00	332	2	18	8	360	376	
8.00-9.00	241	2	12	6	261	272	
9.00-10.00	179	2	6	5	192	199	
10.00-11.00	181	1	10	3	195	203	
11.00-12.00	194	1	8	4	207	215	
12.00-13.00	198	0	6	4	208	215	
13.00-14.00	223	4	14	6	247	258	
14.00-15.00	210	4	7	4	225	231	
15.00-16.00	206	0	7	4	217	225	
16.00-17.00	231	1	6	6	244	253	
17.00-18.00	356	1	15	10	382	399	
18.00-19.00	271	3	8	7	289	299	
19.00-20.00	169	3	2	0	174	174	
20.00-21.00	117	0	1	0	118	119	
21.00-22.00	88	1	4	2	95	99	
22.00-23.00	48	0	4	0	52	54	
23.00-24.00	30	0	2	0	32	33	
					TOT	3.825	3.962

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5

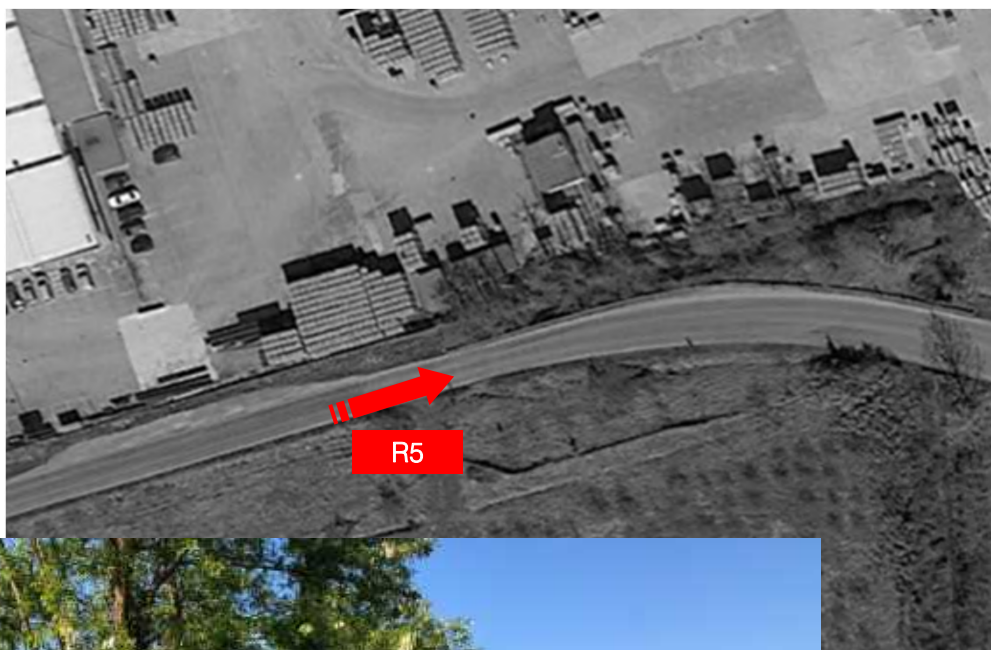
DATI GENERALI

SP90, dir. est

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



Allegati - Radar 5



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	2	3	5
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	2	0	1	2	5	8
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	15	0	1	0	16	17
5:30	7	0	0	0	7	7
5:45	5	0	1	0	6	7
6:00	12	0	2	1	15	17
6:15	17	0	2	1	20	22
6:30	15	0	0	2	17	19
6:45	9	0	0	0	9	9
7:00	24	1	1	0	26	26
7:15	38	0	2	3	43	47
7:30	49	1	1	1	52	53
7:45	41	0	0	0	41	41
8:00	42	0	2	0	44	45
8:15	29	1	1	1	32	33
8:30	33	0	1	0	34	35
8:45	29	0	2	2	33	36
9:00	18	0	3	1	22	25
9:15	20	0	1	2	23	26
9:30	20	0	1	1	22	24
9:45	23	1	1	0	25	25
10:00	20	0	1	0	21	22
10:15	19	0	0	2	21	23
10:30	16	0	1	2	19	22
10:45	15	0	1	0	16	17
11:00	21	2	0	2	25	26
11:15	14	0	0	1	15	16
11:30	14	0	0	2	16	18
11:45	17	0	2	1	20	22
12:00	18	1	0	1	20	21
12:15	16	0	0	1	17	18
12:30	20	0	0	1	21	22
12:45	23	0	0	1	24	25
13:00	21	0	0	0	21	21
13:15	26	1	0	1	28	29
13:30	28	1	0	0	29	29
13:45	23	0	1	1	25	27
14:00	26	0	0	3	29	32
14:15	31	1	1	0	33	33
14:30	23	1	2	2	28	31
14:45	24	0	0	0	24	24
15:00	20	0	1	0	21	22
15:15	23	0	1	1	25	27
15:30	21	0	3	0	24	26
15:45	18	1	0	1	20	21
16:00	28	1	1	0	30	30
16:15	19	0	2	0	21	22
16:30	33	1	0	0	34	34
16:45	33	1	0	0	34	34
17:00	40	1	0	1	42	43
17:15	45	1	0	0	46	46
17:30	45	1	1	0	47	47
17:45	42	1	0	0	43	43
18:00	50	1	1	1	53	54
18:15	49	0	0	0	49	49
18:30	33	1	0	1	35	36
18:45	37	0	0	1	38	39
19:00	26	0	1	1	28	30
19:15	19	1	1	0	21	21
19:30	20	0	0	1	21	22
19:45	12	0	0	0	12	12
20:00	14	0	0	0	14	14
20:15	15	0	0	0	15	15
20:30	11	0	0	0	11	11
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	11	0	0	0	11	11
21:15	14	0	0	0	14	14
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	10	0	0	0	10	10
22:30	6	0	0	1	7	8
22:45	4	0	0	0	4	4
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	2	0	0	0	2	2
23:30	6	0	0	0	6	6
23:45	1	0	0	0	1	1

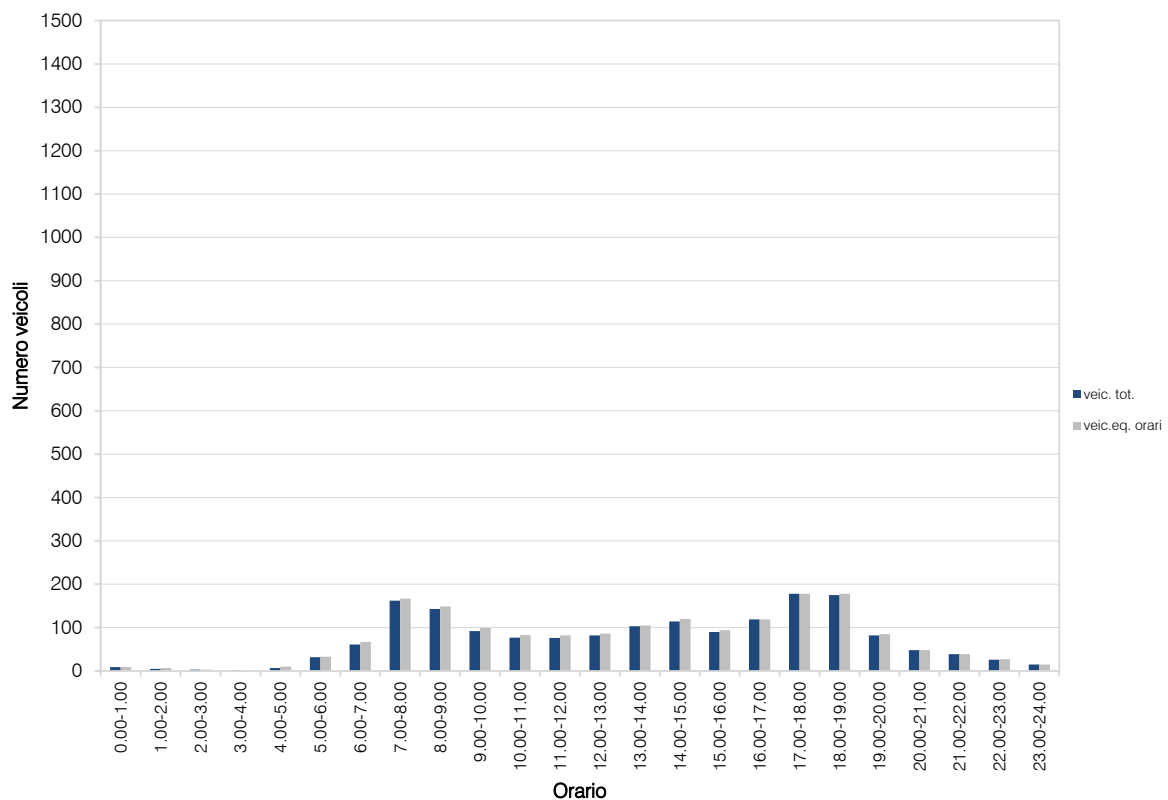
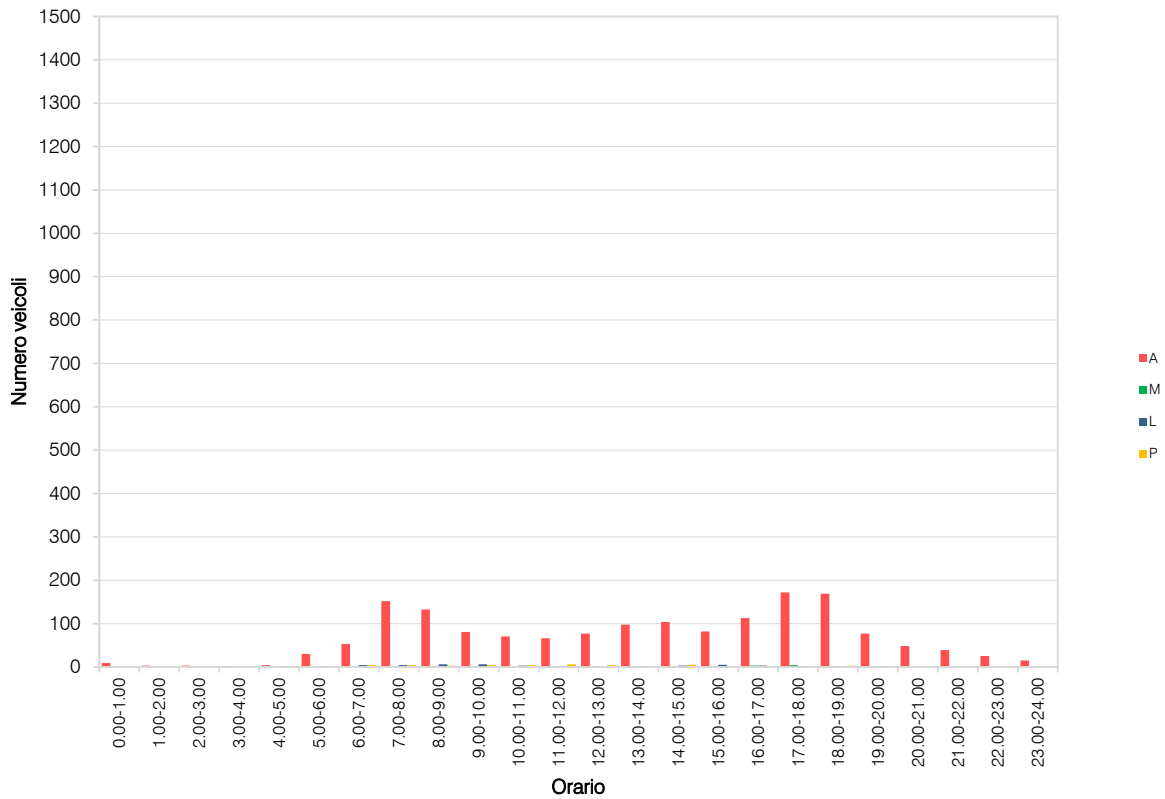
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	9	0	0	0	9	9
1.00-2.00	3	0	0	2	5	7
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	4	0	1	2	7	10
5.00-6.00	30	0	2	0	32	33
6.00-7.00	53	0	4	4	61	67
7.00-8.00	152	2	4	4	162	167
8.00-9.00	133	1	6	3	143	149
9.00-10.00	81	1	6	4	92	99
10.00-11.00	70	0	3	4	77	83
11.00-12.00	66	2	2	6	76	82
12.00-13.00	77	1	0	4	82	86
13.00-14.00	98	2	1	2	103	105
14.00-15.00	104	2	3	5	114	120
15.00-16.00	82	1	5	2	90	94
16.00-17.00	113	3	3	0	119	119
17.00-18.00	172	4	1	1	178	178
18.00-19.00	169	2	1	3	175	178
19.00-20.00	77	1	2	2	82	85
20.00-21.00	48	0	0	0	48	48
21.00-22.00	39	0	0	0	39	39
22.00-23.00	25	0	0	1	26	27
23.00-24.00	15	0	0	0	15	15
					TOT	1.739
						1.804

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	1	0	2	3
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	12	0	0	0	12	12
5:30	12	0	1	0	13	14
5:45	7	0	1	0	8	9
6:00	15	0	1	1	17	19
6:15	18	0	1	2	21	24
6:30	16	0	1	1	18	20
6:45	20	0	1	2	23	26
7:00	26	0	1	1	28	30
7:15	51	1	5	1	58	61
7:30	47	0	3	0	50	52
7:45	52	1	3	3	59	63
8:00	42	1	4	3	50	55
8:15	30	0	2	1	33	35
8:30	32	0	0	0	32	32
8:45	36	0	1	1	38	40
9:00	23	0	0	0	23	23
9:15	23	1	1	2	27	29
9:30	14	0	1	1	16	18
9:45	29	0	2	2	33	36
10:00	21	0	2	1	24	26
10:15	21	0	1	2	24	27
10:30	24	1	1	0	26	26
10:45	21	0	1	0	22	23
11:00	18	0	0	0	18	18
11:15	17	0	2	1	20	22
11:30	21	0	0	2	23	25
11:45	20	0	1	2	23	26
12:00	19	1	1	3	24	27
12:15	20	0	1	2	23	26
12:30	17	0	0	0	17	17
12:45	20	0	2	2	24	27
13:00	10	1	4	1	16	19
13:15	24	0	0	2	26	28
13:30	14	0	1	2	17	20
13:45	19	0	0	3	22	25
14:00	26	0	0	3	29	32
14:15	29	1	1	0	31	31
14:30	28	1	1	1	31	32
14:45	30	1	0	1	32	33
15:00	17	0	2	1	18	19
15:15	25	0	2	0	27	28
15:30	26	0	0	3	29	32
15:45	20	1	1	3	25	28
16:00	29	0	1	3	33	37
16:15	18	0	3	2	23	27
16:30	31	1	1	1	34	35
16:45	27	1	0	2	30	32
17:00	42	1	0	2	45	47
17:15	44	0	4	4	52	58
17:30	62	0	2	1	65	67
17:45	58	1	1	1	61	62
18:00	69	1	0	2	72	74
18:15	32	1	0	0	33	33
18:30	27	1	0	0	28	28
18:45	19	1	1	0	21	21
19:00	20	1	1	0	22	22
19:15	13	1	0	0	14	14
19:30	17	1	0	0	18	18
19:45	19	1	0	0	20	20
20:00	18	1	0	0	19	19
20:15	10	0	0	0	10	10
20:30	11	0	0	0	11	11
20:45	19	0	0	0	19	19
21:00	11	0	0	0	11	11
21:15	13	0	0	0	13	13
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	9	0	0	0	9	9
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	8	0	0	0	8	8
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	4	0	1	0	5	6
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	0	0	0	0	0	0

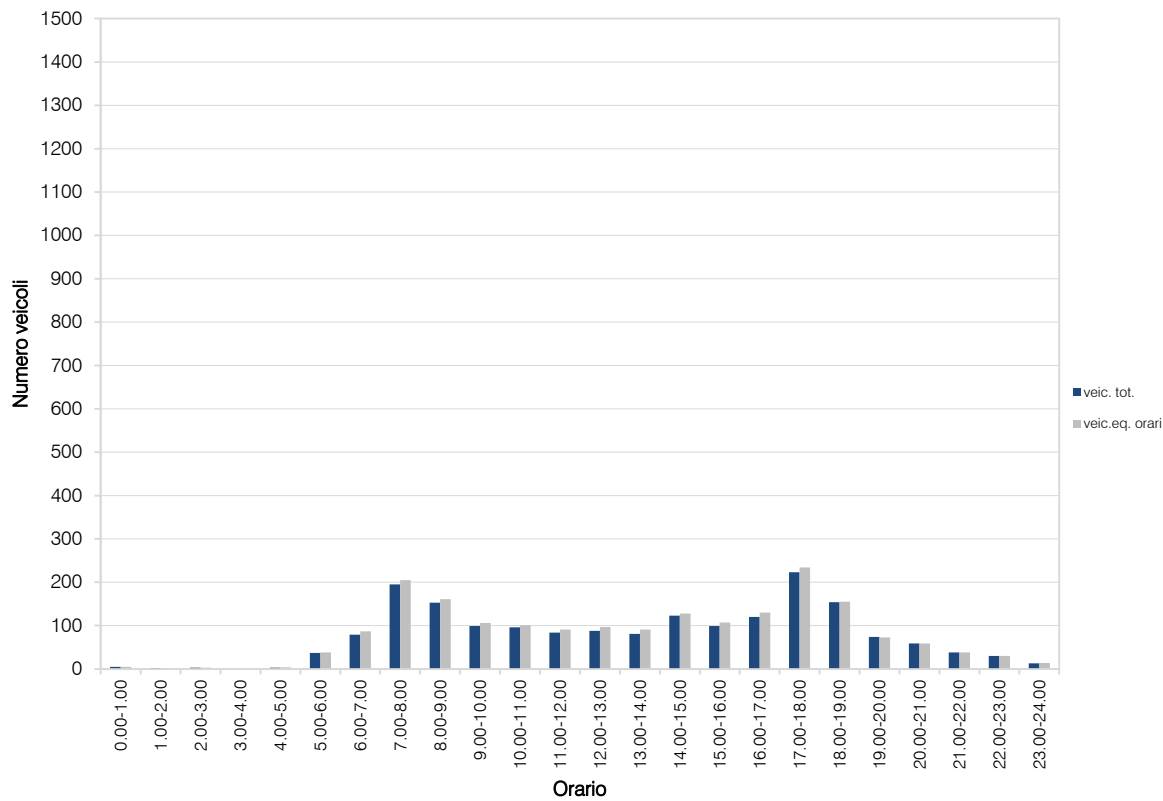
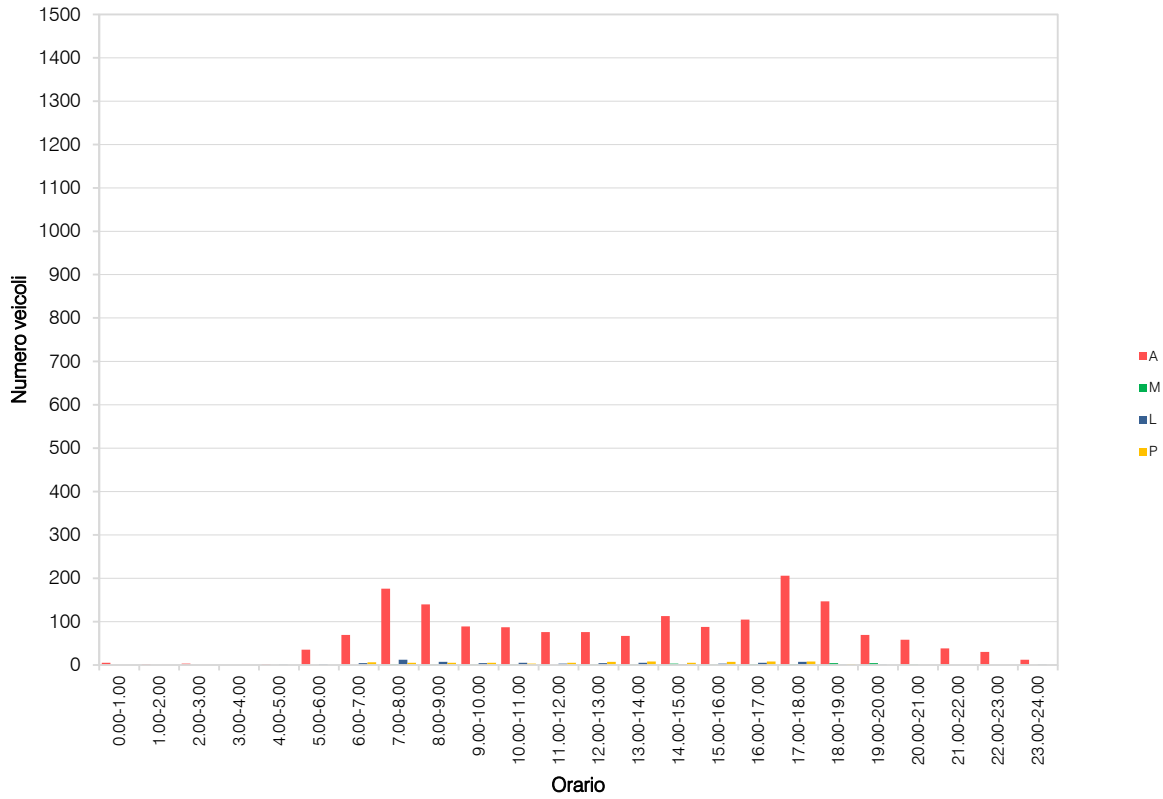
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	5	0	0	0	5	5
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	2	0	1	0	3	4
5.00-6.00	35	0	2	0	37	38
6.00-7.00	69	0	4	6	79	87
7.00-8.00	176	2	12	5	195	205
8.00-9.00	140	1	7	5	153	161
9.00-10.00	89	1	4	5	99	106
10.00-11.00	87	1	5	3	96	101
11.00-12.00	76	0	3	5	84	91
12.00-13.00	76	1	4	7	88	97
13.00-14.00	67	1	5	8	81	91
14.00-15.00	113	3	2	5	123	128
15.00-16.00	88	1	3	7	99	107
16.00-17.00	105	2	5	8	120	130
17.00-18.00	206	2	7	8	223	234
18.00-19.00	147	4	1	2	154	155
19.00-20.00	69	4	1	0	74	73
20.00-21.00	58	1	0	0	59	59
21.00-22.00	38	0	0	0	38	38
22.00-23.00	30	0	0	0	30	30
23.00-24.00	12	0	1	0	13	14
					TOT	1.858
						1.959

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6

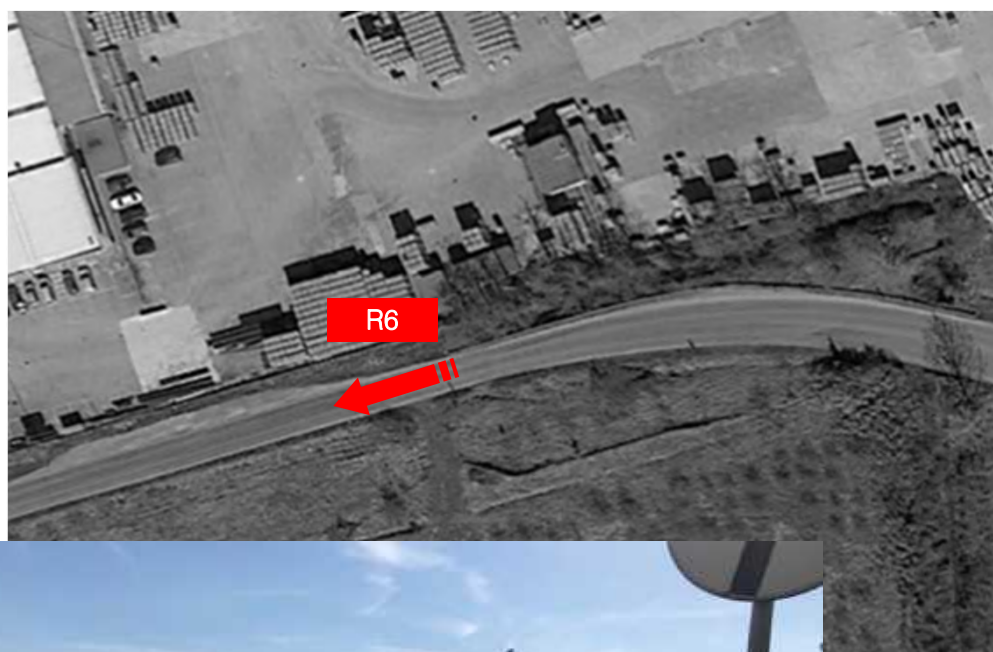
DATI GENERALI

SP90, dir. ovest

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	0	0	0	2	2	4
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	3	0	0	2	5	7
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	9	0	1	0	10	11
5:30	6	0	1	0	7	8
5:45	6	0	1	0	7	8
6:00	11	0	2	1	14	16
6:15	13	0	3	0	16	18
6:30	20	0	2	1	23	25
6:45	21	0	1	0	22	23
7:00	21	0	1	0	22	23
7:15	22	0	4	4	30	36
7:30	43	1	2	1	47	49
7:45	38	0	1	2	41	44
8:00	42	0	2	1	45	47
8:15	41	1	1	1	44	45
8:30	29	0	1	1	31	33
8:45	27	0	2	2	31	34
9:00	22	0	4	2	28	32
9:15	19	0	3	2	24	28
9:30	20	0	1	1	22	24
9:45	23	1	1	0	25	25
10:00	21	0	1	3	25	29
10:15	25	0	0	3	28	31
10:30	20	0	0	4	24	28
10:45	23	0	1	0	24	25
11:00	21	0	0	2	23	25
11:15	24	1	0	0	25	25
11:30	20	0	0	2	22	24
11:45	28	0	2	3	33	37
12:00	30	1	0	0	31	31
12:15	18	0	0	1	19	20
12:30	23	0	2	1	26	28
12:45	24	1	0	1	26	27
13:00	20	0	0	1	21	22
13:15	31	1	2	1	35	37
13:30	31	1	2	2	36	39
13:45	23	0	0	2	25	27
14:00	21	0	2	1	24	26
14:15	31	1	4	0	32	32
14:30	23	1	4	1	29	32
14:45	23	0	3	0	26	28
15:00	22	0	1	0	23	24
15:15	21	1	1	0	23	23
15:30	21	0	3	0	24	26
15:45	20	1	4	1	26	29
16:00	36	1	4	1	42	45
16:15	32	0	4	0	36	38
16:30	33	1	0	1	35	36
16:45	32	1	0	0	33	33
17:00	44	1	2	1	48	50
17:15	53	1	2	0	56	57
17:30	66	1	1	0	68	68
17:45	48	1	0	0	49	49
18:00	41	1	1	1	44	45
18:15	43	1	0	0	44	44
18:30	41	1	0	0	42	42
18:45	37	0	0	2	39	41
19:00	34	0	1	1	36	38
19:15	27	1	1	0	29	29
19:30	22	0	0	1	23	24
19:45	22	0	0	1	23	24
20:00	18	0	0	0	18	18
20:15	28	0	0	0	28	28
20:30	17	0	0	0	17	17
20:45	15	0	0	0	15	15
21:00	15	0	0	0	15	15
21:15	6	0	0	1	7	8
21:30	11	0	0	0	11	11
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	14	0	0	1	15	16
22:15	14	0	0	0	14	14
22:30	12	0	0	1	13	14
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	5	0	0	0	5	5

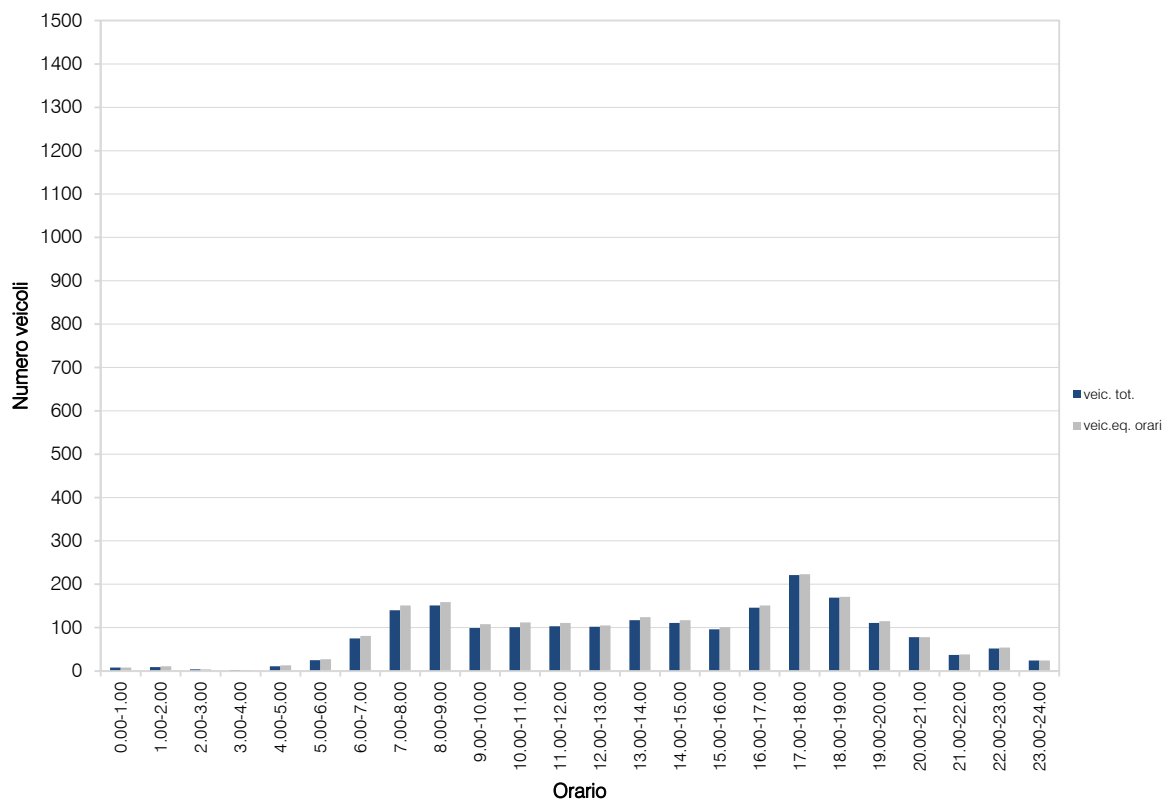
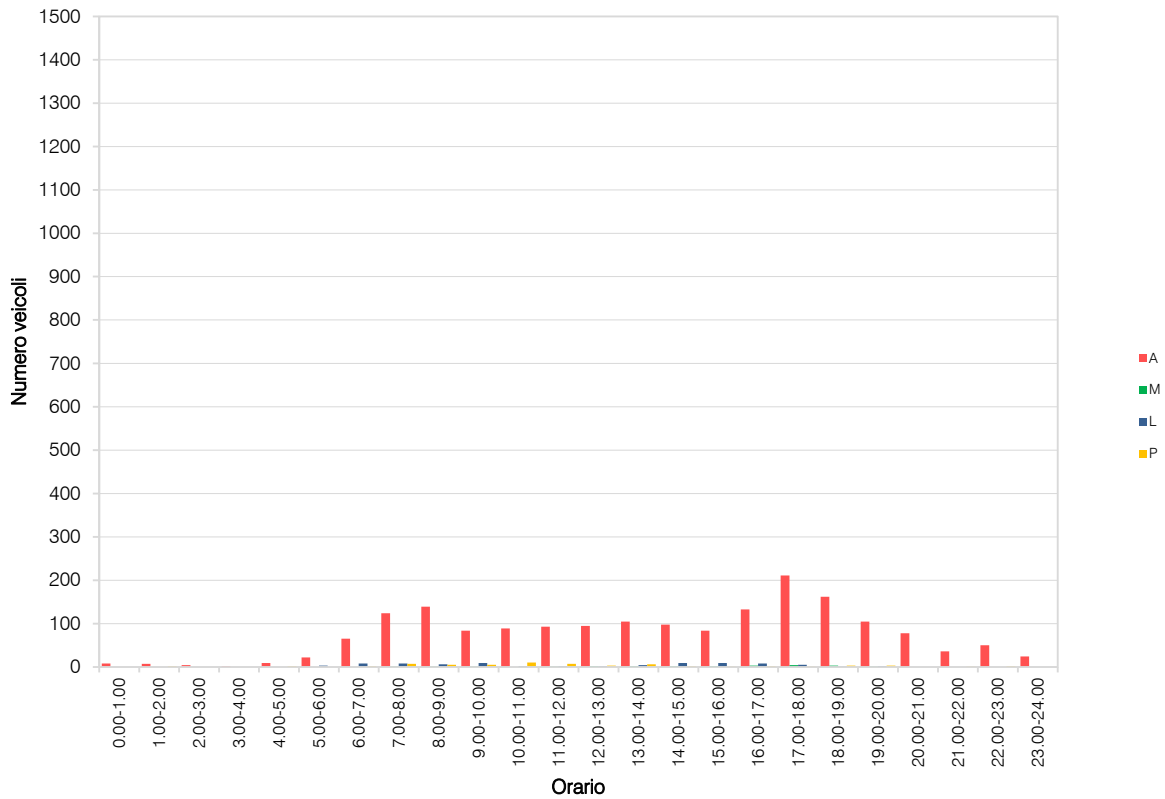
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	8	0	0	0	8	8
1.00-2.00	7	0	0	2	9	11
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	9	0	0	2	11	13
5.00-6.00	22	0	3	0	25	27
6.00-7.00	65	0	8	2	75	81
7.00-8.00	124	1	8	7	140	151
8.00-9.00	139	1	6	5	151	159
9.00-10.00	84	1	9	5	99	108
10.00-11.00	89	0	2	10	101	112
11.00-12.00	93	1	2	7	103	111
12.00-13.00	95	2	2	3	102	105
13.00-14.00	105	2	4	6	117	124
14.00-15.00	98	2	9	2	111	117
15.00-16.00	84	2	9	1	96	101
16.00-17.00	133	3	8	2	146	151
17.00-18.00	211	4	5	1	221	223
18.00-19.00	162	3	1	3	169	171
19.00-20.00	105	1	2	3	111	115
20.00-21.00	78	0	0	0	78	78
21.00-22.00	36	0	0	1	37	38
22.00-23.00	50	0	0	2	52	54
23.00-24.00	24	0	0	0	24	24
				TOT	1.992	2.088

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	1	0	1	2
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	7	0	1	0	8	9
5:30	4	0	1	0	5	6
5:45	7	0	1	0	8	9
6:00	7	0	4	1	12	15
6:15	17	0	2	2	21	24
6:30	16	0	1	3	20	24
6:45	18	0	1	0	19	20
7:00	26	0	1	0	27	28
7:15	55	1	3	3	62	66
7:30	48	1	4	2	55	59
7:45	40	1	5	2	48	52
8:00	37	2	3	1	43	45
8:15	40	0	1	2	43	46
8:30	29	0	0	1	30	31
8:45	32	0	3	3	38	43
9:00	23	0	0	0	23	23
9:15	27	1	1	2	31	33
9:30	34	0	7	1	42	47
9:45	28	0	2	0	30	31
10:00	20	0	2	1	23	25
10:15	21	0	0	0	21	21
10:30	34	1	1	4	40	44
10:45	25	0	0	1	26	27
11:00	19	0	0	1	20	21
11:15	21	0	3	3	27	32
11:30	21	0	2	2	25	28
11:45	34	0	0	1	35	36
12:00	29	1	0	4	34	38
12:15	25	0	1	3	29	33
12:30	22	0	0	2	24	26
12:45	20	0	1	2	23	26
13:00	27	0	1	1	29	31
13:15	36	1	1	1	39	40
13:30	26	0	0	1	27	28
13:45	31	1	1	1	34	35
14:00	25	0	1	1	27	29
14:15	28	0	1	0	29	30
14:30	29	1	5	2	37	41
14:45	30	1	4	1	36	39
15:00	30	0	0	2	32	34
15:15	25	0	1	0	26	27
15:30	20	0	4	3	27	32
15:45	21	1	2	2	26	29
16:00	29	0	1	3	33	37
16:15	37	1	4	0	42	44
16:30	31	0	1	0	32	33
16:45	42	1	0	0	43	43
17:00	50	1	0	0	51	51
17:15	67	3	3	1	74	75
17:30	54	3	3	0	60	60
17:45	58	1	6	0	65	68
18:00	54	0	3	0	57	59
18:15	42	1	0	0	43	43
18:30	37	1	0	1	39	40
18:45	41	1	2	0	44	45
19:00	28	1	1	0	30	30
19:15	37	1	0	0	38	38
19:30	28	1	0	0	29	29
19:45	23	1	0	0	24	24
20:00	28	1	0	1	30	31
20:15	17	1	1	0	19	19
20:30	12	0	0	0	12	12
20:45	24	0	0	1	25	26
21:00	9	0	0	0	9	9
21:15	7	0	0	0	7	7
21:30	14	0	0	0	14	14
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	8	0	0	1	9	10
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	10	0	0	0	10	10
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	8	0	1	0	9	10
23:30	6	0	2	0	8	9
23:45	6	0	0	0	6	6

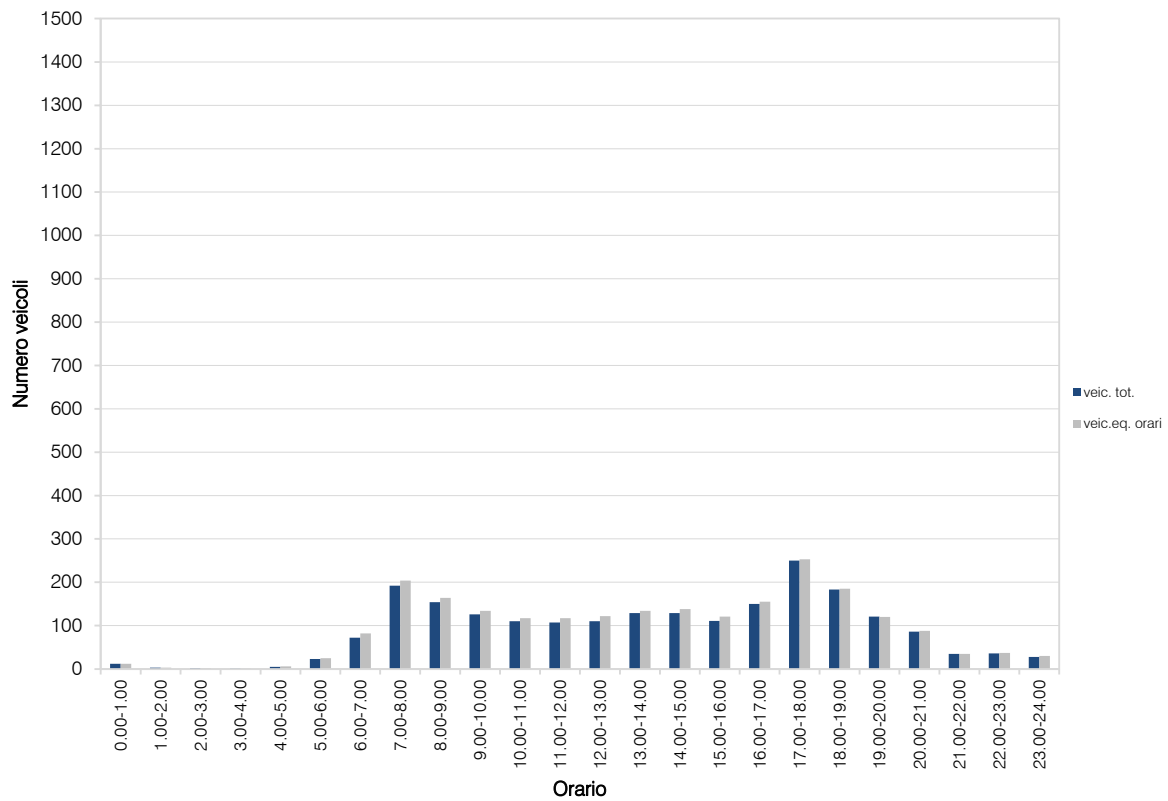
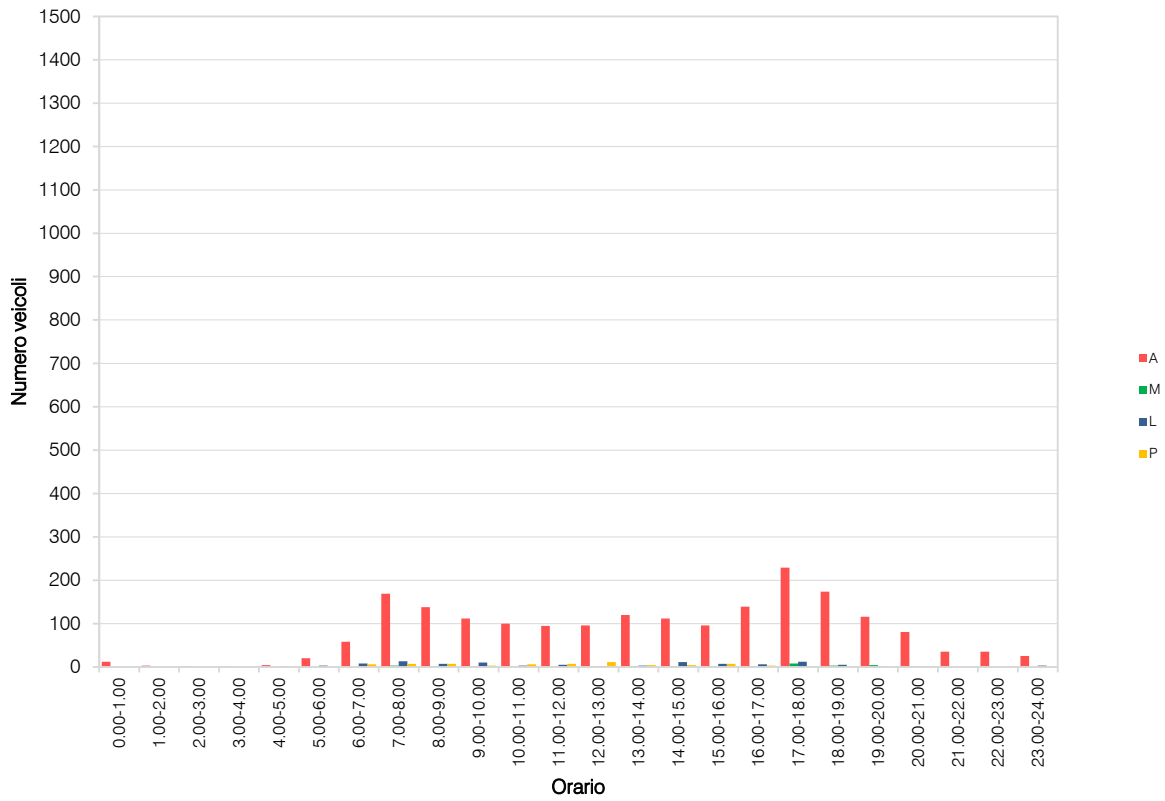
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	12	0	0	0	12	12
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	4	0	1	0	5	6
5.00-6.00	20	0	3	0	23	25
6.00-7.00	58	0	8	6	72	82
7.00-8.00	169	3	13	7	192	204
8.00-9.00	138	2	7	7	154	164
9.00-10.00	112	1	10	3	126	134
10.00-11.00	100	1	3	6	110	117
11.00-12.00	95	0	5	7	107	117
12.00-13.00	96	1	2	11	110	122
13.00-14.00	120	2	3	4	129	134
14.00-15.00	112	2	11	4	129	138
15.00-16.00	96	1	7	7	111	121
16.00-17.00	139	2	6	3	150	155
17.00-18.00	229	8	12	1	250	253
18.00-19.00	174	3	5	1	183	185
19.00-20.00	116	4	1	0	121	120
20.00-21.00	81	2	1	2	86	88
21.00-22.00	35	0	0	0	35	35
22.00-23.00	35	0	0	1	36	37
23.00-24.00	25	0	3	0	28	30
					TOT	2.175
						2.285

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7

DATI GENERALI

ex SS755 centro, dir. nord-ovest

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	6	0	0	0	6	6
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	4	0	0	1	5	6
1:45	3	0	0	1	4	5
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	0	0	1	0	1	2
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	3	0	0	1	4	5
4:45	6	0	0	1	7	8
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	14	0	1	0	17	18
5:30	17	0	2	0	19	20
5:45	15	0	2	0	17	18
6:00	19	0	2	2	23	26
6:15	25	1	3	1	30	32
6:30	49	0	4	1	54	57
6:45	43	0	1	0	44	45
7:00	61	0	2	2	65	68
7:15	61	0	6	4	71	78
7:30	96	1	6	4	107	114
7:45	83	1	1	4	89	93
8:00	90	1	4	2	97	101
8:15	86	1	4	2	93	97
8:30	60	0	4	3	67	72
8:45	58	0	5	2	65	70
9:00	57	0	4	2	63	67
9:15	55	0	5	1	61	65
9:30	58	0	3	3	64	69
9:45	55	0	2	1	58	60
10:00	58	1	3	4	66	71
10:15	55	0	1	3	59	63
10:30	52	0	1	2	55	58
10:45	43	0	1	2	46	49
11:00	47	0	2	2	51	54
11:15	59	1	4	3	67	72
11:30	49	0	1	1	51	53
11:45	49	0	4	4	57	63
12:00	52	0	1	1	54	56
12:15	50	0	2	2	54	57
12:30	44	0	2	2	48	51
12:45	59	0	1	3	63	67
13:00	40	0	2	1	43	45
13:15	55	1	4	1	61	64
13:30	62	0	4	2	68	72
13:45	42	0	1	1	44	46
14:00	48	0	5	0	53	56
14:15	60	1	2	2	65	68
14:30	58	1	5	2	66	70
14:45	43	1	7	1	52	56
15:00	49	0	3	1	53	56
15:15	50	1	3	0	54	55
15:30	45	1	3	1	50	52
15:45	53	0	6	2	61	66
16:00	62	1	5	2	70	74
16:15	71	0	3	1	75	78
16:30	69	1	3	5	78	84
16:45	62	1	2	1	66	68
17:00	83	1	3	3	90	94
17:15	109	2	4	2	117	120
17:30	106	1	4	2	113	117
17:45	96	1	2	1	100	102
18:00	86	1	2	3	92	96
18:15	85	1	2	1	89	91
18:30	81	1	2	1	85	87
18:45	75	1	3	3	82	86
19:00	67	0	2	2	71	74
19:15	63	0	2	1	66	68
19:30	42	1	1	1	45	46
19:45	50	0	1	2	53	56
20:00	44	1	1	0	46	46
20:15	51	0	1	0	52	53
20:30	28	0	1	0	29	30
20:45	27	0	0	0	27	27
21:00	27	0	0	0	27	27
21:15	28	0	0	1	29	30
21:30	30	0	0	0	30	30
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	15	0	0	1	16	17
22:15	19	0	1	0	20	21
22:30	24	0	0	0	24	24
22:45	19	0	0	0	19	19
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	18	0	0	0	18	18
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	9	0	0	0	9	9

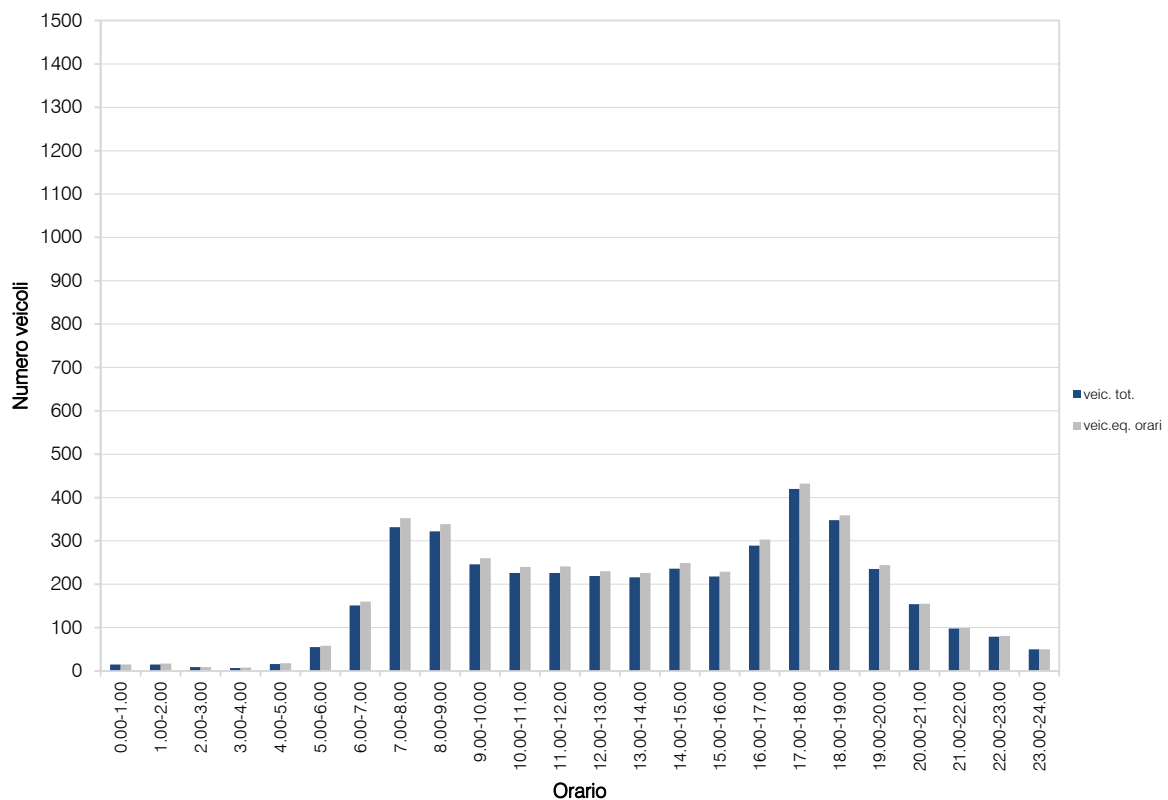
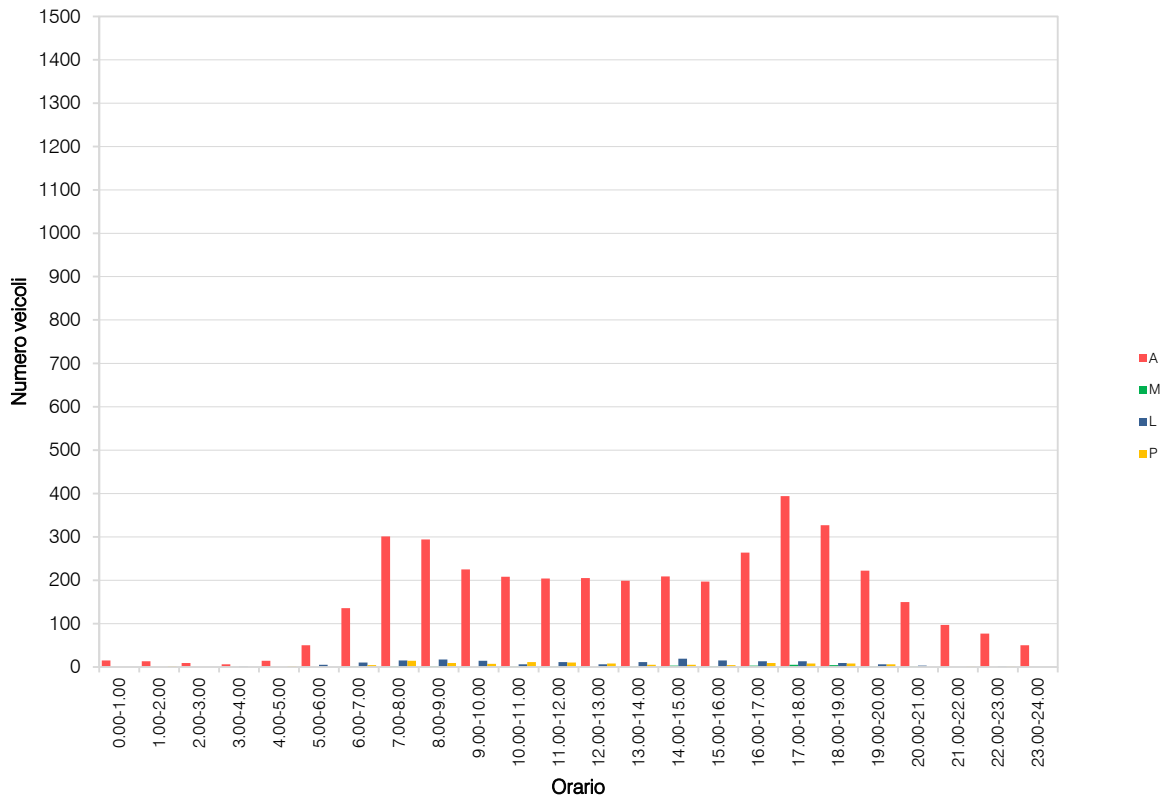
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	15	0	0	0	15	15
1.00-2.00	13	0	0	2	15	17
2.00-3.00	9	0	0	0	9	9
3.00-4.00	6	0	1	0	7	8
4.00-5.00	14	0	0	2	16	18
5.00-6.00	50	0	5	0	55	58
6.00-7.00	136	1	10	4	151	160
7.00-8.00	301	2	15	14	332	353
8.00-9.00	294	2	17	9	322	339
9.00-10.00	225	0	14	7	246	260
10.00-11.00	208	1	6	11	226	240
11.00-12.00	204	1	11	10	226	241
12.00-13.00	205	0	6	8	219	230
13.00-14.00	199	1	11	5	216	226
14.00-15.00	209	3	19	5	236	249
15.00-16.00	197	2	15	4	218	229
16.00-17.00	264	3	13	9	289	303
17.00-18.00	394	5	13	8	420	432
18.00-19.00	327	4	9	8	348	359
19.00-20.00	222	1	6	6	235	244
20.00-21.00	150	1	3	0	154	155
21.00-22.00	97	0	0	1	98	99
22.00-23.00	77	0	1	1	79	81
23.00-24.00	50	0	0	0	50	50
					TOT	4.182
						4.375

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	3	0	1	0	4	5
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	3	0	1	0	4	5
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	4	0	1	0	5	6
4:30	7	0	0	0	7	7
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	17	0	1	0	18	19
5:15	20	0	2	0	22	23
5:30	14	0	3	0	17	19
5:45	19	0	4	1	24	27
6:00	31	0	2	1	34	36
6:15	46	0	4	3	53	58
6:30	46	0	3	2	51	55
6:45	62	0	3	1	66	69
7:00	83	2	6	5	96	103
7:15	97	1	7	3	108	114
7:30	104	1	9	4	118	126
7:45	78	1	6	3	88	94
8:00	85	0	4	2	91	95
8:15	57	0	2	2	61	64
8:30	60	0	5	3	68	74
8:45	47	0	2	2	51	54
9:00	56	0	3	3	62	67
9:15	62	0	5	4	71	78
9:30	44	0	5	2	51	56
9:45	42	0	2	3	47	51
10:00	53	0	2	3	58	62
10:15	50	0	1	4	55	60
10:30	53	0	4	3	60	65
10:45	46	0	1	2	49	52
11:00	51	0	7	4	62	70
11:15	47	0	3	2	52	56
11:30	62	0	3	3	68	73
11:45	57	0	1	3	61	65
12:00	57	0	2	3	62	66
12:15	46	0	2	3	51	55
12:30	40	0	1	4	45	50
12:45	50	1	5	2	58	62
13:00	44	0	3	2	51	55
13:15	49	1	2	1	53	55
13:30	63	2	4	2	71	74
13:45	49	0	1	2	52	55
14:00	68	1	3	2	74	77
14:15	60	0	7	2	70	76
14:30	60	1	2	3	71	77
14:45	55	0	2	2	59	62
15:00	63	1	3	1	68	70
15:15	62	0	6	3	71	77
15:30	52	0	4	4	60	66
15:45	62	0	5	2	69	74
16:00	70	0	5	2	77	82
16:15	62	0	4	2	68	72
16:30	81	0	4	2	87	91
16:45	85	0	2	2	89	92
17:00	108	0	5	3	116	122
17:15	99	0	6	2	107	112
17:30	98	1	6	1	106	110
17:45	106	0	4	2	112	116
18:00	96	0	4	2	102	106
18:15	62	0	1	2	65	68
18:30	78	1	5	1	85	88
18:45	56	2	3	1	62	64
19:00	58	0	1	0	59	60
19:15	57	1	1	0	59	59
19:30	54	0	1	1	56	58
19:45	49	0	1	2	52	55
20:00	41	1	2	0	44	45
20:15	31	0	1	0	32	33
20:30	37	0	1	1	39	41
20:45	15	0	1	0	16	17
21:00	23	0	1	0	24	25
21:15	31	0	1	0	32	33
21:30	19	0	1	0	20	21
21:45	12	0	0	1	13	14
22:00	15	0	1	0	16	17
22:15	16	0	1	0	17	18
22:30	14	0	0	0	14	14
22:45	11	0	1	0	12	13
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	12	0	3	0	15	17
23:30	13	0	0	0	13	13

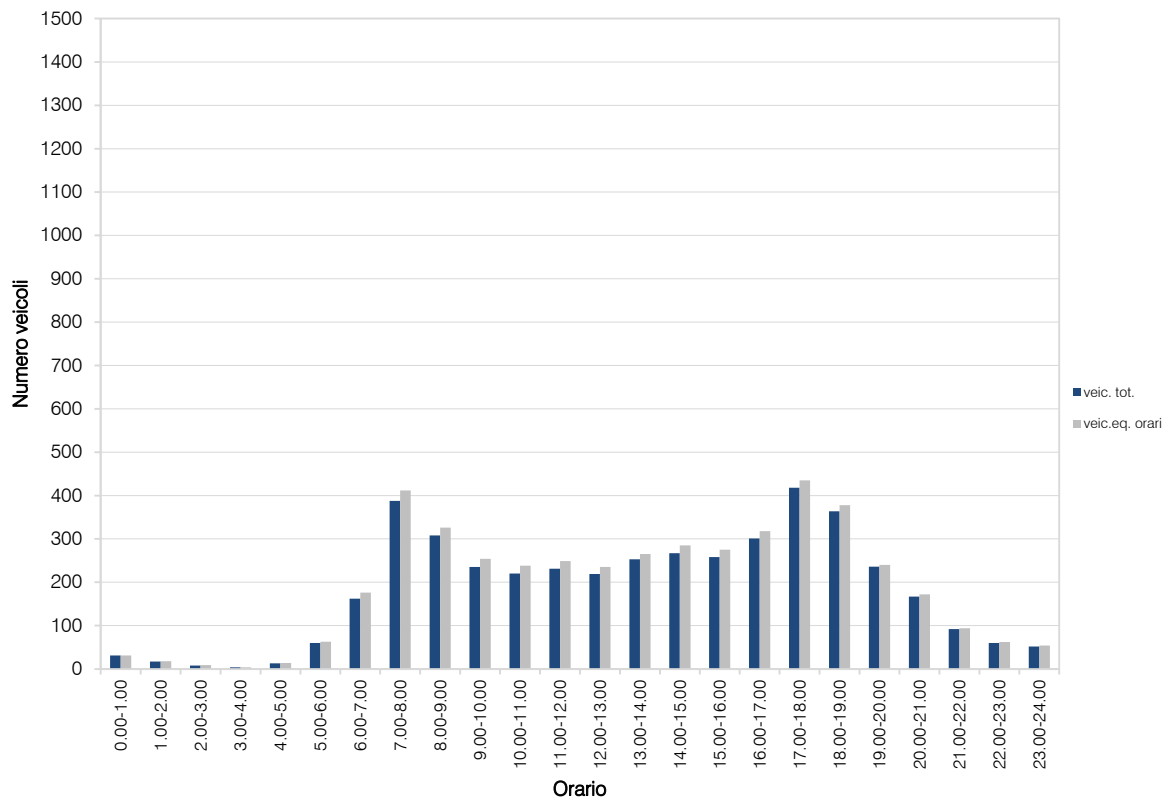
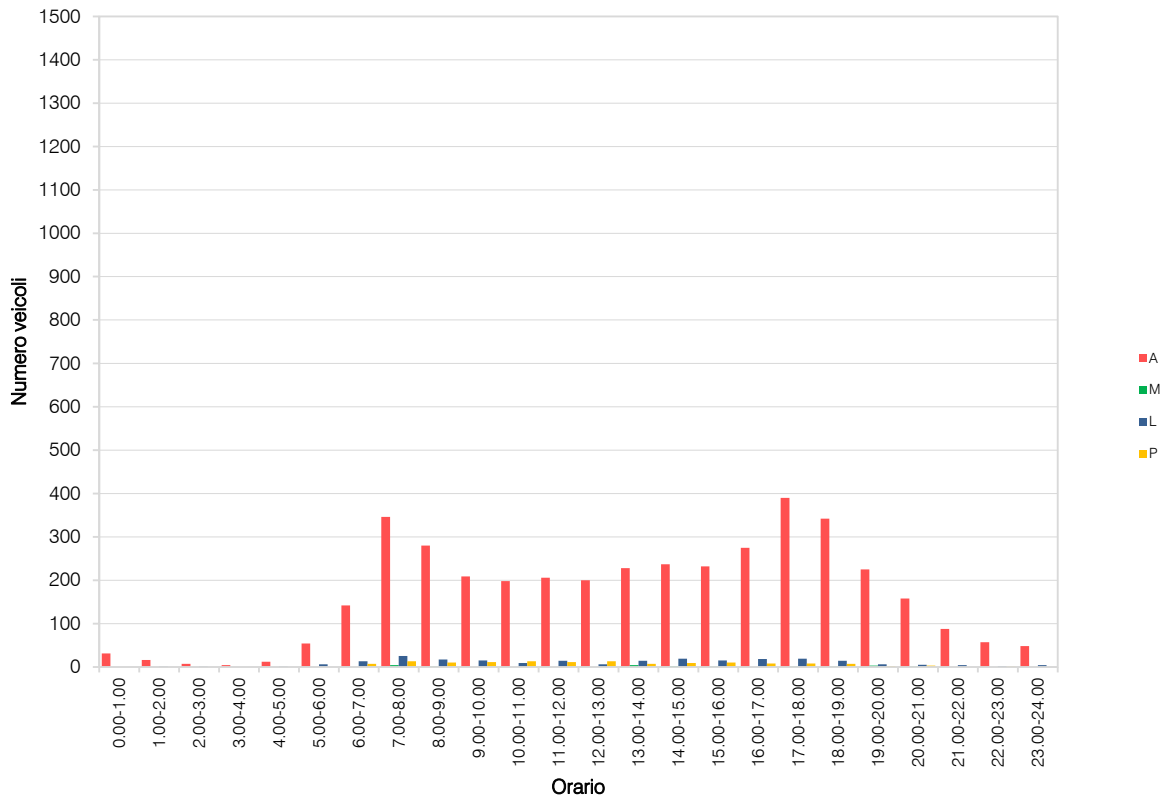
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	31	0	0	0	31	31
1.00-2.00	16	0	1	0	17	18
2.00-3.00	7	0	1	0	8	9
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	12	0	1	0	13	14
5.00-6.00	54	0	6	0	60	63
6.00-7.00	142	0	13	7	162	176
7.00-8.00	346	4	25	13	388	412
8.00-9.00	280	1	17	10	308	326
9.00-10.00	209	0	15	11	235	254
10.00-11.00	198	0	9	13	220	238
11.00-12.00	206	0	14	11	231	249
12.00-13.00	200	0	6	13	219	235
13.00-14.00	228	4	14	7	253	265
14.00-15.00	237	2	19	9	267	285
15.00-16.00	232	1	15	10	258	275
16.00-17.00	275	0	18	8	301	318
17.00-18.00	390	1	19	8	418	435
18.00-19.00	342	1	14	7	364	378
19.00-20.00	225	3	6	2	236	240
20.00-21.00	158	1	5	3	167	172
21.00-22.00	88	0	4	0	92	94
22.00-23.00	57	0	2	1	60	62
23.00-24.00	48	0	4	0	52	54
					TOT	4.364
						4.607

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8

DATI GENERALI

ex SS755 centro, dir. sud-est

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	4	0	0	1	5	6
1:45	3	0	0	1	4	5
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	1	0	3	4
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	3	0	1	1	5	7
4:45	4	0	0	1	5	6
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	16	0	1	0	17	18
5:30	17	0	1	0	18	19
5:45	14	0	2	0	16	17
6:00	27	0	2	2	31	34
6:15	34	1	2	2	39	42
6:30	38	0	3	2	43	47
6:45	42	0	1	1	44	46
7:00	59	1	2	2	64	67
7:15	81	0	5	5	91	99
7:30	122	1	8	4	135	143
7:45	111	1	2	4	118	123
8:00	91	1	4	1	97	100
8:15	88	1	4	2	95	99
8:30	72	0	4	2	78	82
8:45	75	0	5	2	82	87
9:00	65	0	4	2	71	75
9:15	68	0	4	1	73	76
9:30	58	0	5	3	66	72
9:45	57	0	2	1	60	62
10:00	48	1	3	1	53	55
10:15	52	1	1	2	56	58
10:30	51	0	3	1	55	58
10:45	38	0	1	1	40	42
11:00	47	2	2	2	53	55
11:15	33	0	4	4	41	47
11:30	38	0	1	1	40	42
11:45	43	0	4	1	48	51
12:00	38	0	4	3	45	50
12:15	35	0	2	2	39	42
12:30	42	0	1	2	45	48
12:45	44	0	1	3	48	52
13:00	46	0	2	1	49	51
13:15	56	1	2	1	60	62
13:30	64	0	2	1	67	69
13:45	50	0	1	1	52	54
14:00	59	1	4	1	65	68
14:15	60	1	4	3	68	73
14:30	63	1	3	3	70	74
14:45	66	0	5	1	72	76
15:00	53	0	3	1	57	60
15:15	59	0	3	1	63	66
15:30	56	1	4	2	63	67
15:45	58	1	2	2	63	66
16:00	62	1	5	2	70	74
16:15	73	1	4	1	79	82
16:30	68	1	3	3	75	79
16:45	58	1	2	1	62	64
17:00	82	1	2	3	88	92
17:15	110	0	3	2	115	119
17:30	96	1	4	2	103	107
17:45	97	1	2	1	101	103
18:00	89	1	3	3	96	100
18:15	99	0	3	1	103	106
18:30	74	1	2	1	78	80
18:45	75	1	3	2	81	84
19:00	50	0	1	1	52	54
19:15	46	0	2	1	49	51
19:30	39	1	1	1	42	43
19:45	31	0	1	1	33	35
20:00	30	1	1	0	32	32
20:15	22	0	1	0	23	24
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	19	0	0	0	19	19
21:00	16	0	0	0	16	16
21:15	15	0	0	0	15	15
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	9	0	0	0	9	9
22:15	26	0	1	0	27	28
22:30	13	0	0	0	13	13
22:45	8	0	0	0	8	8
23:00	14	0	0	0	14	14
23:15	12	0	0	0	12	12
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	7	0	0	0	7	7

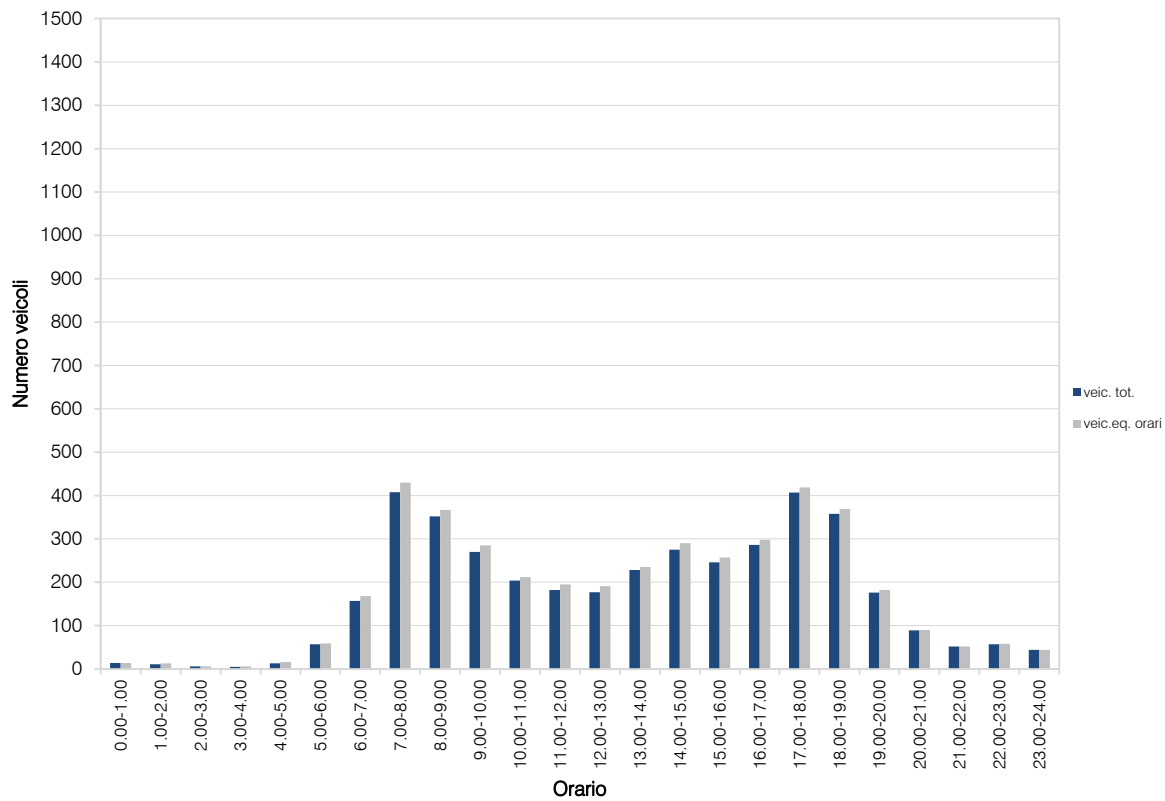
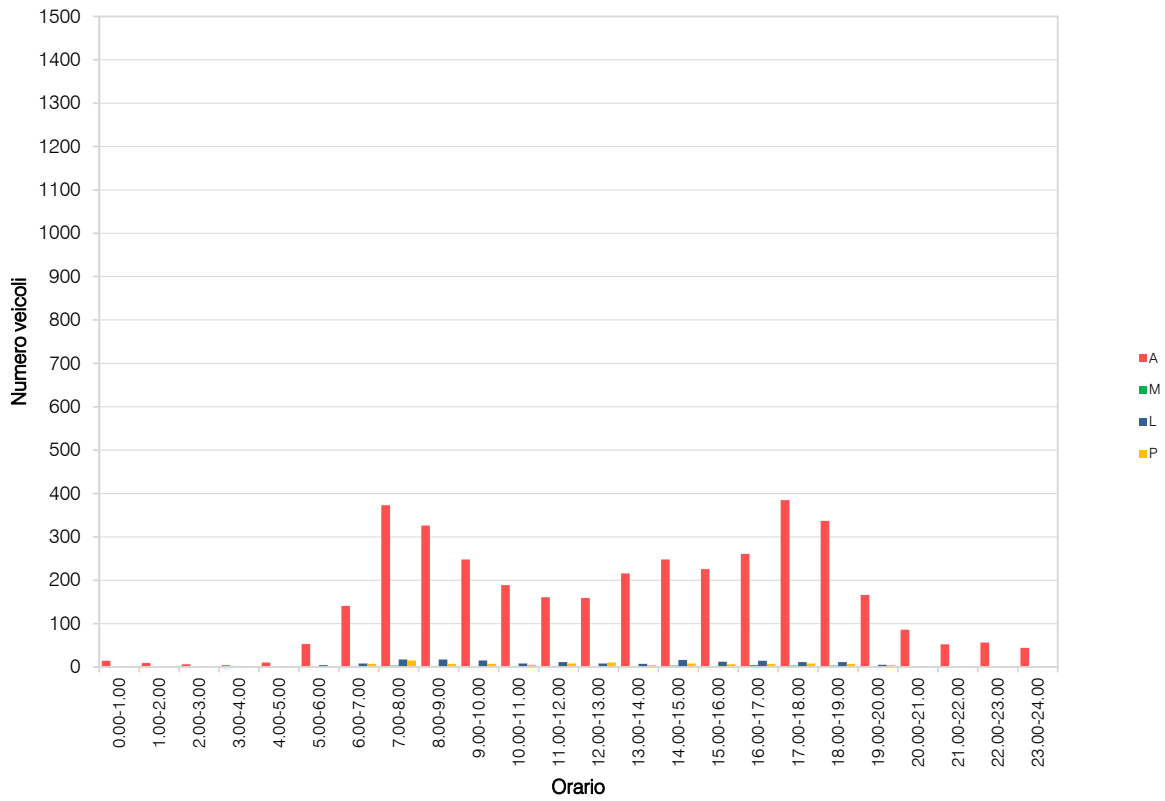
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	14	0	0	0	14	14
1.00-2.00	9	0	0	2	11	13
2.00-3.00	6	0	0	0	6	6
3.00-4.00	4	0	1	0	5	6
4.00-5.00	10	0	1	2	13	16
5.00-6.00	53	0	4	0	57	59
6.00-7.00	141	1	8	7	157	168
7.00-8.00	373	3	17	15	408	430
8.00-9.00	326	2	17	7	352	367
9.00-10.00	248	0	15	7	270	285
10.00-11.00	189	2	8	5	204	212
11.00-12.00	161	2	11	8	182	195
12.00-13.00	159	0	8	10	177	191
13.00-14.00	216	1	7	4	228	235
14.00-15.00	248	3	16	8	275	290
15.00-16.00	226	2	12	6	246	257
16.00-17.00	261	4	14	7	286	298
17.00-18.00	385	3	11	8	407	419
18.00-19.00	337	3	11	7	358	369
19.00-20.00	166	1	5	4	176	182
20.00-21.00	86	1	2	0	89	90
21.00-22.00	52	0	0	0	52	52
22.00-23.00	56	0	1	0	57	58
23.00-24.00	44	0	0	0	44	44
					TOT	4.074
						4.256

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	6	0	0	0	6	6
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	4	0	1	0	5	6
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	3	0	1	0	4	5
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	5	0	1	0	6	7
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	12	0	0	0	12	12
5:15	18	0	1	0	19	20
5:30	15	0	2	0	17	18
5:45	9	0	2	0	11	12
6:00	36	0	2	1	39	41
6:15	36	0	1	1	38	40
6:30	46	0	3	2	51	55
6:45	44	0	3	4	51	57
7:00	62	0	3	3	68	73
7:15	139	2	8	2	151	156
7:30	117	0	6	2	125	130
7:45	102	1	5	4	112	118
8:00	100	0	5	3	108	114
8:15	78	0	5	2	85	90
8:30	83	0	3	2	88	92
8:45	77	0	4	2	83	87
9:00	56	0	4	2	62	66
9:15	63	0	3	3	69	74
9:30	59	0	2	5	66	72
9:45	55	0	6	4	65	72
10:00	66	0	3	3	72	77
10:15	51	0	3	5	59	66
10:30	62	0	2	1	65	67
10:45	56	0	4	2	62	66
11:00	39	0	1	1	41	43
11:15	45	0	6	2	53	58
11:30	41	0	1	2	44	47
11:45	42	0	4	4	50	56
12:00	41	0	2	2	45	48
12:15	33	0	2	2	37	40
12:30	48	0	2	2	52	55
12:45	40	0	1	4	45	50
13:00	48	1	4	2	55	59
13:15	70	0	1	3	74	78
13:30	47	0	4	1	52	55
13:45	50	0	4	2	56	60
14:00	55	0	3	3	61	66
14:15	70	1	4	2	77	81
14:30	61	0	5	1	67	71
14:45	60	1	3	3	67	71
15:00	47	0	3	1	51	54
15:15	63	1	5	1	70	73
15:30	66	0	3	3	72	77
15:45	51	0	2	5	58	64
16:00	62	0	5	2	69	74
16:15	62	0	4	3	69	74
16:30	62	1	5	1	69	72
16:45	75	0	4	3	82	87
17:00	85	0	4	3	92	97
17:15	125	0	7	3	135	142
17:30	112	0	3	2	117	121
17:45	119	1	2	2	124	127
18:00	116	0	1	2	119	122
18:15	81	0	4	1	86	89
18:30	49	0	2	1	52	54
18:45	68	0	2	1	71	73
19:00	55	1	3	1	60	62
19:15	29	0	1	0	30	31
19:30	39	0	1	0	40	41
19:45	37	0	1	1	39	41
20:00	26	0	1	1	28	30
20:15	31	0	1	0	32	33
20:30	23	0	1	0	24	25
20:45	24	0	1	0	25	26
21:00	20	0	1	0	21	22
21:15	13	0	0	0	13	13
21:30	16	0	1	0	17	18
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	12	0	0	0	12	12
22:15	27	0	1	0	28	29
22:30	24	0	1	0	25	26
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	18	0	1	0	19	20
23:15	10	0	0	0	10	10
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	8	0	0	0	8	8

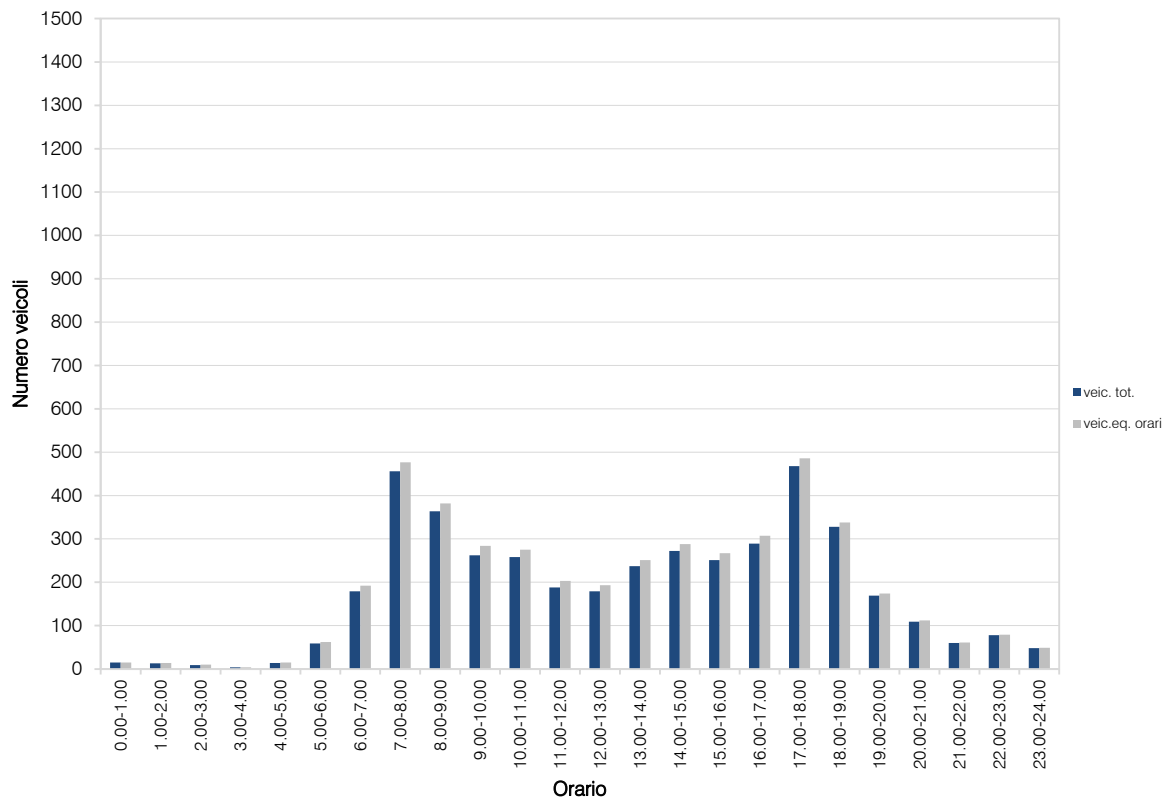
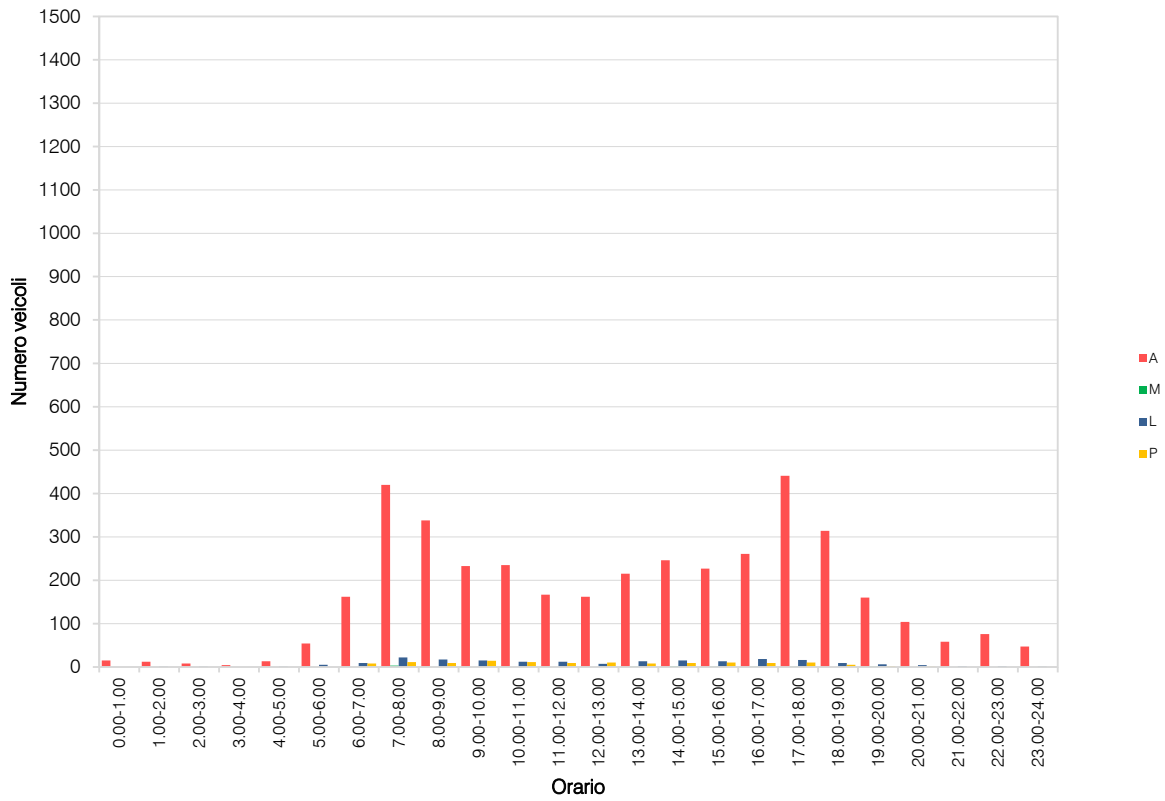
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	15	0	0	0	15	15
1.00-2.00	12	0	1	0	13	14
2.00-3.00	8	0	1	0	9	10
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	13	0	1	0	14	15
5.00-6.00	54	0	5	0	59	62
6.00-7.00	162	0	9	8	179	192
7.00-8.00	420	3	22	11	456	477
8.00-9.00	338	0	17	9	364	382
9.00-10.00	233	0	15	14	262	284
10.00-11.00	235	0	12	11	258	275
11.00-12.00	167	0	12	9	188	203
12.00-13.00	162	0	7	10	179	193
13.00-14.00	215	1	13	8	237	251
14.00-15.00	246	2	15	9	272	288
15.00-16.00	227	1	13	10	251	267
16.00-17.00	261	1	18	9	289	307
17.00-18.00	441	1	16	10	468	486
18.00-19.00	314	0	9	5	328	338
19.00-20.00	160	1	6	2	169	174
20.00-21.00	104	0	4	1	109	112
21.00-22.00	58	0	2	0	60	61
22.00-23.00	76	0	2	0	78	79
23.00-24.00	47	0	1	0	48	49
					TOT	4.309
						4.538

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 9

DATI GENERALI

ex SS755 sud, dir. sud-est

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	5	0	0	0	5	5
1:45	3	0	0	1	4	5
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	1	0	1	2
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	1	3	4
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	1	0	2	3
4:00	2	0	0	1	3	4
4:15	2	0	0	1	3	4
4:30	5	0	0	1	6	7
4:45	4	0	0	1	5	6
5:00	5	0	1	1	7	9
5:15	20	0	2	1	23	25
5:30	25	0	1	3	29	33
5:45	18	0	2	2	22	25
6:00	34	0	3	3	40	45
6:15	46	0	1	1	48	50
6:30	35	0	2	2	39	42
6:45	47	1	4	3	55	60
7:00	63	0	1	2	66	69
7:15	102	0	4	6	112	120
7:30	141	2	8	2	153	158
7:45	118	0	6	2	126	131
8:00	103	1	5	4	113	119
8:15	94	0	6	3	103	109
8:30	91	1	1	2	95	97
8:45	78	1	2	2	83	86
9:00	71	0	2	3	76	80
9:15	71	1	4	3	79	84
9:30	69	1	4	4	78	84
9:45	67	0	8	2	77	83
10:00	57	1	6	1	65	69
10:15	63	0	4	1	68	71
10:30	53	1	3	2	59	62
10:45	51	0	3	2	56	60
11:00	54	4	1	1	60	60
11:15	45	0	1	3	49	53
11:30	46	0	1	2	49	52
11:45	52	0	1	1	54	56
12:00	50	0	4	4	58	64
12:15	45	0	2	4	51	56
12:30	53	1	4	1	59	62
12:45	55	0	1	1	57	59
13:00	62	1	2	0	65	66
13:15	59	1	1	2	63	65
13:30	70	0	3	0	73	75
13:45	61	0	4	0	65	67
14:00	72	1	1	2	76	78
14:15	67	0	3	4	74	80
14:30	69	1	3	2	75	78
14:45	76	0	6	2	84	89
15:00	63	0	2	2	67	70
15:15	67	0	4	2	73	77
15:30	67	0	3	3	73	78
15:45	68	1	6	1	76	80
16:00	75	0	5	2	82	87
16:15	80	0	6	2	88	93
16:30	81	2	5	1	89	92
16:45	84	1	5	0	90	92
17:00	106	0	2	2	110	113
17:15	129	1	3	0	133	134
17:30	111	2	1	2	116	118
17:45	113	0	1	0	114	115
18:00	115	1	1	4	121	125
18:15	107	1	3	2	113	116
18:30	77	2	1	2	82	84
18:45	82	1	2	0	85	86
19:00	64	0	1	0	65	66
19:15	47	0	0	1	48	49
19:30	42	0	0	0	42	42
19:45	34	1	1	1	37	38
20:00	34	0	1	1	36	38
20:15	24	0	0	0	24	24
20:30	16	0	1	0	17	18
20:45	19	0	0	0	19	19
21:00	19	0	0	0	19	19
21:15	13	0	1	0	14	15
21:30	11	0	1	0	12	13
21:45	16	0	0	0	16	16
22:00	18	0	0	0	18	18
22:15	27	1	0	0	28	28
22:30	16	0	0	0	16	16
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	15	0	0	0	15	15
23:15	11	0	0	0	11	11
23:30	13	1	0	0	14	14
23:45	8	0	0	0	8	8

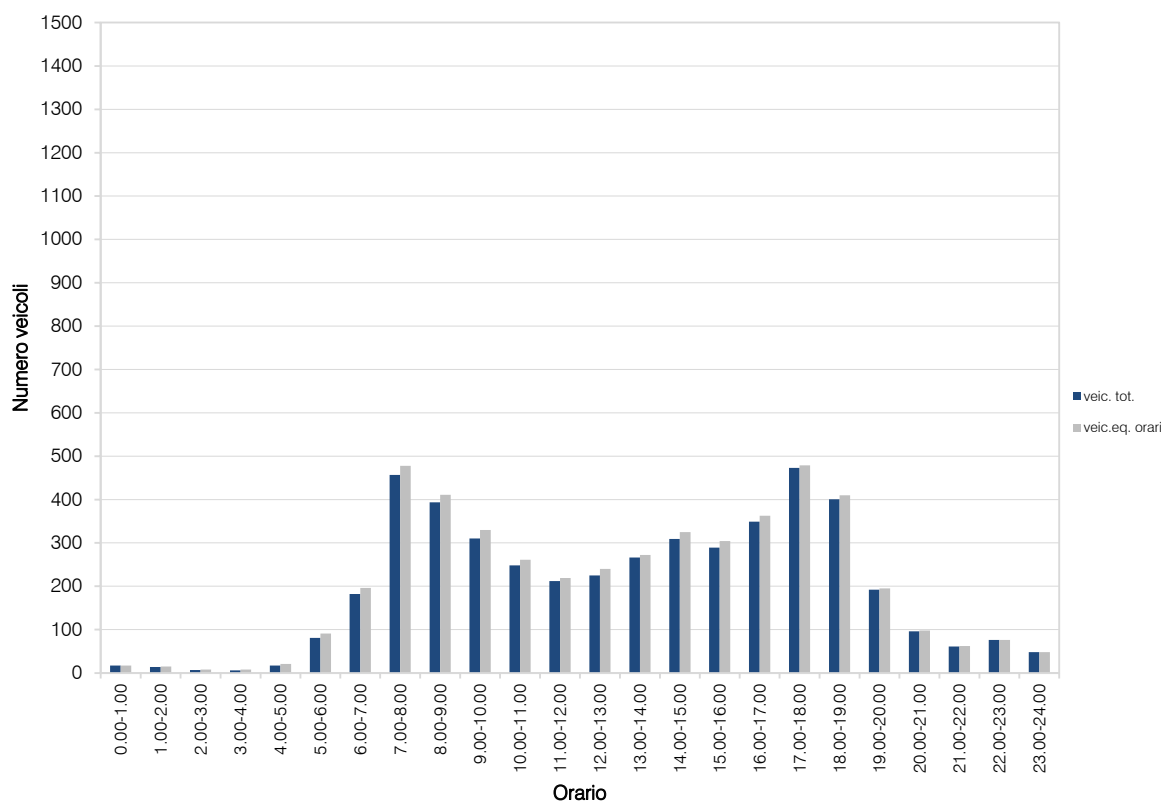
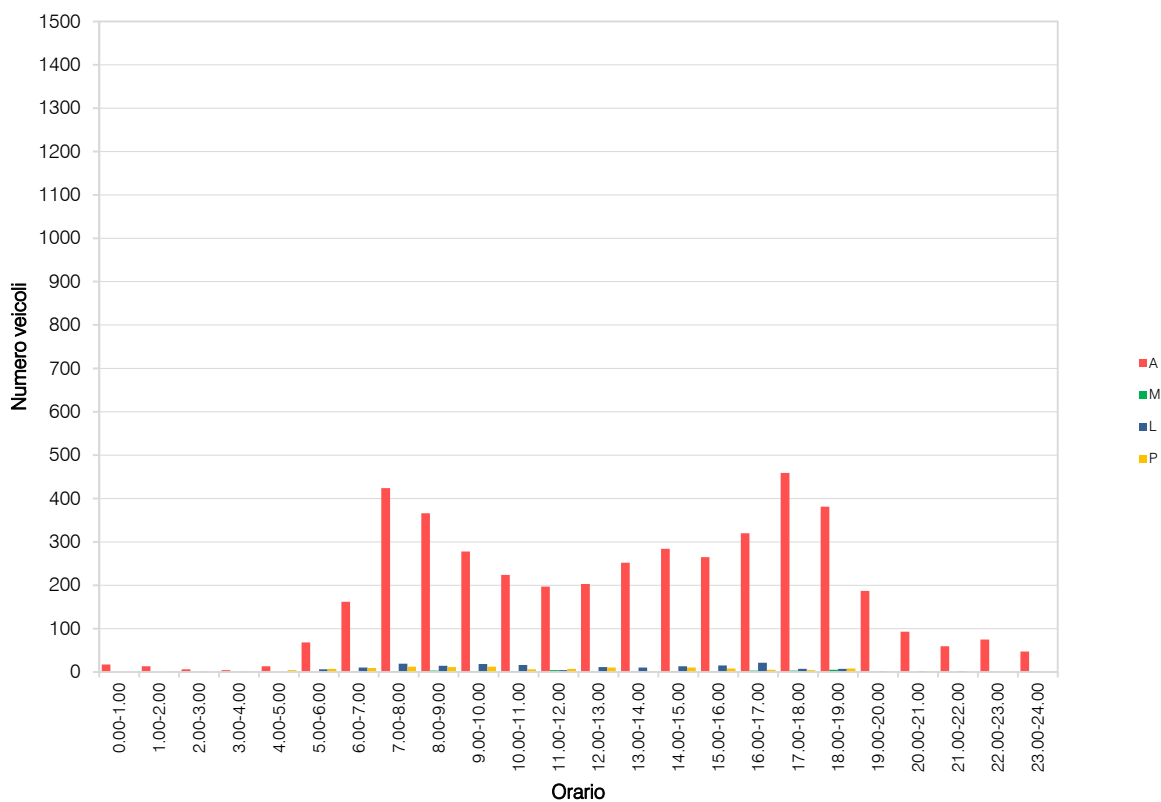
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	17	0	0	0	17	17
1.00-2.00	13	0	0	1	14	15
2.00-3.00	6	0	1	0	7	8
3.00-4.00	4	0	1	1	6	8
4.00-5.00	13	0	0	4	17	21
5.00-6.00	68	0	6	7	81	91
6.00-7.00	162	1	10	9	182	196
7.00-8.00	424	2	19	12	457	478
8.00-9.00	366	3	14	11	394	411
9.00-10.00	278	2	18	12	310	330
10.00-11.00	224	2	16	6	248	261
11.00-12.00	197	4	4	7	212	219
12.00-13.00	203	1	11	10	225	240
13.00-14.00	252	2	10	2	266	272
14.00-15.00	284	2	13	10	309	325
15.00-16.00	265	1	15	8	289	304
16.00-17.00	320	3	21	5	349	363
17.00-18.00	459	3	7	4	473	479
18.00-19.00	381	5	7	8	401	410
19.00-20.00	187	1	2	2	192	195
20.00-21.00	93	0	2	1	96	98
21.00-22.00	59	0	2	0	61	62
22.00-23.00	75	1	0	0	76	76
23.00-24.00	47	1	0	0	48	48
					TOT	4.730
						4.927

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	6	0	0	1	7	8
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	4	0	0	1	5	6
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	3	0	1	1	5	7
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	5	0	0	0	5	5
4:30	4	0	1	1	6	8
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	13	0	2	0	15	16
5:15	17	0	4	2	23	27
5:30	21	0	1	1	23	25
5:45	14	0	1	3	18	22
6:00	43	0	2	1	46	48
6:15	39	0	1	1	41	43
6:30	49	0	5	1	55	59
6:45	44	1	3	5	53	59
7:00	65	0	5	3	73	79
7:15	139	2	8	2	151	156
7:30	117	0	6	2	125	130
7:45	102	1	5	4	112	118
8:00	94	0	6	3	103	109
8:15	87	0	2	4	93	98
8:30	85	0	2	3	90	94
8:45	83	1	2	3	89	93
9:00	68	1	1	3	73	76
9:15	68	0	4	1	73	76
9:30	70	1	6	3	80	86
9:45	62	0	5	7	74	84
10:00	71	1	10	2	84	91
10:15	70	0	6	4	80	87
10:30	70	0	6	0	76	79
10:45	59	0	2	2	63	66
11:00	44	1	4	2	51	55
11:15	52	0	4	3	59	64
11:30	46	0	1	1	48	50
11:45	52	0	5	3	60	66
12:00	62	0	4	3	69	74
12:15	36	0	1	3	40	44
12:30	61	0	3	1	65	68
12:45	49	0	1	3	53	57
13:00	48	1	4	2	55	59
13:15	70	0	1	3	74	78
13:30	47	0	4	1	52	55
13:45	74	0	2	3	79	83
14:00	75	0	2	3	80	84
14:15	69	0	3	2	74	78
14:30	69	0	5	1	75	79
14:45	60	0	4	2	66	70
15:00	55	0	2	1	58	60
15:15	80	0	1	3	84	88
15:30	69	0	3	3	75	80
15:45	59	0	6	3	68	74
16:00	75	0	4	2	81	85
16:15	69	0	3	3	75	80
16:30	77	0	1	2	80	83
16:45	74	2	3	2	81	84
17:00	108	0	4	2	114	118
17:15	125	0	7	3	135	142
17:30	112	0	3	2	117	121
17:45	119	1	2	2	124	127
18:00	103	0	1	1	105	107
18:15	79	0	2	3	84	88
18:30	61	0	2	1	64	66
18:45	72	1	1	0	74	74
19:00	72	0	1	1	74	76
19:15	30	0	1	0	31	32
19:30	45	1	0	0	46	46
19:45	42	0	1	0	43	44
20:00	30	0	1	0	31	32
20:15	35	0	1	0	36	37
20:30	26	0	0	0	26	26
20:45	24	0	0	0	24	24
21:00	22	0	1	0	23	24
21:15	15	0	1	0	16	17
21:30	14	0	0	0	14	14
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	15	0	0	0	15	15
22:15	33	0	0	0	33	33
22:30	23	0	1	0	24	25
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	17	0	0	0	17	17
23:15	12	0	0	0	12	12
23:30	13	0	0	0	13	13
23:45	3	0	0	0	3	3

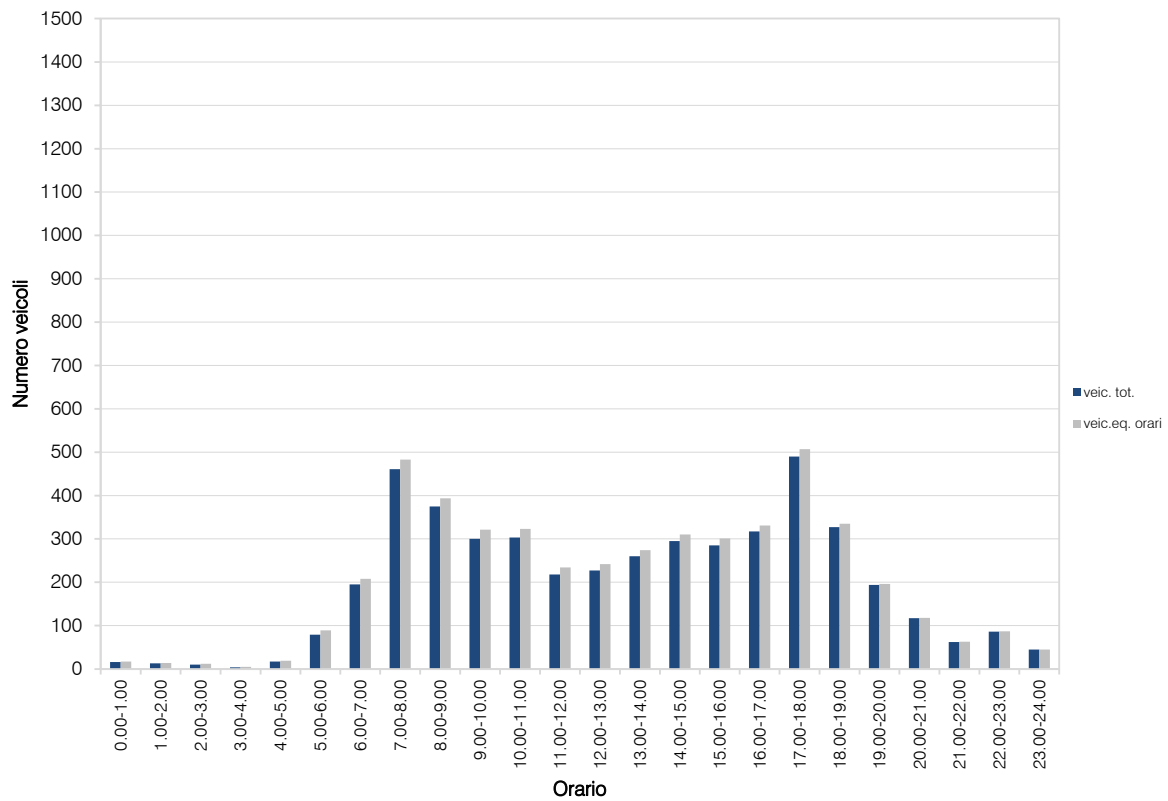
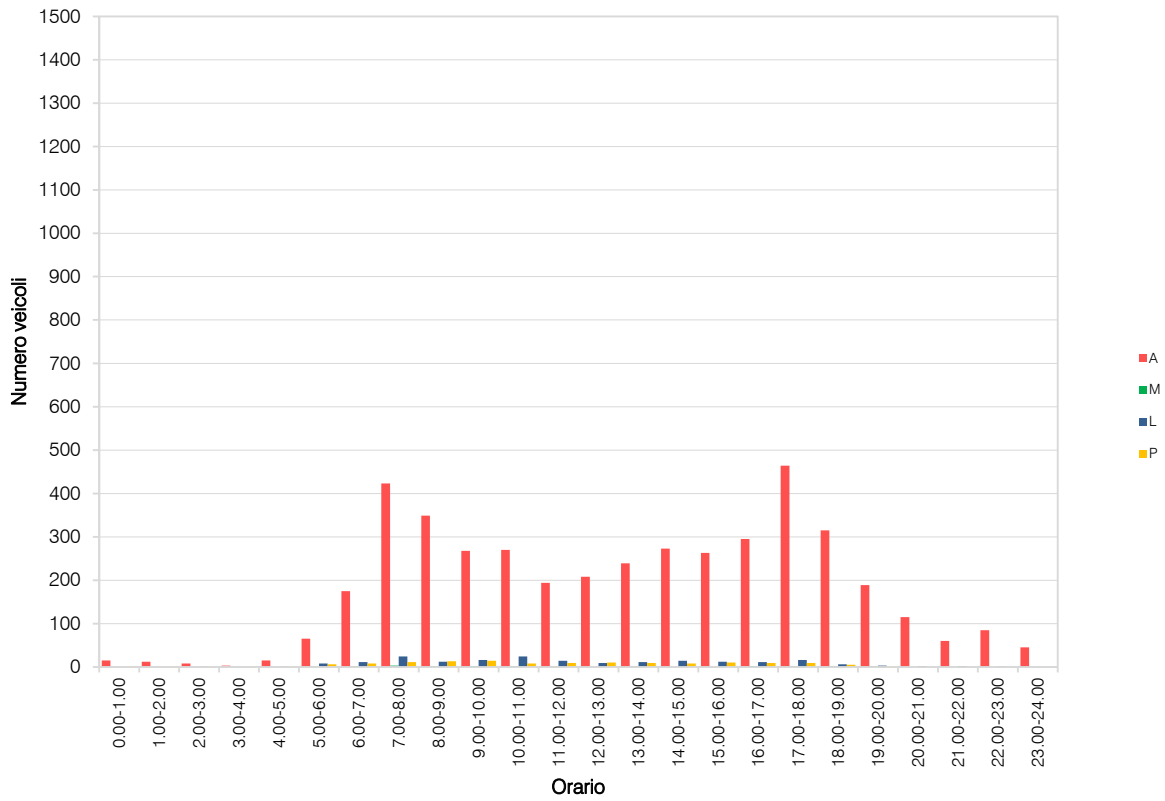
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>	
0.00-1.00	15	0	0	1	16	17	
1.00-2.00	12	0	0	1	13	14	
2.00-3.00	8	0	1	1	10	12	
3.00-4.00	3	0	0	1	4	5	
4.00-5.00	15	0	1	1	17	19	
5.00-6.00	65	0	8	6	79	89	
6.00-7.00	175	1	11	8	195	208	
7.00-8.00	423	3	24	11	461	483	
8.00-9.00	349	1	12	13	375	394	
9.00-10.00	268	2	16	14	300	321	
10.00-11.00	270	1	24	8	303	323	
11.00-12.00	194	1	14	9	218	234	
12.00-13.00	208	0	9	10	227	242	
13.00-14.00	239	1	11	9	260	274	
14.00-15.00	273	0	14	8	295	310	
15.00-16.00	263	0	12	10	285	301	
16.00-17.00	295	2	11	9	317	331	
17.00-18.00	464	1	16	9	490	507	
18.00-19.00	315	1	6	5	327	335	
19.00-20.00	189	1	3	1	194	196	
20.00-21.00	115	0	2	0	117	118	
21.00-22.00	60	0	2	0	62	63	
22.00-23.00	85	0	1	0	86	87	
23.00-24.00	45	0	0	0	45	45	
					TOT	4.696	4.928

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 10

DATI GENERALI

ex SS755 sud, dir. nord-ovest

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	10	0	0	0	10	10
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	4	0	0	1	5	6
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	4	0	0	0	4	4
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	4	0	1	0	5	6
4:45	9	0	0	1	10	11
5:00	3	0	1	0	4	5
5:15	25	0	0	1	26	27
5:30	16	0	1	1	18	20
5:45	19	0	1	1	21	23
6:00	32	0	1	2	35	38
6:15	32	0	2	1	35	37
6:30	58	0	2	2	62	65
6:45	57	2	2	1	62	63
7:00	68	0	5	3	76	82
7:15	72	0	3	5	80	87
7:30	92	3	5	4	104	109
7:45	87	0	4	2	93	97
8:00	88	1	6	3	98	104
8:15	78	1	6	2	87	92
8:30	75	0	3	3	81	86
8:45	63	2	2	3	70	73
9:00	58	1	4	4	67	73
9:15	57	1	3	2	63	66
9:30	65	0	3	1	69	72
9:45	61	1	3	1	66	68
10:00	58	1	3	2	64	67
10:15	40	1	3	2	46	49
10:30	48	0	3	2	53	57
10:45	55	1	4	2	62	66
11:00	56	0	1	2	59	62
11:15	64	0	3	1	68	71
11:30	50	0	3	2	55	59
11:45	40	0	1	2	43	46
12:00	66	1	2	1	70	72
12:15	51	0	2	1	54	56
12:30	59	0	1	2	62	65
12:45	48	0	2	1	51	53
13:00	48	0	2	1	51	53
13:15	43	0	1	1	45	47
13:30	78	0	1	3	82	86
13:45	59	0	2	1	62	64
14:00	44	1	2	3	50	54
14:15	61	2	1	2	66	68
14:30	59	0	2	3	64	68
14:45	51	1	3	3	58	62
15:00	47	0	3	2	52	56
15:15	53	1	2	2	58	61
15:30	45	0	3	1	49	52
15:45	69	0	3	4	76	82
16:00	61	0	4	2	67	71
16:15	83	2	2	3	90	93
16:30	77	2	3	2	84	87
16:45	84	0	5	3	92	98
17:00	77	1	2	2	82	85
17:15	110	0	9	3	122	130
17:30	124	3	8	1	136	140
17:45	86	0	2	0	88	89
18:00	87	0	3	1	91	94
18:15	75	0	1	0	76	77
18:30	85	1	2	1	89	91
18:45	75	2	1	1	79	80
19:00	62	0	2	1	65	67
19:15	58	1	3	0	62	63
19:30	54	0	2	1	57	59
19:45	52	0	1	1	54	56
20:00	47	1	1	0	49	49
20:15	49	0	2	0	51	52
20:30	24	0	0	0	24	24
20:45	31	0	1	0	32	33
21:00	28	0	0	0	28	28
21:15	32	0	0	0	32	32
21:30	26	0	1	0	27	28
21:45	17	0	0	0	17	17
22:00	17	0	0	0	17	17
22:15	21	0	0	0	21	21
22:30	29	0	0	0	29	29
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	14	0	1	0	15	16
23:15	17	0	0	0	17	17
23:30	10	0	0	0	10	10
23:45	5	0	0	0	5	5

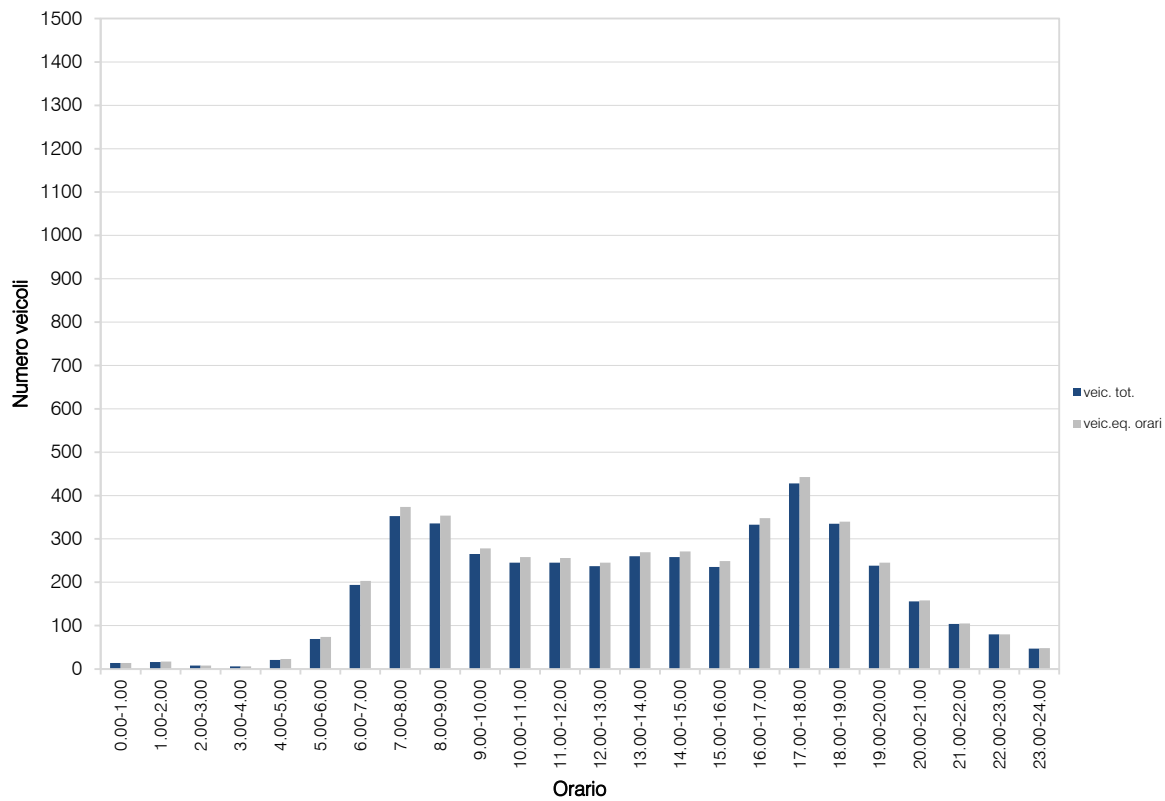
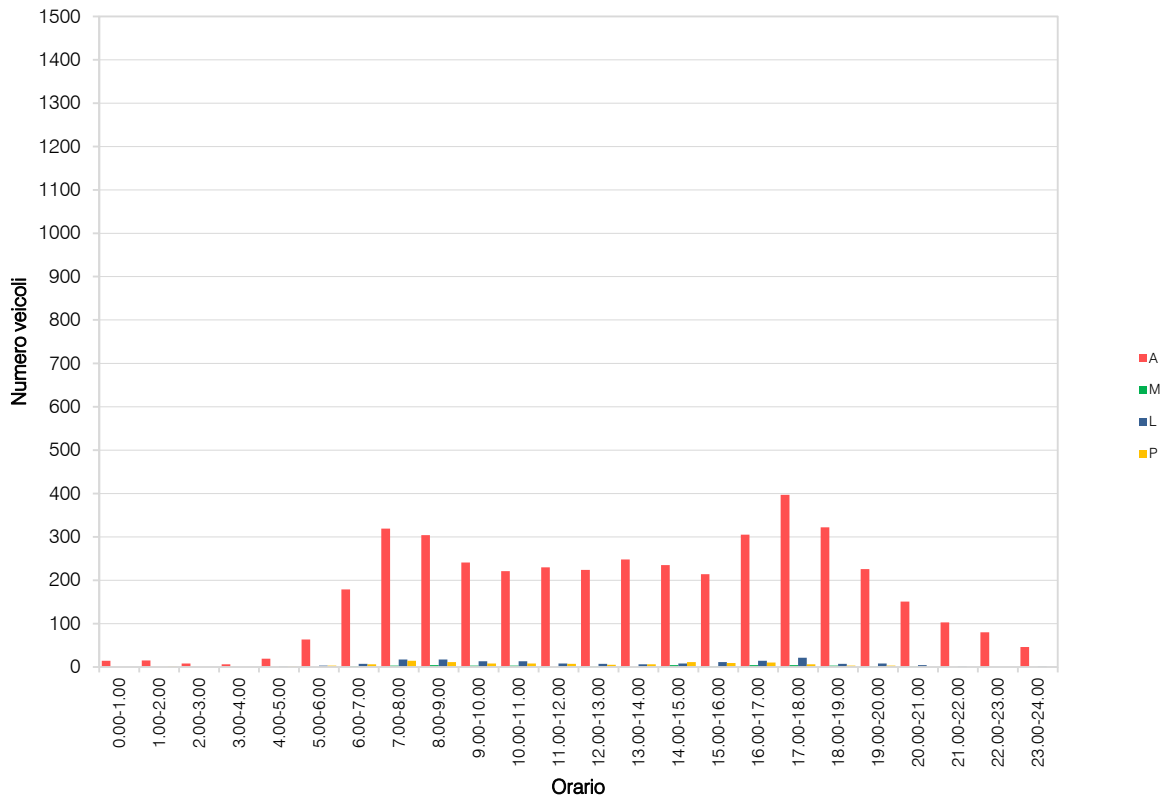
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	14	0	0	0	14	14
1.00-2.00	15	0	0	1	16	17
2.00-3.00	8	0	0	0	8	8
3.00-4.00	6	0	0	0	6	6
4.00-5.00	19	0	1	1	21	23
5.00-6.00	63	0	3	3	69	74
6.00-7.00	179	2	7	6	194	203
7.00-8.00	319	3	17	14	353	374
8.00-9.00	304	4	17	11	336	354
9.00-10.00	241	3	13	8	265	278
10.00-11.00	221	3	13	8	245	258
11.00-12.00	230	0	8	7	245	256
12.00-13.00	224	1	7	5	237	245
13.00-14.00	248	0	6	6	260	269
14.00-15.00	235	4	8	11	258	271
15.00-16.00	214	1	11	9	235	249
16.00-17.00	305	4	14	10	333	348
17.00-18.00	397	4	21	6	428	443
18.00-19.00	322	3	7	3	335	340
19.00-20.00	226	1	8	3	238	245
20.00-21.00	151	1	4	0	156	158
21.00-22.00	103	0	1	0	104	105
22.00-23.00	80	0	0	0	80	80
23.00-24.00	46	0	1	0	47	48
					TOT	4.483
						4.666

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	14	0	0	0	14	14
0:15	12	0	0	0	12	12
0:30	8	0	0	0	8	8
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	8	0	1	1	10	12
5:00	5	0	1	0	6	7
5:15	22	0	2	0	24	25
5:30	27	0	2	2	31	34
5:45	24	0	2	2	28	31
6:00	28	0	2	3	33	37
6:15	38	0	2	2	42	45
6:30	62	0	2	3	67	71
6:45	61	0	3	3	67	72
7:00	68	0	5	1	74	78
7:15	83	2	6	5	96	103
7:30	97	1	7	3	108	114
7:45	104	1	9	4	118	126
8:00	78	1	6	3	88	94
8:15	78	0	4	2	84	88
8:30	68	0	3	3	74	79
8:45	65	0	3	3	71	76
9:00	57	0	6	1	64	68
9:15	68	0	6	4	78	85
9:30	63	0	4	2	69	73
9:45	55	0	3	2	60	64
10:00	44	0	3	2	49	53
10:15	53	0	4	4	61	67
10:30	54	0	2	2	58	61
10:45	51	0	2	3	56	60
11:00	71	0	4	0	75	77
11:15	56	0	4	4	64	70
11:30	60	0	5	2	67	72
11:45	64	0	3	3	70	75
12:00	69	0	4	3	76	81
12:15	55	0	4	3	62	67
12:30	57	0	3	2	62	66
12:45	45	0	2	2	49	52
13:00	50	1	5	2	58	62
13:15	66	0	3	2	71	75
13:30	49	1	2	1	53	55
13:45	63	2	4	2	71	74
14:00	54	0	3	1	58	61
14:15	82	0	2	4	88	93
14:30	65	0	3	4	72	78
14:45	67	0	3	3	73	78
15:00	65	0	4	2	71	75
15:15	75	0	2	2	79	82
15:30	65	0	6	5	76	84
15:45	57	0	4	1	62	65
16:00	72	0	3	5	80	87
16:15	77	0	6	0	83	86
16:30	77	0	4	2	83	87
16:45	94	0	5	1	100	104
17:00	100	0	7	2	109	115
17:15	108	0	5	3	116	122
17:30	99	0	6	2	107	112
17:45	98	1	6	1	106	110
18:00	106	0	4	2	112	116
18:15	105	0	2	2	109	112
18:30	66	1	2	2	71	74
18:45	45	1	0	0	46	46
19:00	34	1	1	0	36	36
19:15	41	1	0	0	42	42
19:30	49	0	0	0	49	49
19:45	44	1	0	1	46	47
20:00	36	0	1	0	37	38
20:15	37	0	0	0	37	37
20:30	32	0	1	0	33	34
20:45	32	0	0	0	32	32
21:00	22	0	0	0	22	22
21:15	36	0	0	0	36	36
21:30	27	0	0	0	27	27
21:45	20	0	0	0	20	20
22:00	11	0	0	0	11	11
22:15	18	0	0	0	18	18
22:30	18	0	0	0	18	18
22:45	15	0	0	0	15	15
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	18	0	0	0	18	18
23:30	17	0	0	1	18	19
23:45	17	0	0	0	17	17

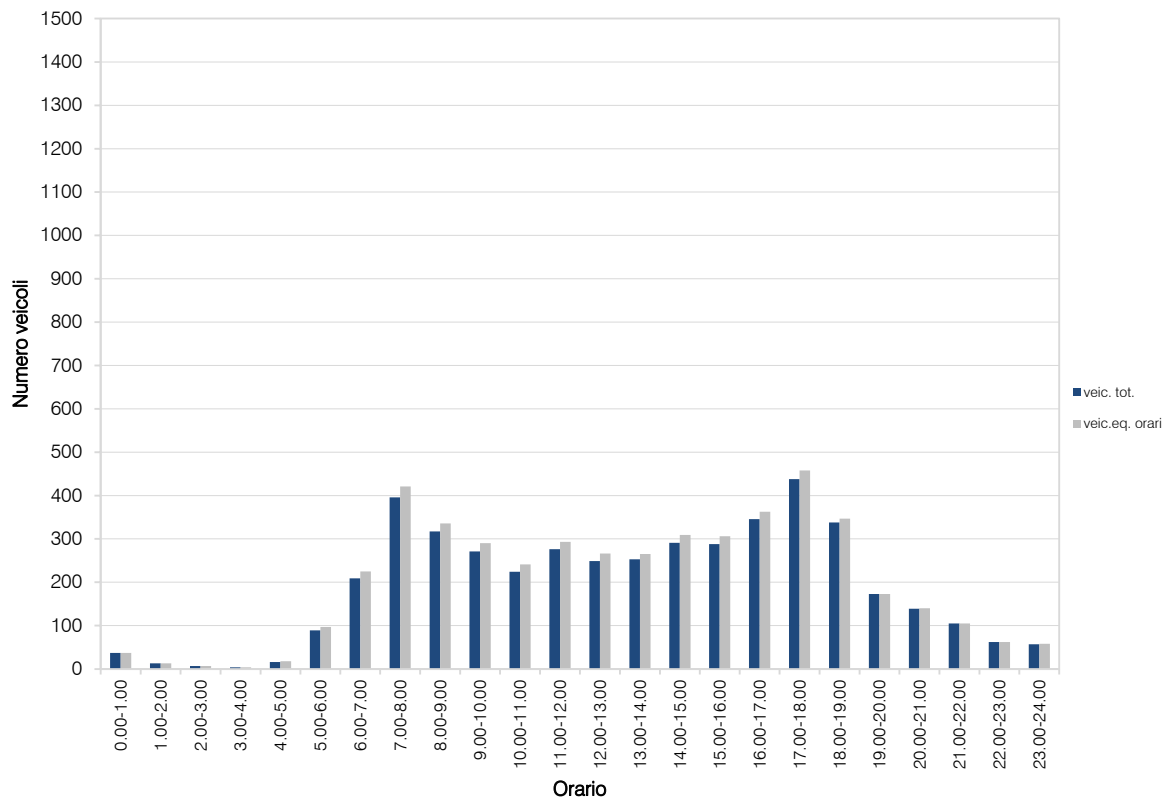
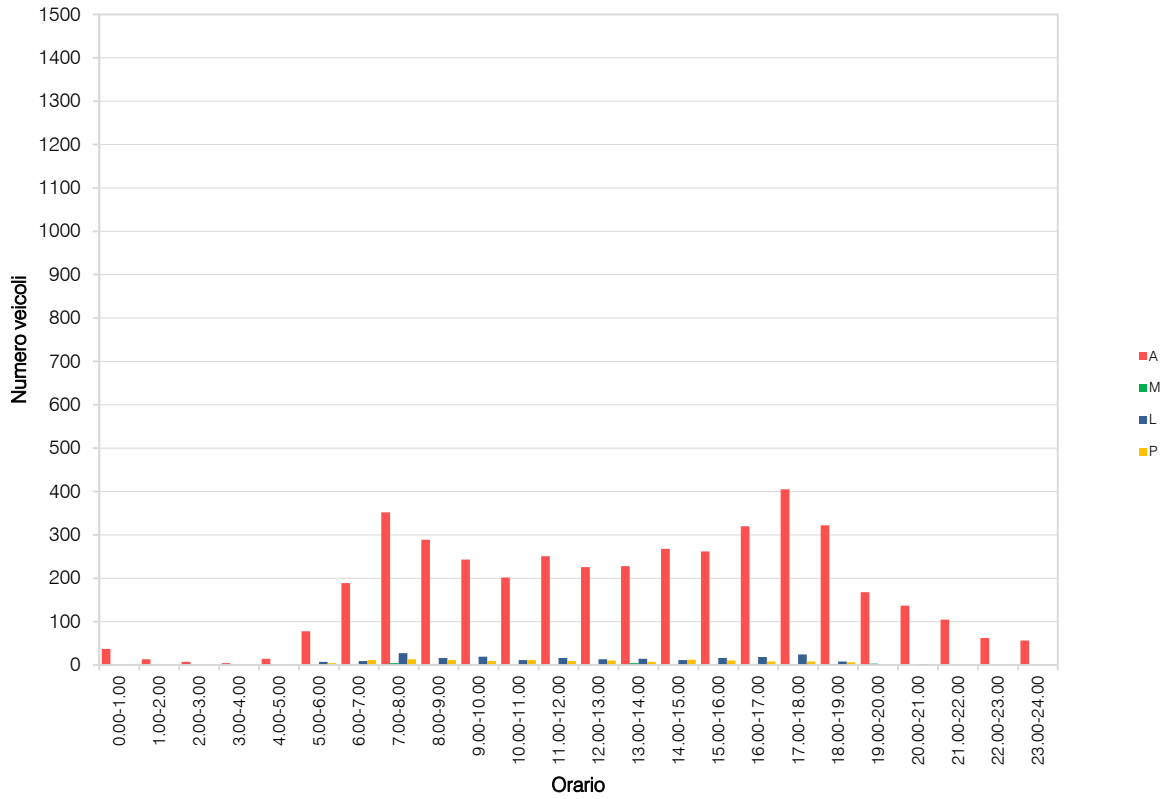
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	37	0	0	0	37	37
1.00-2.00	13	0	0	0	13	13
2.00-3.00	7	0	0	0	7	7
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	14	0	1	1	16	18
5.00-6.00	78	0	7	4	89	97
6.00-7.00	189	0	9	11	209	225
7.00-8.00	352	4	27	13	396	421
8.00-9.00	289	1	16	11	317	336
9.00-10.00	243	0	19	9	271	290
10.00-11.00	202	0	11	11	224	241
11.00-12.00	251	0	16	9	276	293
12.00-13.00	226	0	13	10	249	266
13.00-14.00	228	4	14	7	253	265
14.00-15.00	268	0	11	12	291	309
15.00-16.00	262	0	16	10	288	306
16.00-17.00	320	0	18	8	346	363
17.00-18.00	405	1	24	8	438	458
18.00-19.00	322	2	8	6	338	347
19.00-20.00	168	3	1	1	173	173
20.00-21.00	137	0	2	0	139	140
21.00-22.00	105	0	0	0	105	105
22.00-23.00	62	0	0	0	62	62
23.00-24.00	56	0	0	1	57	58
				TOT	4.598	4.834

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 11

DATI GENERALI

SP12, dir. nord-est

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	1	0	3	4
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	5	0	1	1	7	9
5:30	5	0	1	2	8	11
5:45	12	0	2	2	16	19
6:00	13	0	1	3	17	21
6:15	13	0	2	2	17	20
6:30	13	1	1	3	18	21
6:45	18	0	2	2	22	25
7:00	23	2	1	3	29	32
7:15	32	1	2	3	38	42
7:30	36	1	3	8	48	57
7:45	34	3	2	3	42	45
8:00	39	1	4	3	47	52
8:15	28	1	2	1	32	34
8:30	32	2	3	1	38	40
8:45	19	0	1	2	22	25
9:00	15	0	1	0	16	17
9:15	21	1	1	2	25	27
9:30	15	0	1	1	17	19
9:45	17	1	2	2	22	25
10:00	16	0	2	1	19	21
10:15	19	0	1	1	21	23
10:30	15	0	1	2	18	21
10:45	17	1	2	1	21	23
11:00	19	0	1	3	23	27
11:15	16	0	2	1	19	21
11:30	17	1	1	3	22	25
11:45	22	0	2	1	25	27
12:00	24	1	2	1	28	30
12:15	26	2	2	0	30	30
12:30	18	1	2	2	23	26
12:45	16	1	1	1	19	20
13:00	18	0	1	2	21	24
13:15	29	1	2	1	33	35
13:30	24	1	1	3	29	32
13:45	18	0	3	0	21	23
14:00	22	1	1	1	25	26
14:15	26	1	1	2	30	32
14:30	21	2	0	0	24	24
14:45	18	1	0	5	24	29
15:00	19	1	0	1	21	22
15:15	16	1	1	2	20	22
15:30	16	1	0	0	17	17
15:45	26	1	1	1	29	30
16:00	26	1	3	1	31	33
16:15	27	1	2	0	30	31
16:30	37	1	3	0	41	42
16:45	26	1	3	3	33	37
17:00	34	1	2	2	39	42
17:15	35	1	2	2	40	43
17:30	29	0	2	2	33	36
17:45	28	1	1	2	32	34
18:00	32	1	1	1	35	36
18:15	22	0	1	1	24	26
18:30	22	0	1	1	24	26
18:45	24	1	1	1	27	28
19:00	20	0	3	1	24	27
19:15	18	0	3	0	21	23
19:30	4	0	1	0	5	6
19:45	8	0	1	0	9	10
20:00	8	0	0	0	8	8
20:15	7	0	0	0	7	7
20:30	1	0	0	0	1	1
20:45	4	0	0	0	4	4
21:00	7	0	0	1	8	9
21:15	7	0	1	1	9	11
21:30	10	0	1	0	11	12
21:45	8	0	1	0	9	10
22:00	6	0	0	0	6	6
22:15	7	0	0	0	7	7
22:30	7	0	1	1	9	11
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	3	0	0	0	3	3

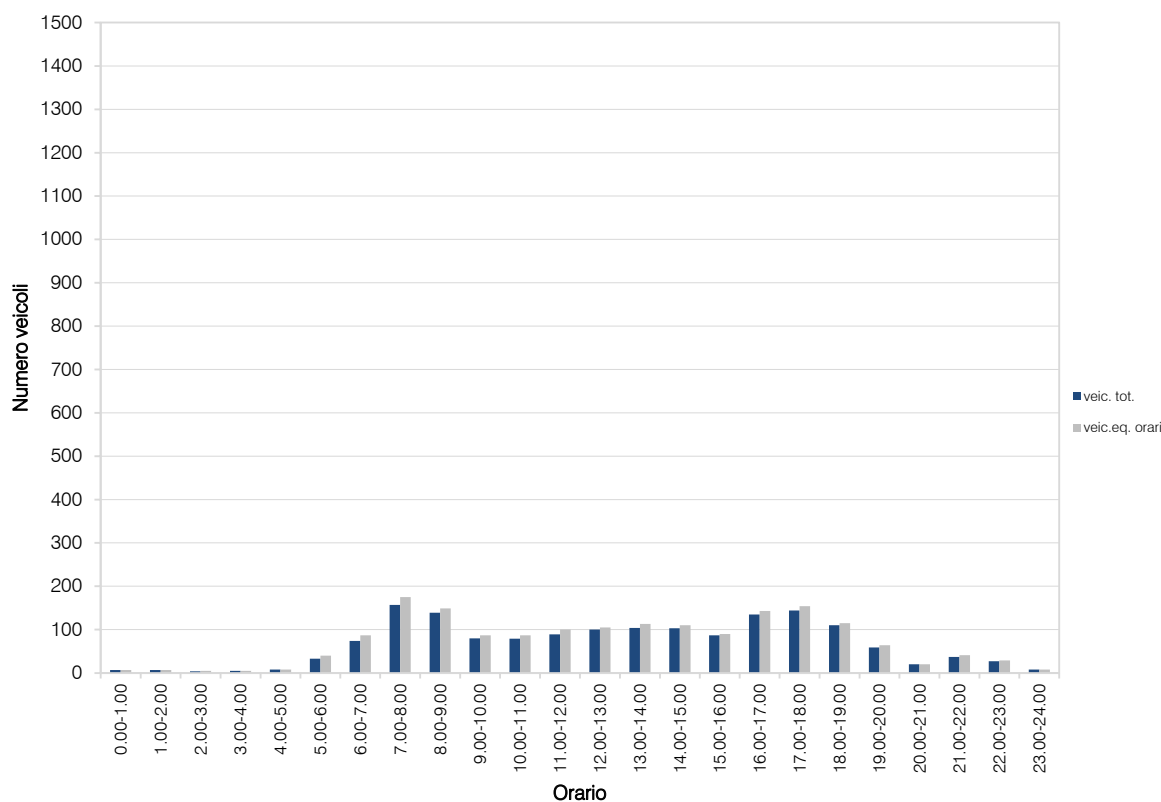
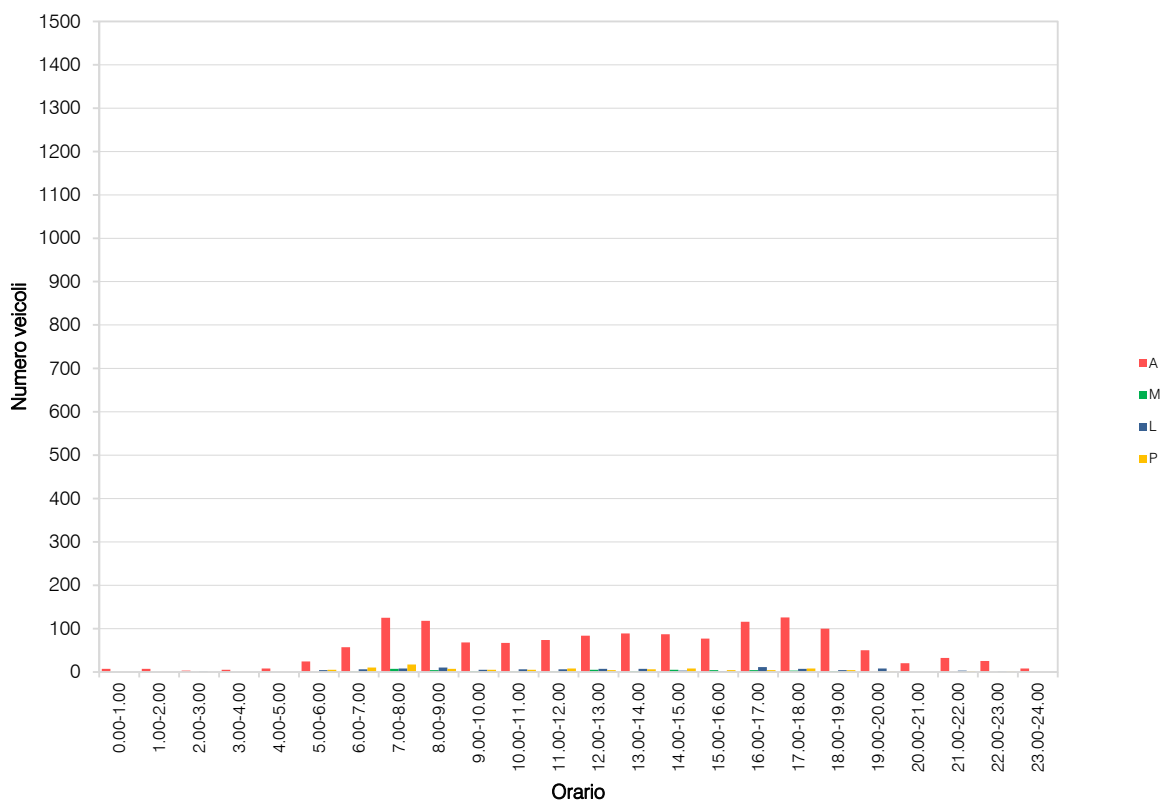
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	7	0	0	0	7	7
1.00-2.00	7	0	0	0	7	7
2.00-3.00	3	0	1	0	4	5
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	8	0	0	0	8	8
5.00-6.00	24	0	4	5	33	40
6.00-7.00	57	1	6	10	74	87
7.00-8.00	125	7	8	17	157	175
8.00-9.00	118	4	10	7	139	149
9.00-10.00	68	2	5	5	80	87
10.00-11.00	67	1	6	5	79	87
11.00-12.00	74	1	6	8	89	100
12.00-13.00	84	5	7	4	100	105
13.00-14.00	89	2	7	6	104	113
14.00-15.00	87	5	3	8	103	110
15.00-16.00	77	4	2	4	87	90
16.00-17.00	116	4	11	4	135	143
17.00-18.00	126	3	7	8	144	154
18.00-19.00	100	2	4	4	110	115
19.00-20.00	50	0	8	1	59	64
20.00-21.00	20	0	0	0	20	20
21.00-22.00	32	0	3	2	37	41
22.00-23.00	25	0	1	1	27	29
23.00-24.00	8	0	0	0	8	8
					TOT	1.616
						1.749

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	1	1	2
3:30	0	0	0	1	1	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	5	0	1	0	6	7
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	9	0	1	1	11	13
5:45	11	0	1	0	12	13
6:00	12	0	1	1	14	16
6:15	9	0	1	0	10	11
6:30	16	0	1	3	20	24
6:45	14	0	1	1	16	18
7:00	26	0	3	3	32	37
7:15	34	1	3	8	46	55
7:30	32	1	2	3	38	42
7:45	38	1	4	3	46	51
8:00	28	1	2	1	32	34
8:15	30	1	2	1	34	36
8:30	25	1	2	2	30	33
8:45	24	0	2	3	29	33
9:00	25	1	1	2	29	31
9:15	19	1	1	3	24	27
9:30	16	0	2	3	21	25
9:45	13	0	1	2	16	19
10:00	22	1	1	3	27	30
10:15	12	0	2	0	14	15
10:30	7	0	0	0	7	7
10:45	17	1	1	0	19	19
11:00	17	0	1	1	19	21
11:15	14	0	1	3	18	22
11:30	11	0	1	2	14	17
11:45	21	1	2	0	24	25
12:00	26	1	2	0	29	30
12:15	12	0	1	0	13	14
12:30	7	0	1	0	8	9
12:45	15	0	1	1	17	19
13:00	13	1	1	1	16	17
13:15	23	1	2	1	27	29
13:30	13	1	1	0	15	15
13:45	18	1	1	0	20	20
14:00	20	1	1	0	22	22
14:15	23	0	2	0	25	26
14:30	17	0	1	0	18	19
14:45	15	0	1	4	20	25
15:00	17	1	1	1	20	21
15:15	21	1	2	2	26	29
15:30	17	1	1	2	21	23
15:45	17	1	1	0	19	19
16:00	17	0	1	0	18	19
16:15	22	2	1	2	27	29
16:30	29	1	1	0	31	31
16:45	13	0	1	3	17	21
17:00	32	1	2	1	36	38
17:15	34	1	2	1	38	40
17:30	34	1	3	3	41	45
17:45	21	0	1	2	24	27
18:00	39	1	2	0	42	43
18:15	25	1	2	0	28	29
18:30	19	1	1	1	22	23
18:45	14	1	0	2	17	19
19:00	19	1	0	0	20	20
19:15	6	0	0	0	6	6
19:30	19	1	1	0	21	21
19:45	7	0	0	0	7	7
20:00	17	1	1	0	19	19
20:15	7	0	0	0	7	7
20:30	6	0	0	0	6	6
20:45	5	0	0	0	5	5
21:00	4	0	0	0	4	4
21:15	8	0	1	0	9	10
21:30	9	0	1	0	10	11
21:45	10	0	0	0	10	10
22:00	3	0	0	0	3	3
22:15	7	0	1	0	8	9
22:30	3	0	0	0	3	3
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	5	0	0	1	6	7

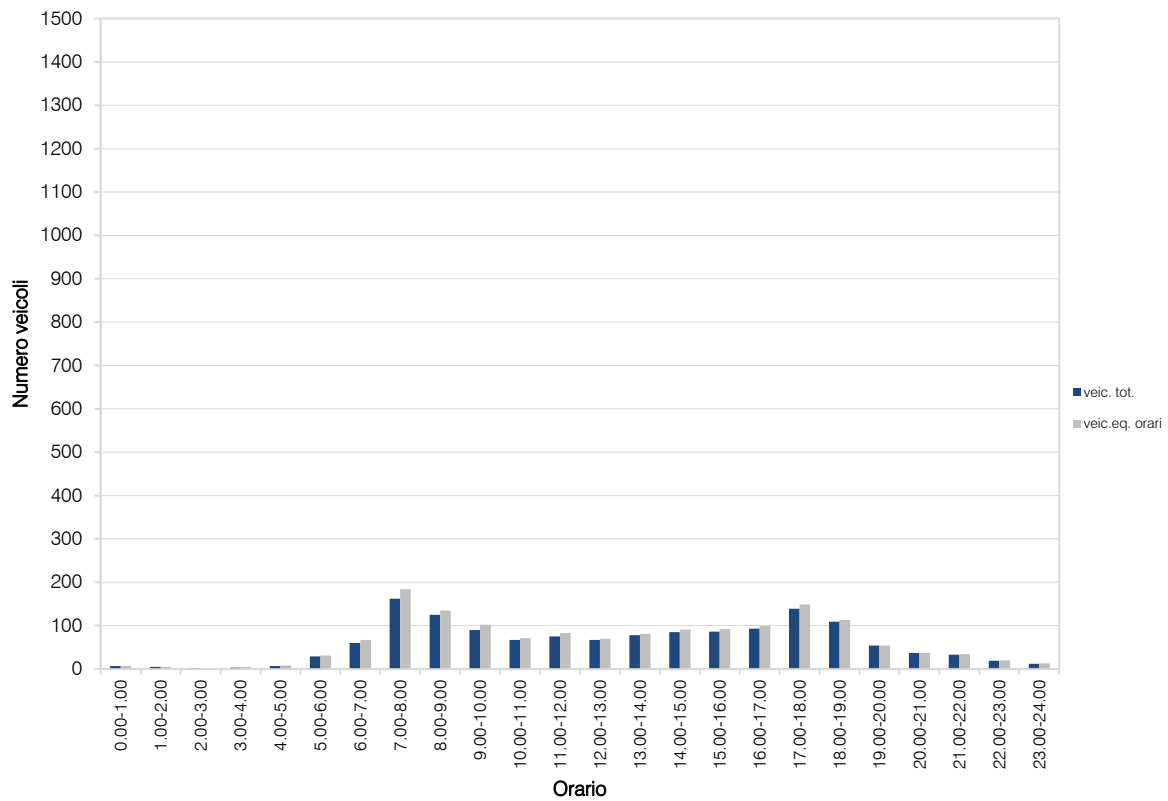
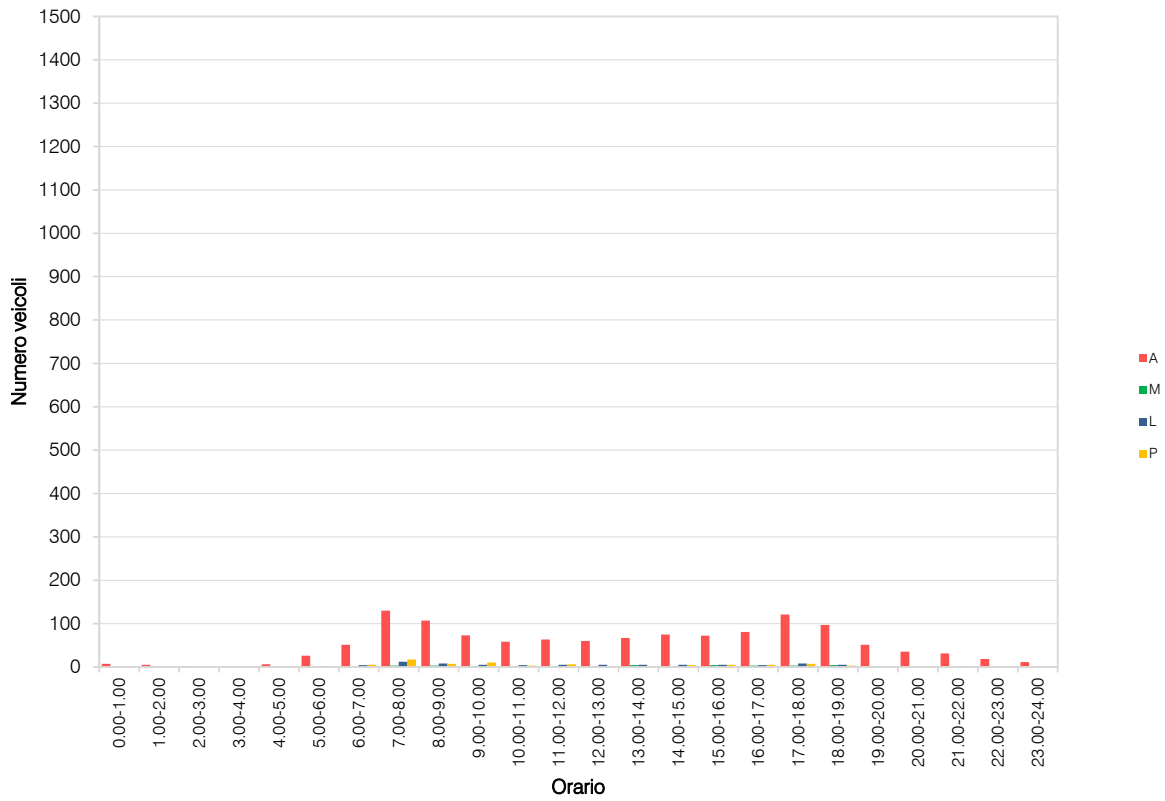
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	7	0	0	0	7	7
1.00-2.00	5	0	0	0	5	5
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	1	0	0	2	3	5
4.00-5.00	6	0	1	0	7	8
5.00-6.00	26	0	2	1	29	31
6.00-7.00	51	0	4	5	60	67
7.00-8.00	130	3	12	17	162	184
8.00-9.00	107	3	8	7	125	135
9.00-10.00	73	2	5	10	90	102
10.00-11.00	58	2	4	3	67	71
11.00-12.00	63	1	5	6	75	83
12.00-13.00	60	1	5	1	67	70
13.00-14.00	67	4	5	2	78	81
14.00-15.00	75	1	5	4	85	91
15.00-16.00	72	4	5	5	86	92
16.00-17.00	81	3	4	5	93	99
17.00-18.00	121	3	8	7	139	149
18.00-19.00	97	4	5	3	109	113
19.00-20.00	51	2	1	0	54	54
20.00-21.00	35	1	1	0	37	37
21.00-22.00	31	0	2	0	33	34
22.00-23.00	18	0	1	0	19	20
23.00-24.00	11	0	0	1	12	13
				TOT	1.444	1.553

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 12

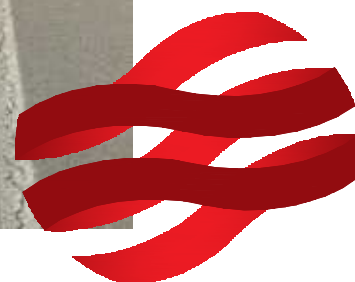
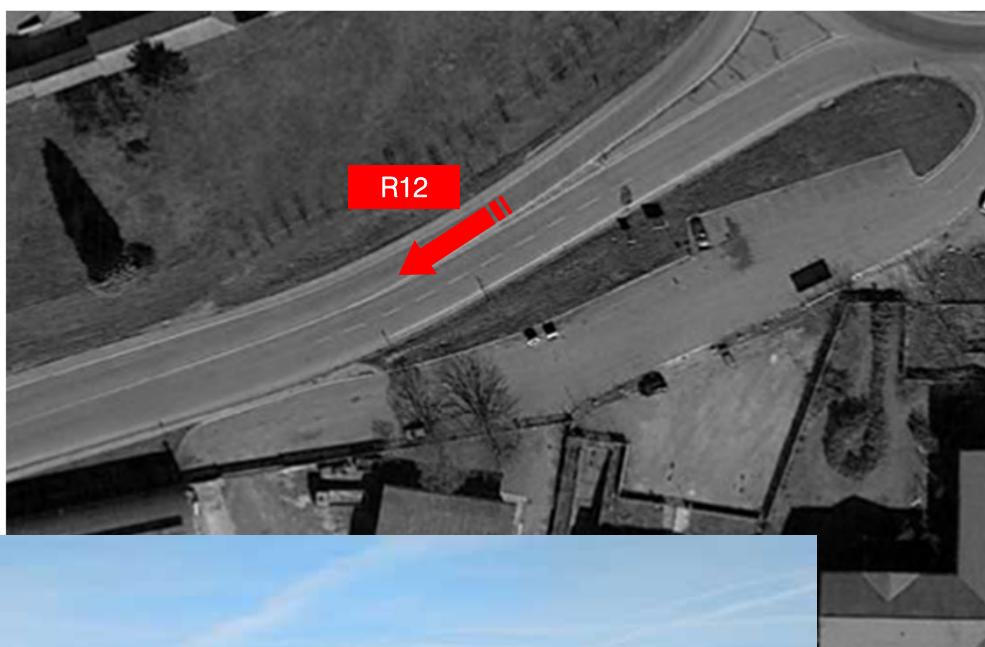
DATI GENERALI

SP12, dir. sud-ovest

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	1	0	0	0	1	1
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	3	1	0	0	4	4
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	7	0	0	1	8	9
6:15	3	0	0	0	3	3
6:30	10	0	0	1	11	12
6:45	12	0	1	1	14	16
7:00	13	0	0	2	15	17
7:15	23	1	1	2	27	29
7:30	23	1	1	2	27	29
7:45	42	1	3	3	49	53
8:00	19	1	1	1	22	23
8:15	17	0	1	2	20	23
8:30	18	0	0	3	21	24
8:45	12	1	1	0	14	14
9:00	16	1	1	1	19	20
9:15	25	1	1	2	29	31
9:30	21	0	1	2	24	27
9:45	21	1	1	2	25	27
10:00	17	1	1	2	21	23
10:15	19	0	1	2	22	25
10:30	17	0	1	1	19	21
10:45	18	1	1	1	21	22
11:00	11	0	1	1	13	15
11:15	13	1	1	1	16	17
11:30	22	1	1	2	26	28
11:45	22	1	1	1	25	26
12:00	23	1	2	1	27	29
12:15	24	1	1	2	28	30
12:30	19	1	1	0	21	21
12:45	13	0	1	0	14	15
13:00	24	1	2	1	28	30
13:15	10	1	1	0	12	12
13:30	16	1	1	0	18	18
13:45	15	0	1	0	16	17
14:00	22	1	2	1	26	28
14:15	19	2	1	1	23	24
14:30	17	2	1	0	20	20
14:45	16	2	1	0	19	19
15:00	16	1	1	1	19	20
15:15	13	1	1	1	16	17
15:30	22	2	1	1	26	27
15:45	19	1	1	1	22	23
16:00	37	1	2	1	41	43
16:15	33	1	2	2	38	41
16:30	28	0	1	2	31	34
16:45	35	2	2	2	41	43
17:00	39	2	2	1	44	45
17:15	37	1	2	2	42	45
17:30	48	0	3	2	53	57
17:45	34	2	1	1	38	39
18:00	31	0	2	2	35	38
18:15	33	0	1	3	37	41
18:30	36	1	2	2	41	44
18:45	22	1	1	1	25	26
19:00	22	0	1	1	24	26
19:15	13	0	1	1	15	17
19:30	19	0	1	1	21	23
19:45	11	0	1	1	13	15
20:00	13	0	1	1	15	17
20:15	12	0	1	1	14	16
20:30	6	0	0	0	6	6
20:45	3	0	0	0	3	3
21:00	5	0	0	0	5	5
21:15	7	0	0	0	7	7
21:30	7	0	0	0	7	7
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	4	0	0	0	4	4
22:15	9	0	0	1	10	11
22:30	7	0	1	0	8	9
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	0	0	0	0	0	0

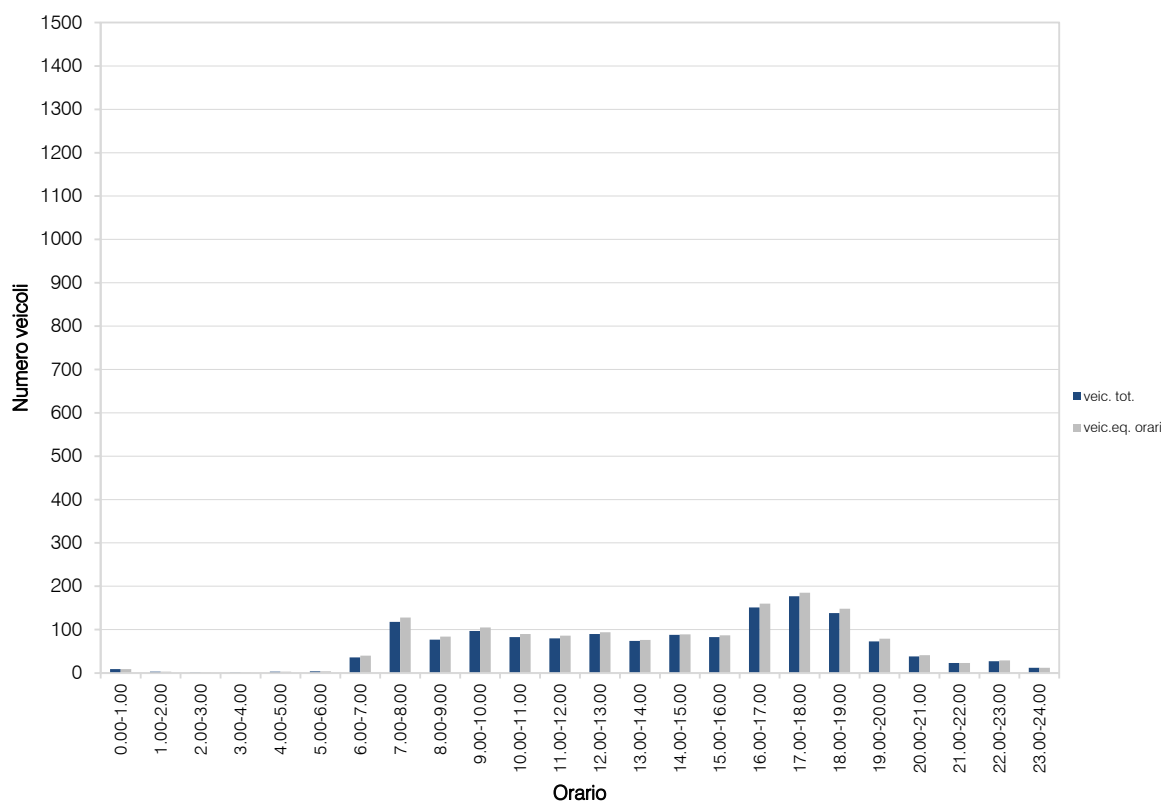
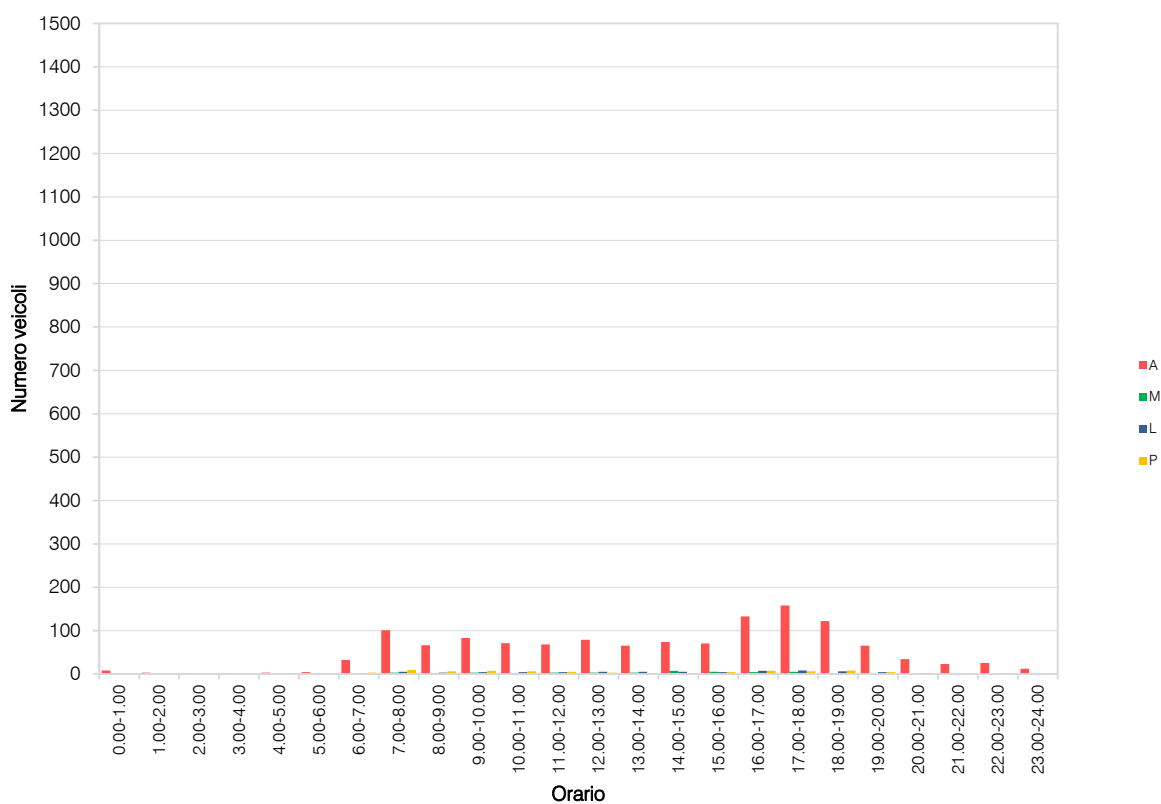
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>	
0.00-1.00	8	1	0	0	9	9	
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3	
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1	
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1	
4.00-5.00	3	0	0	0	3	3	
5.00-6.00	4	0	0	0	4	4	
6.00-7.00	32	0	1	3	36	40	
7.00-8.00	101	3	5	9	118	128	
8.00-9.00	66	2	3	6	77	84	
9.00-10.00	83	3	4	7	97	105	
10.00-11.00	71	2	4	6	83	90	
11.00-12.00	68	3	4	5	80	86	
12.00-13.00	79	3	5	3	90	94	
13.00-14.00	65	3	5	1	74	76	
14.00-15.00	74	7	5	2	88	89	
15.00-16.00	70	5	4	4	83	87	
16.00-17.00	133	4	7	7	151	160	
17.00-18.00	158	5	8	6	177	185	
18.00-19.00	122	2	6	8	138	148	
19.00-20.00	65	0	4	4	73	79	
20.00-21.00	34	0	2	2	38	41	
21.00-22.00	23	0	0	0	23	23	
22.00-23.00	25	0	1	1	27	29	
23.00-24.00	12	0	0	0	12	12	
					TOT	1.486	1.577

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	11	0	0	1	12	13
6:15	6	0	0	0	6	6
6:30	7	0	1	0	8	9
6:45	17	0	1	2	20	23
7:00	15	0	1	2	18	21
7:15	33	0	3	1	37	40
7:30	31	0	2	2	35	38
7:45	31	0	1	2	34	37
8:00	27	1	2	2	32	35
8:15	22	0	1	2	25	28
8:30	22	0	1	2	25	28
8:45	18	0	1	1	20	22
9:00	17	0	1	1	19	21
9:15	22	1	1	2	26	28
9:30	15	0	1	1	17	19
9:45	13	0	1	1	15	17
10:00	16	0	1	2	19	22
10:15	7	0	0	1	8	9
10:30	18	0	1	1	20	22
10:45	10	0	0	1	11	12
11:00	13	0	1	1	15	17
11:15	16	0	1	1	18	20
11:30	18	0	1	1	20	22
11:45	26	0	1	2	29	32
12:00	30	0	2	2	34	37
12:15	20	0	2	1	23	25
12:30	13	0	1	1	15	17
12:45	11	0	1	1	13	15
13:00	13	3	2	1	19	20
13:15	15	2	1	1	19	20
13:30	12	1	1	1	15	16
13:45	15	3	1	1	20	20
14:00	18	0	1	1	20	22
14:15	14	0	1	1	16	18
14:30	12	0	1	0	13	14
14:45	15	0	1	1	17	19
15:00	14	0	1	1	16	18
15:15	15	1	1	1	18	19
15:30	20	0	2	1	23	25
15:45	14	0	1	1	16	18
16:00	28	1	1	2	32	34
16:15	33	0	2	2	37	40
16:30	23	1	2	1	27	29
16:45	20	0	1	1	22	24
17:00	33	1	2	2	38	41
17:15	36	3	3	3	45	48
17:30	37	2	3	0	42	43
17:45	37	1	2	2	42	45
18:00	39	2	3	2	46	49
18:15	35	0	3	2	40	44
18:30	21	2	1	1	25	26
18:45	26	0	2	1	29	31
19:00	24	10	1	1	36	33
19:15	16	0	2	0	18	19
19:30	18	0	2	0	20	21
19:45	14	1	1	0	16	16
20:00	22	0	2	1	25	27
20:15	13	0	1	0	14	15
20:30	6	0	1	0	7	8
20:45	4	0	0	0	4	4
21:00	13	0	1	0	14	15
21:15	6	0	1	0	7	8
21:30	10	0	1	1	12	14
21:45	3	0	0	0	3	3
22:00	7	1	0	0	8	8
22:15	8	0	1	1	10	12
22:30	8	0	1	1	10	12
22:45	3	0	0	0	3	3
23:00	8	1	1	0	10	10
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	0	0	0	0	0	0

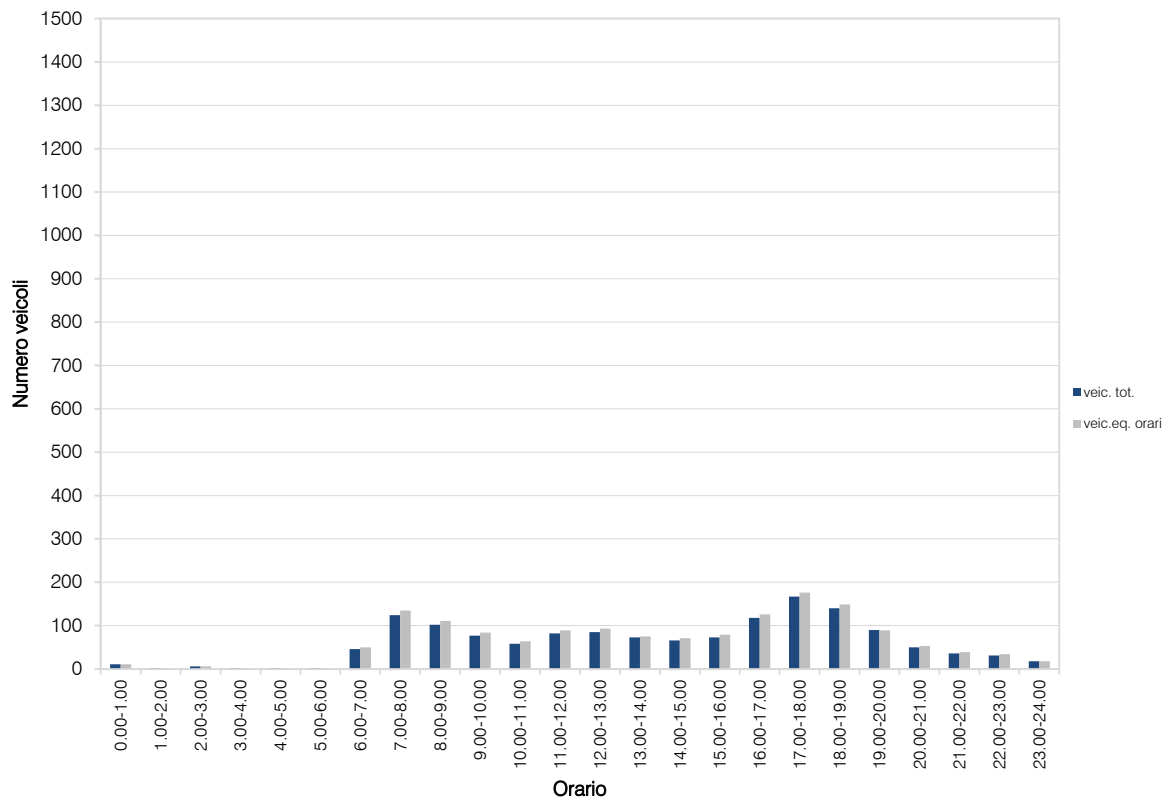
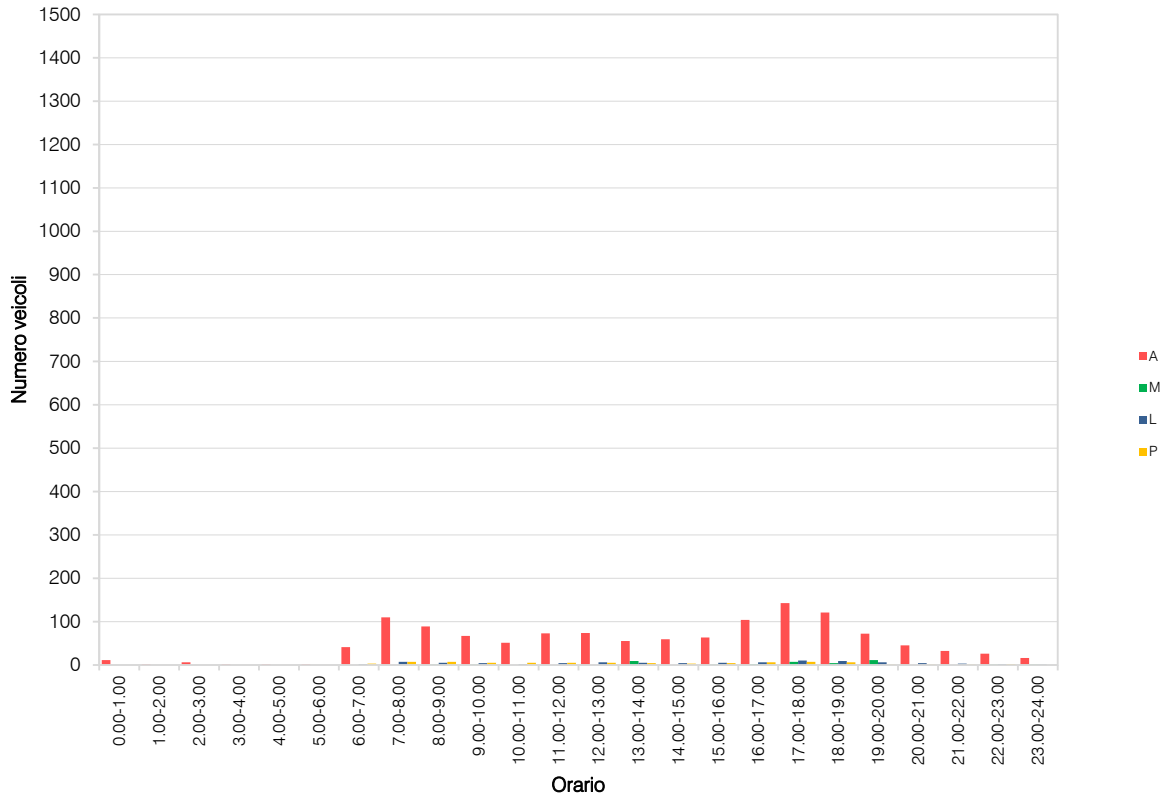
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	11	0	0	0	11	11
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	6	0	0	0	6	6
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	2	0	0	0	2	2
5.00-6.00	2	0	0	0	2	2
6.00-7.00	41	0	2	3	46	50
7.00-8.00	110	0	7	7	124	135
8.00-9.00	89	1	5	7	102	111
9.00-10.00	67	1	4	5	77	84
10.00-11.00	51	0	2	5	58	64
11.00-12.00	73	0	4	5	82	89
12.00-13.00	74	0	6	5	85	93
13.00-14.00	55	9	5	4	73	75
14.00-15.00	59	0	4	3	66	71
15.00-16.00	63	1	5	4	73	79
16.00-17.00	104	2	6	6	118	126
17.00-18.00	143	7	10	7	167	176
18.00-19.00	121	4	9	6	140	149
19.00-20.00	72	11	6	1	90	89
20.00-21.00	45	0	4	1	50	53
21.00-22.00	32	0	3	1	36	39
22.00-23.00	26	1	2	2	31	34
23.00-24.00	16	1	1	0	18	18
					TOT	1.461
						1.560

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 13

DATI GENERALI

Via Circonvallazione, dir. ovest

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



Allegati - Radar 13



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	1	1	7	9
0:15	9	0	1	0	10	11
0:30	6	0	0	1	7	8
0:45	2	0	1	0	3	4
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	5	0	0	1	6	7
1:30	4	0	0	1	5	6
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	6	0	0	1	7	8
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	3	0	0	1	4	5
2:45	2	0	1	1	4	6
3:00	2	0	0	1	3	4
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	2	0	0	1	3	4
4:00	4	0	1	0	5	6
4:15	6	0	1	0	7	8
4:30	6	0	1	1	8	10
4:45	9	0	1	2	12	15
5:00	8	0	2	2	12	15
5:15	24	0	2	4	32	37
5:30	25	0	1	3	29	33
5:45	28	1	0	5	34	39
6:00	44	0	2	9	55	65
6:15	61	0	6	6	73	82
6:30	81	1	5	11	98	111
6:45	110	0	3	8	121	131
7:00	126	0	10	9	145	159
7:15	156	0	9	8	173	186
7:30	168	2	7	6	183	192
7:45	193	1	8	7	209	220
8:00	217	1	14	7	239	253
8:15	151	1	4	9	165	176
8:30	144	0	7	7	158	169
8:45	125	1	5	5	136	143
9:00	124	1	10	7	142	154
9:15	106	1	2	9	118	128
9:30	85	1	6	5	97	105
9:45	87	1	2	6	96	103
10:00	87	2	2	5	96	101
10:15	90	0	2	4	96	101
10:30	77	0	6	7	90	100
10:45	88	0	3	4	95	101
11:00	74	1	2	3	80	84
11:15	85	1	2	4	92	97
11:30	79	1	3	3	86	90
11:45	89	0	5	4	98	105
12:00	82	0	5	6	93	102
12:15	85	1	3	4	93	98
12:30	87	0	2	6	95	102
12:45	81	0	2	5	88	94
13:00	76	0	3	5	84	91
13:15	90	1	1	5	97	102
13:30	94	0	4	3	101	106
13:45	64	0	2	4	70	75
14:00	89	1	6	3	99	105
14:15	97	0	4	4	105	111
14:30	80	1	4	6	91	99
14:45	81	0	3	6	90	98
15:00	97	0	3	4	104	110
15:15	82	2	3	3	90	94
15:30	69	1	5	2	77	81
15:45	100	2	5	9	116	127
16:00	104	1	1	3	109	112
16:15	128	0	4	4	136	142
16:30	115	0	5	5	125	133
16:45	143	1	4	4	152	158
17:00	124	1	5	2	132	136
17:15	133	1	5	4	143	149
17:30	155	3	8	2	168	173
17:45	152	0	4	2	158	162
18:00	111	0	2	2	115	118
18:15	106	1	4	1	112	115
18:30	129	0	2	1	132	134
18:45	103	2	2	2	109	111
19:00	99	0	3	2	104	108
19:15	68	1	3	2	74	77
19:30	68	0	2	3	73	77
19:45	71	1	0	1	73	74
20:00	62	0	3	1	66	69
20:15	52	0	1	1	54	56
20:30	36	0	1	0	37	38
20:45	38	0	2	1	41	43
21:00	30	0	1	0	31	32
21:15	36	1	0	1	38	39
21:30	34	1	1	1	37	38
21:45	20	0	1	0	21	22
22:00	26	0	0	1	27	28
22:15	24	0	1	1	26	28
22:30	31	1	2	0	34	35
22:45	15	0	2	0	17	18
23:00	15	0	0	0	15	15
23:15	25	2	2	0	29	29
23:30	12	0	1	0	13	14
23:45	14	0	0	1	15	16

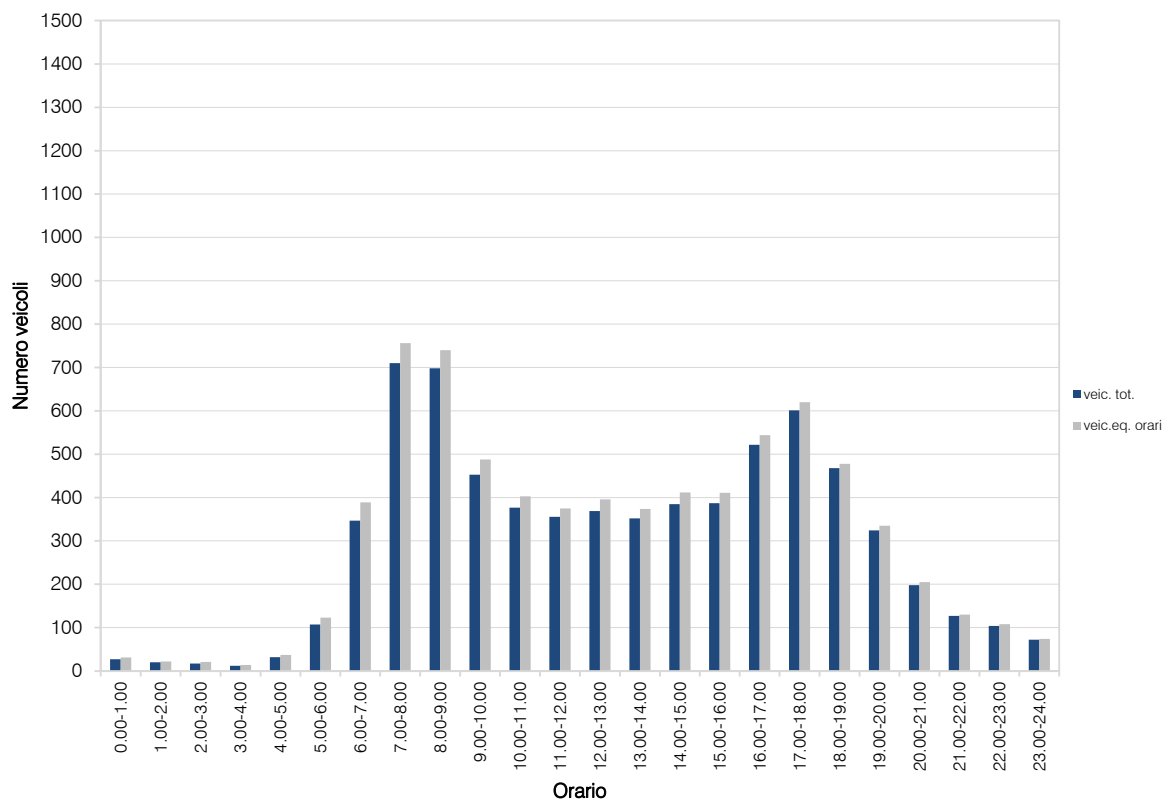
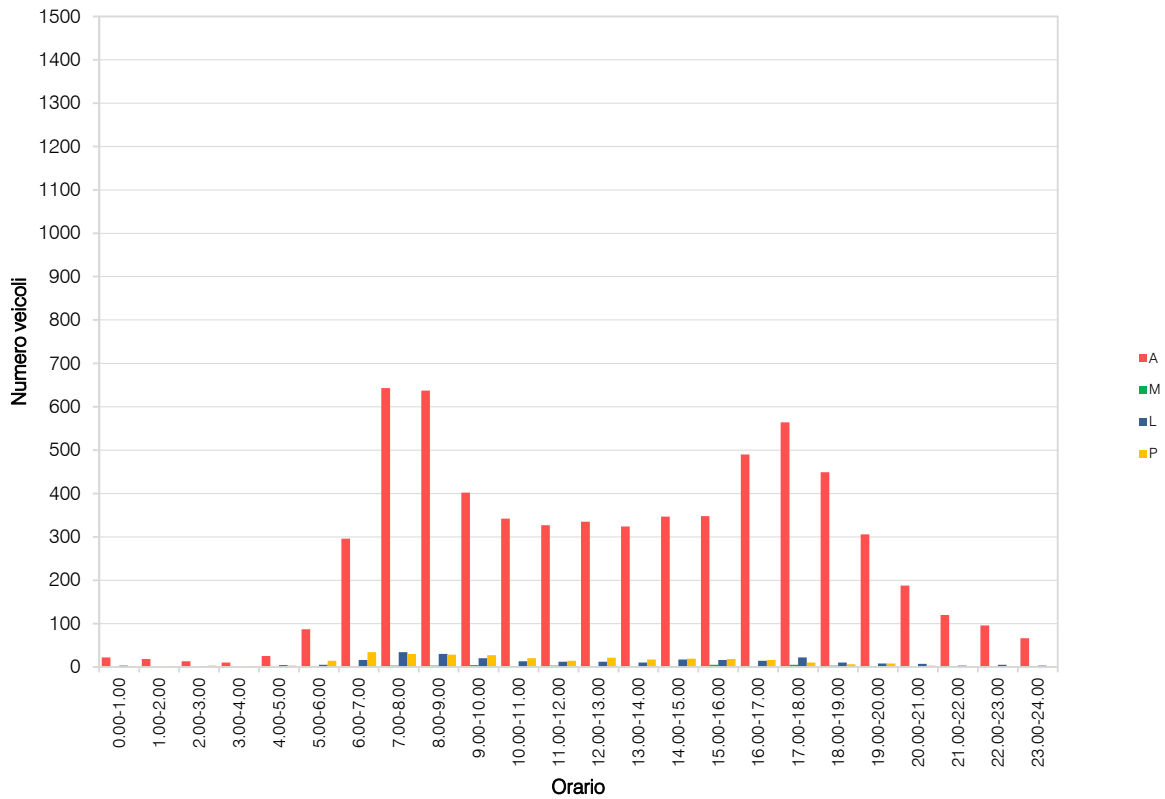
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	22	0	3	2	27	31
1.00-2.00	18	0	0	2	20	22
2.00-3.00	13	0	1	3	17	21
3.00-4.00	10	0	0	2	12	14
4.00-5.00	25	0	4	3	32	37
5.00-6.00	87	1	5	14	107	123
6.00-7.00	296	1	16	34	347	389
7.00-8.00	643	3	34	30	710	756
8.00-9.00	637	3	30	28	698	740
9.00-10.00	402	4	20	27	453	488
10.00-11.00	342	2	13	20	377	403
11.00-12.00	327	3	12	14	356	375
12.00-13.00	335	1	12	21	369	396
13.00-14.00	324	1	10	17	352	374
14.00-15.00	347	2	17	19	385	412
15.00-16.00	348	5	16	18	387	411
16.00-17.00	490	2	14	16	522	544
17.00-18.00	564	5	22	10	601	620
18.00-19.00	449	3	10	6	468	478
19.00-20.00	306	2	8	8	324	335
20.00-21.00	188	0	7	3	198	205
21.00-22.00	120	2	3	2	127	130
22.00-23.00	96	1	5	2	104	108
23.00-24.00	66	2	3	1	72	74
					TOT	7.065
						7.486

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	14	0	0	0	14	14
0:15	10	0	0	0	10	10
0:30	9	0	0	1	10	11
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	7	0	0	0	7	7
1:15	3	0	1	1	5	7
1:30	6	0	1	1	8	10
1:45	4	0	0	0	4	4
2:00	4	0	1	1	6	8
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	1	1	3	5
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	3	0	0	1	4	5
3:45	2	0	1	1	4	6
4:00	4	0	0	1	5	6
4:15	3	0	0	2	5	7
4:30	10	0	2	1	13	15
4:45	6	0	0	0	6	6
5:00	12	0	0	2	14	16
5:15	24	0	1	2	27	30
5:30	30	0	3	4	37	43
5:45	31	0	2	3	36	40
6:00	38	0	2	8	48	57
6:15	75	0	4	12	91	105
6:30	101	2	5	7	115	124
6:45	99	0	2	8	109	118
7:00	136	1	5	6	148	156
7:15	160	2	7	6	175	184
7:30	183	1	8	7	199	210
7:45	206	1	14	7	228	242
8:00	143	1	4	9	157	168
8:15	164	2	8	7	181	191
8:30	116	1	10	5	132	142
8:45	112	1	5	7	125	134
9:00	122	1	5	6	134	142
9:15	106	0	5	12	123	138
9:30	99	1	3	5	108	114
9:45	76	0	5	5	86	94
10:00	93	0	2	3	98	102
10:15	91	0	5	3	99	105
10:30	77	1	4	5	87	94
10:45	78	0	6	3	87	93
11:00	89	2	6	6	103	111
11:15	93	1	4	8	106	116
11:30	94	0	4	4	102	108
11:45	80	0	7	4	91	99
12:00	100	0	3	5	108	115
12:15	89	1	2	8	100	109
12:30	89	0	2	7	98	106
12:45	71	0	2	3	76	80
13:00	73	0	6	4	83	90
13:15	96	0	4	4	104	110
13:30	70	0	2	3	75	79
13:45	91	0	5	4	100	107
14:00	91	0	5	4	100	107
14:15	100	5	4	3	112	115
14:30	94	0	5	5	104	112
14:45	93	0	4	4	101	107
15:00	94	4	3	5	106	111
15:15	100	4	6	3	113	117
15:30	97	0	5	8	110	121
15:45	91	0	7	4	102	110
16:00	76	1	6	6	89	98
16:15	128	0	5	3	136	142
16:30	119	0	7	7	133	144
16:45	142	1	3	5	151	157
17:00	143	1	3	4	151	156
17:15	147	2	4	3	156	160
17:30	127	0	5	2	134	139
17:45	142	0	6	2	150	155
18:00	137	1	3	3	144	148
18:15	164	0	2	3	169	173
18:30	124	0	1	5	130	136
18:45	98	0	0	2	100	102
19:00	102	0	1	1	104	106
19:15	71	1	1	0	73	73
19:30	62	0	1	1	64	66
19:45	73	1	1	1	76	77
20:00	53	0	0	0	53	53
20:15	48	0	1	1	50	52
20:30	42	0	2	0	44	45
20:45	46	0	0	1	47	48
21:00	27	0	0	1	28	29
21:15	46	0	0	0	46	46
21:30	40	0	0	0	40	40
21:45	24	1	0	1	26	27
22:00	24	1	0	0	25	25
22:15	24	0	0	1	25	26
22:30	29	0	1	1	31	33
22:45	24	0	0	0	24	24
23:00	13	0	0	0	13	13
23:15	21	0	1	2	24	27
23:30	21	0	0	0	21	21
23:45	15	0	0	1	16	17

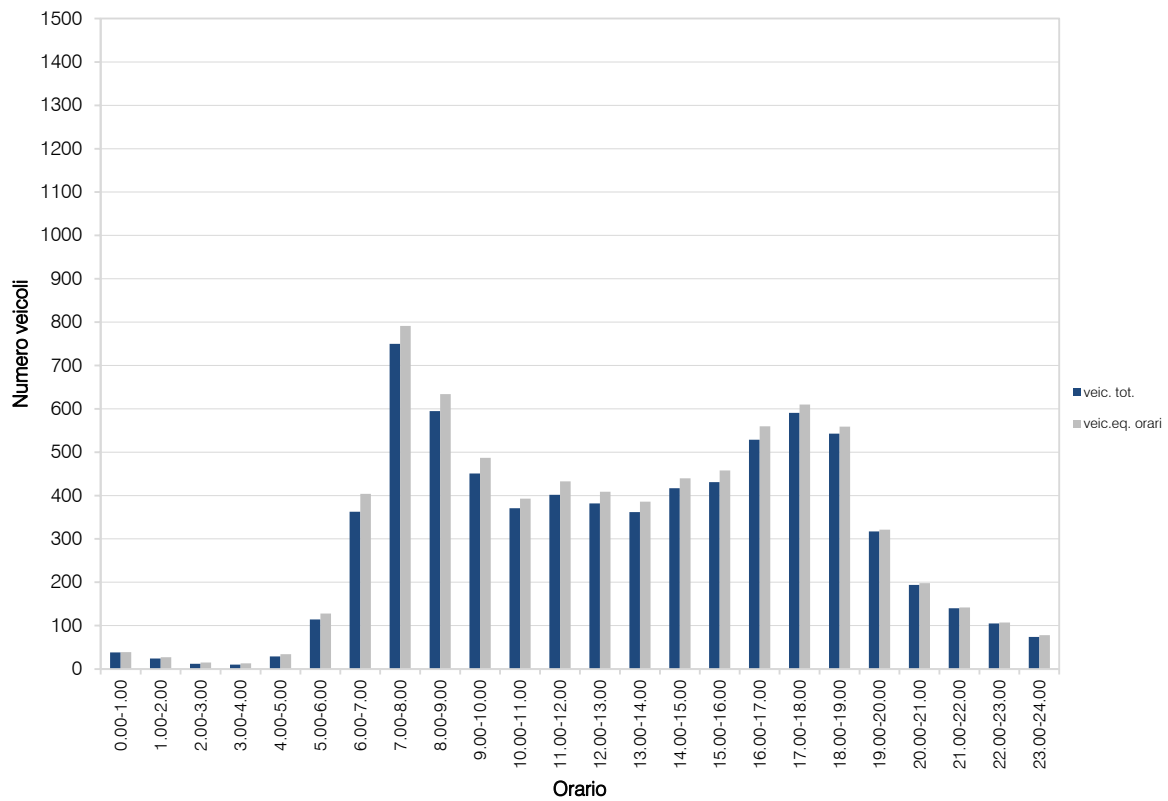
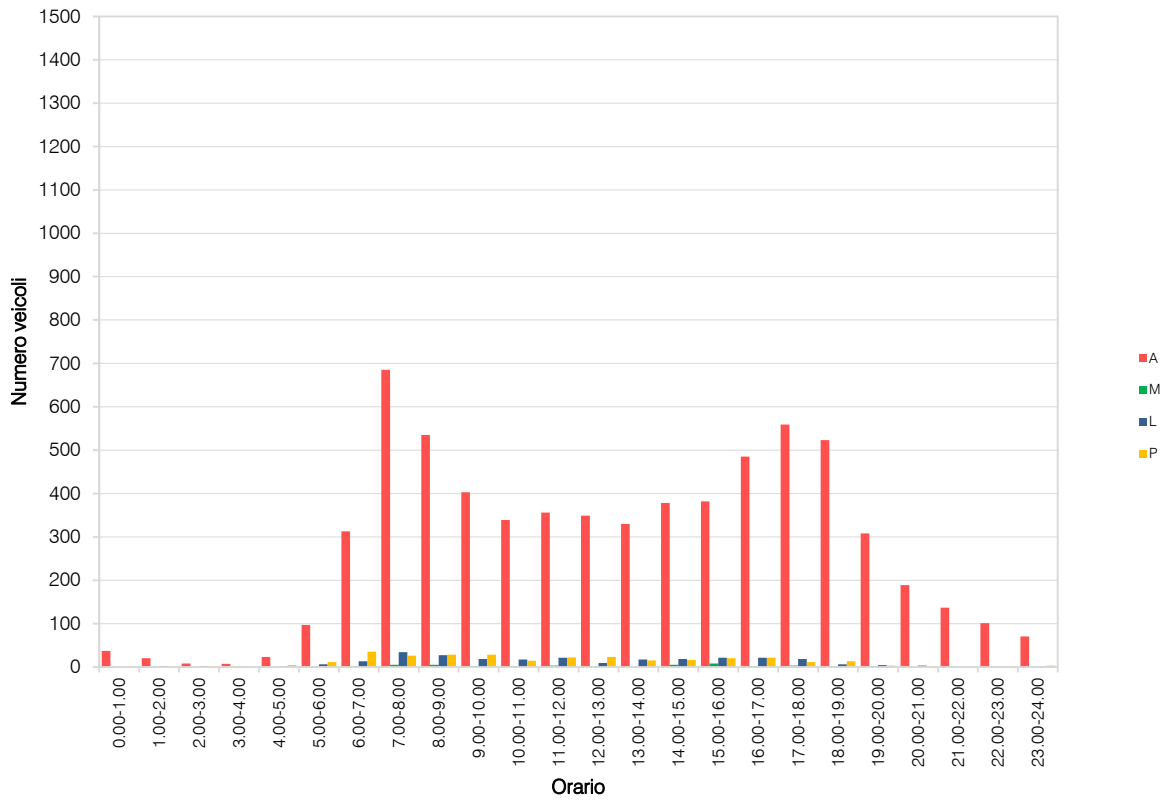
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	37	0	0	1	38	39
1.00-2.00	20	0	2	2	24	27
2.00-3.00	8	0	2	2	12	15
3.00-4.00	7	0	1	2	10	13
4.00-5.00	23	0	2	4	29	34
5.00-6.00	97	0	6	11	114	128
6.00-7.00	313	2	13	35	363	404
7.00-8.00	685	5	34	26	750	791
8.00-9.00	535	5	27	28	595	634
9.00-10.00	403	2	18	28	451	487
10.00-11.00	339	1	17	14	371	393
11.00-12.00	356	3	21	22	402	433
12.00-13.00	349	1	9	23	382	409
13.00-14.00	330	0	17	15	362	386
14.00-15.00	378	5	18	16	417	440
15.00-16.00	382	8	21	20	431	458
16.00-17.00	485	2	21	21	529	560
17.00-18.00	559	3	18	11	591	610
18.00-19.00	523	1	6	13	543	559
19.00-20.00	308	2	4	3	317	321
20.00-21.00	189	0	3	2	194	198
21.00-22.00	137	1	0	2	140	142
22.00-23.00	101	1	1	2	105	107
23.00-24.00	70	0	1	3	74	78
					TOT	7.244
						7.666

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 14

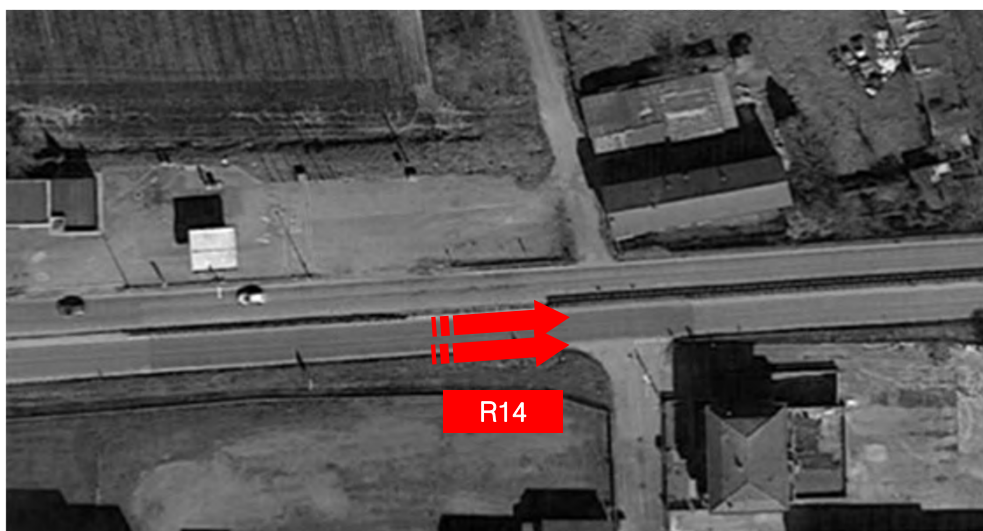
DATI GENERALI

Via Circonvallazione, dir. est

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 4 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	14	0	0	0	14	14
0:15	16	0	0	0	16	16
0:30	19	0	1	1	21	23
0:45	8	0	0	0	8	8
1:00	6	0	1	0	7	8
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	10	0	1	1	12	14
1:45	6	0	0	3	9	12
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	4	0	0	0	4	4
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	4	0	0	1	5	6
3:00	3	0	0	1	4	5
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	3	0	1	1	5	7
4:15	5	0	1	1	7	9
4:30	5	0	0	1	6	7
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	11	0	0	1	12	13
5:15	24	0	1	1	26	28
5:30	22	0	1	1	24	26
5:45	22	0	3	3	28	33
6:00	29	0	1	1	31	33
6:15	48	1	5	3	57	62
6:30	39	0	2	3	44	48
6:45	47	0	1	5	53	59
7:00	82	1	7	5	95	103
7:15	115	1	6	8	130	141
7:30	163	2	7	5	177	185
7:45	131	3	2	7	143	150
8:00	115	2	6	3	126	131
8:15	124	0	3	3	130	135
8:30	117	0	4	4	125	131
8:45	100	1	3	5	109	115
9:00	101	1	6	3	111	117
9:15	107	1	6	4	118	125
9:30	94	1	4	5	104	111
9:45	105	1	5	3	114	119
10:00	100	1	2	5	108	114
10:15	89	1	5	5	100	107
10:30	97	1	2	2	102	105
10:45	74	0	5	6	85	94
11:00	81	1	5	11	98	111
11:15	69	0	4	11	84	97
11:30	70	0	7	4	81	89
11:45	74	0	6	7	87	97
12:00	85	1	7	9	102	114
12:15	77	0	8	9	94	107
12:30	69	1	2	3	75	79
12:45	68	0	5	5	78	86
13:00	75	0	5	3	83	89
13:15	103	1	8	5	117	126
13:30	109	1	2	5	117	123
13:45	89	0	4	6	99	107
14:00	111	1	6	8	126	137
14:15	99	1	6	8	114	125
14:30	96	1	1	3	101	104
14:45	111	0	4	9	124	135
15:00	107	0	3	3	113	118
15:15	84	1	3	5	93	99
15:30	89	0	5	5	99	107
15:45	102	0	6	5	113	121
16:00	122	1	5	3	131	136
16:15	105	2	4	5	116	122
16:30	145	1	6	6	158	167
16:45	134	1	5	3	143	148
17:00	128	1	4	3	136	141
17:15	152	1	8	6	167	177
17:30	150	1	7	3	161	167
17:45	161	1	1	1	164	165
18:00	149	1	1	3	154	157
18:15	147	1	9	5	162	171
18:30	124	0	4	7	135	144
18:45	131	0	3	5	139	146
19:00	109	0	2	2	113	116
19:15	108	0	5	2	115	120
19:30	102	0	4	3	109	114
19:45	82	1	3	3	89	93
20:00	77	0	3	5	85	92
20:15	46	0	0	1	47	48
20:30	42	0	2	0	44	45
20:45	40	0	0	2	42	44
21:00	26	0	0	2	28	30
21:15	22	0	0	2	24	26
21:30	24	0	0	1	25	26
21:45	39	0	0	1	40	41
22:00	23	0	0	0	23	23
22:15	45	0	0	1	46	47
22:30	20	0	1	1	22	24
22:45	15	0	0	1	16	17
23:00	14	0	0	0	14	14
23:15	15	0	0	0	15	15
23:30	18	0	0	0	18	18
23:45	26	0	0	1	27	28

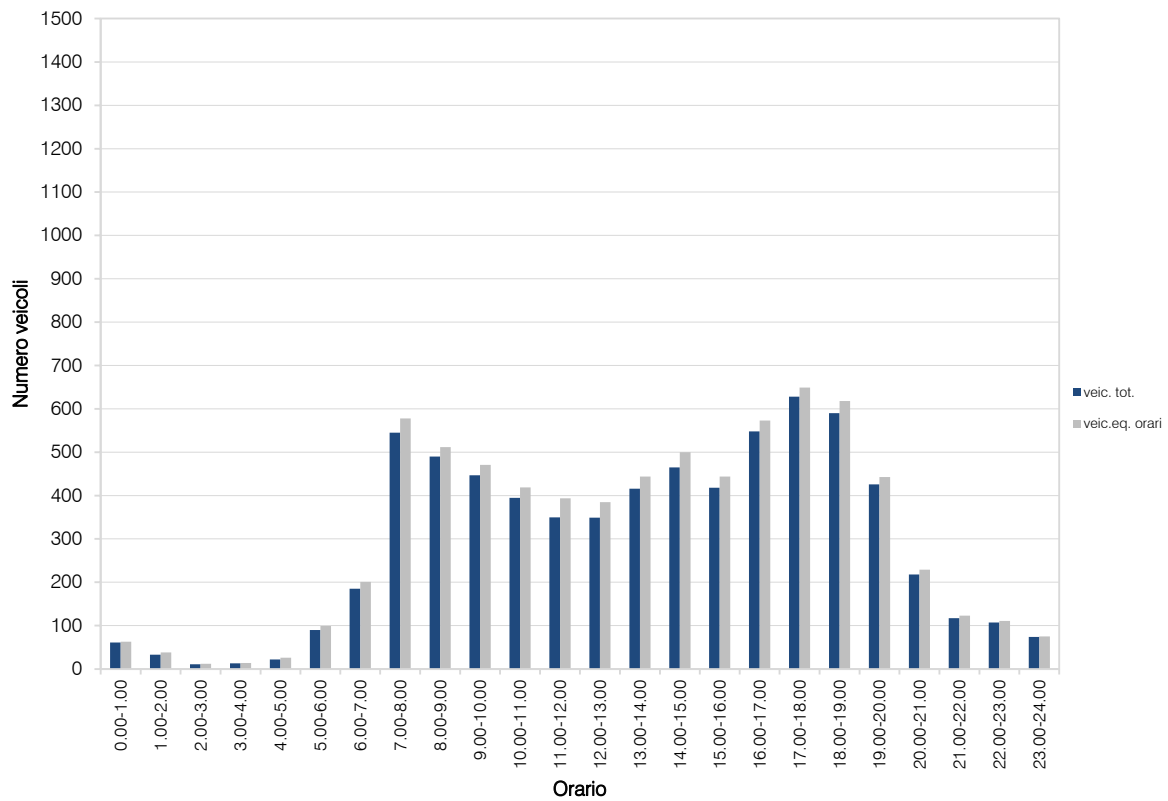
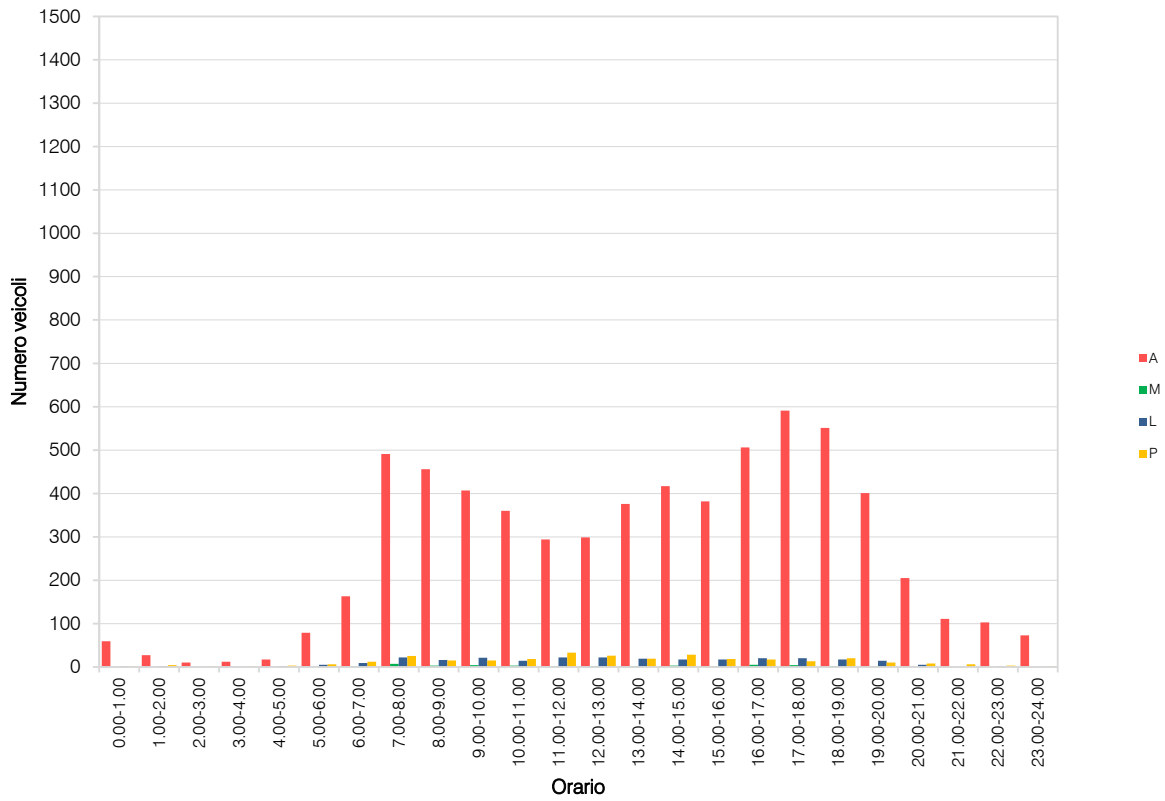
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	59	0	1	1	61	63
1.00-2.00	27	0	2	4	33	38
2.00-3.00	10	0	0	1	11	12
3.00-4.00	12	0	0	1	13	14
4.00-5.00	17	0	2	3	22	26
5.00-6.00	79	0	5	6	90	99
6.00-7.00	163	1	9	12	185	201
7.00-8.00	491	7	22	25	545	578
8.00-9.00	456	3	16	15	490	512
9.00-10.00	407	4	21	15	447	471
10.00-11.00	360	3	14	18	395	419
11.00-12.00	294	1	22	33	350	394
12.00-13.00	299	2	22	26	349	385
13.00-14.00	376	2	19	19	416	444
14.00-15.00	417	3	17	28	465	500
15.00-16.00	382	1	17	18	418	444
16.00-17.00	506	5	20	17	548	573
17.00-18.00	591	4	20	13	628	649
18.00-19.00	551	2	17	20	590	618
19.00-20.00	401	1	14	10	426	443
20.00-21.00	205	0	5	8	218	229
21.00-22.00	111	0	0	6	117	123
22.00-23.00	103	0	1	3	107	111
23.00-24.00	73	0	0	1	74	75
					TOT	6.998
						7.421

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 5 maggio 2022

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	18	0	2	1	21	23
0:15	18	0	0	0	18	18
0:30	17	0	0	1	18	19
0:45	7	0	0	0	7	7
1:00	14	0	1	1	16	18
1:15	9	0	1	0	10	11
1:30	9	0	0	0	9	9
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	6	0	0	1	7	8
2:15	3	0	1	0	4	5
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	3	0	0	1	4	5
3:00	3	0	0	1	4	5
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	1	2	3
3:45	2	0	1	2	5	8
4:00	5	0	0	0	5	5
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	4	0	1	0	5	6
5:00	13	0	0	1	14	15
5:15	22	0	0	0	22	22
5:30	26	0	1	1	28	30
5:45	17	0	0	1	18	19
6:00	31	0	1	1	33	35
6:15	39	0	2	2	43	46
6:30	65	0	0	1	66	67
6:45	46	1	5	4	56	62
7:00	99	1	1	5	106	111
7:15	144	2	8	9	163	175
7:30	133	2	6	3	144	149
7:45	117	0	6	8	131	142
8:00	116	1	6	4	127	134
8:15	125	1	5	6	137	145
8:30	98	0	4	4	106	112
8:45	111	0	5	2	118	123
9:00	113	1	5	3	122	127
9:15	108	1	3	2	114	117
9:30	96	0	3	2	101	105
9:45	94	1	6	7	108	118
10:00	115	1	4	4	124	130
10:15	96	1	7	8	112	123
10:30	90	1	8	4	103	111
10:45	94	0	6	8	108	119
11:00	78	1	2	9	90	100
11:15	85	1	7	8	101	112
11:30	82	1	3	6	92	99
11:45	62	1	5	6	74	82
12:00	82	0	2	3	87	91
12:15	66	1	4	11	82	95
12:30	91	0	4	6	101	109
12:45	81	1	2	6	90	97
13:00	74	3	4	4	85	90
13:15	100	6	3	3	112	114
13:30	76	3	4	2	85	88
13:45	105	2	2	3	112	115
14:00	108	2	1	3	114	122
14:15	117	1	11	8	137	150
14:30	99	0	2	7	108	116
14:45	101	1	9	7	118	129
15:00	97	1	4	5	107	114
15:15	111	0	7	7	125	136
15:30	105	0	5	4	114	121
15:45	91	0	6	2	99	104
16:00	98	1	3	6	108	115
16:15	91	1	7	6	105	114
16:30	114	1	4	4	123	129
16:45	125	1	2	5	133	139
17:00	135	1	7	5	148	156
17:15	163	2	9	5	179	188
17:30	162	1	6	4	173	180
17:45	160	1	4	6	171	179
18:00	161	1	6	2	170	175
18:15	130	2	5	4	141	147
18:30	101	1	1	3	106	109
18:45	100	1	1	4	106	110
19:00	105	3	1	5	114	118
19:15	86	0	0	2	88	90
19:30	106	2	1	1	110	111
19:45	102	0	1	4	107	112
20:00	84	0	1	4	89	94
20:15	78	1	1	1	81	82
20:30	57	0	2	1	60	62
20:45	58	0	0	1	59	60
21:00	39	1	0	0	40	40
21:15	36	0	2	1	39	41
21:30	33	0	0	0	33	33
21:45	31	0	0	2	33	35
22:00	23	0	0	1	24	25
22:15	42	0	0	0	42	42
22:30	34	0	0	0	34	34
22:45	22	0	0	0	22	22
23:00	24	0	0	1	25	26
23:15	26	0	0	0	26	26
23:30	24	0	0	1	25	26
23:45	19	0	0	0	19	19

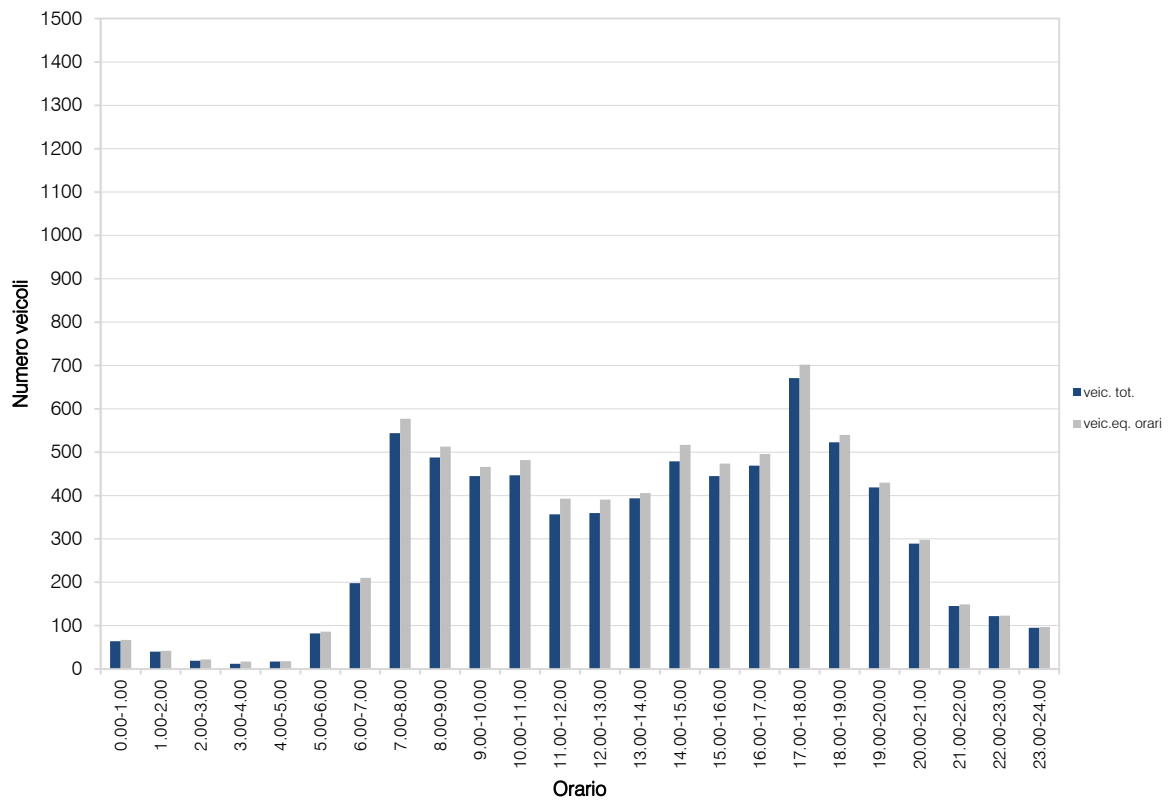
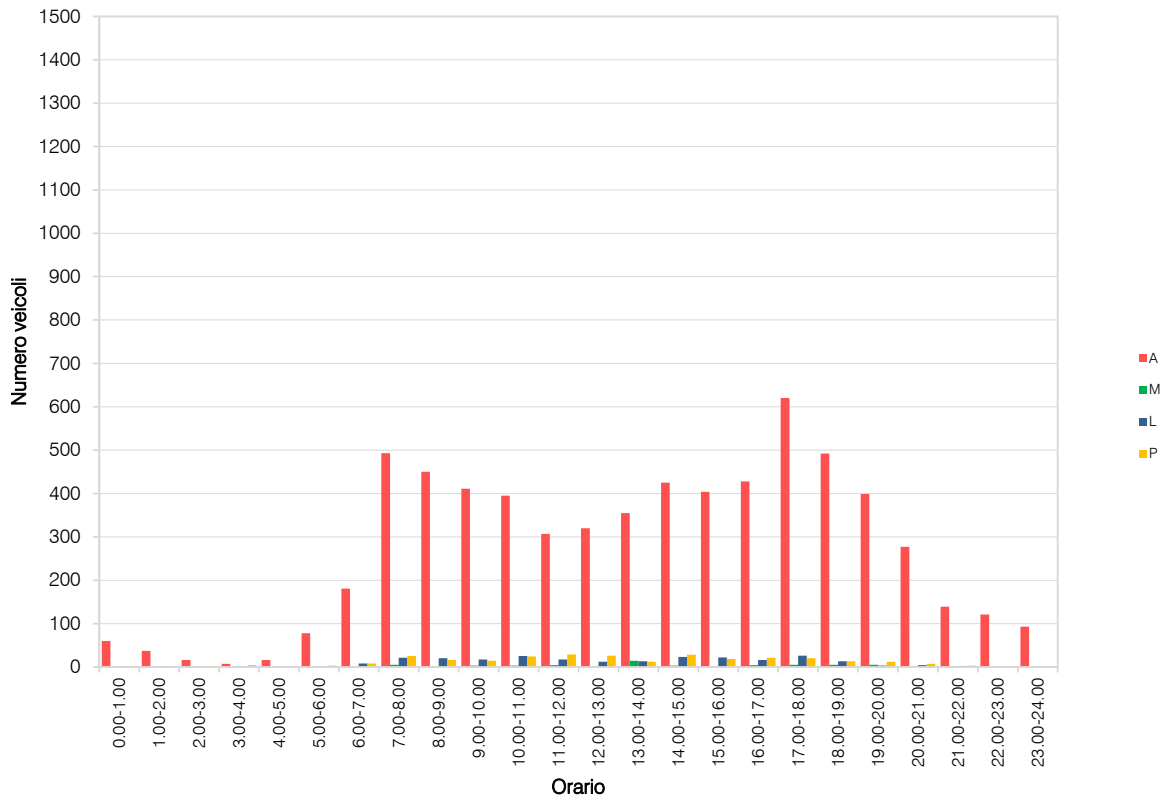
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>	
0.00-1.00	60	0	2	2	64	67	
1.00-2.00	37	0	2	1	40	42	
2.00-3.00	16	0	1	2	19	22	
3.00-4.00	7	0	1	4	12	17	
4.00-5.00	16	0	1	0	17	18	
5.00-6.00	78	0	1	3	82	86	
6.00-7.00	181	1	8	8	198	210	
7.00-8.00	493	5	21	25	544	577	
8.00-9.00	450	2	20	16	488	513	
9.00-10.00	411	3	17	14	445	466	
10.00-11.00	395	3	25	24	447	482	
11.00-12.00	307	4	17	29	357	393	
12.00-13.00	320	2	12	26	360	391	
13.00-14.00	355	14	13	12	394	406	
14.00-15.00	425	3	23	28	479	517	
15.00-16.00	404	1	22	18	445	474	
16.00-17.00	428	4	16	21	469	496	
17.00-18.00	620	5	26	20	671	702	
18.00-19.00	492	5	13	13	523	540	
19.00-20.00	399	5	3	12	419	430	
20.00-21.00	277	1	4	7	289	298	
21.00-22.00	139	1	2	3	145	149	
22.00-23.00	121	0	0	1	122	123	
23.00-24.00	93	0	0	2	95	97	
					TOT	7.124	7.516

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 15

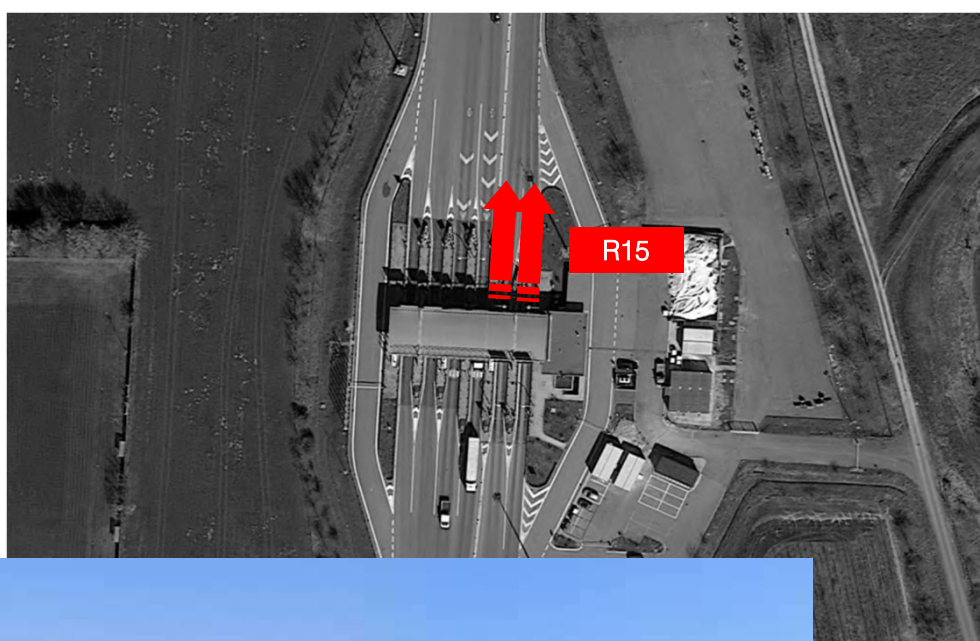
DATI GENERALI

Ingresso Autostrada A7, dir. nord

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



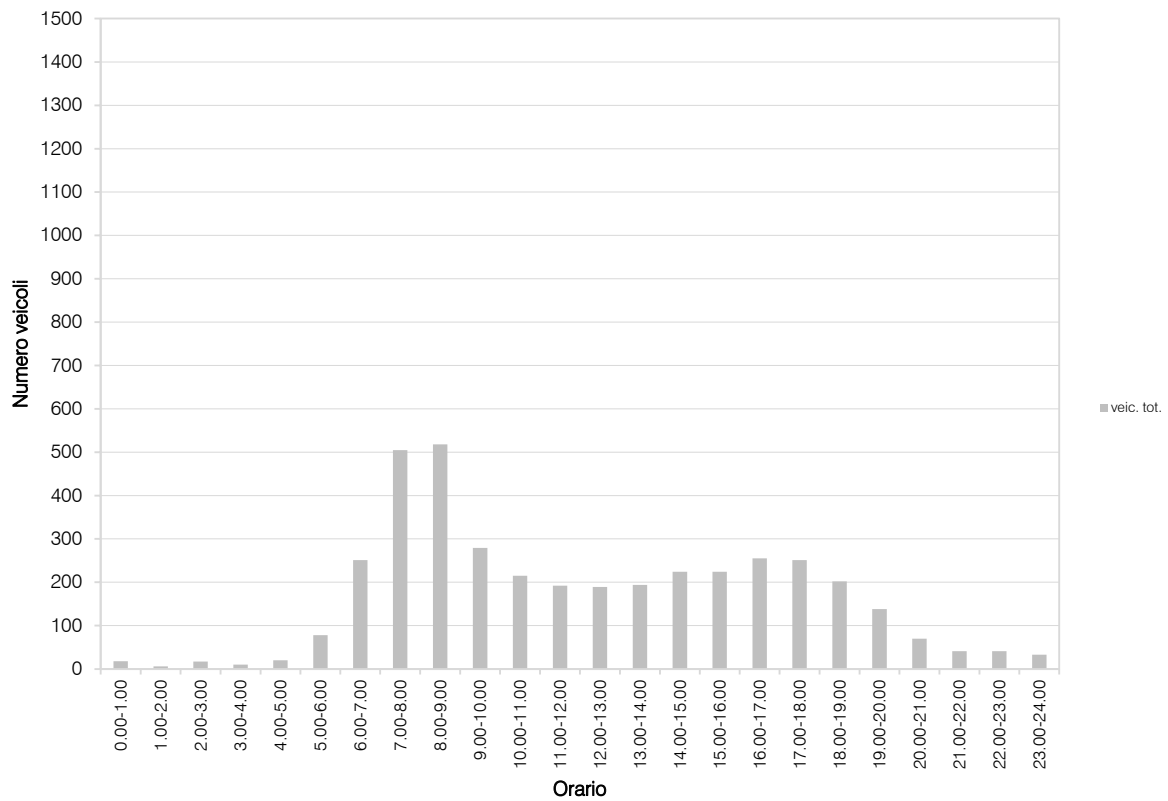
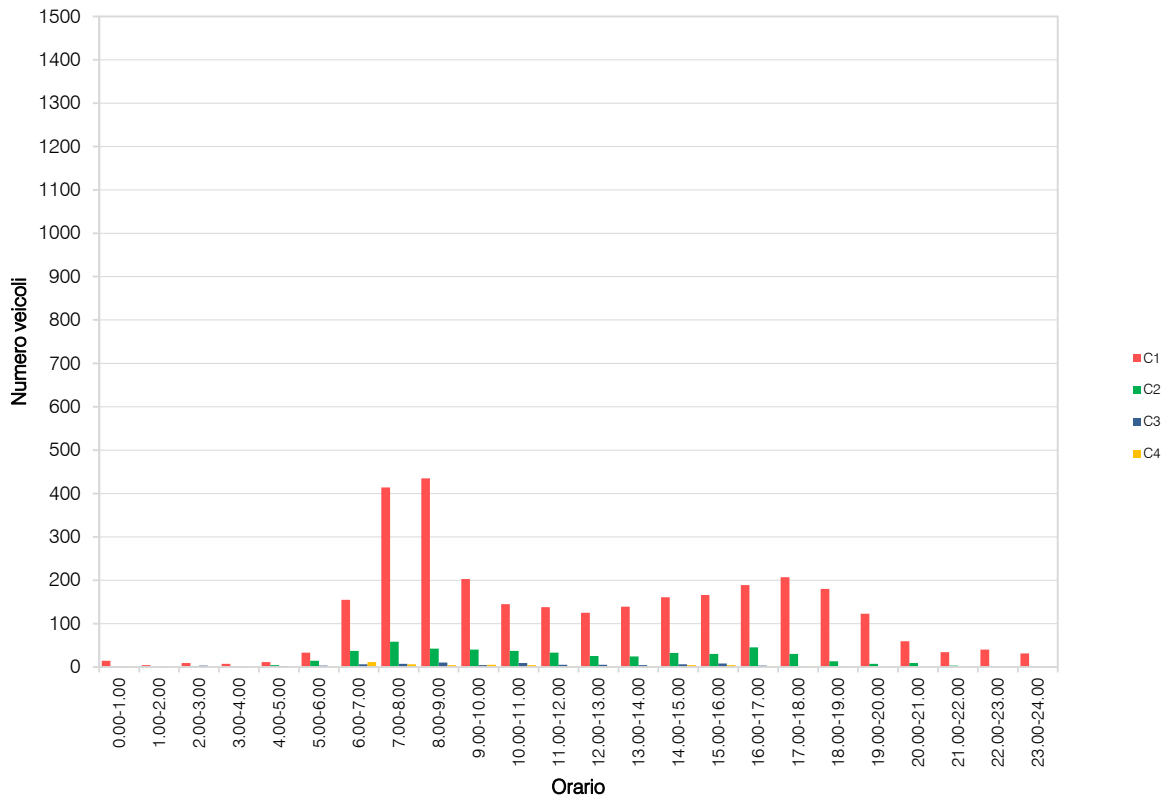
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>C1</i>	<i>C2</i>	<i>C3</i>	<i>C4</i>	<i>C5</i>	<i>veicoli totali</i>
0.00-1.00	14	1	1	1	1	18
1.00-2.00	4	0	1	0	1	6
2.00-3.00	9	2	3	0	3	17
3.00-4.00	7	1	1	0	1	10
4.00-5.00	11	4	2	0	3	20
5.00-6.00	33	14	3	1	27	78
6.00-7.00	155	37	6	11	42	251
7.00-8.00	414	58	7	6	20	505
8.00-9.00	435	42	10	4	27	518
9.00-10.00	203	40	4	5	27	279
10.00-11.00	145	37	9	4	20	215
11.00-12.00	138	33	5	2	14	192
12.00-13.00	125	25	5	1	33	189
13.00-14.00	139	24	4	2	25	194
14.00-15.00	161	32	6	4	21	224
15.00-16.00	166	30	8	4	16	224
16.00-17.00	189	45	3	2	16	255
17.00-18.00	207	30	1	2	11	251
18.00-19.00	180	13	1	1	7	202
19.00-20.00	123	7	0	1	7	138
20.00-21.00	59	9	0	0	2	70
21.00-22.00	34	3	0	0	4	41
22.00-23.00	40	1	0	0	0	41
23.00-24.00	31	1	0	1	0	33
				TOT	328	3.971

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



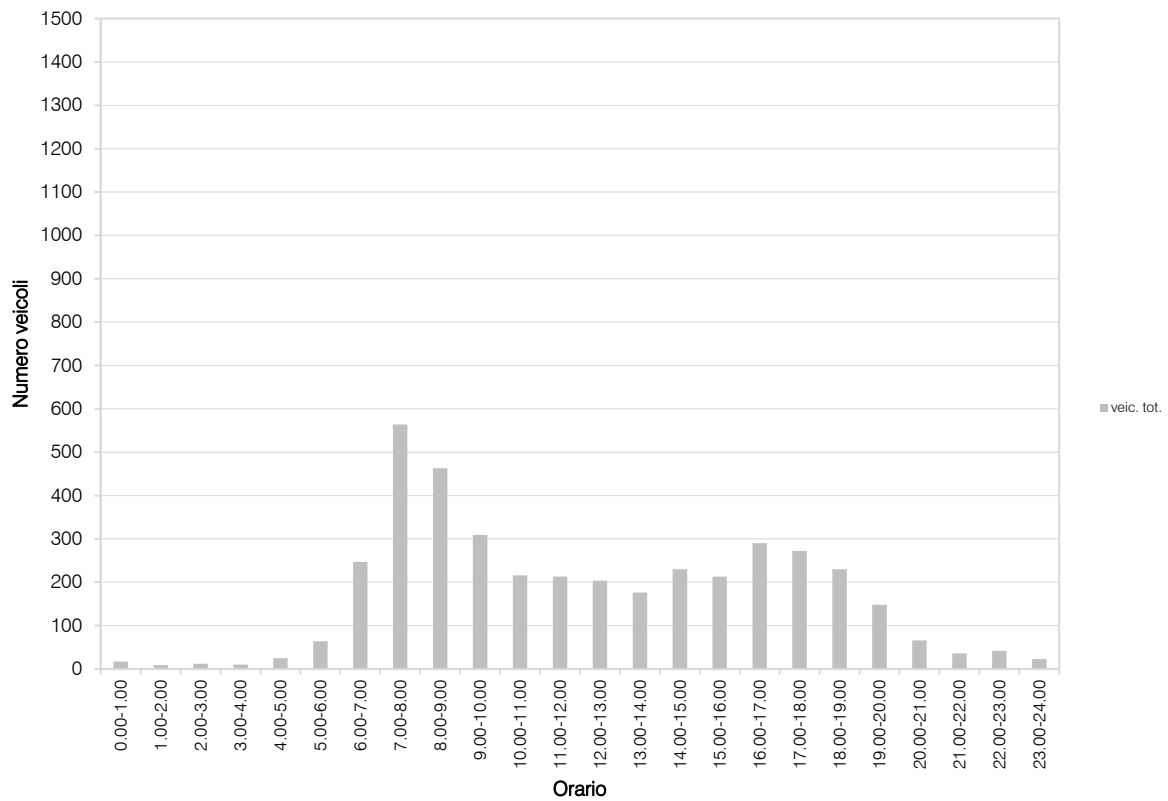
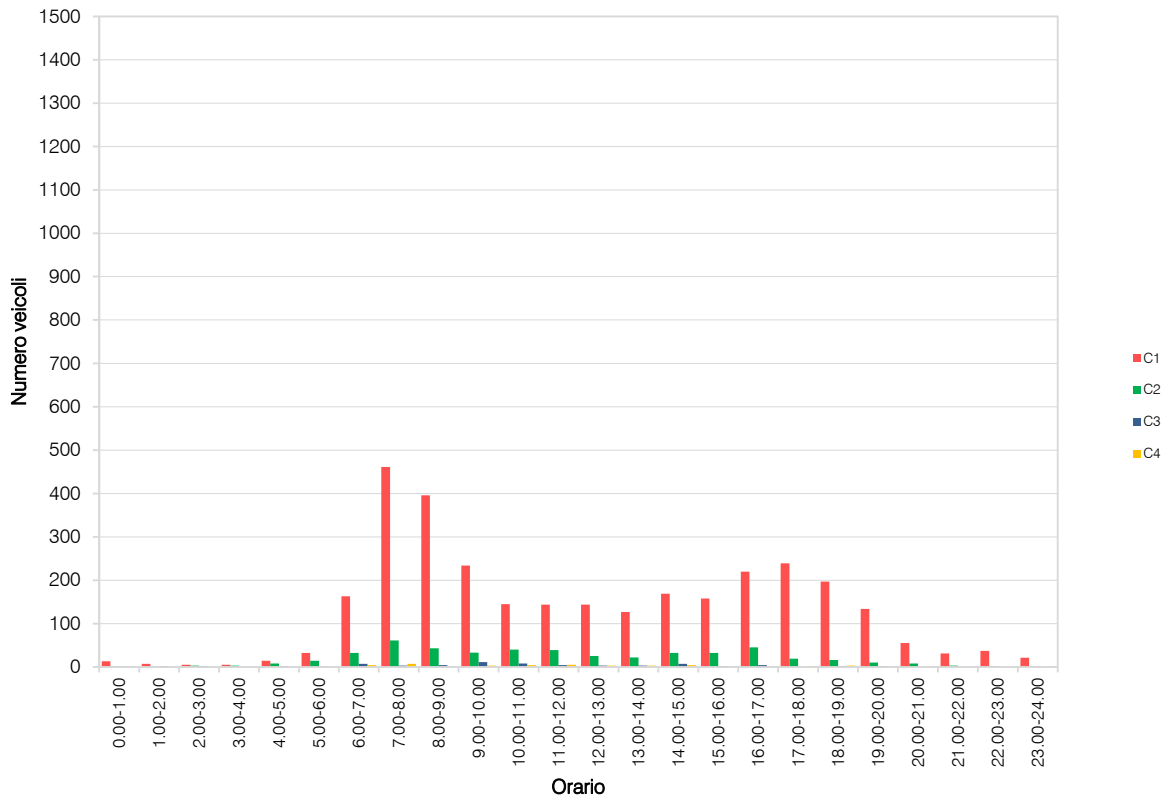
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>C1</i>	<i>C2</i>	<i>C3</i>	<i>C4</i>	<i>C5</i>	<i>veicoli totali</i>
0.00-1.00	13	2	1	1	0	17
1.00-2.00	7	0	2	0	0	9
2.00-3.00	5	3	2	0	2	12
3.00-4.00	5	3	0	0	2	10
4.00-5.00	14	8	2	0	1	25
5.00-6.00	32	14	1	0	17	64
6.00-7.00	163	32	7	4	41	247
7.00-8.00	461	61	3	7	32	564
8.00-9.00	396	43	4	1	19	463
9.00-10.00	234	33	11	3	28	309
10.00-11.00	145	40	8	4	19	216
11.00-12.00	144	39	4	5	21	213
12.00-13.00	144	25	3	3	29	204
13.00-14.00	127	22	3	3	21	176
14.00-15.00	169	32	7	4	18	230
15.00-16.00	158	32	2	1	20	213
16.00-17.00	220	45	4	1	20	290
17.00-18.00	239	19	0	2	12	272
18.00-19.00	197	16	2	3	12	230
19.00-20.00	134	10	2	1	1	148
20.00-21.00	55	8	0	1	2	66
21.00-22.00	31	3	0	0	2	36
22.00-23.00	37	2	0	0	3	42
23.00-24.00	21	1	0	1	0	23
				TOT	322	4.079

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 16

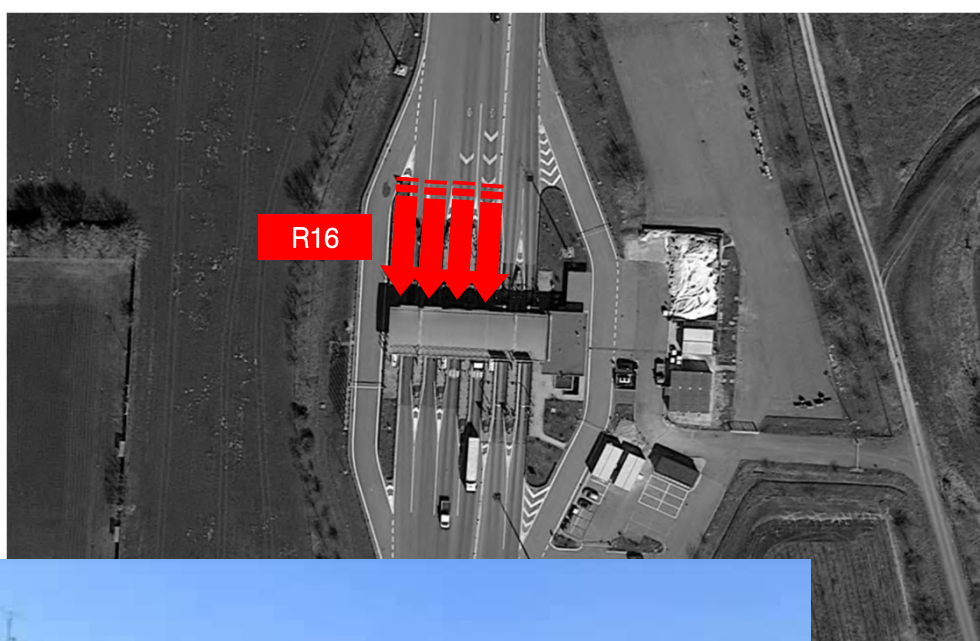
DATI GENERALI

Uscita Autostrada A7, dir. sud

Giorni di rilievo

mercoledì 4 maggio 2022

giovedì 5 maggio 2022



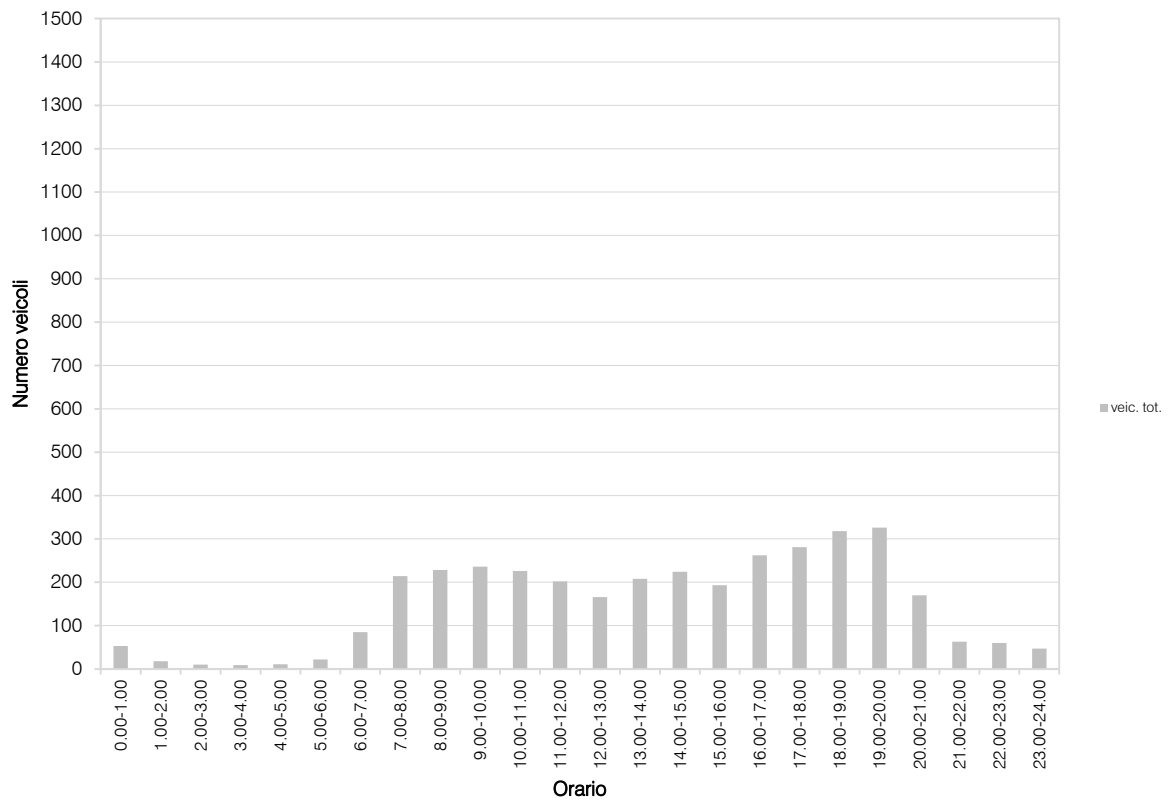
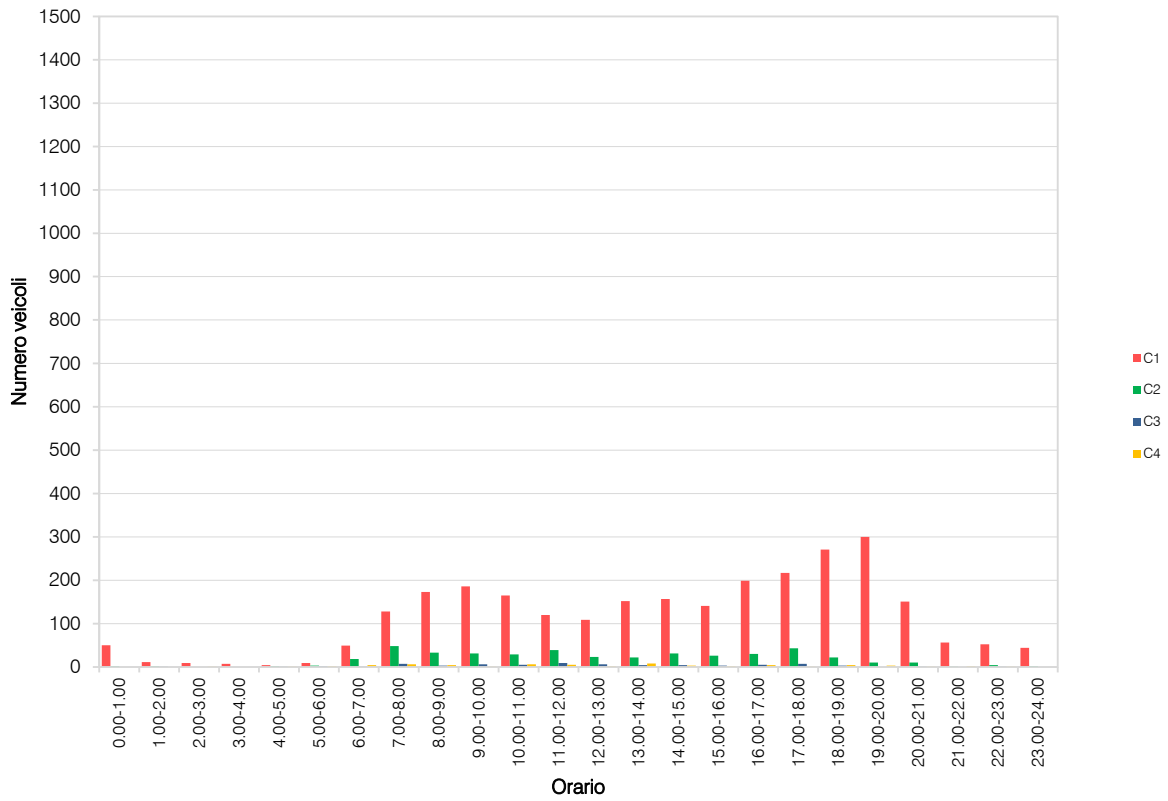
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 4 maggio 2022

	<i>C1</i>	<i>C2</i>	<i>C3</i>	<i>C4</i>	<i>C5</i>	<i>veicoli totali</i>
0.00-1.00	50	2	0	0	1	53
1.00-2.00	11	2	1	0	4	18
2.00-3.00	9	0	0	1	0	10
3.00-4.00	7	0	0	0	2	9
4.00-5.00	4	2	1	1	3	11
5.00-6.00	9	3	2	2	6	22
6.00-7.00	49	18	1	4	13	85
7.00-8.00	128	48	7	6	25	214
8.00-9.00	173	33	3	4	15	228
9.00-10.00	186	31	6	1	12	236
10.00-11.00	165	29	5	6	21	226
11.00-12.00	120	39	9	5	29	202
12.00-13.00	109	23	6	2	26	166
13.00-14.00	152	22	4	8	22	208
14.00-15.00	157	31	4	3	29	224
15.00-16.00	141	26	3	2	21	193
16.00-17.00	199	30	5	4	24	262
17.00-18.00	217	43	7	1	13	281
18.00-19.00	271	22	3	4	18	318
19.00-20.00	300	10	0	3	13	326
20.00-21.00	151	10	1	1	7	170
21.00-22.00	56	1	0	2	4	63
22.00-23.00	52	4	1	1	2	60
23.00-24.00	44	2	0	0	1	47
				TOT	311	3.632

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 4 maggio 2022



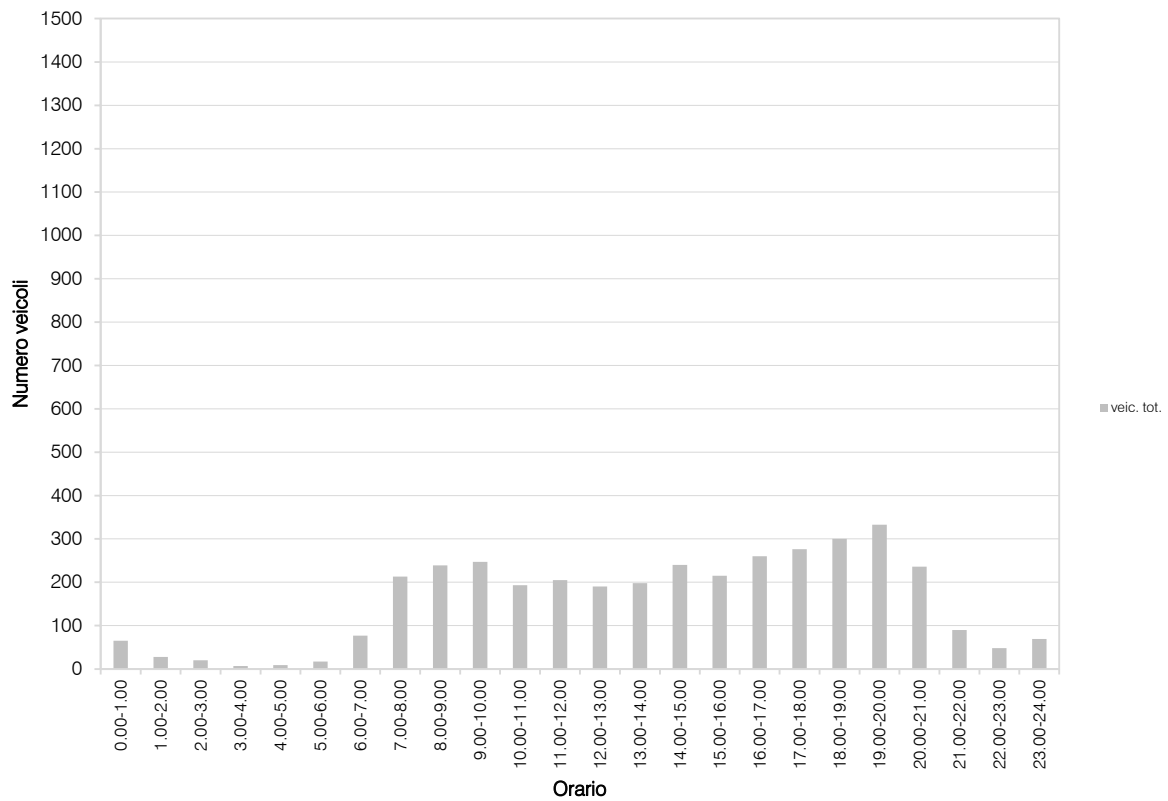
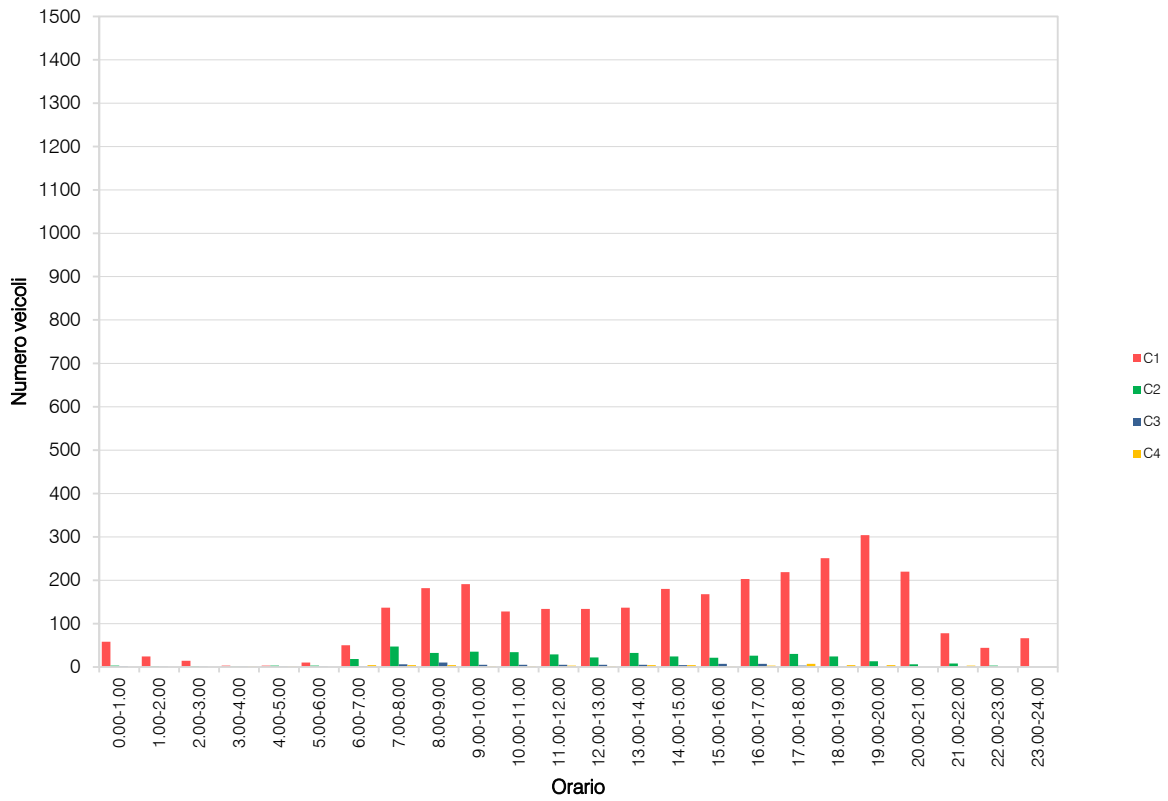
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 5 maggio 2022

	<i>C1</i>	<i>C2</i>	<i>C3</i>	<i>C4</i>	<i>C5</i>	<i>veicoli totali</i>
0.00-1.00	58	3	2	0	2	65
1.00-2.00	24	2	1	0	1	28
2.00-3.00	14	2	1	0	3	20
3.00-4.00	3	1	1	1	1	7
4.00-5.00	3	3	1	1	1	9
5.00-6.00	10	3	1	0	3	17
6.00-7.00	50	18	2	4	3	77
7.00-8.00	137	47	6	4	19	213
8.00-9.00	182	32	10	4	11	239
9.00-10.00	191	35	5	2	14	247
10.00-11.00	128	34	5	2	24	193
11.00-12.00	134	29	5	3	34	205
12.00-13.00	134	22	5	2	27	190
13.00-14.00	137	32	5	4	20	198
14.00-15.00	180	24	4	4	28	240
15.00-16.00	168	21	7	1	18	215
16.00-17.00	203	26	7	3	21	260
17.00-18.00	219	30	3	7	17	276
18.00-19.00	251	24	1	4	20	300
19.00-20.00	304	13	0	4	12	333
20.00-21.00	220	6	0	0	10	236
21.00-22.00	78	8	0	3	1	90
22.00-23.00	44	3	0	0	1	48
23.00-24.00	66	0	0	0	3	69
				TOT	294	3.775

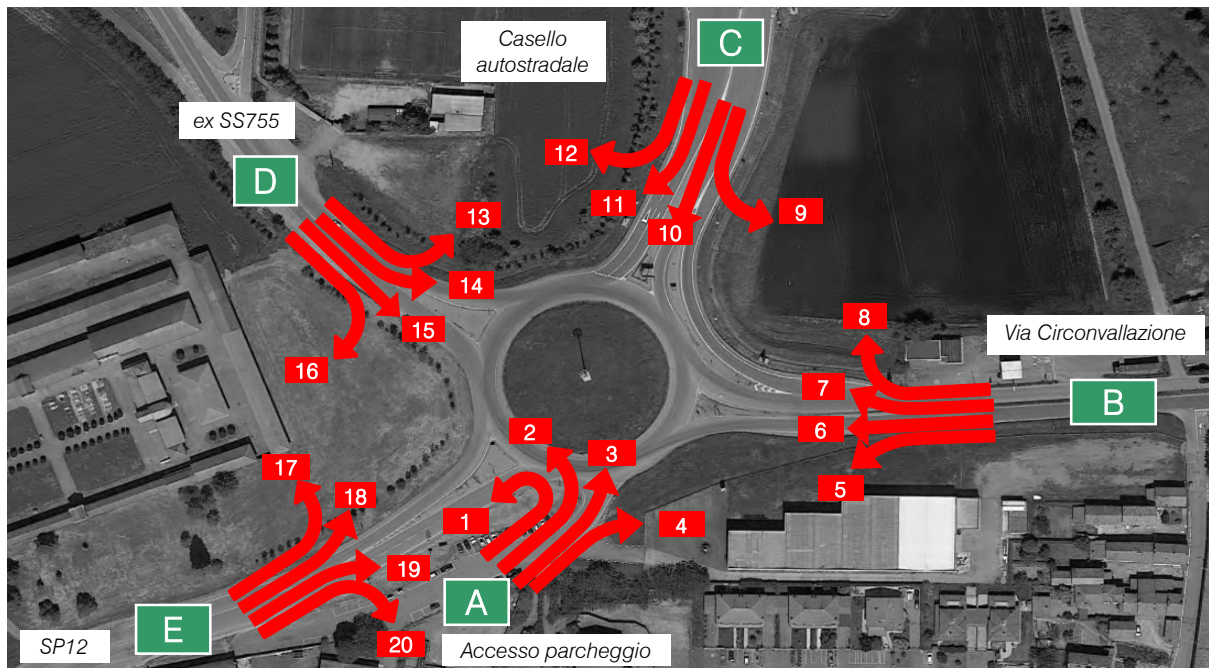
ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 5 maggio 2022



Intersezione 1: ex SS755, casello dell'autostrada A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

data: Giovedì 05.05.2022

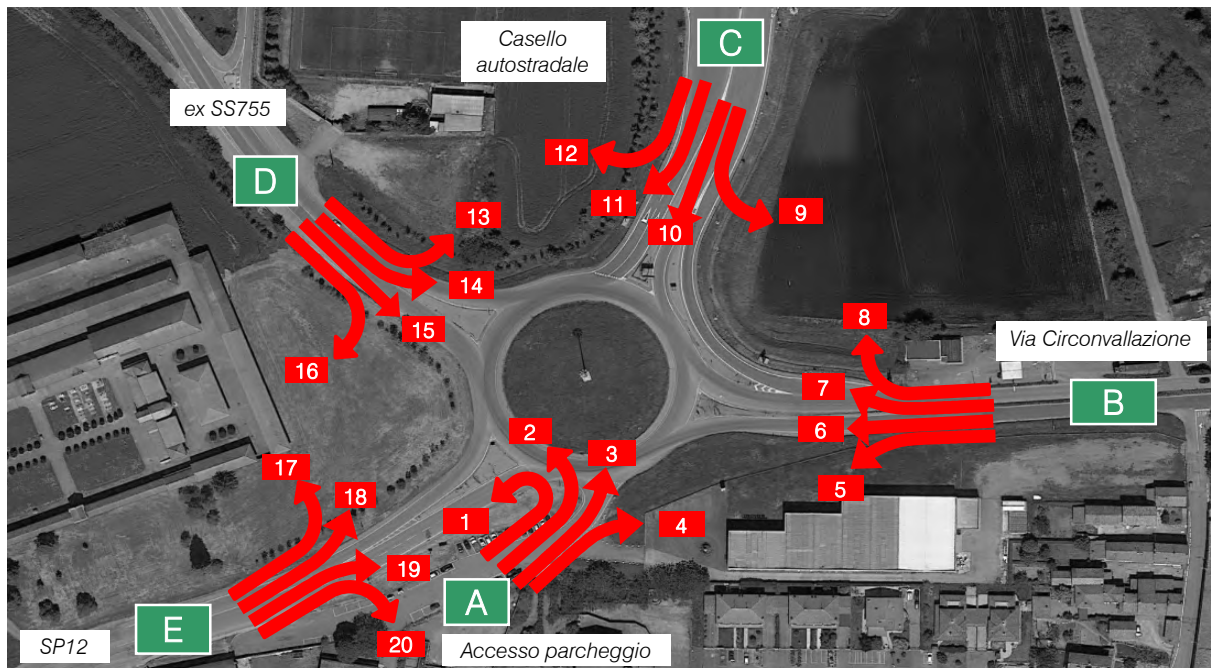


	07.15-07.30					07.30-07.45					07.45-08.00					08.00-08.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
MANOVRA 2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MANOVRA 3	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
MANOVRA 4	5	0	1	0	7	8	1	0	0	9	4	0	0	0	4	6	0	0	0	6
MANOVRA 5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	3	1	1	1	0	3
MANOVRA 6	12	0	1	1	16	13	0	1	1	17	15	0	1	1	19	10	0	0	1	12
MANOVRA 7	75	1	2	1	81	86	0	2	2	93	96	0	4	2	106	67	0	1	2	73
MANOVRA 8	73	1	4	4	88	84	0	5	4	100	94	0	8	4	114	65	0	2	6	80
MANOVRA 9	25	1	4	6	44	29	1	4	1	38	28	0	4	6	46	32	1	4	3	45
MANOVRA 10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
MANOVRA 11	1	0	1	0	3	1	0	0	1	3	1	0	0	0	1	3	0	1	1	7
MANOVRA 12	7	0	4	2	17	9	0	4	1	17	8	0	4	2	18	10	0	4	1	18
MANOVRA 13	2	1	5	1	12	2	0	3	1	9	2	1	4	2	13	2	0	3	2	11
MANOVRA 14	109	1	2	1	115	91	0	2	1	96	79	0	1	1	83	73	0	2	1	78
MANOVRA 15	8	0	0	0	8	7	0	0	0	7	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6
MANOVRA 16	20	0	1	0	22	17	0	1	0	19	15	0	0	1	17	13	0	1	0	15
MANOVRA 17	1	1	0	2	6	1	1	1	0	3	0	1	1	0	2	0	1	1	0	2
MANOVRA 18	27	0	2	4	38	25	0	1	2	31	31	0	2	2	38	21	0	1	1	25
MANOVRA 19	5	0	1	2	11	5	0	0	1	7	6	0	1	1	10	5	0	0	0	5
MANOVRA 20	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2



Intersezione 1: ex SS755, casello dell'autostrada A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

data: Giovedì 05.05.2022



intervallo orario: 07.15 - 08.15

	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	1	1	0	0	2
MANOVRA 2	2	0	0	0	2
MANOVRA 3	4	1	0	0	5
MANOVRA 4	23	1	1	0	26
MANOVRA 5	2	3	2	0	7
MANOVRA 6	50	0	3	4	64
MANOVRA 7	324	1	9	7	353
MANOVRA 8	316	1	19	18	382
MANOVRA 9	114	3	16	16	173
MANOVRA 10	2	0	0	0	2
MANOVRA 11	6	0	2	2	14
MANOVRA 12	34	0	16	6	70
MANOVRA 13	8	2	15	6	45
MANOVRA 14	352	1	7	4	372
MANOVRA 15	27	0	0	0	27
MANOVRA 16	65	0	3	1	73
MANOVRA 17	2	4	3	2	13
MANOVRA 18	104	0	6	9	132
MANOVRA 19	21	0	2	4	33
MANOVRA 20	5	0	0	0	5
TOTALE	1462	18	104	79	1800

Matrici OD Intersezione 1: ex SS755, casello dell'autostrada A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

O/D	ZONE
A	Accesso parcheggio
B	Via Circonvallazione
C	Casello autostradale
D	SS75
E	SP12

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 07.15 - 08.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	23	4	2	1	30
B	2	0	316	324	50	692
C	2	114	0	34	6	156
D	27	352	8	0	65	452
E	5	21	104	2	0	132
totali	36	510	432	362	122	1462

MOTOCICLI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	1	1	0	1	3
B	3	0	1	1	0	5
C	0	3	0	0	0	3
D	0	1	2	0	0	3
E	0	0	0	4	0	4
totali	3	5	4	5	1	18

COMMERCIALI LEGGERI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	1	0	0	0	1
B	2	0	19	9	3	33
C	0	16	0	16	2	34
D	0	7	15	0	3	25
E	0	2	6	3	0	11
totali	2	26	40	28	8	104

PESANTI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	18	7	4	29
C	0	16	0	6	2	24
D	0	4	6	0	1	11
E	0	4	9	2	0	15
totali	0	24	33	15	7	79

INTERVALLO ORARIO 07.15 - 08.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	25	5	2	2	34
B	7	0	354	341	57	759
C	2	149	0	56	10	217
D	27	364	31	0	69	491
E	5	27	119	11	0	162
totali	41	565	509	410	138	1663

VEICOLI EQUIVALENTI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	26	5	2	2	35
B	7	0	382	353	64	806
C	2	173	0	70	14	259
D	27	372	45	0	73	517
E	5	33	132	13	0	183
totali	41	604	564	438	153	1800

Intersezione 2: ex SS755, SP90

data: Giovedì 05.05.2022

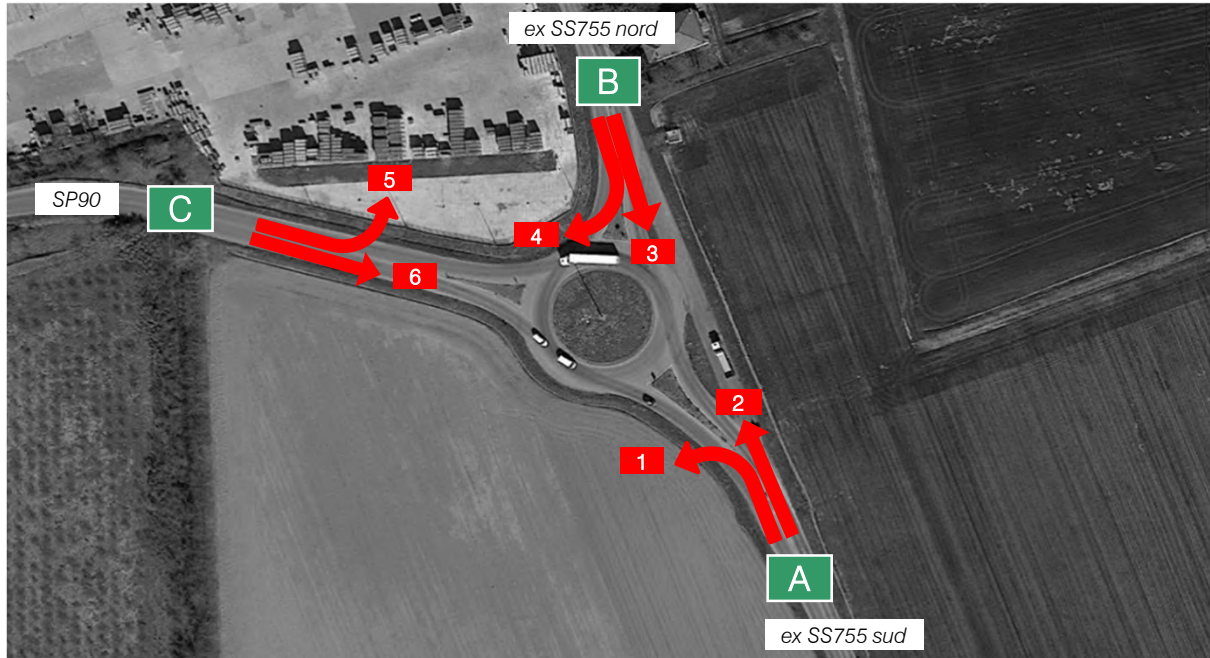


	07.15-07.30					07.30-07.45					07.45-08.00					08.00-08.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	11	1	2	2	19	13	1	3	1	20	14	1	4	2	25	9	1	2	1	15
MANOVRA 2	72	1	4	3	85	84	0	4	2	94	90	0	5	2	102	69	0	4	2	79
MANOVRA 3	95	1	4	1	104	76	0	3	2	85	56	0	2	1	61	62	0	2	1	67
MANOVRA 4	44	0	1	1	48	35	0	1	1	39	26	0	1	0	28	28	1	1	0	30
MANOVRA 5	7	0	1	0	9	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6	4	1	1	1	8
MANOVRA 6	44	1	4	1	53	41	0	3	0	46	46	1	3	3	57	38	0	3	2	47



Intersezione 2: ex SS755, SP90

data: Giovedì 05.05.2022



intervallo orario: 07.15 - 08.15

	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	47	4	11	6	78
MANOVRA 2	315	1	17	9	359
MANOVRA 3	289	1	11	5	316
MANOVRA 4	133	1	4	2	144
MANOVRA 5	23	1	2	1	29
MANOVRA 6	169	2	13	6	202
TOTALE	976	10	58	29	1128

Matrici OD Intersezione 2: ex SS755, SP90

O/D	ZONE
A	SS75 sud
B	SS75 nord
C	SP90

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 07.15 - 08.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	315	47	362
B	289	0	133	422
C	169	23	0	192
totali	458	338	180	976

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	1	4	5
B	1	0	1	2
C	2	1	0	3
totali	3	2	5	10

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	17	11	28
B	11	0	4	15
C	13	2	0	15
totali	24	19	15	58

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	9	6	15
B	5	0	2	7
C	6	1	0	7
totali	11	10	8	29

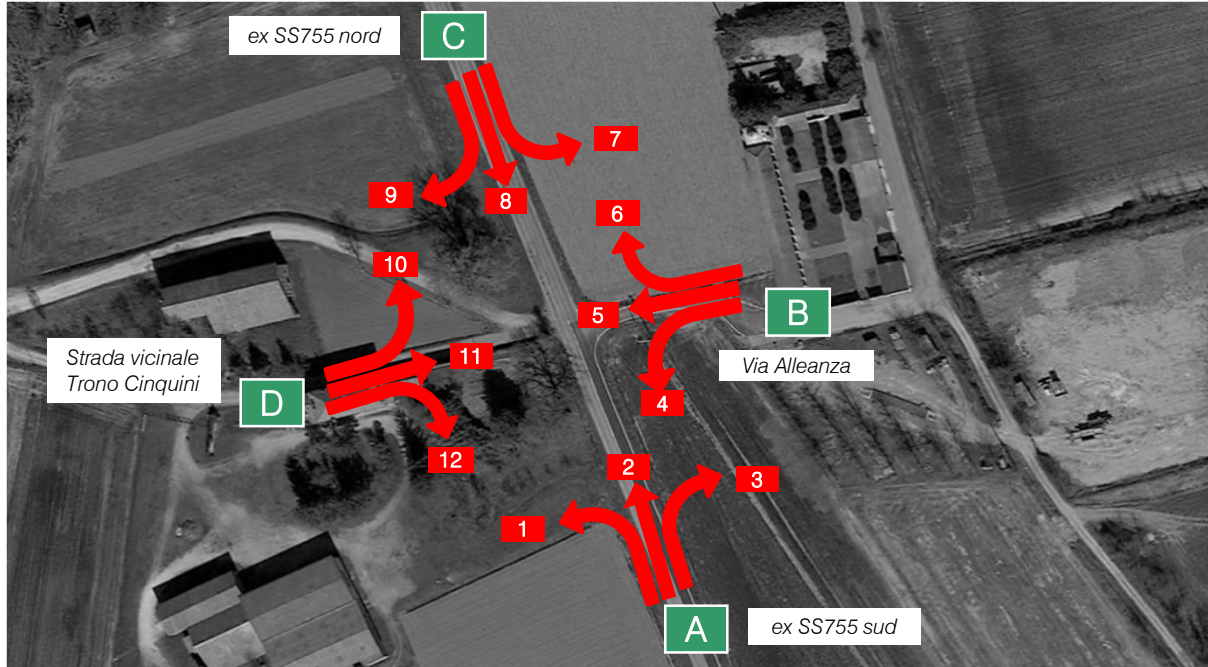
INTERVALLO ORARIO 07.15 - 08.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	342	68	410
B	306	0	140	446
C	190	27	0	217
totali	496	369	208	1073

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	359	78	437
B	316	0	144	460
C	202	29	0	231
totali	518	388	222	1128

Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

data: Giovedì 05.05.2022

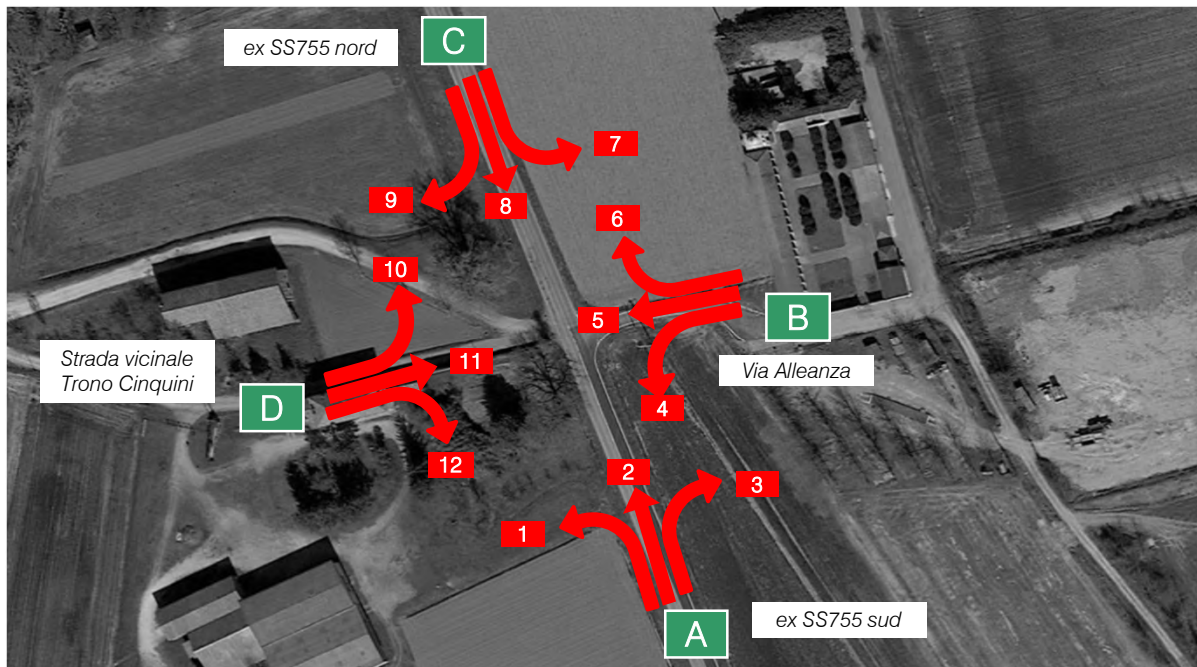


	07.15-07.30					07.30-07.45					07.45-08.00					08.00-08.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
MANOVRA 2	76	0	5	3	90	87	0	4	2	97	93	0	5	2	105	71	0	5	3	85
MANOVRA 3	2	1	0	0	3	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3
MANOVRA 4	9	0	0	0	9	8	0	0	0	8	5	0	0	0	5	8	0	0	0	8
MANOVRA 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 6	1	1	0	0	2	1	2	0	0	2	1	1	0	0	2	0	1	0	0	1
MANOVRA 7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MANOVRA 8	130	1	5	2	142	103	0	4	3	115	77	0	3	1	84	82	1	3	1	89
MANOVRA 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

data: Giovedì 05.05.2022



07.15 - 08.15					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	3	0	0	0	3
MANOVRA 2	327	0	19	10	376
MANOVRA 3	8	2	0	0	9
MANOVRA 4	30	0	0	0	30
MANOVRA 5	0	0	0	0	0
MANOVRA 6	3	5	0	0	6
MANOVRA 7	2	0	0	0	2
MANOVRA 8	392	2	15	7	430
MANOVRA 9	0	0	0	0	0
MANOVRA 10	0	0	0	0	0
MANOVRA 11	0	0	0	0	0
MANOVRA 12	0	0	0	0	0
TOTALE	765	9	34	17	856

Matrici OD Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

O/D	ZONE
A	SS75 sud
B	Via Alleanza
C	SS75 nord
D	Accesso

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 07.15 - 08.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	8	327	3	338
B	30	0	3	0	33
C	392	2	0	0	394
D	0	0	0	0	0
totali	422	10	330	3	765

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	2	0	0	2
B	0	0	5	0	5
C	2	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0
totali	2	2	5	0	9

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	19	0	19
B	0	0	0	0	0
C	15	0	0	0	15
D	0	0	0	0	0
totali	15	0	19	0	34

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	10	0	10
B	0	0	0	0	0
C	7	0	0	0	7
D	0	0	0	0	0
totali	7	0	10	0	17

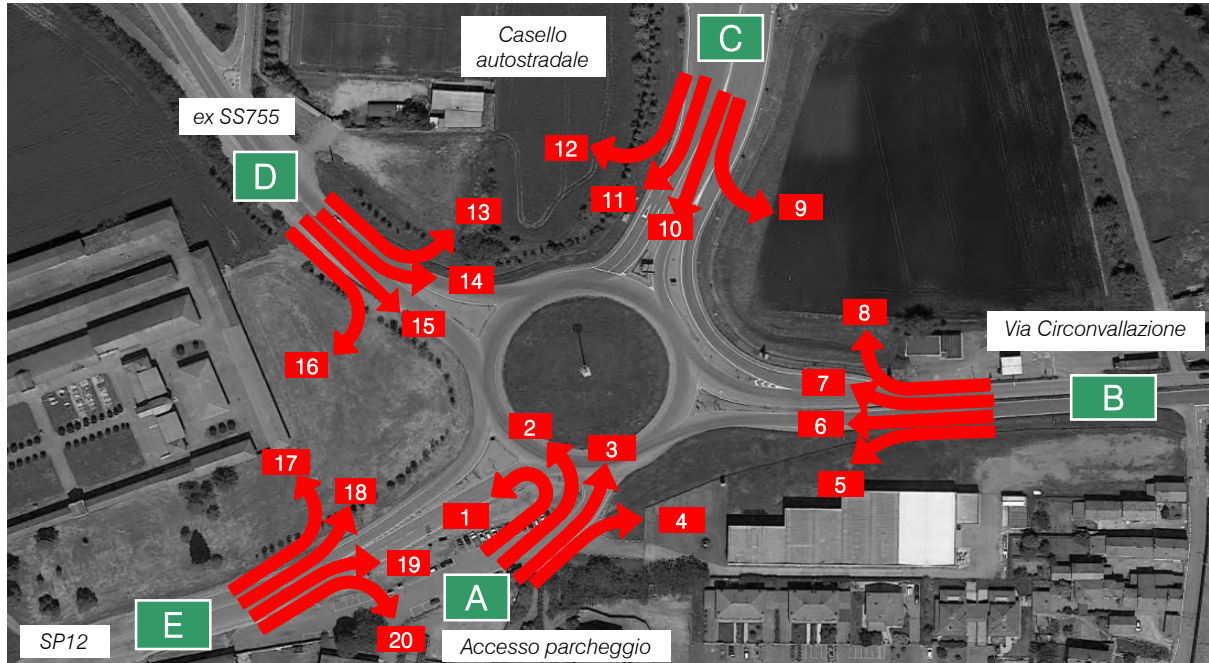
INTERVALLO ORARIO 07.15 - 08.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	10	356	3	369
B	30	0	8	0	38
C	416	2	0	0	418
D	0	0	0	0	0
totali	446	12	364	3	825

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	9	376	3	388
B	30	0	6	0	36
C	430	2	0	0	432
D	0	0	0	0	0
totali	460	11	382	3	856

Intersezione 1: ex SS755, casello dell'A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

data: Giovedì 05.05.2022

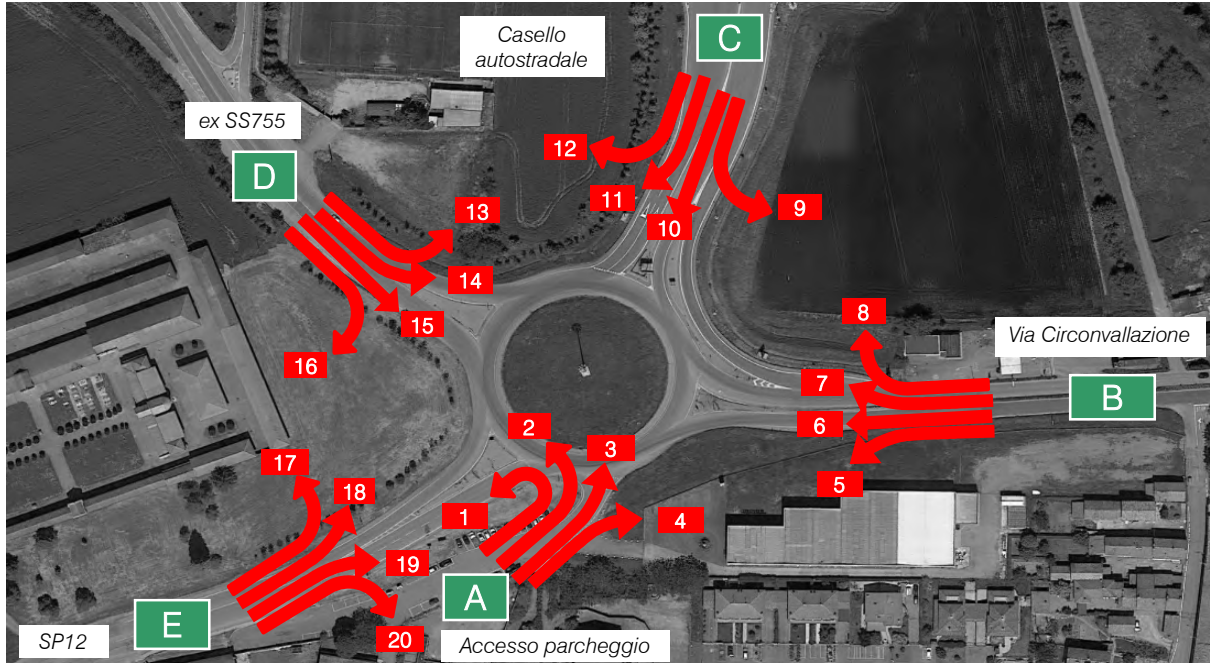


	13.00-13.15					13.15-13.30					13.30-13.45					13.45-14.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
MANOVRA 2	2	0	1	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
MANOVRA 3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	2	1	1	1	0	3
MANOVRA 4	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5
MANOVRA 5	6	0	1	0	8	8	0	0	0	8	6	0	1	0	8	8	0	0	0	8
MANOVRA 6	9	0	1	1	13	11	0	1	1	15	8	0	0	1	10	11	0	1	1	15
MANOVRA 7	37	0	3	2	46	49	0	2	2	56	35	0	1	1	39	45	0	3	2	54
MANOVRA 8	21	0	1	1	25	28	0	1	1	32	21	0	0	1	23	27	0	1	1	31
MANOVRA 9	19	3	1	1	24	22	6	1	0	27	21	3	1	1	26	23	2	1	1	28
MANOVRA 10	1	2	0	0	2	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1
MANOVRA 11	2	3	0	0	4	2	2	0	0	3	2	1	0	0	3	3	3	0	0	5
MANOVRA 12	8	1	0	0	9	9	0	0	0	9	9	1	0	0	10	11	2	0	0	12
MANOVRA 13	3	1	0	0	4	5	0	0	1	7	3	0	0	0	3	5	0	1	1	9
MANOVRA 14	44	0	3	2	53	63	0	1	2	69	43	0	3	1	50	67	0	1	2	73
MANOVRA 15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MANOVRA 16	1	0	1	0	3	1	0	0	0	1	1	0	1	0	3	1	0	0	0	1
MANOVRA 17	3	0	1	0	5	6	0	1	0	8	3	0	1	0	5	5	0	1	0	7
MANOVRA 18	2	1	0	0	3	4	1	0	0	5	2	1	0	0	3	2	1	0	0	3
MANOVRA 19	7	0	0	1	9	12	0	1	1	16	7	0	0	0	7	10	0	0	0	10
MANOVRA 20	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1



Intersezione 1: ex SS755, casello dell'A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

data: Giovedì 05.05.2022



intervallo orario: 13.00 - 14.00

	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	3	0	0	0	3
MANOVRA 2	8	0	1	0	10
MANOVRA 3	2	3	1	0	6
MANOVRA 4	17	0	0	0	17
MANOVRA 5	28	0	2	0	32
MANOVRA 6	39	0	3	4	53
MANOVRA 7	166	0	9	7	195
MANOVRA 8	97	0	3	4	111
MANOVRA 9	85	14	4	3	105
MANOVRA 10	3	5	0	0	6
MANOVRA 11	9	9	0	0	15
MANOVRA 12	37	4	0	0	40
MANOVRA 13	16	1	1	2	23
MANOVRA 14	217	0	8	7	245
MANOVRA 15	2	0	0	0	2
MANOVRA 16	4	0	2	0	8
MANOVRA 17	17	0	4	0	25
MANOVRA 18	10	4	0	0	14
MANOVRA 19	36	0	1	2	42
MANOVRA 20	4	0	0	0	4
TOTALE	800	40	39	29	956

Matrici OD Intersezione 1:ex SS755, casello dell'A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

O/D	ZONE
A	Accesso parcheggio
B	Via Circonvallazione
C	Casello autostradale
D	SS75
E	SP12

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 13.00 - 14.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	17	2	8	3	30
B	28	0	97	166	39	330
C	3	85	0	37	9	134
D	2	217	16	0	4	239
E	4	36	10	17	0	67
totali	37	355	125	228	55	800

MOTOCICLI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	0	3	0	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	5	14	0	4	9	32
D	0	0	1	0	0	1
E	0	0	4	0	0	4
totali	5	14	8	4	9	40

COMMERCIALI LEGGERI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	0	1	1	0	2
B	2	0	3	9	3	17
C	0	4	0	0	0	4
D	0	8	1	0	2	11
E	0	1	0	4	0	5
totali	2	13	5	14	5	39

PESANTI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	4	7	4	15
C	0	3	0	0	0	3
D	0	7	2	0	0	9
E	0	2	0	0	0	2
totali	0	12	6	7	4	29

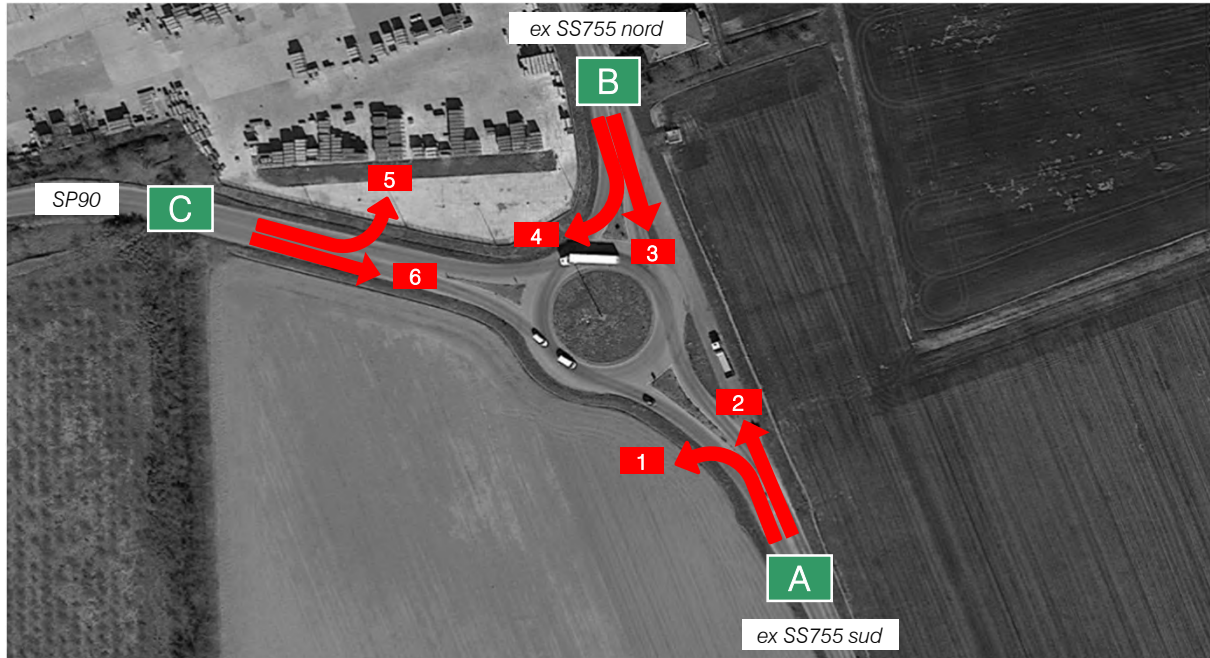
INTERVALLO ORARIO 13.00 - 14.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	17	6	9	3	35
B	30	0	104	182	46	362
C	8	106	0	41	18	173
D	2	232	20	0	6	260
E	4	39	14	21	0	78
totali	44	394	144	253	73	908

VEICOLI EQUIVALENTI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	17	6	10	3	36
B	32	0	111	195	53	391
C	6	105	0	40	15	166
D	2	245	23	0	8	278
E	4	42	14	25	0	85
totali	44	409	154	270	79	956

Intersezione 2: ex SS755, SP90

data: Giovedì 05.05.2022

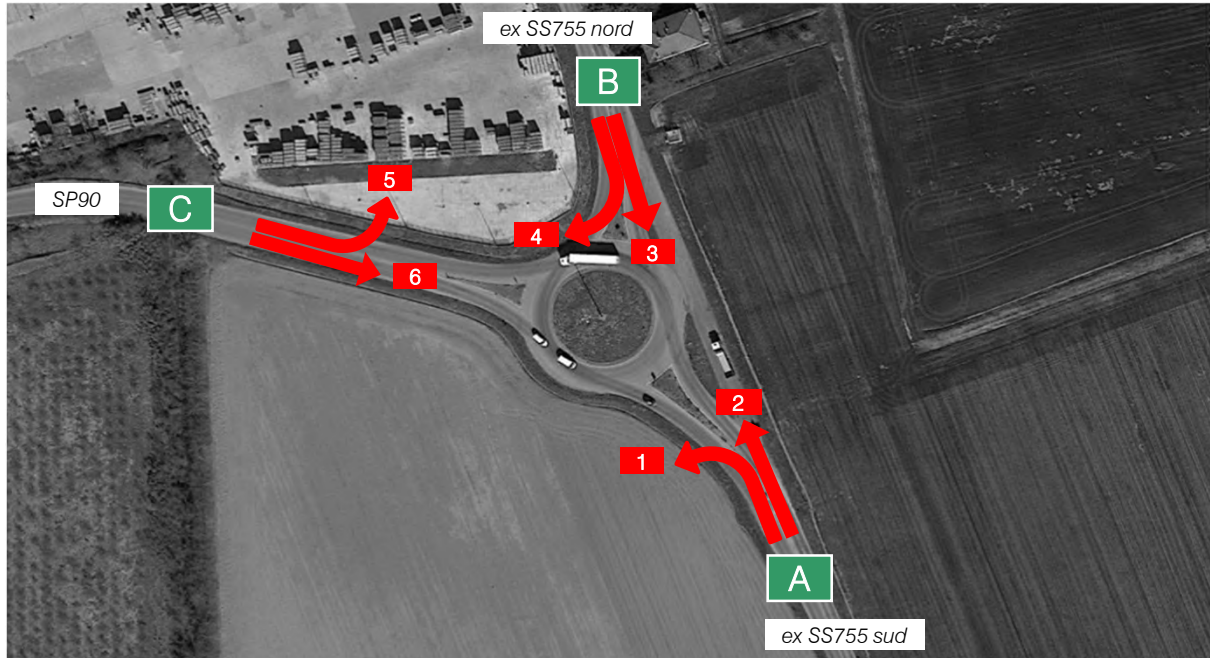


	13.00-13.15					13.15-13.30					13.30-13.45					13.45-14.00				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	10	0	1	1	14	14	0	0	1	16	10	0	0	1	12	13	0	1	1	17
MANOVRA 2	40	1	4	1	49	52	0	3	1	59	39	1	2	0	43	50	2	3	1	58
MANOVRA 3	45	0	2	1	50	58	0	1	1	62	42	0	3	1	49	45	0	4	0	51
MANOVRA 4	17	0	0	0	17	22	1	1	0	24	16	0	0	0	16	18	1	0	0	19
MANOVRA 5	7	0	2	0	10	12	0	0	0	12	9	0	0	2	13	14	0	0	1	16
MANOVRA 6	3	1	2	1	9	12	0	0	2	16	5	0	1	0	7	5	0	0	2	9



Intersezione 2: ex SS755, SP90

data: Giovedì 05.05.2022



intervallo orario: 13.00 - 14.00

	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	47	0	2	4	58
MANOVRA 2	181	4	12	3	207
MANOVRA 3	190	0	10	3	211
MANOVRA 4	73	2	1	0	76
MANOVRA 5	42	0	2	3	51
MANOVRA 6	25	1	3	5	40
TOTALE	558	7	30	18	643

Matrici OD Intersezione 2:ex SS755, SP90

O/D	ZONE
A	SS75 sud
B	SS75 nord
C	SP90

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 13.00 - 14.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	181	47	228
B	190	0	73	263
C	25	42	0	67
totali	215	223	120	558

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	4	0	4
B	0	0	2	2
C	1	0	0	1
totali	1	4	2	7

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	12	2	14
B	10	0	1	11
C	3	2	0	5
totali	13	14	3	30

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	3	4	7
B	3	0	0	3
C	5	3	0	8
totali	8	6	4	18

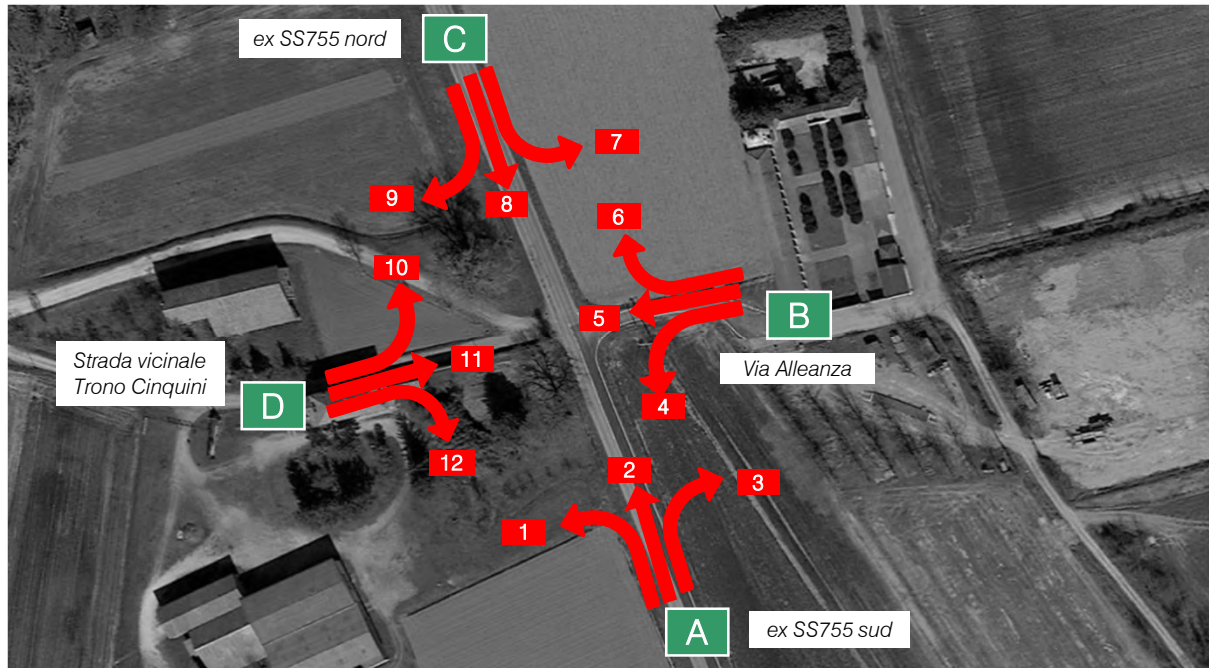
INTERVALLO ORARIO 13.00 - 14.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	200	53	253
B	203	0	76	279
C	34	47	0	81
totali	237	247	129	613

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	207	58	265
B	211	0	76	287
C	40	51	0	91
totali	251	258	134	643

Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

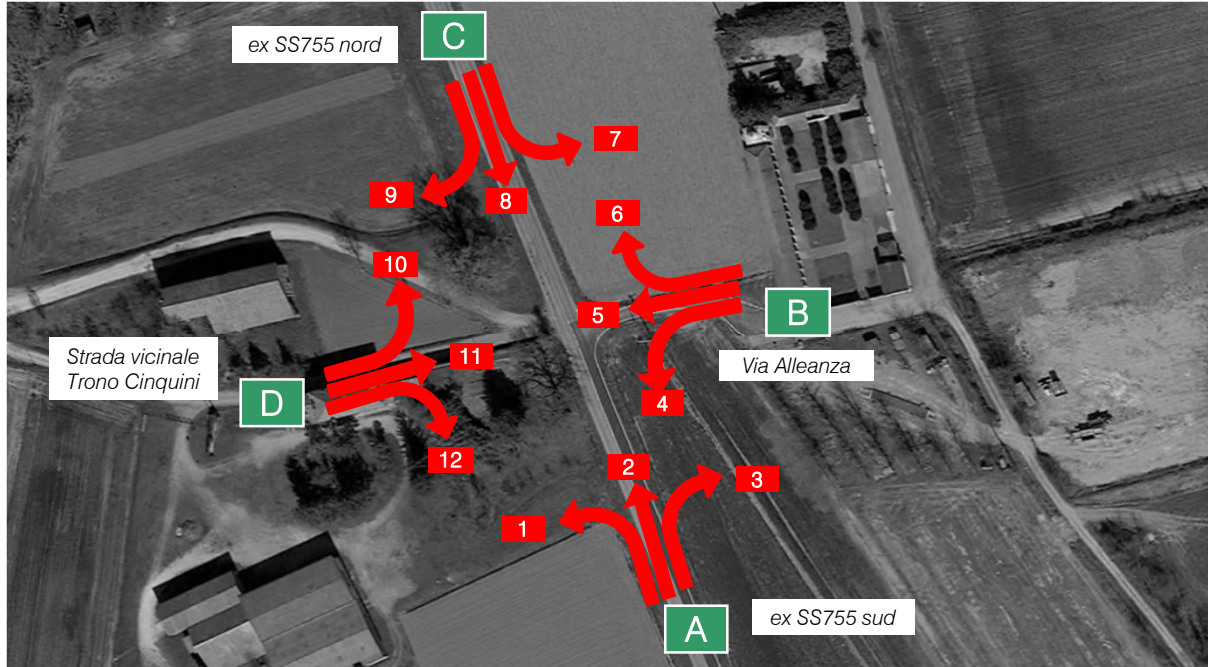
data: Giovedì 05.05.2022



	13.00-13.15					13.15-13.30					13.30-13.45					13.45-14.00					
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	
MANOVRA 1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 2	46	1	6	1	58	63	0	3	1	70	47	1	2	2	55	64	2	3	2	74	
MANOVRA 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
MANOVRA 4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	
MANOVRA 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MANOVRA 6	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	
MANOVRA 7	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MANOVRA 8	59	0	2	1	64	78	1	2	1	84	57	0	3	1	64	61	1	4	0	68	
MANOVRA 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MANOVRA 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
MANOVRA 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MANOVRA 12	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

data: Giovedì 05.05.2022



13.00 - 14.00					
	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	2	0	0	0	2
MANOVRA 2	220	4	14	6	255
MANOVRA 3	1	0	0	0	1
MANOVRA 4	7	0	0	0	7
MANOVRA 5	0	0	0	0	0
MANOVRA 6	6	0	0	0	6
MANOVRA 7	2	0	0	0	2
MANOVRA 8	255	2	11	3	279
MANOVRA 9	0	0	0	0	0
MANOVRA 10	1	0	0	0	1
MANOVRA 11	0	0	0	0	0
MANOVRA 12	1	0	0	0	1
TOTALE	495	6	25	9	554

Matrici OD Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

O/D	ZONE
A	SS75 sud
B	Via Alleanza
C	SS75 nord
D	Accesso

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 13.00 - 14.00 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	1	220	2	223
B	7	0	6	0	13
C	255	2	0	0	257
D	1	0	1	0	2
totali	263	3	227	2	495

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	4	0	4
B	0	0	0	0	0
C	2	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0
totali	2	0	4	0	6

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	14	0	14
B	0	0	0	0	0
C	11	0	0	0	11
D	0	0	0	0	0
totali	11	0	14	0	25

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	6	0	6
B	0	0	0	0	0
C	3	0	0	0	3
D	0	0	0	0	0
totali	3	0	6	0	9

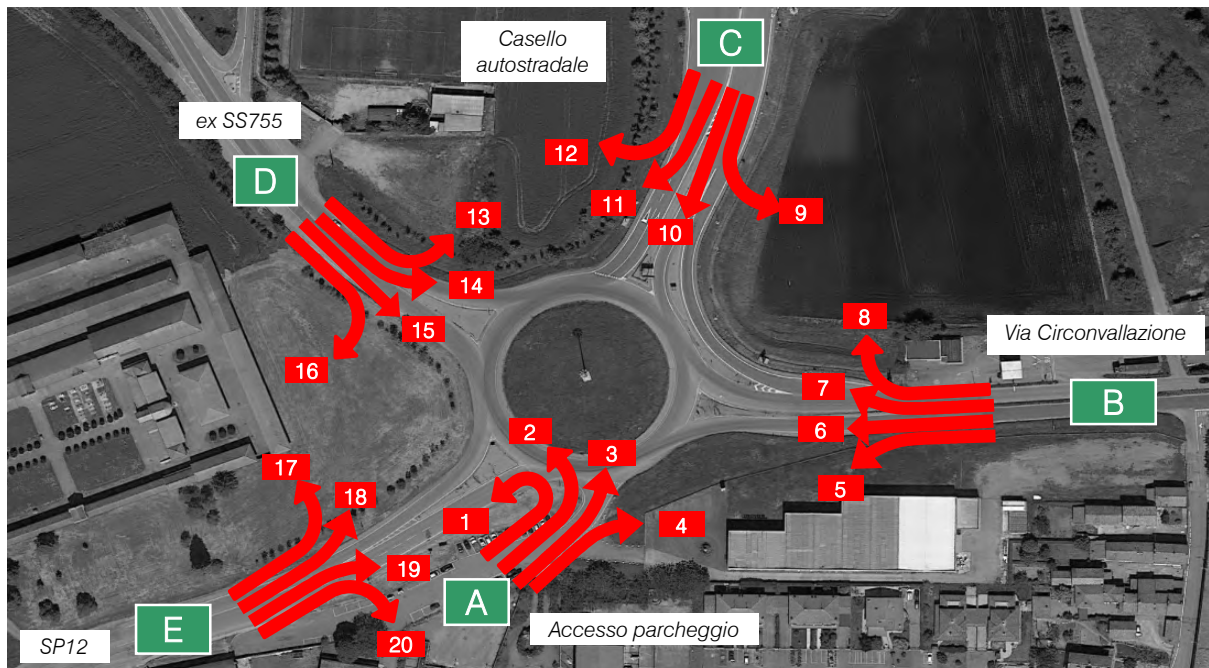
INTERVALLO ORARIO 13.00 - 14.00 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	1	244	2	247
B	7	0	6	0	13
C	271	2	0	0	273
D	1	0	1	0	2
totali	279	3	251	2	535

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	1	255	2	258
B	7	0	6	0	13
C	279	2	0	0	281
D	1	0	1	0	2
totali	287	3	262	2	554

Intersezione 1: ex SS755, casello dell'A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

data: Giovedì 05.05.2022

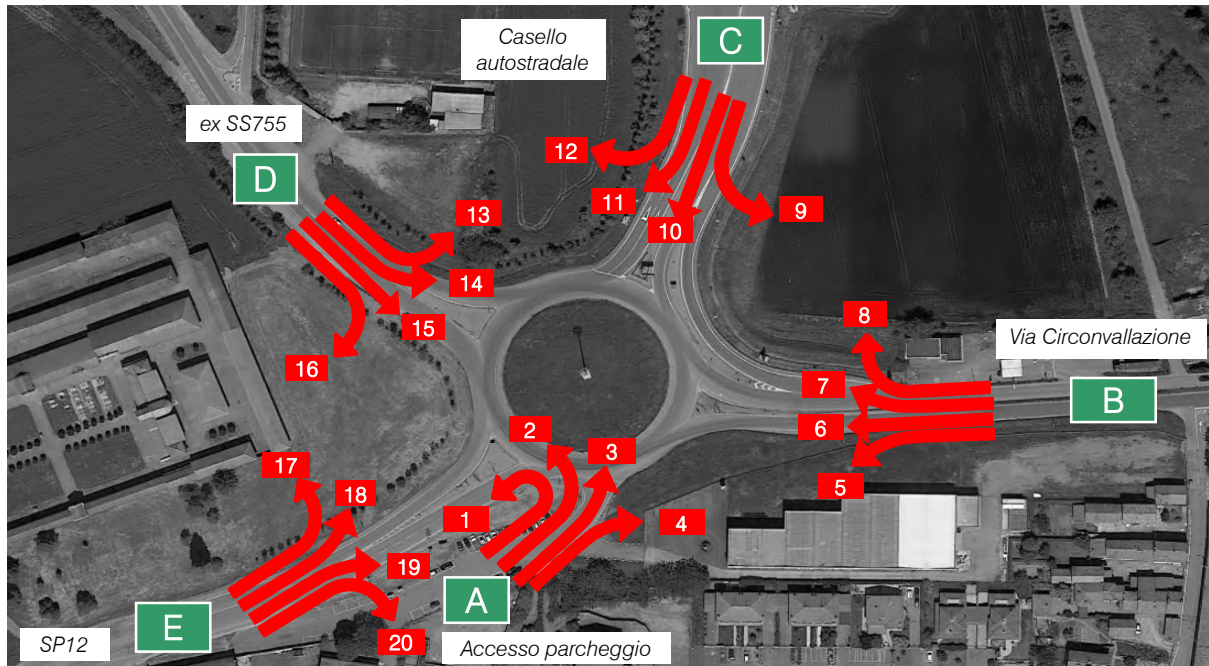


	17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00					18.00-18.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
MANOVRA 2	3	0	0	0	3	5	0	1	0	7	4	1	0	0	5	3	0	0	0	3
MANOVRA 3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MANOVRA 4	4	1	0	0	5	6	0	0	0	6	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5
MANOVRA 5	9	0	0	0	9	8	0	0	0	8	9	0	0	0	9	8	0	0	0	8
MANOVRA 6	11	1	1	1	15	10	0	1	0	12	11	0	1	1	15	11	0	1	1	15
MANOVRA 7	81	0	2	1	86	70	0	2	1	75	78	0	3	0	83	75	0	1	1	79
MANOVRA 8	46	1	1	1	50	39	0	2	1	44	44	0	2	1	49	43	1	1	1	47
MANOVRA 9	43	1	4	4	58	50	1	3	2	59	48	1	3	4	61	56	1	4	2	67
MANOVRA 10	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
MANOVRA 11	13	2	1	1	18	16	2	1	0	19	15	1	1	1	19	17	2	1	1	22
MANOVRA 12	3	0	2	1	8	3	0	2	0	6	3	0	2	1	8	3	0	2	1	8
MANOVRA 13	7	0	2	1	12	6	0	0	1	8	7	1	1	1	11	6	0	0	1	8
MANOVRA 14	105	0	4	1	113	95	0	2	1	100	100	0	1	1	104	87	0	1	0	89
MANOVRA 15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
MANOVRA 16	12	0	1	1	16	11	0	1	0	13	11	0	0	0	11	10	0	0	0	10
MANOVRA 17	21	0	1	1	25	21	0	1	1	25	13	0	1	0	15	25	0	1	0	27
MANOVRA 18	1	1	0	0	2	1	1	1	1	5	1	0	0	1	3	1	1	0	0	2
MANOVRA 19	11	0	1	0	13	11	0	1	1	15	7	0	0	1	9	13	0	1	0	15
MANOVRA 20	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Intersezione 1: ex SS755, casello dell'A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

data: Giovedì 05.05.2022



intervallo orario: 17.15 - 18.15

	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	1	0	1	0	3
MANOVRA 2	15	1	1	0	18
MANOVRA 3	1	1	0	0	2
MANOVRA 4	20	1	0	0	21
MANOVRA 5	34	0	0	0	34
MANOVRA 6	43	1	4	3	57
MANOVRA 7	304	0	8	3	323
MANOVRA 8	172	2	6	4	190
MANOVRA 9	197	4	14	12	245
MANOVRA 10	3	3	0	0	6
MANOVRA 11	61	7	4	3	78
MANOVRA 12	12	0	8	3	30
MANOVRA 13	26	1	3	4	39
MANOVRA 14	387	0	8	3	406
MANOVRA 15	2	0	0	0	2
MANOVRA 16	44	0	2	1	50
MANOVRA 17	80	0	4	2	92
MANOVRA 18	4	3	1	2	12
MANOVRA 19	42	0	3	2	52
MANOVRA 20	2	0	0	0	2
TOTALE	1450	24	67	42	1662

Matrici OD Intersezione 1: ex SS755, casello dell'A7, SP12, Via Circonvallazione, accesso area a parcheggio

O/D	ZONE
A	Accesso parcheggio
B	Via Circonvallazione
C	Casello autostradale
D	SS75
E	SP12

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	20	1	15	1	37
B	34	0	172	304	43	553
C	3	197	0	12	61	273
D	2	387	26	0	44	459
E	2	42	4	80	0	128
totali	41	646	203	411	149	1450

MOTOCICLI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	1	1	1	0	3
B	0	0	2	0	1	3
C	3	4	0	0	7	14
D	0	0	1	0	0	1
E	0	0	3	0	0	3
totali	3	5	7	1	8	24

COMMERCIALI LEGGERI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	0	0	1	1	2
B	0	0	6	8	4	18
C	0	14	0	8	4	26
D	0	8	3	0	2	13
E	0	3	1	4	0	8
totali	0	25	10	21	11	67

PESANTI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	4	3	3	10
C	0	12	0	3	3	18
D	0	3	4	0	1	8
E	0	2	2	2	0	6
totali	0	17	10	8	7	42

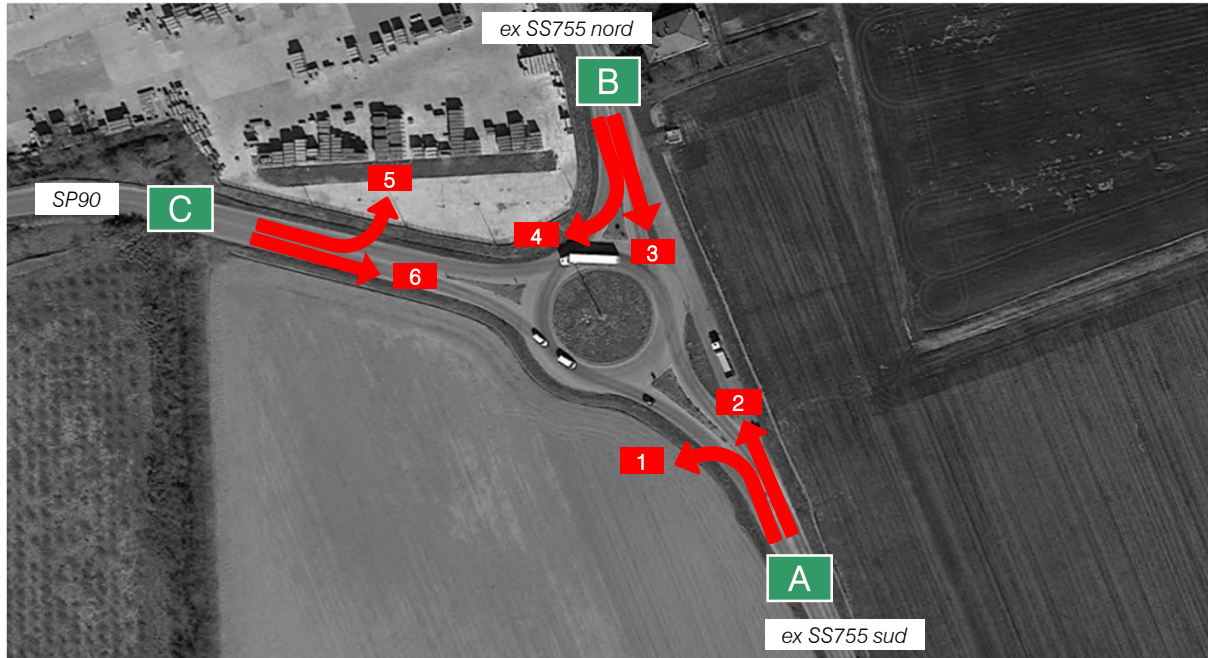
INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	21	2	17	2	42
B	34	0	184	315	51	584
C	6	227	0	23	75	331
D	2	398	34	0	47	481
E	2	47	10	86	0	145
totali	44	693	230	441	175	1583

VEICOLI EQUIVALENTI						
O/D	A	B	C	D	E	totali
A	0	21	2	18	3	44
B	34	0	190	323	57	604
C	6	245	0	30	78	359
D	2	406	39	0	50	497
E	2	52	12	92	0	158
totali	44	724	243	463	188	1662

Intersezione 2: ex SS755, SP90

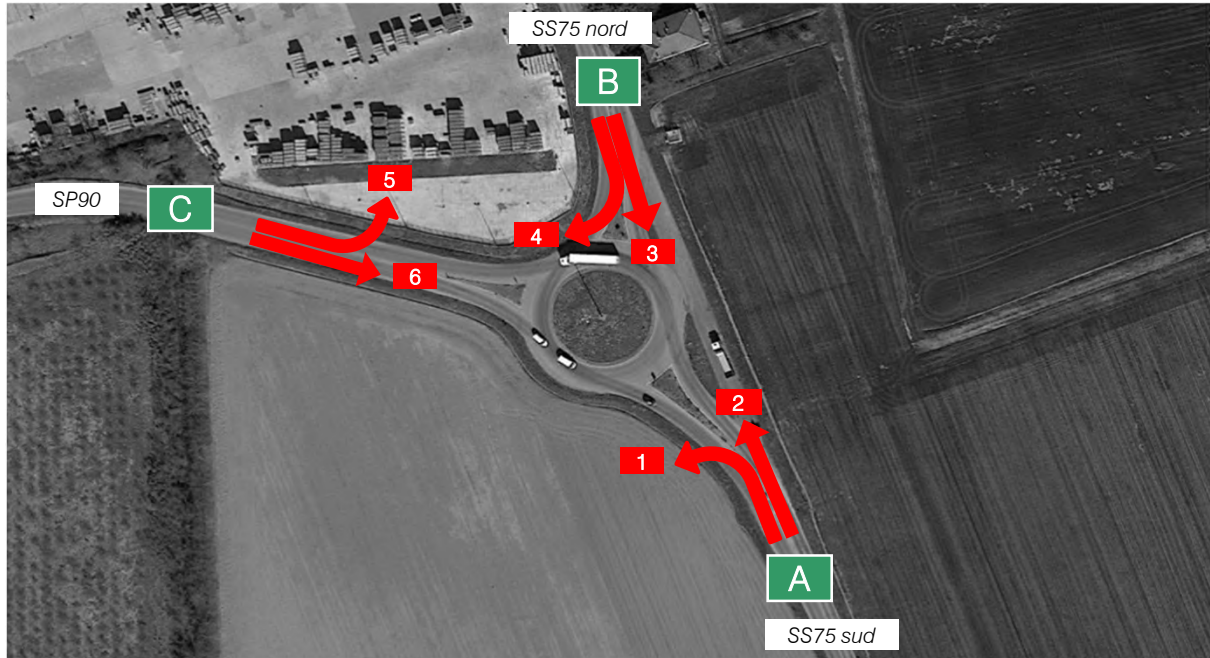
data: Giovedì 05.05.2022



	17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00					18.00-18.15				
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq
MANOVRA 1	33	0	2	1	38	30	0	2	0	33	30	0	2	0	33	31	0	1	0	33
MANOVRA 2	75	0	3	2	84	69	0	4	2	79	68	1	4	1	77	75	0	3	2	84
MANOVRA 3	99	0	3	1	106	70	0	3	1	77	81	0	1	2	87	67	0	1	1	71
MANOVRA 4	34	3	1	0	37	24	3	1	0	27	28	1	4	0	35	23	0	2	0	26
MANOVRA 5	18	0	0	2	22	20	0	2	0	23	20	0	0	1	22	20	1	0	1	23
MANOVRA 6	26	0	4	2	36	42	0	0	1	44	38	1	1	0	40	49	0	0	1	51

Intersezione 2: ex SS755, SP90

data: Giovedì 05.05.2022



intervallo orario: 17.15 - 18.15

	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	124	0	7	1	137
MANOVRA 2	287	1	14	7	323
MANOVRA 3	317	0	8	5	339
MANOVRA 4	109	7	8	0	125
MANOVRA 5	78	1	2	4	90
MANOVRA 6	155	1	5	4	171
TOTALE	1070	10	44	21	1185

Matrici OD Intersezione 2: ex SS755, SP90

O/D	ZONE
A	SS75 sud
B	SS75 nord
C	SP90

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	287	124	411
B	317	0	109	426
C	155	78	0	233
totali	472	365	233	1070

MOTOCICLI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	1	0	1
B	0	0	7	7
C	1	1	0	2
totali	1	2	7	10

COMMERCIALI LEGGERI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	14	7	21
B	8	0	8	16
C	5	2	0	7
totali	13	16	15	44

PESANTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	7	1	8
B	5	0	0	5
C	4	4	0	8
totali	9	11	1	21

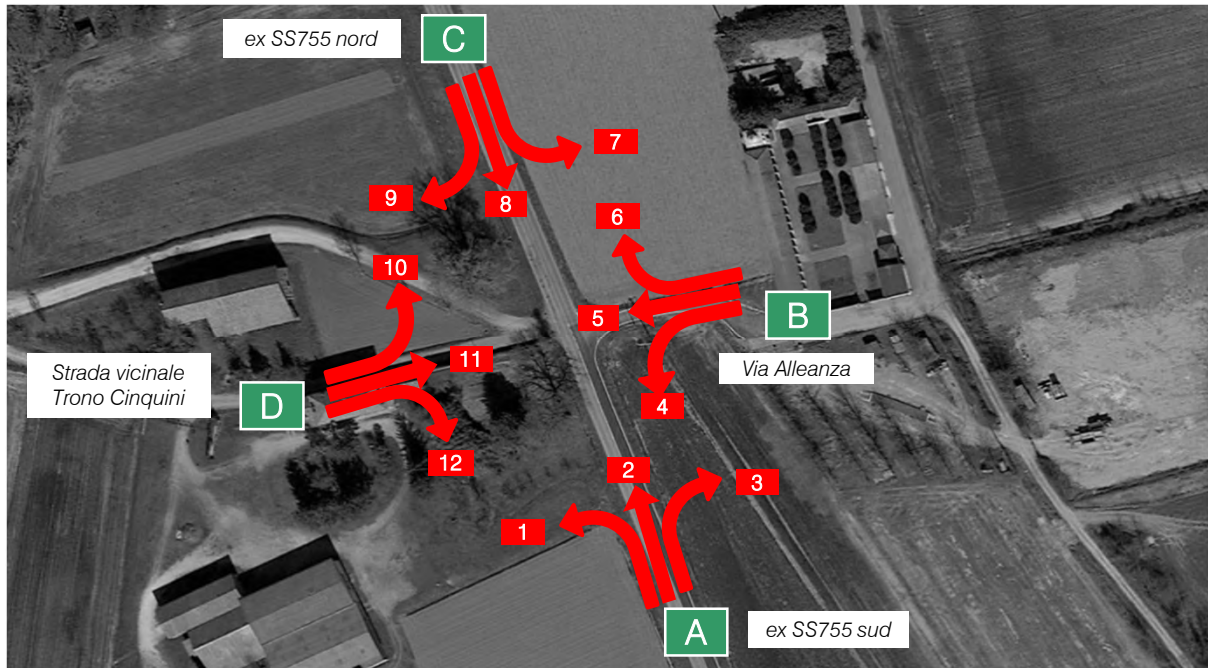
INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	309	132	441
B	330	0	124	454
C	165	85	0	250
totali	495	394	256	1145

VEICOLI EQUIVALENTI				
O/D	A	B	C	totali
A	0	323	137	460
B	339	0	125	464
C	171	90	0	261
totali	510	413	262	1185

Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

data: Giovedì 05.05.2022

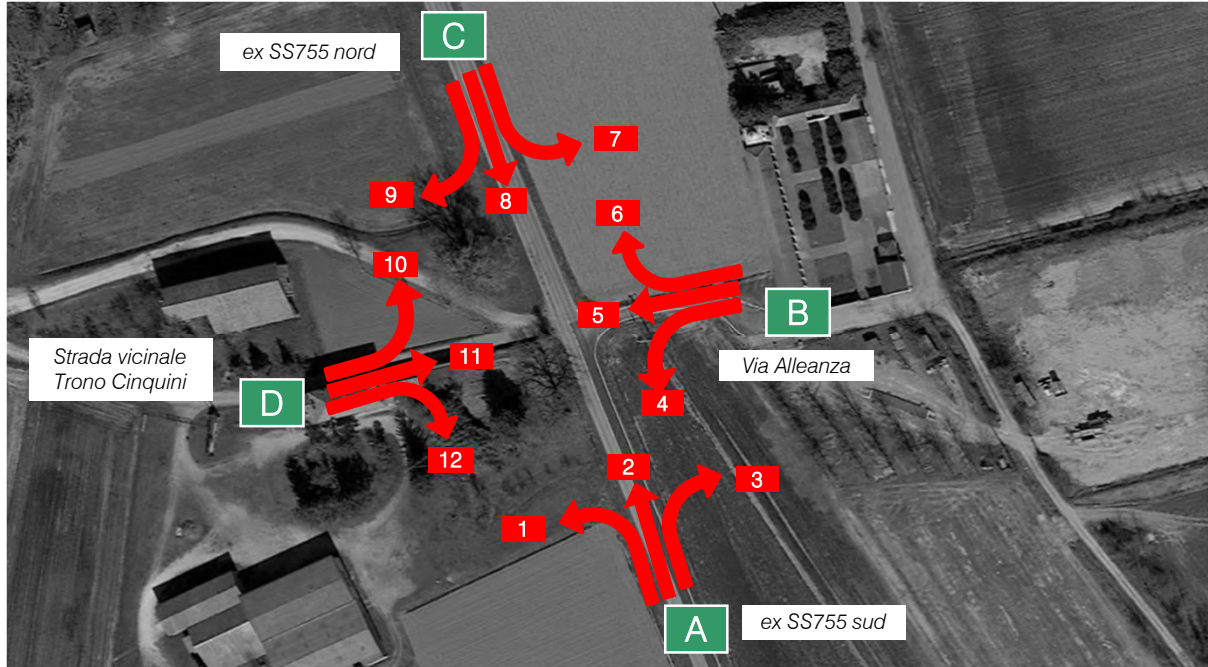


	17.15-17.30					17.30-17.45					17.45-18.00					18.00-18.15					
	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	A	M	L	P	Veic eq	
MANOVRA 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
MANOVRA 2	88	1	3	5	103	84	1	6	2	98	84	1	4	3	97	86	1	3	3	3	97
MANOVRA 3	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	2
MANOVRA 4	5	0	0	0	5	6	1	0	0	7	5	0	0	0	5	5	0	0	0	0	5
MANOVRA 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 6	4	1	0	0	5	5	1	0	0	6	4	1	0	0	5	2	2	0	0	0	3
MANOVRA 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
MANOVRA 8	128	3	4	1	138	88	2	4	1	97	103	1	5	2	115	85	0	3	1	1	92
MANOVRA 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MANOVRA 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANOVRA 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0



Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

data: Giovedì 05.05.2022



17.15 - 18.15

	A	M	L	P	Veic. eq.
MANOVRA 1	2	0	0	0	2
MANOVRA 2	342	4	16	13	394
MANOVRA 3	7	1	0	0	8
MANOVRA 4	21	1	0	0	22
MANOVRA 5	0	0	0	0	0
MANOVRA 6	15	5	0	0	18
MANOVRA 7	2	0	0	0	2
MANOVRA 8	404	6	16	5	441
MANOVRA 9	1	0	0	0	1
MANOVRA 10	0	0	0	0	0
MANOVRA 11	0	0	0	0	0
MANOVRA 12	1	0	0	0	1
TOTALE	795	17	32	18	889

Matrici OD Intersezione 3: ex SS755, Via Alleanza, strada vicinale Trono Cinquini

O/D	ZONE
A	SS755 sud
B	Via Alleanza
C	SS75 nord
D	Accesso

COEFFICIENTI DI EQUIVALENZA	
Autovetture	1,00
Motocicli	0,50
Veicoli commerciali leggeri	1,50
Mezzi pesanti e Bus	2,00

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI PER CLASSE VEICOLARE

LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	7	342	2	351
B	21	0	15	0	36
C	404	2	0	1	407
D	1	0	0	0	1
totali	426	9	357	3	795

MOTOCICLI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	1	4	0	5
B	1	0	5	0	6
C	6	0	0	0	6
D	0	0	0	0	0
totali	7	1	9	0	17

COMMERCIALI LEGGERI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	16	0	16
B	0	0	0	0	0
C	16	0	0	0	16
D	0	0	0	0	0
totali	16	0	16	0	32

PESANTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	0	13	0	13
B	0	0	0	0	0
C	5	0	0	0	5
D	0	0	0	0	0
totali	5	0	13	0	18

INTERVALLO ORARIO 17.15 - 18.15 - MATRICI VEICOLI TOTALI/EQUIVALENTI

VEICOLI TOTALI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	8	375	2	385
B	22	0	20	0	42
C	431	2	0	1	434
D	1	0	0	0	1
totali	454	10	395	3	862

VEICOLI EQUIVALENTI					
O/D	A	B	C	D	totali
A	0	8	394	2	404
B	22	0	18	0	40
C	441	2	0	1	444
D	1	0	0	0	1
totali	464	10	412	3	889

RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 1

DATI GENERALI

Via Alleanza, dir. ovest

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	2	1	0	0	3	3
6:30	2	0	0	0	2	2
6:45	1	0	0	0	1	1
7:00	2	1	0	0	3	3
7:15	6	0	0	0	6	6
7:30	7	0	0	0	7	7
7:45	9	0	0	0	9	9
8:00	5	0	0	0	5	5
8:15	5	1	0	0	6	6
8:30	3	2	0	0	5	4
8:45	2	0	0	0	2	2
9:00	5	1	0	0	6	6
9:15	4	0	0	0	4	4
9:30	4	1	0	0	5	5
9:45	5	0	0	0	5	5
10:00	4	1	0	0	5	5
10:15	3	0	0	0	3	3
10:30	4	0	0	0	4	4
10:45	2	0	0	0	2	2
11:00	3	0	0	0	3	3
11:15	1	1	0	0	2	2
11:30	2	0	0	0	2	2
11:45	2	1	0	0	3	3
12:00	2	0	0	0	2	2
12:15	1	0	0	0	1	1
12:30	1	0	0	0	1	1
12:45	2	0	0	0	2	2
13:00	2	0	0	0	2	2
13:15	3	0	0	0	3	3
13:30	2	0	0	0	2	2
13:45	7	0	0	0	7	7
14:00	1	0	0	0	1	1
14:15	4	0	0	0	4	4
14:30	5	0	0	0	5	5
14:45	2	0	0	0	2	2
15:00	4	0	0	0	4	4
15:15	2	0	0	0	2	2
15:30	3	0	0	0	3	3
15:45	4	0	0	0	4	4
16:00	6	0	0	0	6	6
16:15	6	0	0	0	6	6
16:30	3	0	0	0	3	3
16:45	3	0	0	0	3	3
17:00	3	0	0	0	3	3
17:15	2	0	0	0	2	2
17:30	5	1	0	0	6	6
17:45	1	0	0	0	1	1
18:00	3	0	0	0	3	3
18:15	2	0	0	0	2	2
18:30	4	0	0	0	4	4
18:45	2	0	0	0	2	2
19:00	2	2	0	0	4	3
19:15	3	0	0	0	3	3
19:30	1	0	0	0	1	1
19:45	1	0	0	0	1	1
20:00	1	0	0	0	1	1
20:15	0	1	0	0	1	1
20:30	1	0	0	0	1	1
20:45	1	0	0	0	1	1
21:00	3	0	0	0	3	3
21:15	1	0	0	0	1	1
21:30	1	0	0	0	1	1
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

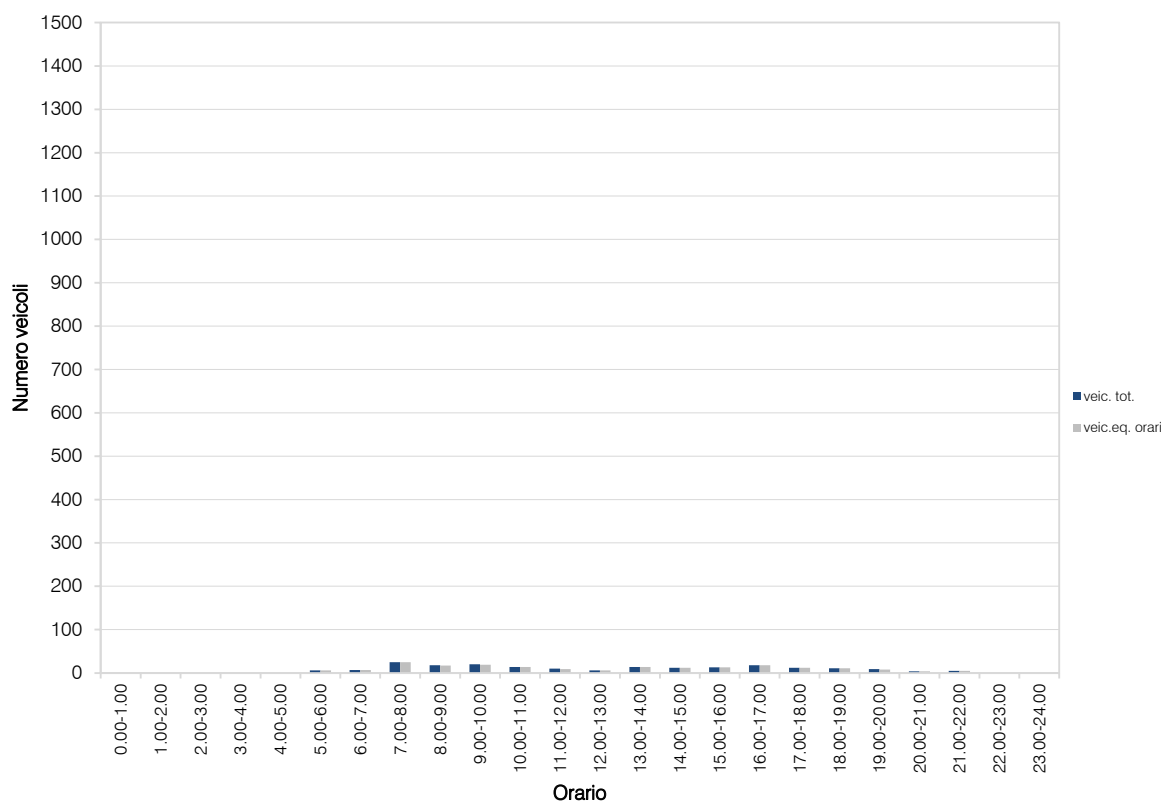
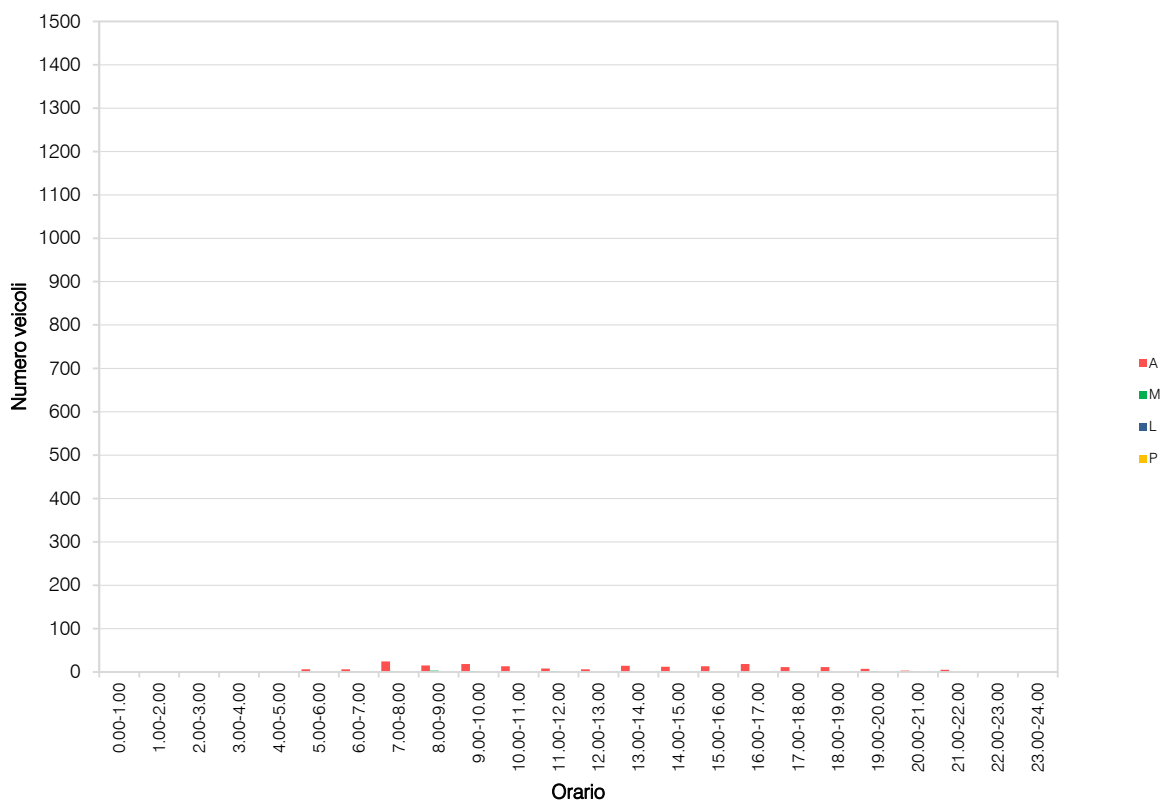
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	6	0	0	0	6	6
6.00-7.00	6	1	0	0	7	7
7.00-8.00	24	1	0	0	25	25
8.00-9.00	15	3	0	0	18	17
9.00-10.00	18	2	0	0	20	19
10.00-11.00	13	1	0	0	14	14
11.00-12.00	8	2	0	0	10	9
12.00-13.00	6	0	0	0	6	6
13.00-14.00	14	0	0	0	14	14
14.00-15.00	12	0	0	0	12	12
15.00-16.00	13	0	0	0	13	13
16.00-17.00	18	0	0	0	18	18
17.00-18.00	11	1	0	0	12	12
18.00-19.00	11	0	0	0	11	11
19.00-20.00	7	2	0	0	9	8
20.00-21.00	3	1	0	0	4	4
21.00-22.00	5	0	0	0	5	5
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	204
						200

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	2	0	0	0	2	2
6:15	1	0	0	0	1	1
6:30	2	0	0	0	2	2
6:45	1	0	0	0	1	1
7:00	2	0	0	0	2	2
7:15	7	0	0	0	7	7
7:30	9	0	0	0	9	9
7:45	8	0	0	0	8	8
8:00	4	0	0	0	4	4
8:15	8	0	0	0	8	8
8:30	1	1	0	0	2	2
8:45	3	0	0	0	3	3
9:00	5	0	0	0	5	5
9:15	4	0	0	0	4	4
9:30	4	0	0	0	4	4
9:45	2	0	0	0	2	2
10:00	1	0	0	0	1	1
10:15	2	0	0	0	2	2
10:30	1	1	0	0	2	2
10:45	4	0	0	0	4	4
11:00	1	0	0	0	1	1
11:15	2	0	0	0	2	2
11:30	2	0	0	0	2	2
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	4	0	0	0	4	4
12:15	1	0	0	0	1	1
12:30	3	0	0	0	3	3
12:45	3	1	0	0	4	4
13:00	6	1	0	0	7	7
13:15	4	0	0	0	4	4
13:30	3	1	0	0	4	4
13:45	3	0	0	0	3	3
14:00	4	0	0	0	4	4
14:15	4	0	0	0	4	4
14:30	4	0	0	0	4	4
14:45	0	0	0	0	0	0
15:00	4	1	0	0	5	5
15:15	3	0	0	0	3	3
15:30	6	0	0	0	6	6
15:45	2	0	0	0	2	2
16:00	4	1	0	0	5	5
16:15	2	1	0	0	3	3
16:30	4	1	0	0	5	5
16:45	5	0	0	0	5	5
17:00	4	1	0	0	5	5
17:15	5	0	0	0	5	5
17:30	4	0	0	0	4	4
17:45	5	0	0	0	5	5
18:00	1	0	0	0	1	1
18:15	1	0	0	0	1	1
18:30	2	0	0	0	2	2
18:45	4	0	0	0	4	4
19:00	1	0	0	0	1	1
19:15	3	1	0	0	4	4
19:30	2	0	0	0	2	2
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	2	0	0	0	2	2
20:15	2	0	0	0	2	2
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	2	1	0	0	3	3
21:00	1	0	0	0	1	1
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	3	0	0	0	3	3
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	1	0	0	0	1	1

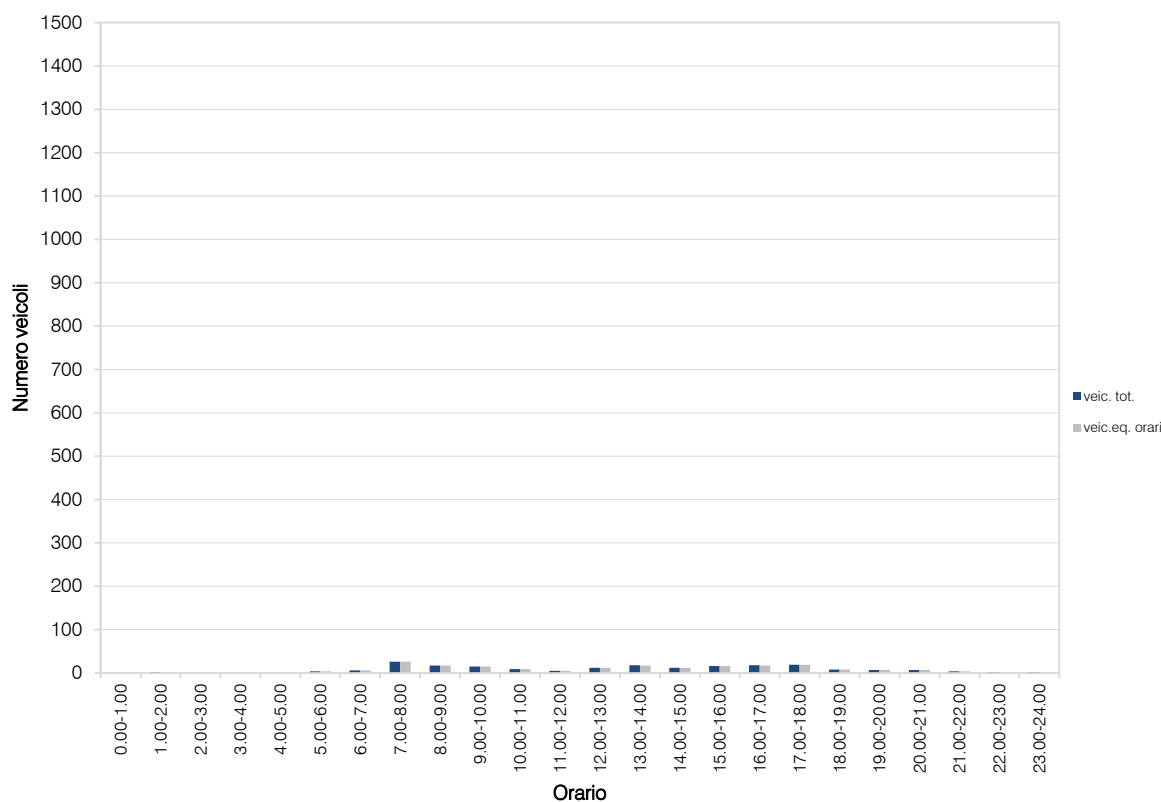
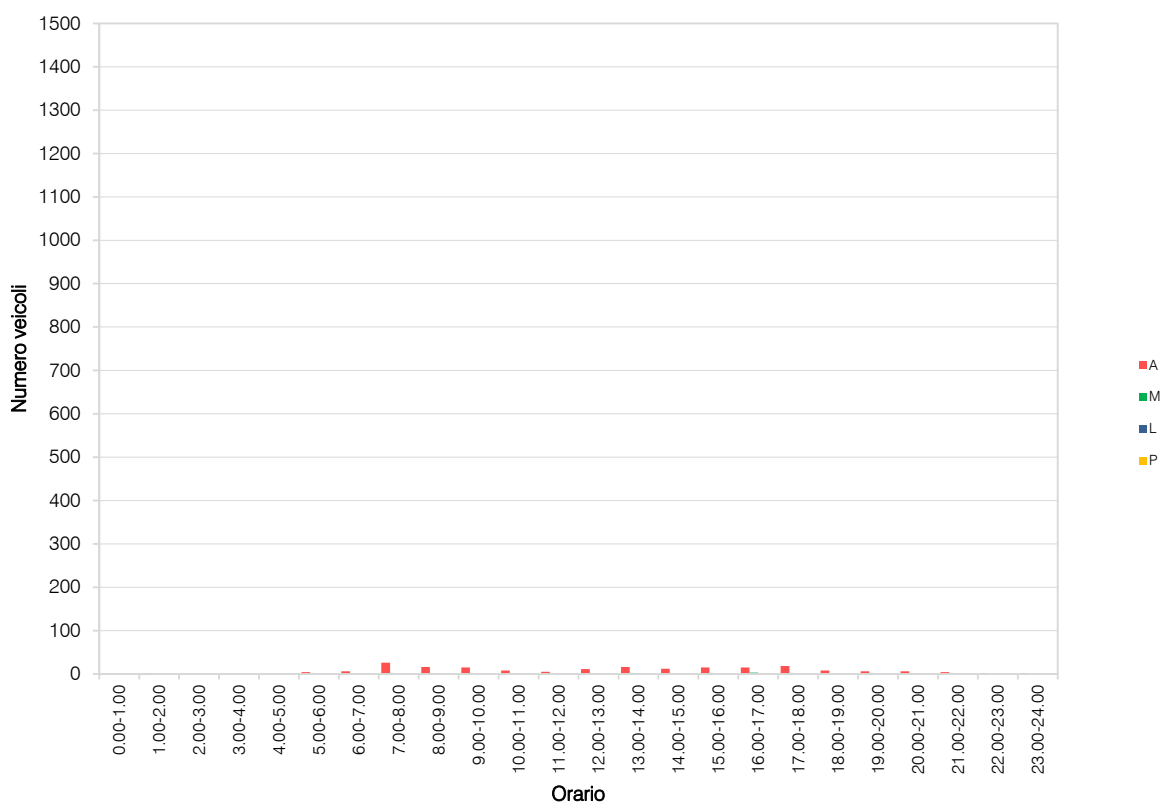
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	4	0	0	0	4	4
6.00-7.00	6	0	0	0	6	6
7.00-8.00	26	0	0	0	26	26
8.00-9.00	16	1	0	0	17	17
9.00-10.00	15	0	0	0	15	15
10.00-11.00	8	1	0	0	9	9
11.00-12.00	5	0	0	0	5	5
12.00-13.00	11	1	0	0	12	12
13.00-14.00	16	2	0	0	18	17
14.00-15.00	12	0	0	0	12	12
15.00-16.00	15	1	0	0	16	16
16.00-17.00	15	3	0	0	18	17
17.00-18.00	18	1	0	0	19	19
18.00-19.00	8	0	0	0	8	8
19.00-20.00	6	1	0	0	7	7
20.00-21.00	6	1	0	0	7	7
21.00-22.00	4	0	0	0	4	4
22.00-23.00	2	0	0	0	2	2
23.00-24.00	2	0	0	0	2	2
					TOT	209
						207

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	2	0	0	0	2	2
6:30	1	0	0	0	1	1
6:45	0	1	0	0	1	1
7:00	2	0	0	0	2	2
7:15	2	0	0	0	2	2
7:30	2	0	0	0	2	2
7:45	3	0	0	0	3	3
8:00	4	1	0	0	5	5
8:15	4	0	0	0	4	4
8:30	4	0	0	0	4	4
8:45	1	0	0	0	1	1
9:00	7	0	0	0	7	7
9:15	6	0	0	0	6	6
9:30	3	0	0	0	3	3
9:45	13	0	0	0	13	13
10:00	5	0	0	0	5	5
10:15	3	0	0	0	3	3
10:30	5	0	0	0	5	5
10:45	2	0	0	0	2	2
11:00	4	1	0	0	5	5
11:15	3	0	0	0	3	3
11:30	2	0	0	0	2	2
11:45	2	0	0	0	2	2
12:00	4	0	0	0	4	4
12:15	1	0	0	0	1	1
12:30	2	0	0	0	2	2
12:45	1	0	0	0	1	1
13:00	2	1	0	0	3	3
13:15	3	0	0	0	3	3
13:30	1	0	0	0	1	1
13:45	2	1	0	0	3	3
14:00	2	0	0	0	2	2
14:15	4	0	0	0	4	4
14:30	4	0	0	0	4	4
14:45	5	0	0	0	5	5
15:00	3	1	0	0	4	4
15:15	3	1	0	0	4	4
15:30	5	0	0	0	5	5
15:45	5	0	0	0	5	5
16:00	6	2	0	0	8	7
16:15	3	0	0	0	3	3
16:30	6	1	0	0	7	7
16:45	6	0	0	0	6	6
17:00	2	0	0	0	2	2
17:15	3	0	0	0	3	3
17:30	3	1	0	0	4	4
17:45	2	0	0	0	2	2
18:00	3	0	0	0	3	3
18:15	2	0	0	0	2	2
18:30	2	1	0	0	3	3
18:45	3	0	0	0	3	3
19:00	3	0	0	0	3	3
19:15	3	0	0	0	3	3
19:30	3	0	0	0	3	3
19:45	2	0	0	0	2	2
20:00	1	0	0	0	1	1
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	1	0	0	0	1	1
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	1	0	0	0	1	1
21:15	1	0	0	0	1	1
21:30	1	0	0	0	1	1
21:45	1	0	0	0	1	1
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	1	0	0	0	1	1
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	1	0	0	0	1	1
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	0	0	0	0	0	0

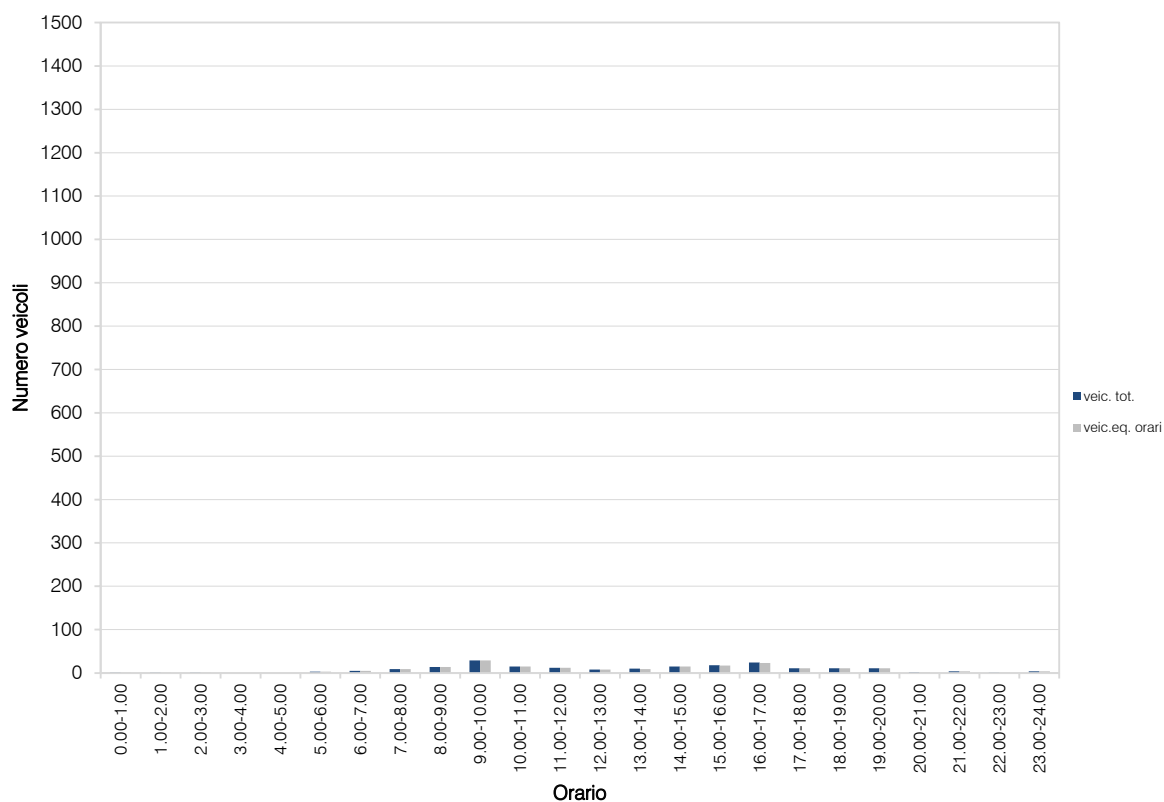
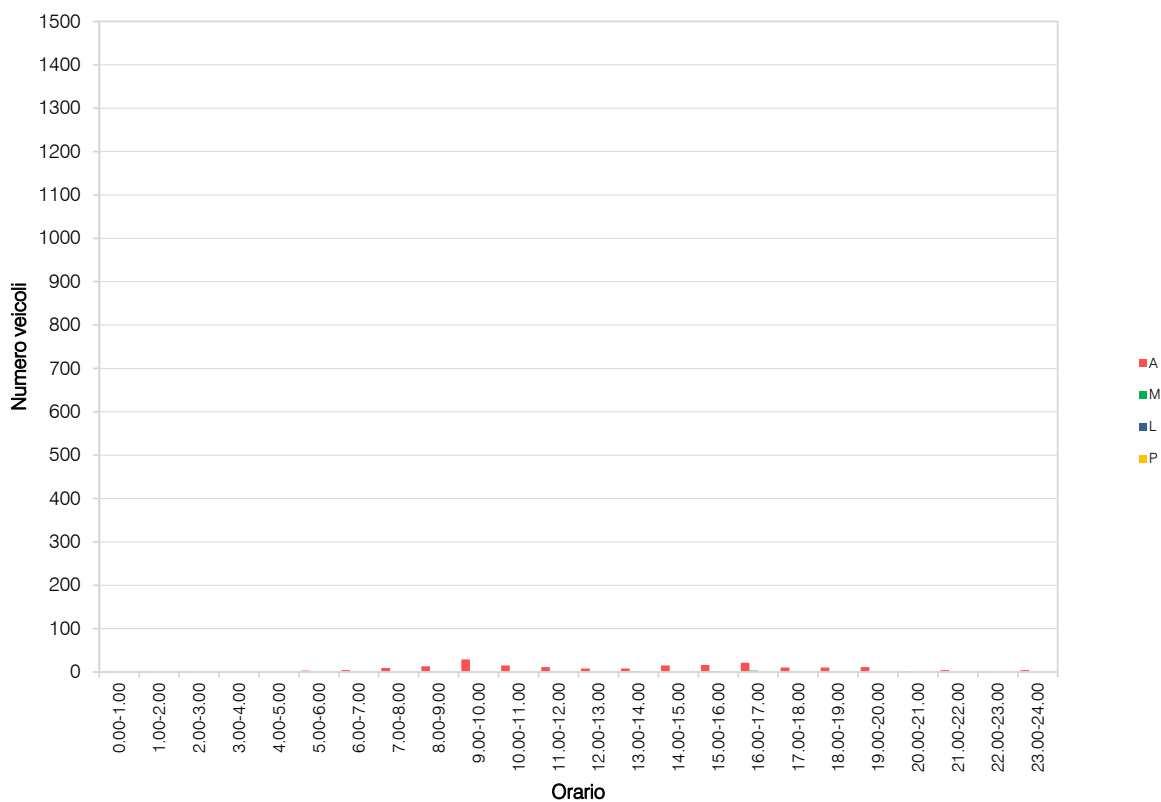
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	1	0	0	0	1	1
1.00-2.00	1	0	0	0	1	1
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	3	0	0	0	3	3
6.00-7.00	4	1	0	0	5	5
7.00-8.00	9	0	0	0	9	9
8.00-9.00	13	1	0	0	14	14
9.00-10.00	29	0	0	0	29	29
10.00-11.00	15	0	0	0	15	15
11.00-12.00	11	1	0	0	12	12
12.00-13.00	8	0	0	0	8	8
13.00-14.00	8	2	0	0	10	9
14.00-15.00	15	0	0	0	15	15
15.00-16.00	16	2	0	0	18	17
16.00-17.00	21	3	0	0	24	23
17.00-18.00	10	1	0	0	11	11
18.00-19.00	10	1	0	0	11	11
19.00-20.00	11	0	0	0	11	11
20.00-21.00	2	0	0	0	2	2
21.00-22.00	4	0	0	0	4	4
22.00-23.00	1	0	0	0	1	1
23.00-24.00	4	0	0	0	4	4
					TOT	209
						206

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	1	1	0	0	2	2
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	3	0	0	0	3	3
7:45	1	0	0	0	1	1
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	2	0	0	0	2	2
8:30	3	0	0	0	3	3
8:45	3	0	0	0	3	3
9:00	4	0	0	0	4	4
9:15	3	1	0	0	4	4
9:30	1	0	0	0	1	1
9:45	5	0	0	0	5	5
10:00	9	0	0	0	9	9
10:15	7	0	0	0	7	7
10:30	2	0	0	0	2	2
10:45	3	0	0	0	3	3
11:00	4	0	0	0	4	4
11:15	2	0	0	0	2	2
11:30	5	0	0	0	5	5
11:45	2	0	0	0	2	2
12:00	2	0	0	0	2	2
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	1	0	0	0	1	1
12:45	2	0	0	0	2	2
13:00	2	0	0	0	2	2
13:15	4	0	0	0	4	4
13:30	1	0	0	0	1	1
13:45	5	0	0	0	5	5
14:00	2	0	0	0	2	2
14:15	3	0	0	0	3	3
14:30	2	0	0	0	2	2
14:45	6	0	0	0	6	6
15:00	0	0	0	0	0	0
15:15	1	0	0	0	1	1
15:30	2	0	0	0	2	2
15:45	1	1	0	0	2	2
16:00	5	0	0	0	5	5
16:15	5	1	0	0	6	6
16:30	1	0	0	0	1	1
16:45	1	0	0	0	1	1
17:00	1	0	0	0	1	1
17:15	2	0	0	0	2	2
17:30	1	1	0	0	2	2
17:45	1	0	0	0	1	1
18:00	3	0	0	0	3	3
18:15	7	0	0	0	7	7
18:30	3	0	0	0	3	3
18:45	3	2	0	0	5	4
19:00	3	0	0	0	3	3
19:15	1	0	0	0	1	1
19:30	0	1	0	0	1	1
19:45	2	0	0	0	2	2
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	1	0	0	0	1	1
21:00	2	1	0	0	3	3
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	1	0	0	1	1
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	1	0	0	0	1	1
22:15	1	0	0	0	1	1
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

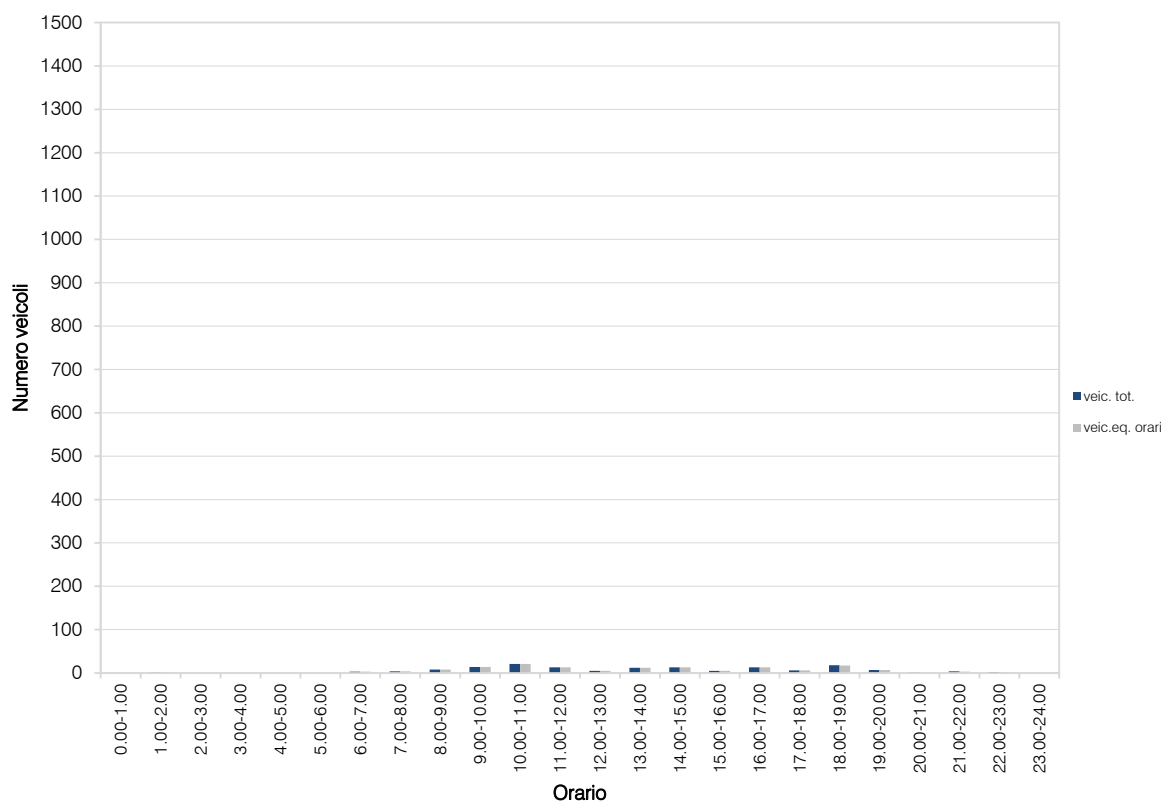
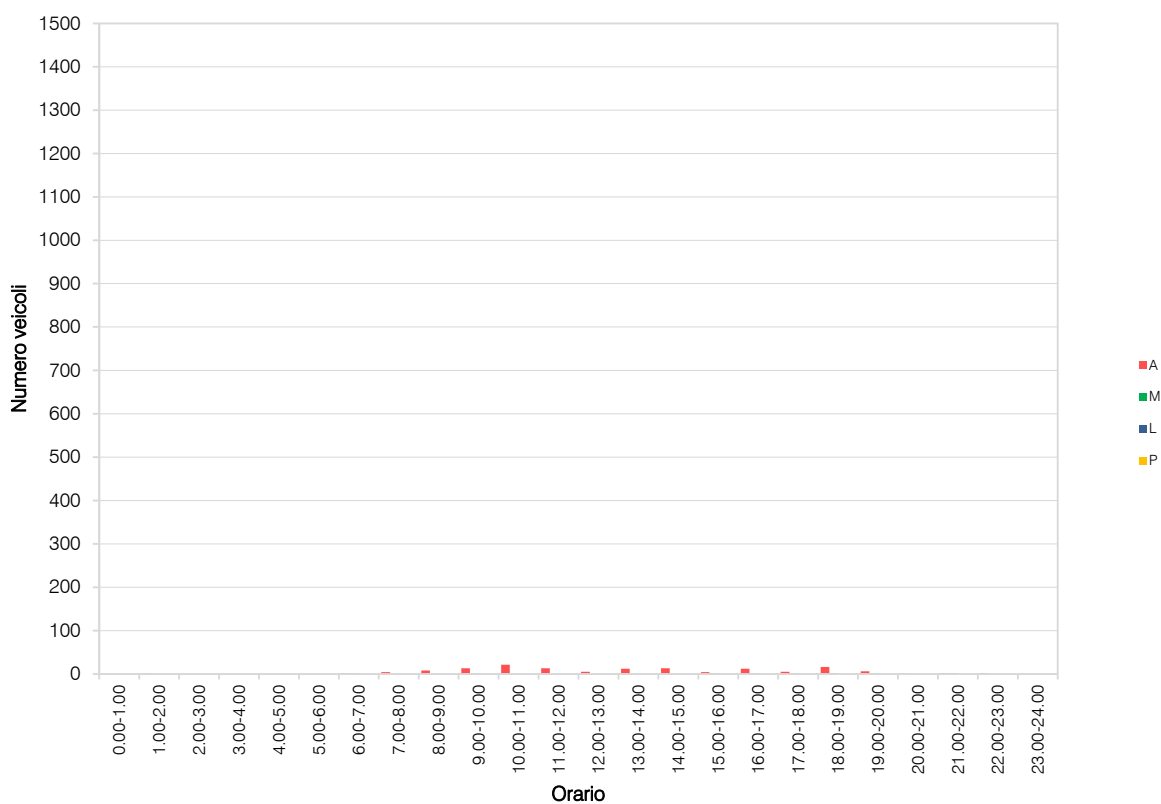
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	1	0	0	0	1	1
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	0	0	0	0	0	0
6.00-7.00	2	1	0	0	3	3
7.00-8.00	4	0	0	0	4	4
8.00-9.00	8	0	0	0	8	8
9.00-10.00	13	1	0	0	14	14
10.00-11.00	21	0	0	0	21	21
11.00-12.00	13	0	0	0	13	13
12.00-13.00	5	0	0	0	5	5
13.00-14.00	12	0	0	0	12	12
14.00-15.00	13	0	0	0	13	13
15.00-16.00	4	1	0	0	5	5
16.00-17.00	12	1	0	0	13	13
17.00-18.00	5	1	0	0	6	6
18.00-19.00	16	2	0	0	18	17
19.00-20.00	6	1	0	0	7	7
20.00-21.00	1	0	0	0	1	1
21.00-22.00	2	2	0	0	4	3
22.00-23.00	2	0	0	0	2	2
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	150
						148

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	0	1	0	0	1	1
6:30	2	0	0	0	2	2
6:45	5	0	0	0	5	5
7:00	2	0	0	0	2	2
7:15	5	1	0	0	6	6
7:30	8	0	0	0	8	8
7:45	9	2	0	0	11	10
8:00	3	1	0	0	4	4
8:15	3	2	0	0	5	4
8:30	11	0	0	0	11	11
8:45	1	0	0	0	1	1
9:00	1	0	0	0	1	1
9:15	3	1	0	0	4	4
9:30	1	0	0	0	1	1
9:45	3	0	0	0	3	3
10:00	3	0	0	0	3	3
10:15	3	2	0	0	5	4
10:30	2	1	0	0	3	3
10:45	4	0	0	0	4	4
11:00	1	1	0	0	2	2
11:15	2	0	0	0	2	2
11:30	4	0	0	0	4	4
11:45	1	0	0	0	1	1
12:00	3	0	0	0	3	3
12:15	2	0	0	0	2	2
12:30	5	0	0	0	5	5
12:45	2	0	0	0	2	2
13:00	4	0	0	0	4	4
13:15	5	0	0	0	5	5
13:30	9	0	0	0	9	9
13:45	5	0	0	0	5	5
14:00	4	0	0	0	4	4
14:15	3	0	0	0	3	3
14:30	16	0	0	0	16	16
14:45	5	0	0	0	5	5
15:00	9	0	0	0	9	9
15:15	4	0	0	0	4	4
15:30	2	0	0	0	2	2
15:45	5	0	0	0	5	5
16:00	5	0	0	0	5	5
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	1	0	0	0	1	1
16:45	4	0	0	0	4	4
17:00	3	0	0	0	3	3
17:15	9	0	0	0	9	9
17:30	4	0	0	0	4	4
17:45	5	0	0	0	5	5
18:00	3	0	0	0	3	3
18:15	3	0	0	0	3	3
18:30	4	0	0	0	4	4
18:45	3	0	0	0	3	3
19:00	2	0	0	0	2	2
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	1	0	0	0	1	1
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	1	1	0	0	2	2
20:15	1	0	0	0	1	1
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	1	0	0	0	1	1
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	1	0	0	0	1	1
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	2	0	0	0	2	2
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

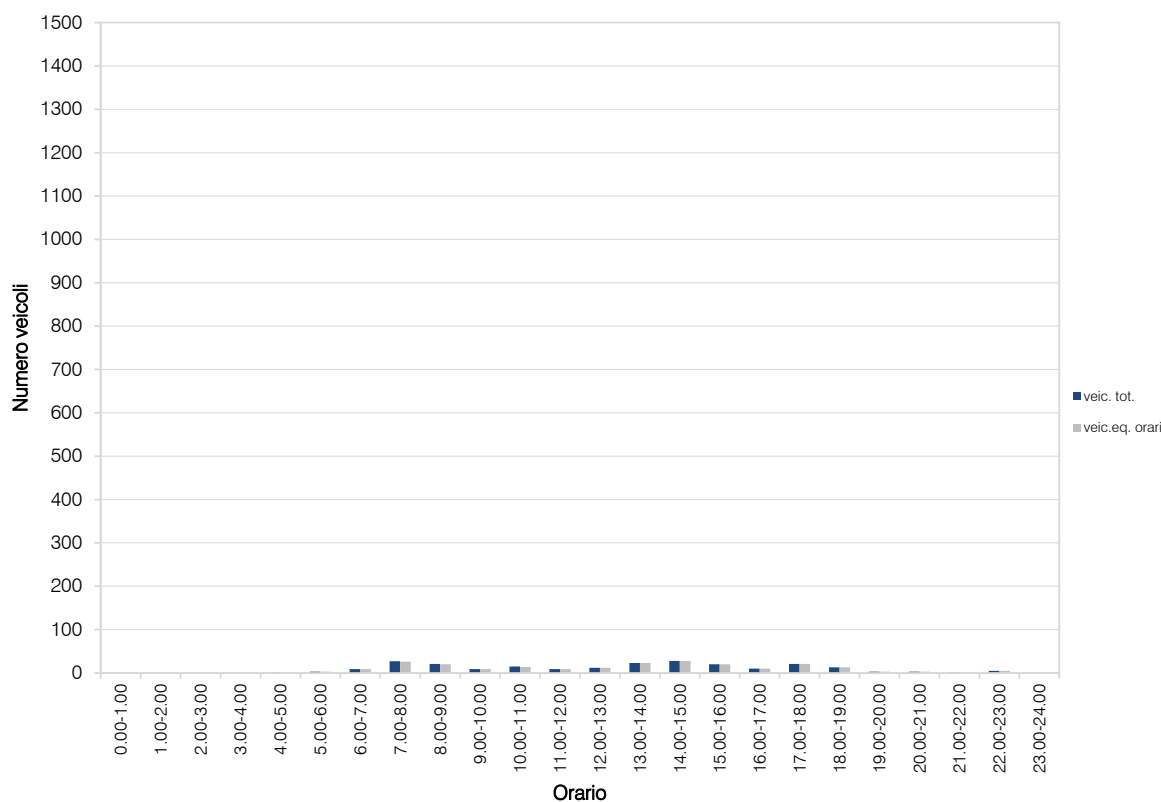
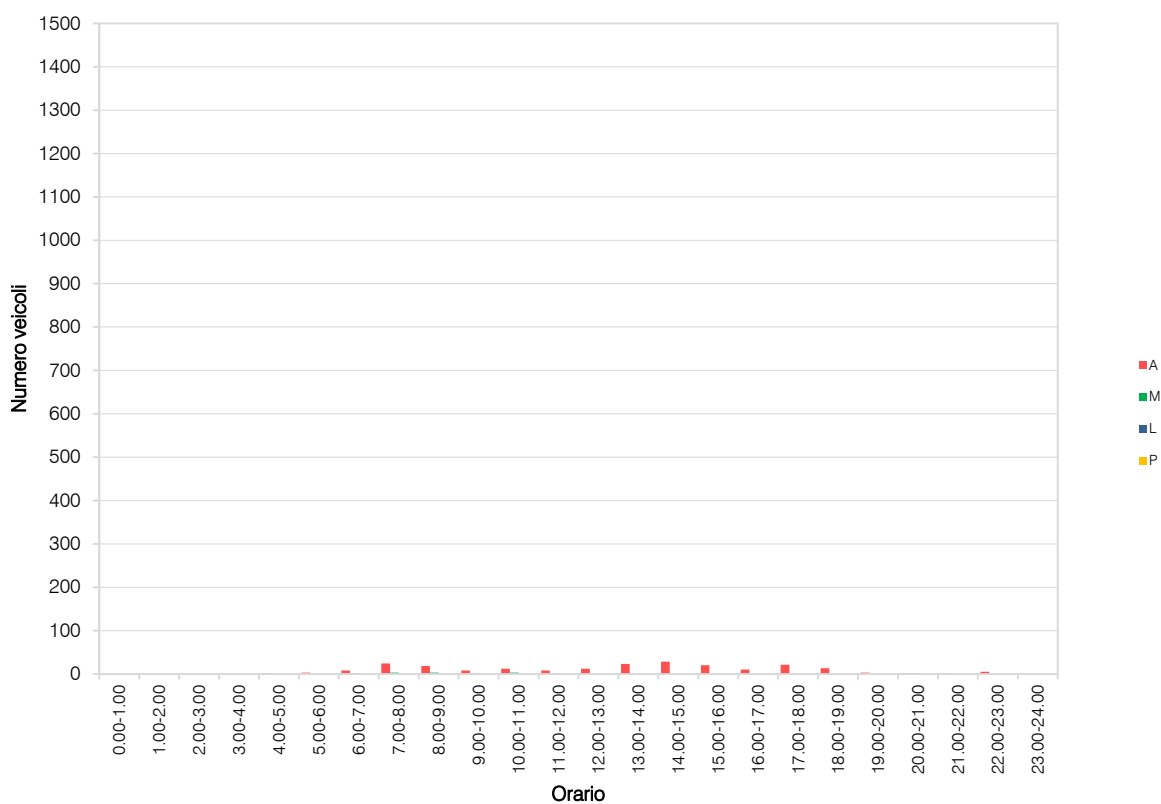
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	1	0	0	0	1	1
5.00-6.00	3	0	0	0	3	3
6.00-7.00	8	1	0	0	9	9
7.00-8.00	24	3	0	0	27	26
8.00-9.00	18	3	0	0	21	20
9.00-10.00	8	1	0	0	9	9
10.00-11.00	12	3	0	0	15	14
11.00-12.00	8	1	0	0	9	9
12.00-13.00	12	0	0	0	12	12
13.00-14.00	23	0	0	0	23	23
14.00-15.00	28	0	0	0	28	28
15.00-16.00	20	0	0	0	20	20
16.00-17.00	10	0	0	0	10	10
17.00-18.00	21	0	0	0	21	21
18.00-19.00	13	0	0	0	13	13
19.00-20.00	3	0	0	0	3	3
20.00-21.00	2	1	0	0	3	3
21.00-22.00	1	0	0	0	1	1
22.00-23.00	5	0	0	0	5	5
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	233
						230

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	3	1	0	0	4	4
6:30	1	0	0	0	1	1
6:45	1	0	0	0	1	1
7:00	3	0	0	0	3	3
7:15	4	0	0	0	4	4
7:30	9	0	0	0	9	9
7:45	14	0	0	0	14	14
8:00	5	0	0	0	5	5
8:15	7	1	0	0	8	8
8:30	6	0	0	0	6	6
8:45	7	0	0	0	7	7
9:00	2	0	0	0	2	2
9:15	2	0	0	0	2	2
9:30	3	0	0	0	3	3
9:45	5	0	0	0	5	5
10:00	3	0	0	0	3	3
10:15	4	0	0	0	4	4
10:30	1	0	0	0	1	1
10:45	3	0	0	0	3	3
11:00	3	0	0	0	3	3
11:15	3	1	0	0	4	4
11:30	4	0	0	0	4	4
11:45	3	0	0	0	3	3
12:00	2	0	0	0	2	2
12:15	2	0	0	0	2	2
12:30	4	0	0	0	4	4
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	4	1	0	0	7	7
13:15	7	0	0	0	7	7
13:30	3	0	0	0	3	3
13:45	2	0	0	0	2	2
14:00	2	0	0	0	2	2
14:15	3	0	0	0	3	3
14:30	2	0	0	0	2	2
14:45	3	1	0	0	4	4
15:00	8	0	0	0	8	8
15:15	4	0	0	0	4	4
15:30	4	0	0	0	4	4
15:45	4	0	0	0	4	4
16:00	5	0	0	0	5	5
16:15	3	0	0	0	3	3
16:30	3	0	0	0	3	3
16:45	4	0	0	0	4	4
17:00	3	0	0	0	3	3
17:15	5	0	0	0	5	5
17:30	4	0	0	0	4	4
17:45	4	0	0	0	4	4
18:00	2	0	0	0	2	2
18:15	2	0	0	0	2	2
18:30	3	0	0	0	3	3
18:45	3	0	0	0	3	3
19:00	2	1	0	0	3	3
19:15	2	0	0	0	2	2
19:30	1	0	0	0	1	1
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	1	0	0	0	1	1
20:15	1	0	0	0	1	1
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	1	0	0	0	1	1
21:00	2	0	0	0	2	2
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	1	0	0	0	1	1
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	1	0	0	0	1	1
22:45	1	0	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

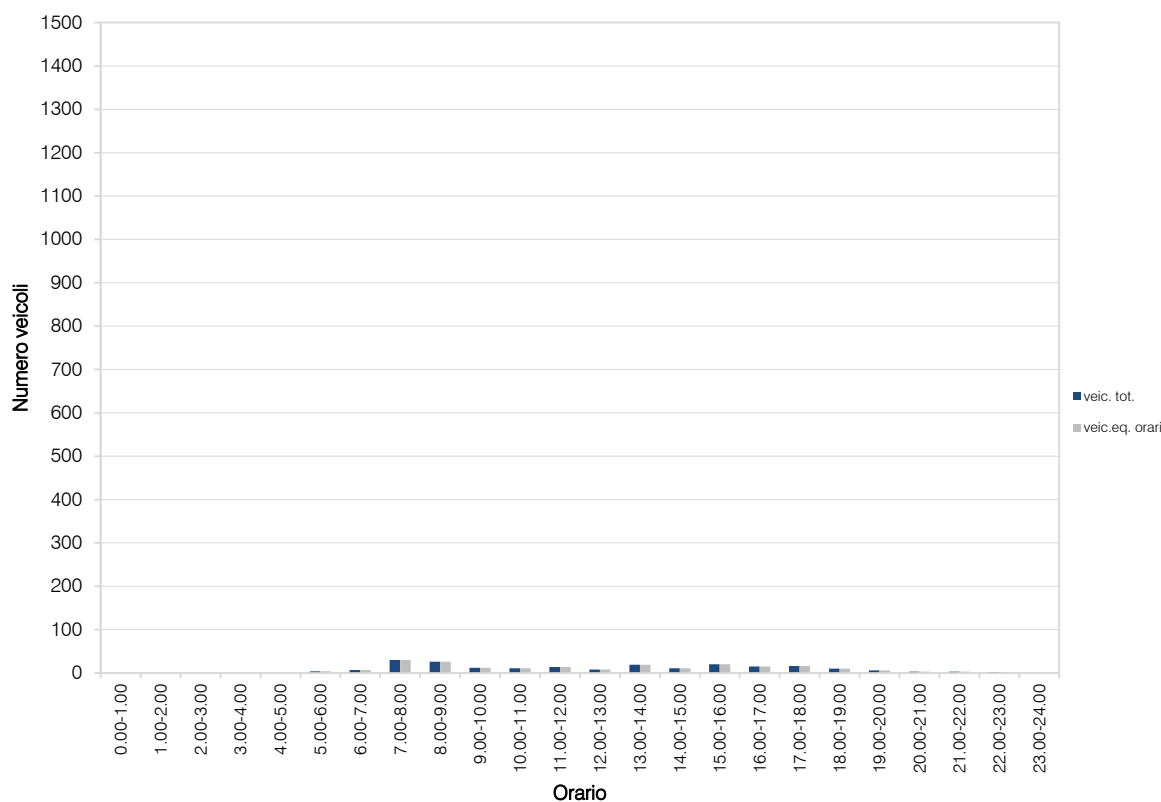
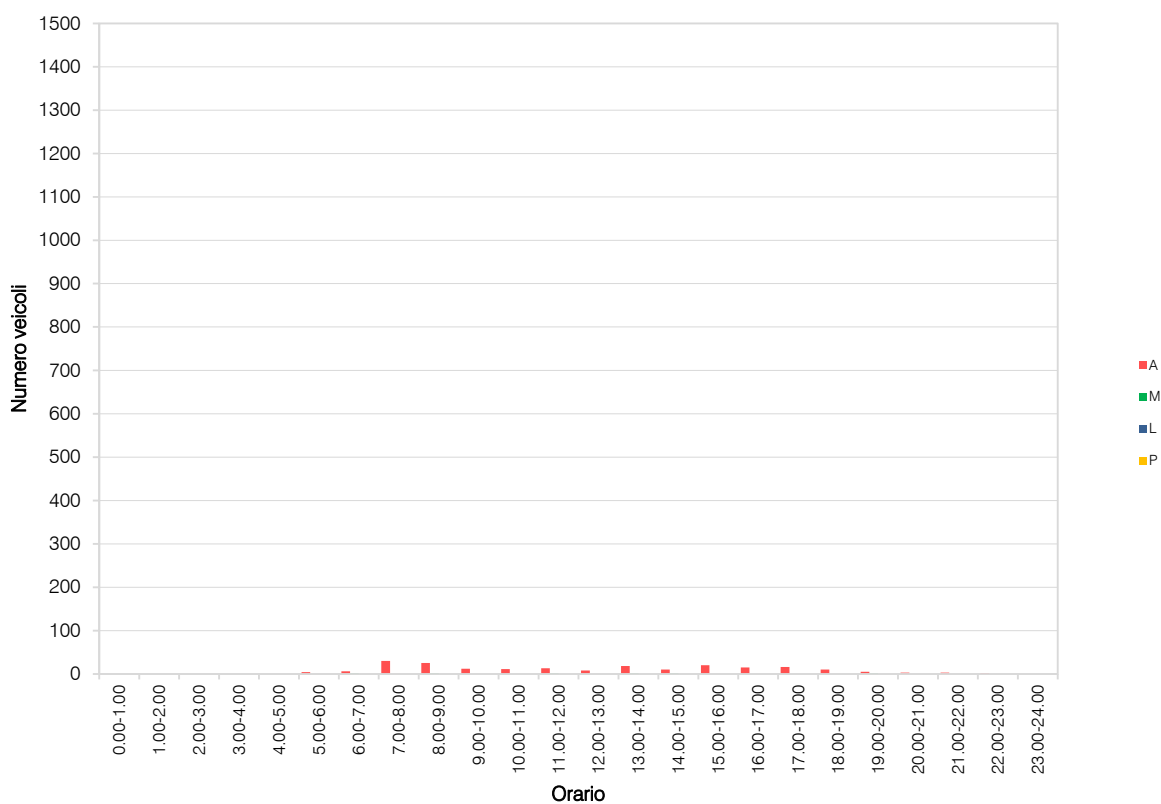
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	4	0	0	0	4	4
6.00-7.00	6	1	0	0	7	7
7.00-8.00	30	0	0	0	30	30
8.00-9.00	25	1	0	0	26	26
9.00-10.00	12	0	0	0	12	12
10.00-11.00	11	0	0	0	11	11
11.00-12.00	13	1	0	0	14	14
12.00-13.00	8	0	0	0	8	8
13.00-14.00	18	1	0	0	19	19
14.00-15.00	10	1	0	0	11	11
15.00-16.00	20	0	0	0	20	20
16.00-17.00	15	0	0	0	15	15
17.00-18.00	16	0	0	0	16	16
18.00-19.00	10	0	0	0	10	10
19.00-20.00	5	1	0	0	6	6
20.00-21.00	3	0	0	0	3	3
21.00-22.00	3	0	0	0	3	3
22.00-23.00	2	0	0	0	2	2
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	217
						217

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	1	0	0	0	1	1
6:15	1	12	0	0	13	7
6:30	2	0	0	0	2	2
6:45	2	0	0	0	2	2
7:00	2	0	0	0	2	2
7:15	5	0	0	0	5	5
7:30	7	0	0	0	7	7
7:45	8	10	0	0	18	13
8:00	3	0	0	0	3	3
8:15	4	13	0	0	17	11
8:30	5	10	0	0	15	10
8:45	2	0	0	0	2	2
9:00	4	0	0	0	4	4
9:15	4	0	0	0	4	4
9:30	3	0	0	0	3	3
9:45	2	0	0	0	2	2
10:00	3	0	0	0	3	3
10:15	2	13	0	0	15	9
10:30	2	13	0	0	15	9
10:45	3	0	0	0	3	3
11:00	4	2	0	0	6	5
11:15	0	2	0	0	2	1
11:30	3	0	0	0	3	3
11:45	3	0	0	0	3	3
12:00	4	0	0	0	4	4
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	1	0	0	0	1	1
12:45	2	1	0	0	3	3
13:00	4	1	0	0	5	5
13:15	3	0	0	0	3	3
13:30	5	0	0	0	5	5
13:45	8	0	0	0	8	8
14:00	2	0	0	0	2	2
14:15	3	0	0	0	3	3
14:30	3	0	0	0	3	3
14:45	1	0	0	0	1	1
15:00	2	0	0	0	2	2
15:15	2	0	0	0	2	2
15:30	2	0	0	0	2	2
15:45	2	0	0	0	2	2
16:00	2	0	0	0	2	2
16:15	1	1	0	0	2	2
16:30	1	0	0	0	1	1
16:45	3	1	0	0	4	4
17:00	4	0	0	0	4	4
17:15	6	0	0	0	6	6
17:30	3	1	0	0	4	4
17:45	6	0	0	0	6	6
18:00	2	0	0	0	2	2
18:15	5	0	0	0	5	5
18:30	1	0	0	0	1	1
18:45	8	1	0	0	9	9
19:00	1	1	0	0	2	2
19:15	1	0	0	0	1	1
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	2	0	0	0	2	2
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	1	0	0	0	1	1
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	3	0	0	0	3	3
21:15	2	0	0	0	2	2
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	1	0	0	0	1	1
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

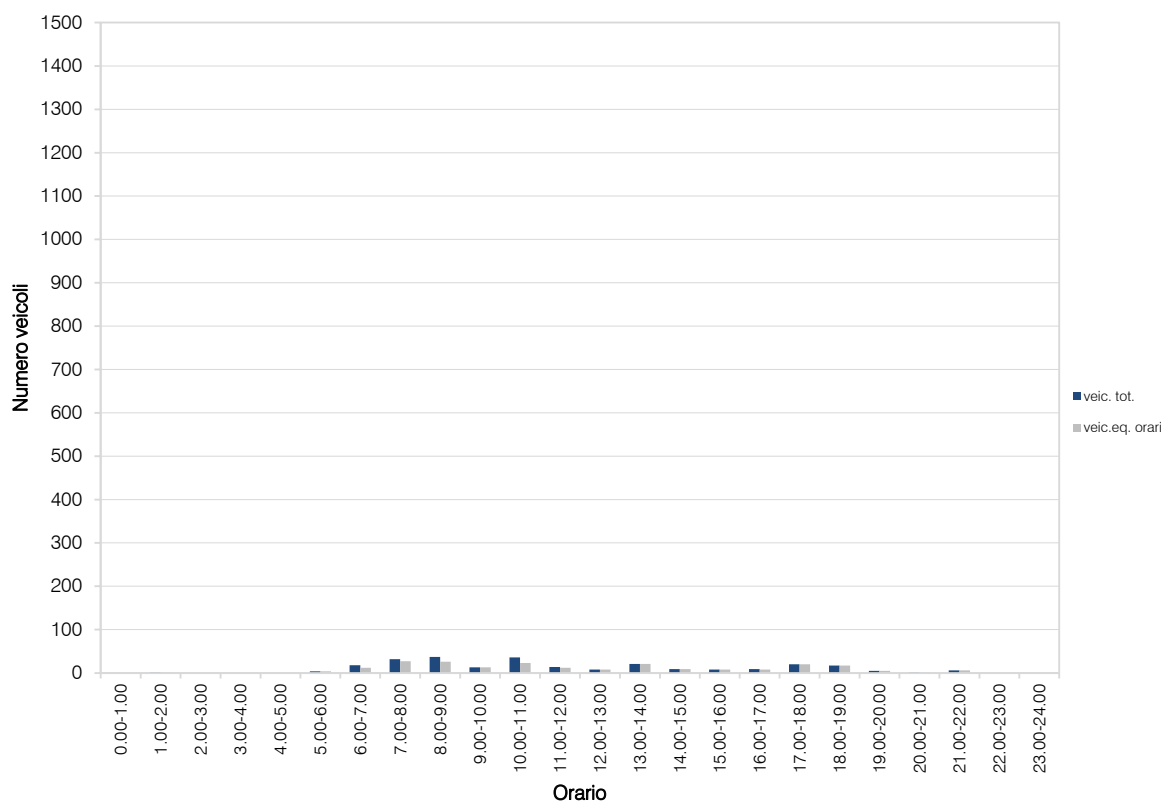
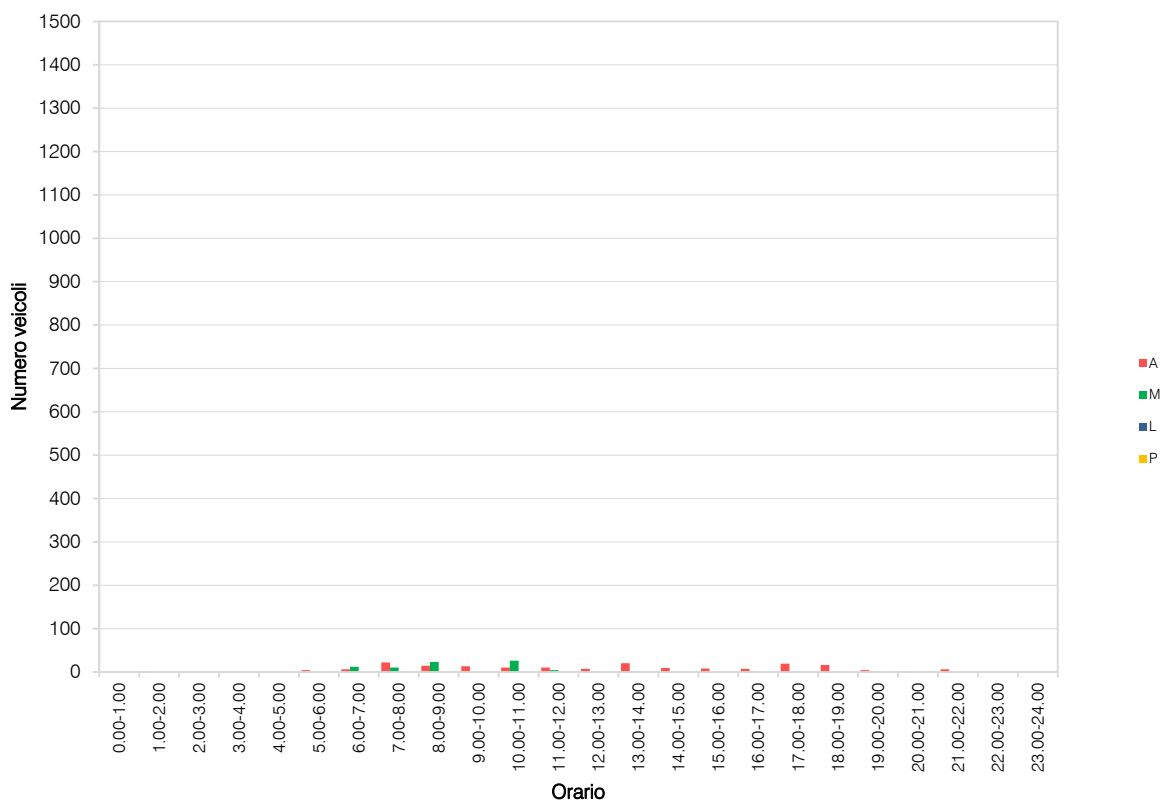
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	1	0	0	0	1	1
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	4	0	0	0	4	4
6.00-7.00	6	12	0	0	18	12
7.00-8.00	22	10	0	0	32	27
8.00-9.00	14	23	0	0	37	26
9.00-10.00	13	0	0	0	13	13
10.00-11.00	10	26	0	0	36	23
11.00-12.00	10	4	0	0	14	12
12.00-13.00	7	1	0	0	8	8
13.00-14.00	20	1	0	0	21	21
14.00-15.00	9	0	0	0	9	9
15.00-16.00	8	0	0	0	8	8
16.00-17.00	7	2	0	0	9	8
17.00-18.00	19	1	0	0	20	20
18.00-19.00	16	1	0	0	17	17
19.00-20.00	4	1	0	0	5	5
20.00-21.00	1	0	0	0	1	1
21.00-22.00	6	0	0	0	6	6
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	259
						221

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 2

DATI GENERALI

Via Alleanza, dir. est

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	1	0	0	0	1	1
7:00	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	1	0	0	0	1	1
7:45	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0
9:30	1	0	0	0	1	1
9:45	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	1	0	0	0	1	1
10:30	3	0	0	0	3	3
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	1	0	0	0	1	1
15:00	1	0	0	0	1	1
15:15	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	1	0	0	0	1	1
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

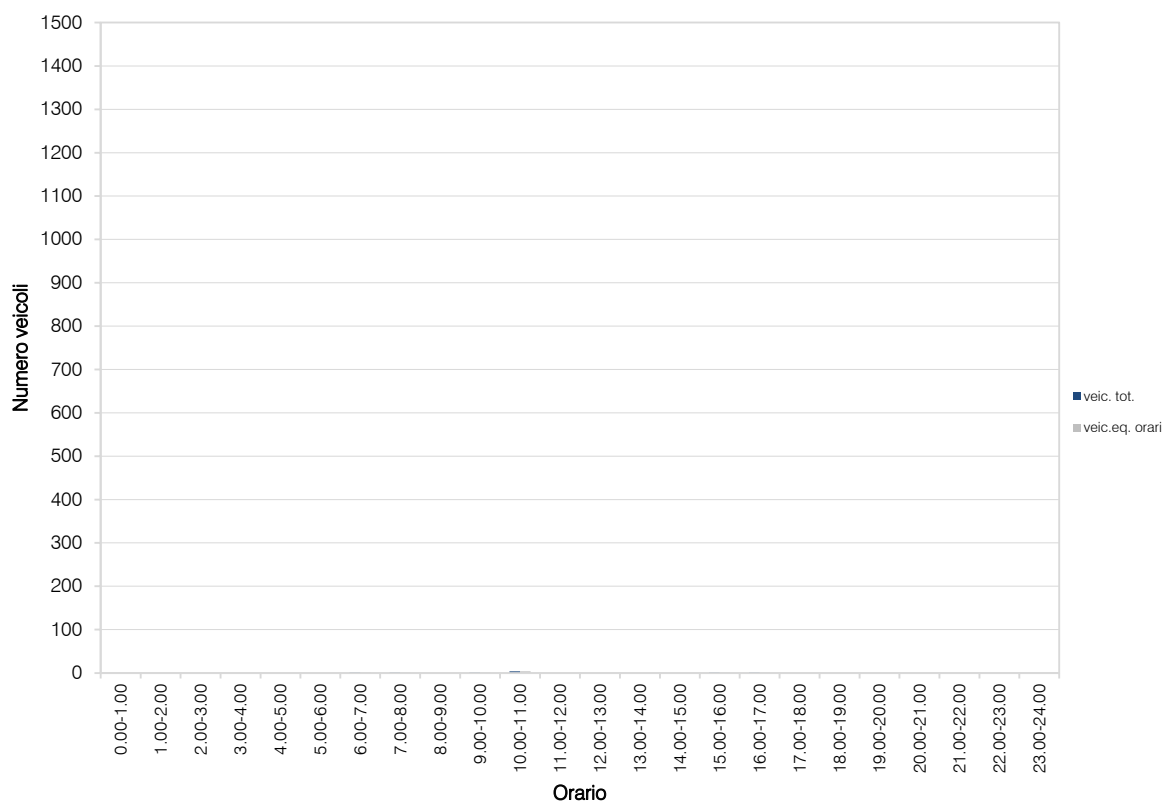
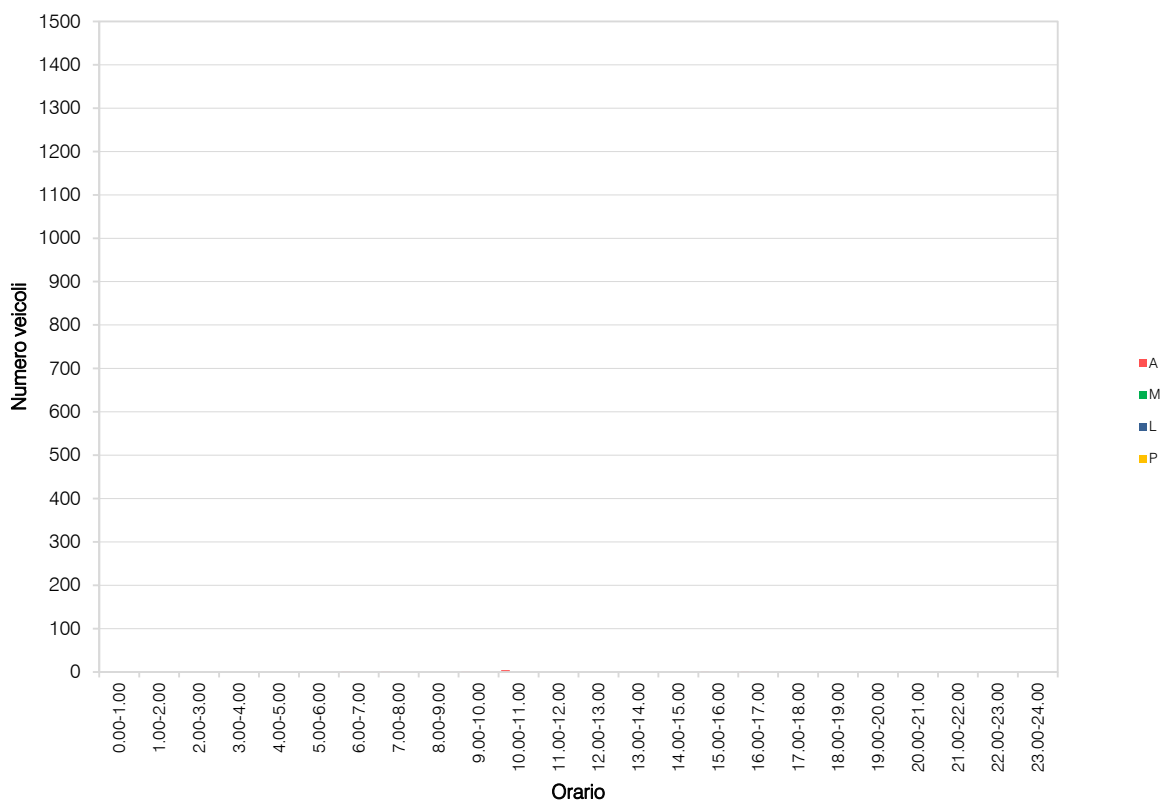
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	0	0	0	0	0	0
6.00-7.00	1	0	0	0	1	1
7.00-8.00	1	0	0	0	1	1
8.00-9.00	0	0	0	0	0	0
9.00-10.00	1	0	0	0	1	1
10.00-11.00	4	0	0	0	4	4
11.00-12.00	0	0	0	0	0	0
12.00-13.00	0	0	0	0	0	0
13.00-14.00	0	0	0	0	0	0
14.00-15.00	0	0	0	0	0	0
15.00-16.00	1	0	0	0	1	1
16.00-17.00	1	0	0	0	1	1
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	9
					9	9

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	1	0	0	0	1	1
10:30	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	1	0	0	0	1	1
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	1	0	0	0	1	1
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	1	0	0	0	1	1
13:30	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
15:15	1	0	0	0	1	1
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	1	0	0	0	1	1
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

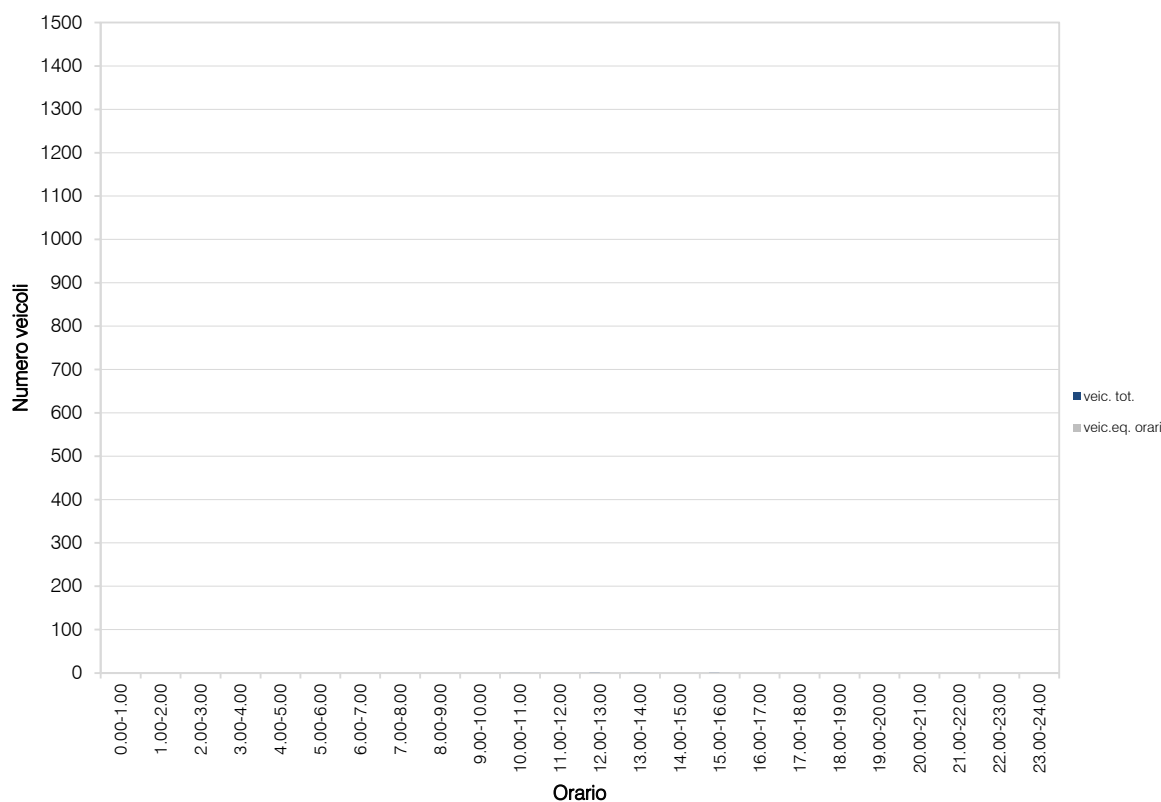
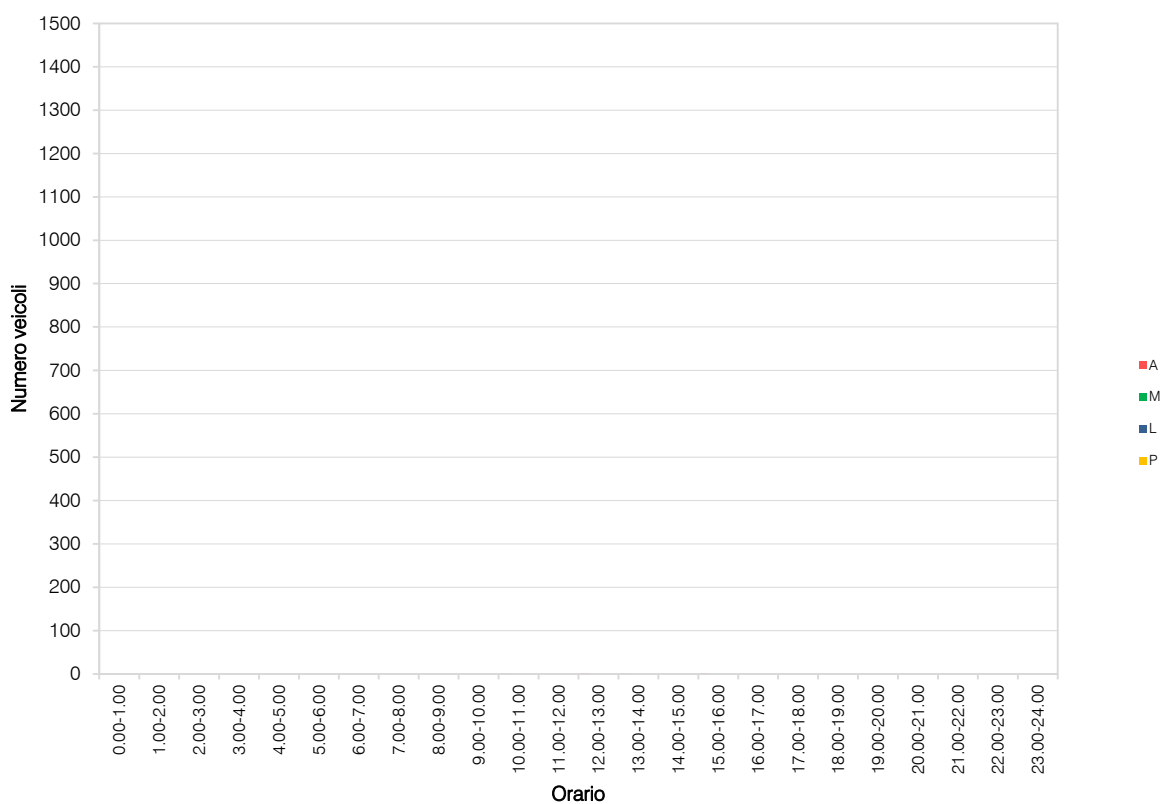
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	0	0	0	0	0	0
6.00-7.00	0	0	0	0	0	0
7.00-8.00	0	0	0	0	0	0
8.00-9.00	0	0	0	0	0	0
9.00-10.00	0	0	0	0	0	0
10.00-11.00	1	0	0	0	1	1
11.00-12.00	0	0	0	0	0	0
12.00-13.00	2	0	0	0	2	2
13.00-14.00	1	0	0	0	1	1
14.00-15.00	0	0	0	0	0	0
15.00-16.00	2	0	0	0	2	2
16.00-17.00	0	0	0	0	0	0
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	6
					6	6

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0
7:00	1	0	0	0	1	1
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	1	0	0	0	1	1
9:00	0	1	0	0	1	1
9:15	1	0	0	0	1	1
9:30	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0
11:15	1	0	0	0	1	1
11:30	2	0	0	0	2	2
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	1	0	0	0	1	1
14:15	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	1	0	0	0	1	1
15:00	1	0	0	0	1	1
15:15	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	2	0	0	0	2	2
16:00	2	0	0	0	2	2
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	1	0	0	0	1	1
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

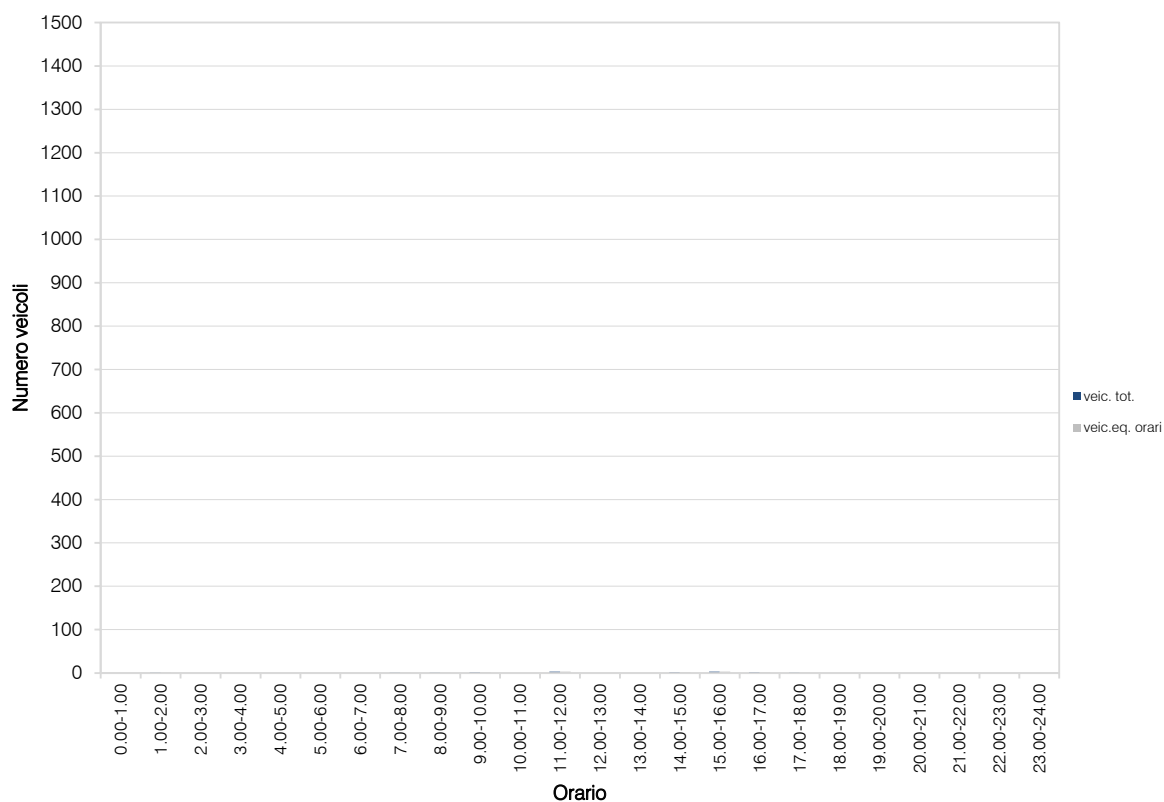
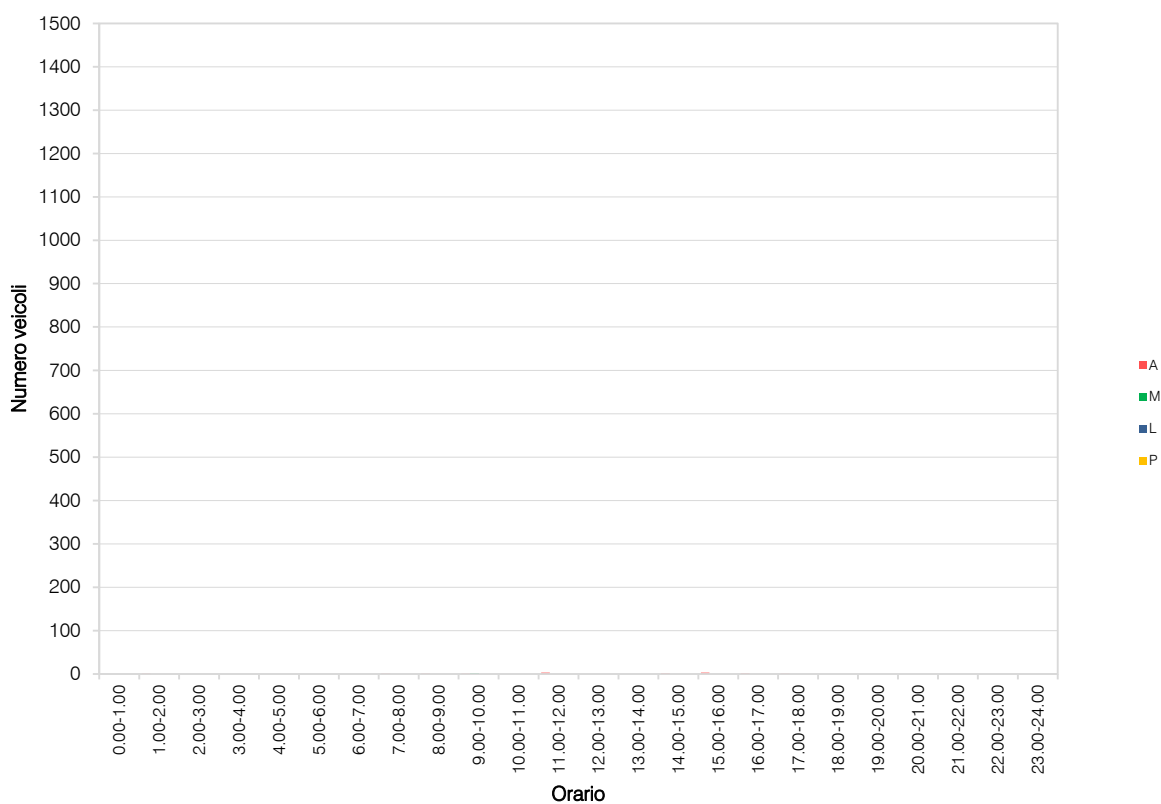
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	1	0	0	0	1	1
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	0	0	0	0	0	0
6.00-7.00	0	0	0	0	0	0
7.00-8.00	1	0	0	0	1	1
8.00-9.00	1	0	0	0	1	1
9.00-10.00	1	1	0	0	2	2
10.00-11.00	0	0	0	0	0	0
11.00-12.00	3	0	0	0	3	3
12.00-13.00	0	0	0	0	0	0
13.00-14.00	0	0	0	0	0	0
14.00-15.00	2	0	0	0	2	2
15.00-16.00	3	0	0	0	3	3
16.00-17.00	2	0	0	0	2	2
17.00-18.00	1	0	0	0	1	1
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	16
						16

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0
9:15	1	0	0	0	1	1
9:30	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	1	0	0	0	1	1
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	0	1	0	0	1	1
16:00	1	0	0	0	1	1
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	1	0	0	0	1	1
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	1	0	0	0	1	1
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

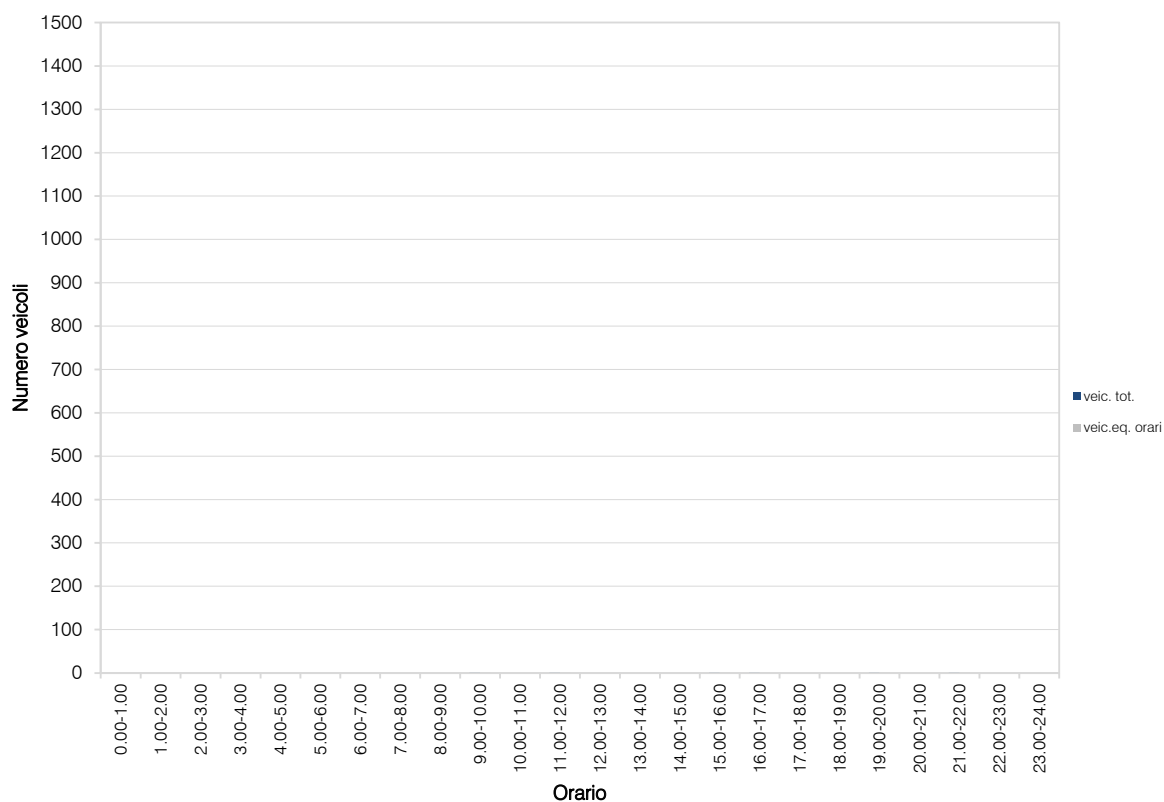
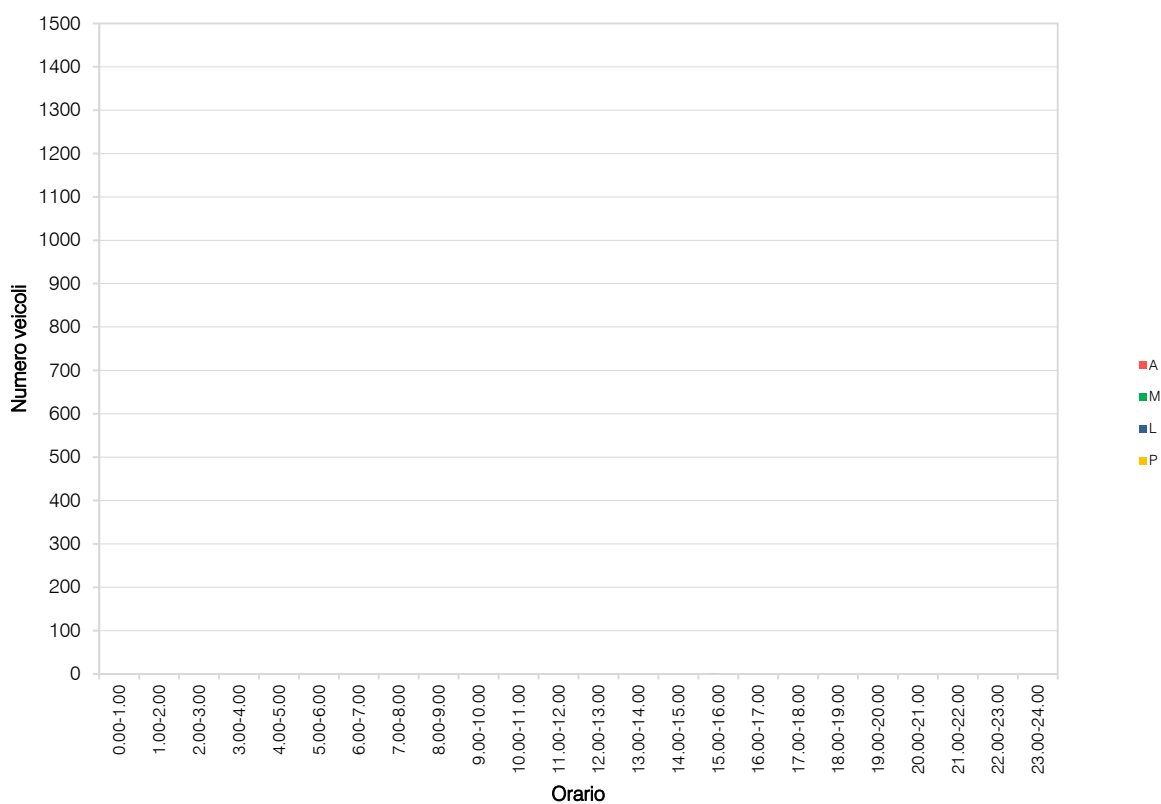
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	0	0	0	0	0	0
6.00-7.00	0	0	0	0	0	0
7.00-8.00	0	0	0	0	0	0
8.00-9.00	0	0	0	0	0	0
9.00-10.00	1	0	0	0	1	1
10.00-11.00	0	0	0	0	0	0
11.00-12.00	1	0	0	0	1	1
12.00-13.00	0	0	0	0	0	0
13.00-14.00	0	0	0	0	0	0
14.00-15.00	0	0	0	0	0	0
15.00-16.00	0	1	0	0	1	1
16.00-17.00	1	0	0	0	1	1
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	1	0	0	0	1	1
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	1	0	0	0	1	1
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	6
					6	6

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	1	0	0	0	1	1
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	1	0	0	0	1	1
9:00	2	0	0	0	2	2
9:15	1	0	0	0	1	1
9:30	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0
13:30	1	0	0	0	1	1
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
14:15	2	0	0	0	2	2
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	1	0	0	0	1	1
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

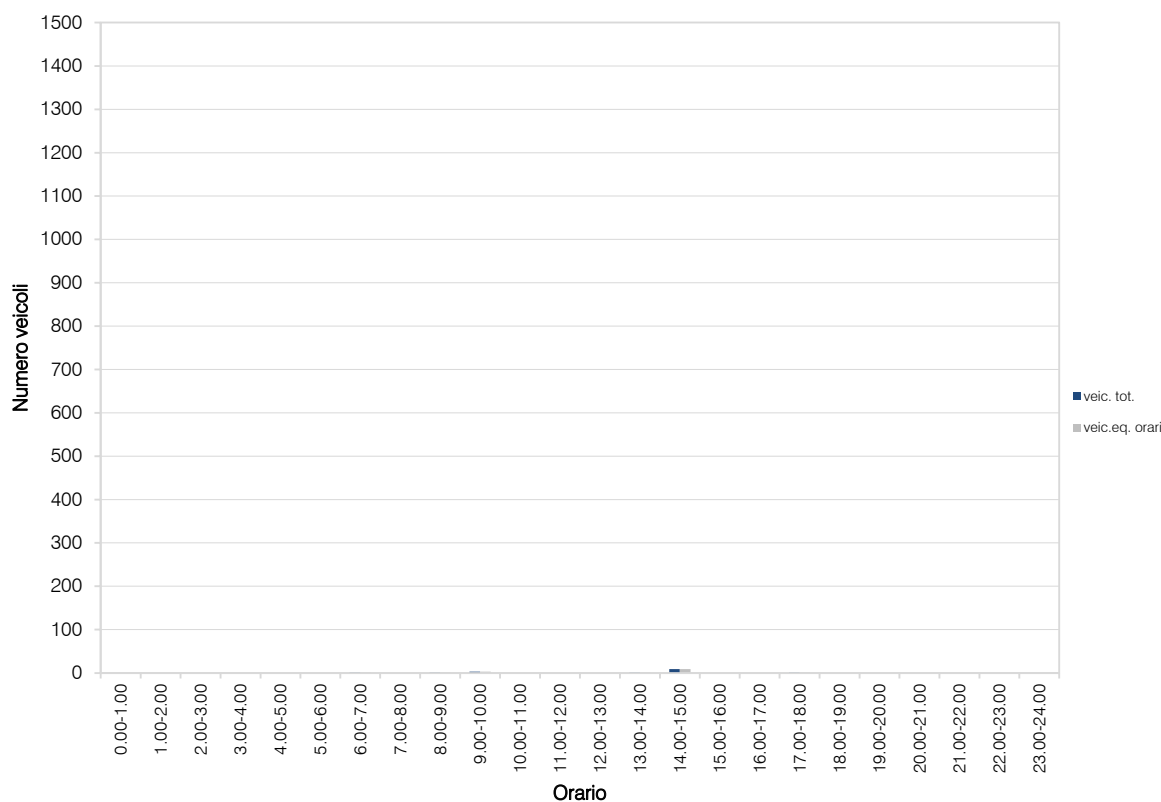
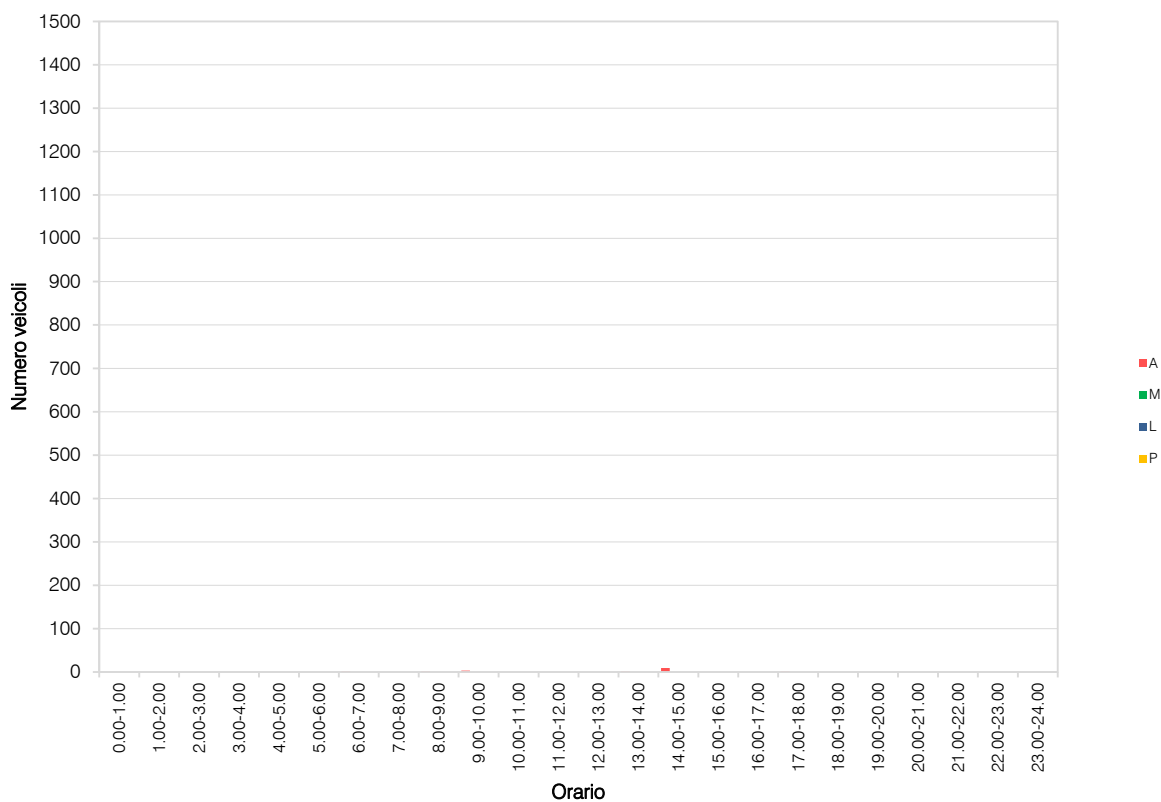
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	0	0	0	0	0	0
6.00-7.00	1	0	0	0	1	1
7.00-8.00	0	0	0	0	0	0
8.00-9.00	1	0	0	0	1	1
9.00-10.00	3	0	0	0	3	3
10.00-11.00	0	0	0	0	0	0
11.00-12.00	0	0	0	0	0	0
12.00-13.00	0	0	0	0	0	0
13.00-14.00	1	0	0	0	1	1
14.00-15.00	9	0	0	0	9	9
15.00-16.00	0	0	0	0	0	0
16.00-17.00	0	0	0	0	0	0
17.00-18.00	1	0	0	0	1	1
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	16
						16

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	1	0	0	0	1	1
7:00	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0
9:00	0	0	0	0	0	0
9:15	0	0	0	0	0	0
9:30	1	0	0	0	1	1
9:45	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	0	0	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0	0	0
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	1	0	0	0	1	1
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
14:15	3	0	0	0	3	3
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
15:15	0	0	0	0	0	0
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

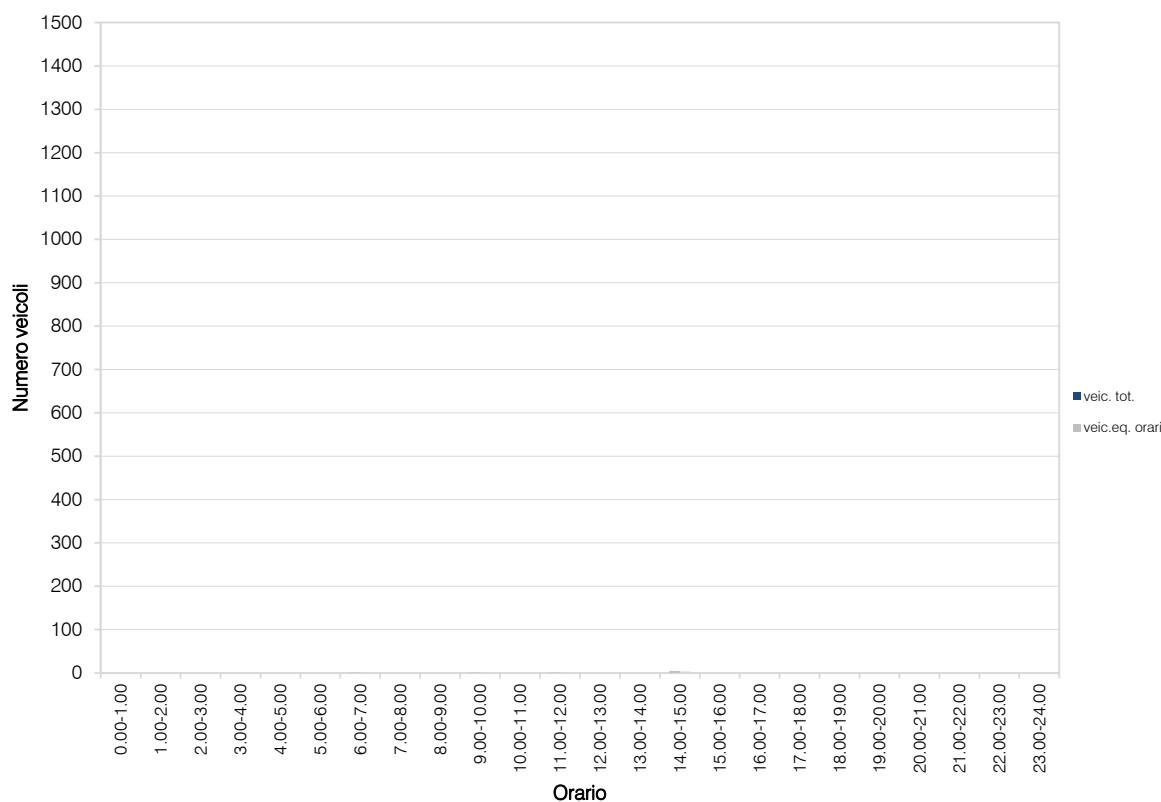
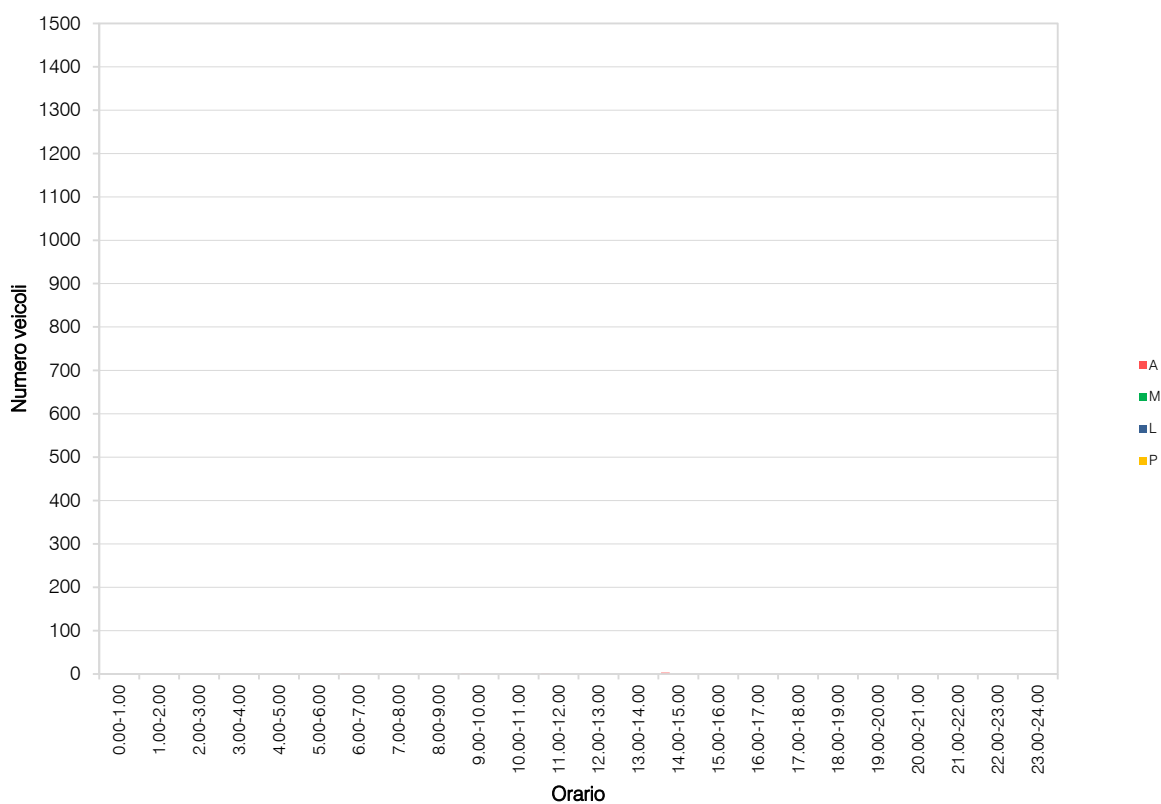
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	0	0	0	0	0	0
6.00-7.00	1	0	0	0	1	1
7.00-8.00	0	0	0	0	0	0
8.00-9.00	0	0	0	0	0	0
9.00-10.00	1	0	0	0	1	1
10.00-11.00	0	0	0	0	0	0
11.00-12.00	1	0	0	0	1	1
12.00-13.00	0	0	0	0	0	0
13.00-14.00	0	0	0	0	0	0
14.00-15.00	3	0	0	0	3	3
15.00-16.00	0	0	0	0	0	0
16.00-17.00	0	0	0	0	0	0
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	6
					6	6

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0	0	0
6:15	0	0	0	0	0	0
6:30	0	0	0	0	0	0
6:45	0	0	0	0	0	0
7:00	0	0	0	0	0	0
7:15	0	0	0	0	0	0
7:30	0	0	0	0	0	0
7:45	0	0	0	0	0	0
8:00	0	0	0	0	0	0
8:15	0	0	0	0	0	0
8:30	0	0	0	0	0	0
8:45	0	0	0	0	0	0
9:00	1	0	0	0	1	1
9:15	0	0	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0	0	0
9:45	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
10:15	1	0	0	0	1	1
10:30	1	0	0	0	1	1
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	1	0	0	0	1	1
11:15	0	0	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0	0	0
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
14:15	0	0	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0	0	0
14:45	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
15:15	1	1	0	0	2	2
15:30	0	0	0	0	0	0
15:45	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
16:15	0	0	0	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0
16:45	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	0	0	0	0	0	0
17:45	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
18:15	0	0	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0	0	0
18:45	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
19:15	0	0	0	0	0	0
19:30	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
20:15	0	0	0	0	0	0
20:30	0	0	0	0	0	0
20:45	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
21:15	0	0	0	0	0	0
21:30	0	0	0	0	0	0
21:45	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
23:15	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

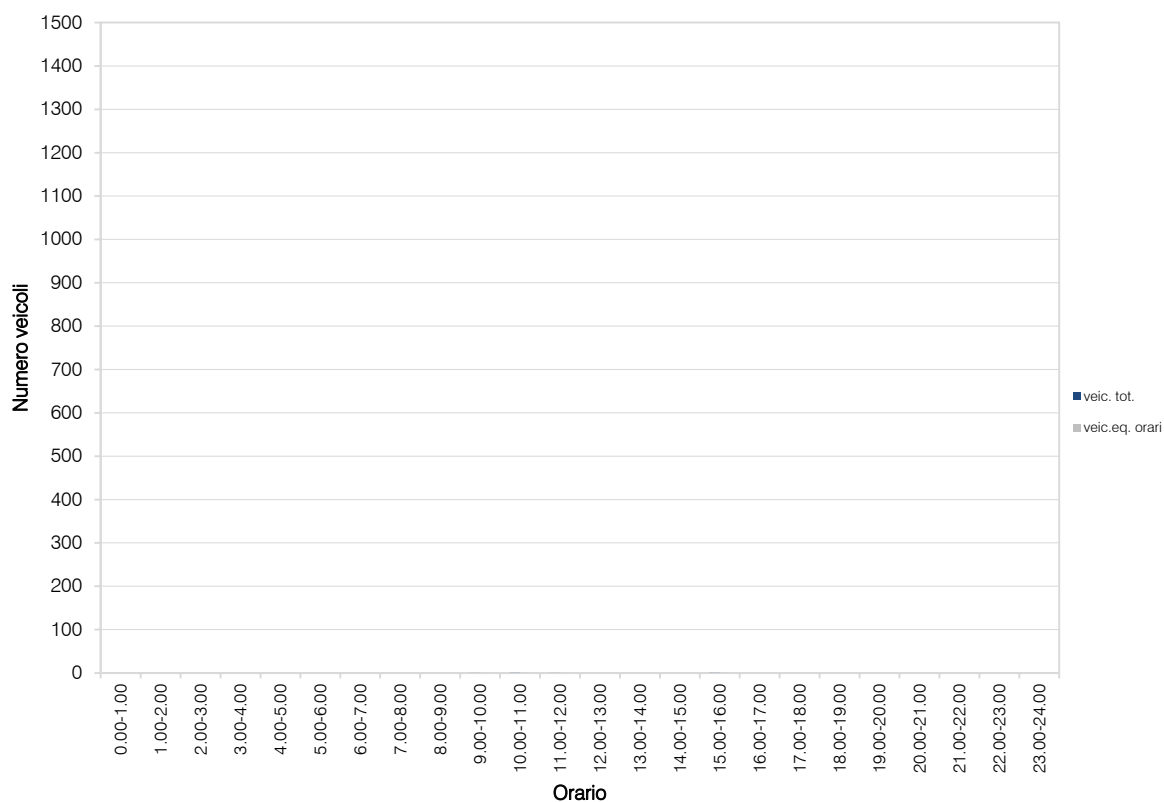
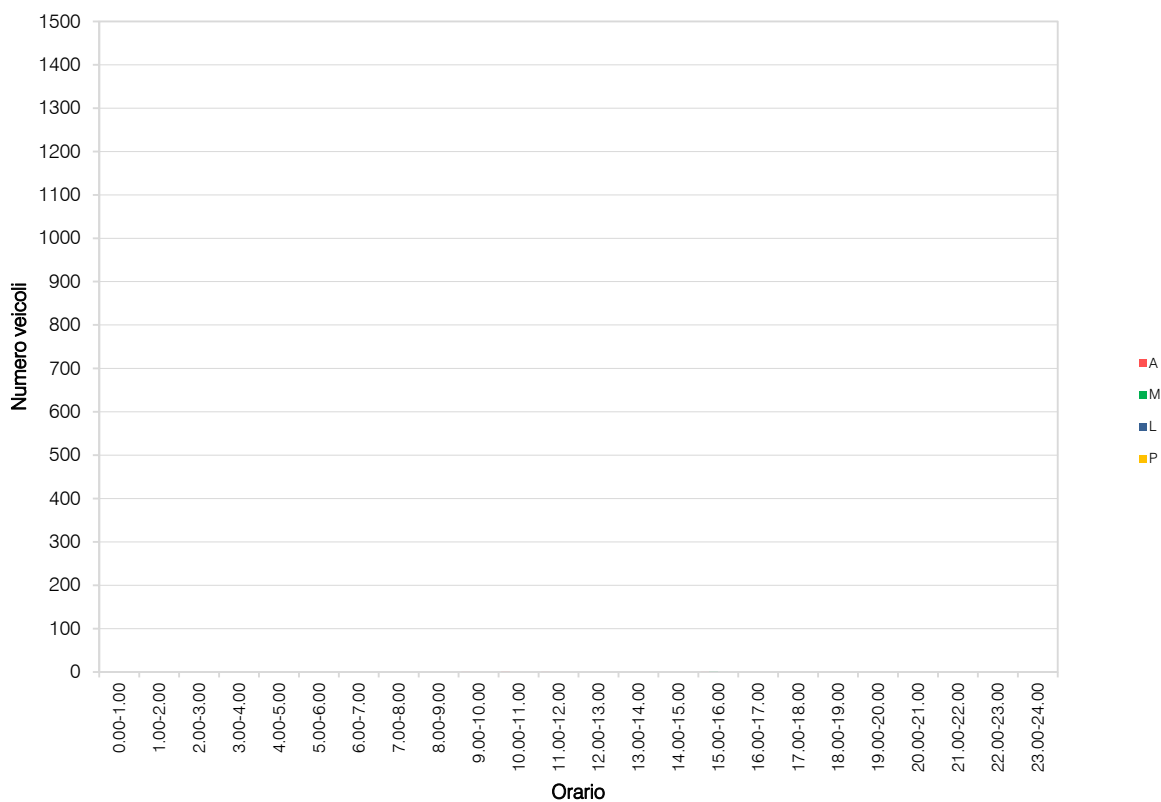
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	veicoli totali	veicoli equivalenti orari
0.00-1.00	0	0	0	0	0	0
1.00-2.00	0	0	0	0	0	0
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	0	0	0	0	0	0
6.00-7.00	0	0	0	0	0	0
7.00-8.00	0	0	0	0	0	0
8.00-9.00	0	0	0	0	0	0
9.00-10.00	1	0	0	0	1	1
10.00-11.00	2	0	0	0	2	2
11.00-12.00	1	0	0	0	1	1
12.00-13.00	0	0	0	0	0	0
13.00-14.00	0	0	0	0	0	0
14.00-15.00	0	0	0	0	0	0
15.00-16.00	1	1	0	0	2	2
16.00-17.00	0	0	0	0	0	0
17.00-18.00	0	0	0	0	0	0
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0
20.00-21.00	0	0	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0
					TOT	6
						6

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 3

DATI GENERALI

ex SS755 nord, dir. sud-est

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

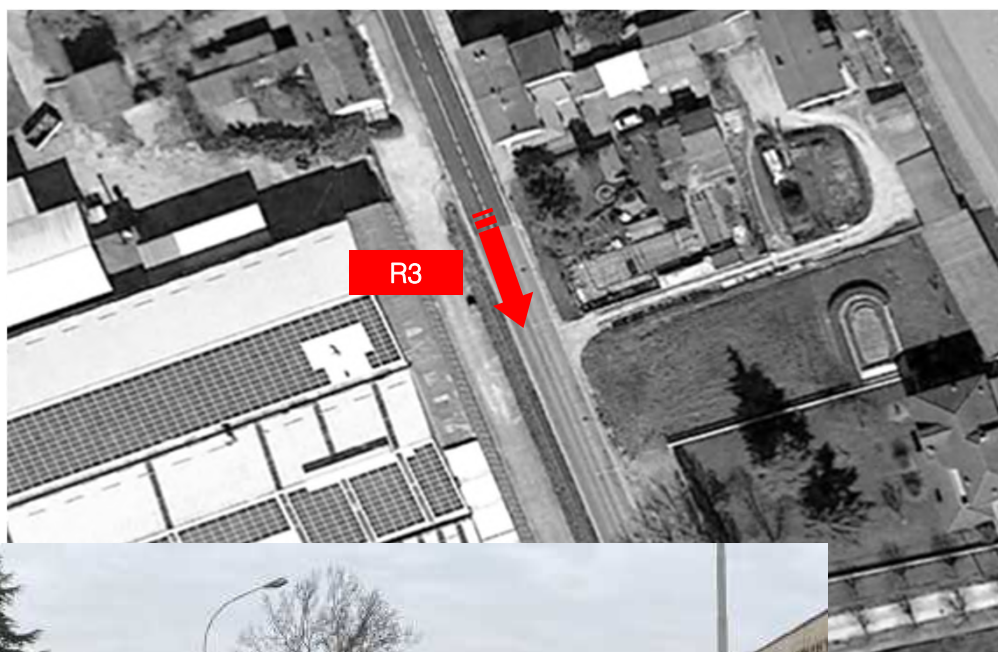
sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	1	0	0	1	2	3
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	6	0	1	1	8	10
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	13	0	0	0	13	13
5:30	15	0	0	0	15	15
5:45	10	0	0	0	10	10
6:00	17	1	1	1	20	21
6:15	35	0	2	2	39	42
6:30	26	0	3	0	29	31
6:45	24	0	2	0	26	27
7:00	48	0	3	2	53	57
7:15	82	0	2	4	88	93
7:30	85	2	1	0	88	88
7:45	55	1	0	3	59	62
8:00	60	0	0	0	60	60
8:15	52	0	2	2	56	59
8:30	44	0	2	2	48	51
8:45	37	0	5	3	45	51
9:00	37	0	0	0	37	37
9:15	39	0	0	1	40	41
9:30	38	0	1	0	39	40
9:45	44	2	2	1	49	50
10:00	41	0	1	3	45	49
10:15	29	0	1	2	32	35
10:30	37	0	2	1	40	42
10:45	34	0	0	2	36	38
11:00	29	0	3	0	32	34
11:15	30	0	3	0	33	35
11:30	45	0	3	3	51	56
11:45	34	0	3	3	42	47
12:00	39	0	2	2	43	46
12:15	27	0	4	3	34	39
12:30	26	0	2	1	29	31
12:45	31	1	0	0	32	32
13:00	25	0	2	0	27	28
13:15	31	0	0	0	31	31
13:30	41	0	3	1	45	48
13:45	44	0	2	1	47	49
14:00	55	0	1	0	56	57
14:15	50	2	0	1	53	53
14:30	44	2	2	3	51	54
14:45	40	0	8	1	49	54
15:00	30	0	2	0	32	33
15:15	47	0	2	4	53	58
15:30	36	1	0	1	38	39
15:45	45	0	1	0	46	47
16:00	39	2	0	0	41	40
16:15	48	0	1	2	51	54
16:30	45	1	5	1	52	55
16:45	67	1	3	0	71	72
17:00	69	0	3	0	72	74
17:15	94	1	2	0	97	98
17:30	62	0	0	0	62	62
17:45	67	0	0	0	67	67
18:00	48	0	1	2	51	54
18:15	45	0	1	0	46	47
18:30	59	0	3	1	63	66
18:45	41	0	0	0	41	41
19:00	33	0	0	0	33	33
19:15	23	0	0	0	23	23
19:30	33	0	0	0	33	33
19:45	13	0	0	0	13	13
20:00	14	0	0	0	14	14
20:15	10	1	0	0	11	11
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	12	0	0	0	12	12
21:00	12	0	0	0	12	12
21:15	12	0	0	0	12	12
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	20	1	0	0	21	21
22:15	21	0	1	0	22	23
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	6	0	1	0	7	8
23:45	2	0	0	0	2	2

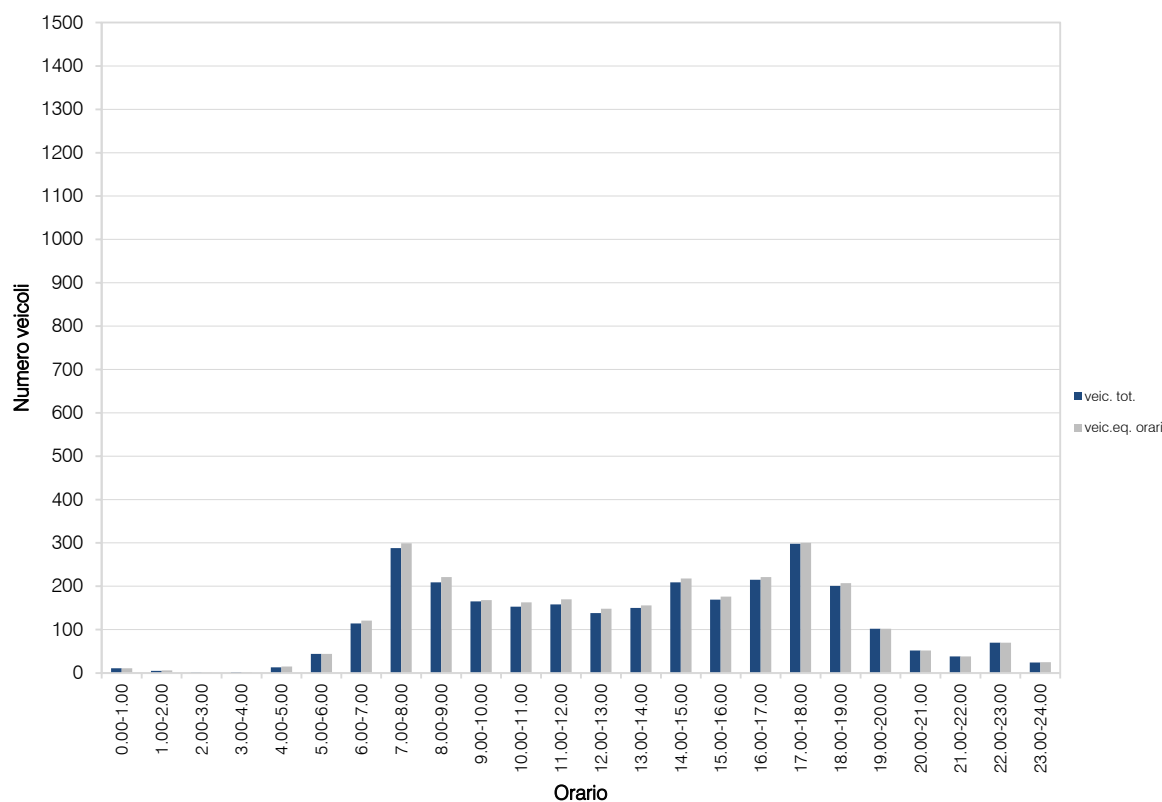
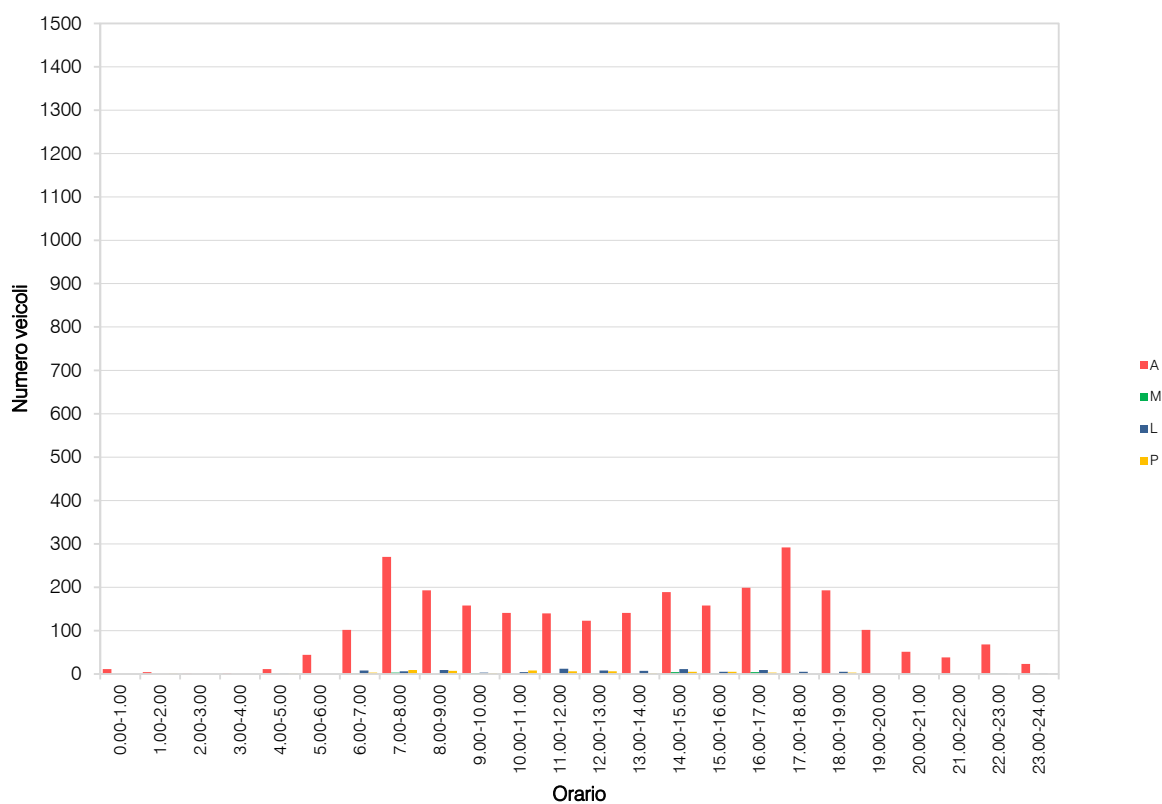
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	11	0	0	0	11	11
1.00-2.00	4	0	0	1	5	6
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	11	0	1	1	13	15
5.00-6.00	44	0	0	0	44	44
6.00-7.00	102	1	8	3	114	121
7.00-8.00	270	3	6	9	288	299
8.00-9.00	193	0	9	7	209	221
9.00-10.00	158	2	3	2	165	168
10.00-11.00	141	0	4	8	153	163
11.00-12.00	140	0	12	6	158	170
12.00-13.00	123	1	8	6	138	148
13.00-14.00	141	0	7	2	150	156
14.00-15.00	189	4	11	5	209	218
15.00-16.00	158	1	5	5	169	176
16.00-17.00	199	4	9	3	215	221
17.00-18.00	292	1	5	0	298	300
18.00-19.00	193	0	5	3	201	207
19.00-20.00	102	0	0	0	102	102
20.00-21.00	51	1	0	0	52	52
21.00-22.00	38	0	0	0	38	38
22.00-23.00	68	1	1	0	70	70
23.00-24.00	23	0	1	0	24	25
					TOT	2.829
						2.934

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	2	0	0	1	3	4
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	2	0	0	1	3	4
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	8	0	0	0	8	8
5:30	11	0	1	0	12	13
5:45	8	0	0	0	8	8
6:00	15	0	1	1	17	19
6:15	25	0	3	3	31	36
6:30	23	0	2	0	25	26
6:45	33	0	2	2	37	40
7:00	46	0	4	0	50	52
7:15	67	0	3	3	73	78
7:30	84	1	2	2	89	92
7:45	63	0	2	0	65	66
8:00	50	1	3	0	54	55
8:15	59	1	3	4	67	72
8:30	40	0	3	1	44	47
8:45	47	0	1	0	48	49
9:00	38	0	3	2	43	47
9:15	45	1	3	0	49	50
9:30	49	0	1	1	51	53
9:45	39	0	1	7	47	55
10:00	31	0	1	3	35	39
10:15	38	0	2	0	40	41
10:30	33	0	0	0	33	33
10:45	36	0	3	0	39	41
11:00	29	0	1	2	32	35
11:15	29	1	1	0	31	31
11:30	30	1	3	2	36	39
11:45	22	0	1	3	26	30
12:00	40	0	3	0	43	45
12:15	30	0	1	2	33	36
12:30	35	1	2	2	40	43
12:45	47	0	0	0	47	47
13:00	40	0	1	1	42	44
13:15	44	0	1	0	45	46
13:30	46	0	3	0	49	51
13:45	50	1	1	1	53	54
14:00	60	0	3	2	65	69
14:15	61	2	2	0	65	65
14:30	48	0	4	3	55	60
14:45	45	0	2	1	48	50
15:00	54	0	2	0	56	57
15:15	46	1	1	4	52	56
15:30	50	0	2	3	55	59
15:45	40	0	2	3	45	49
16:00	60	0	4	1	65	68
16:15	60	0	1	0	61	62
16:30	54	0	1	1	56	58
16:45	47	0	1	1	49	51
17:00	46	0	1	2	49	52
17:15	88	0	3	2	93	97
17:30	62	0	1	0	63	64
17:45	67	1	2	0	70	71
18:00	47	0	1	1	49	51
18:15	50	0	1	0	51	52
18:30	56	0	3	0	59	61
18:45	45	1	4	0	50	52
19:00	37	0	2	0	39	40
19:15	38	0	1	1	40	42
19:30	31	0	2	1	34	36
19:45	17	0	1	1	19	21
20:00	11	0	1	0	12	13
20:15	22	1	0	0	23	23
20:30	17	0	1	0	18	19
20:45	26	0	1	1	28	30
21:00	18	1	2	0	21	22
21:15	12	0	1	0	13	14
21:30	12	0	1	0	13	14
21:45	11	0	1	0	12	13
22:00	18	0	0	0	18	18
22:15	21	0	0	0	21	21
22:30	21	0	1	0	22	23
22:45	19	0	1	0	20	21
23:00	9	0	1	0	10	11
23:15	12	0	1	0	13	14
23:30	8	0	1	0	9	10
23:45	8	0	0	0	8	8

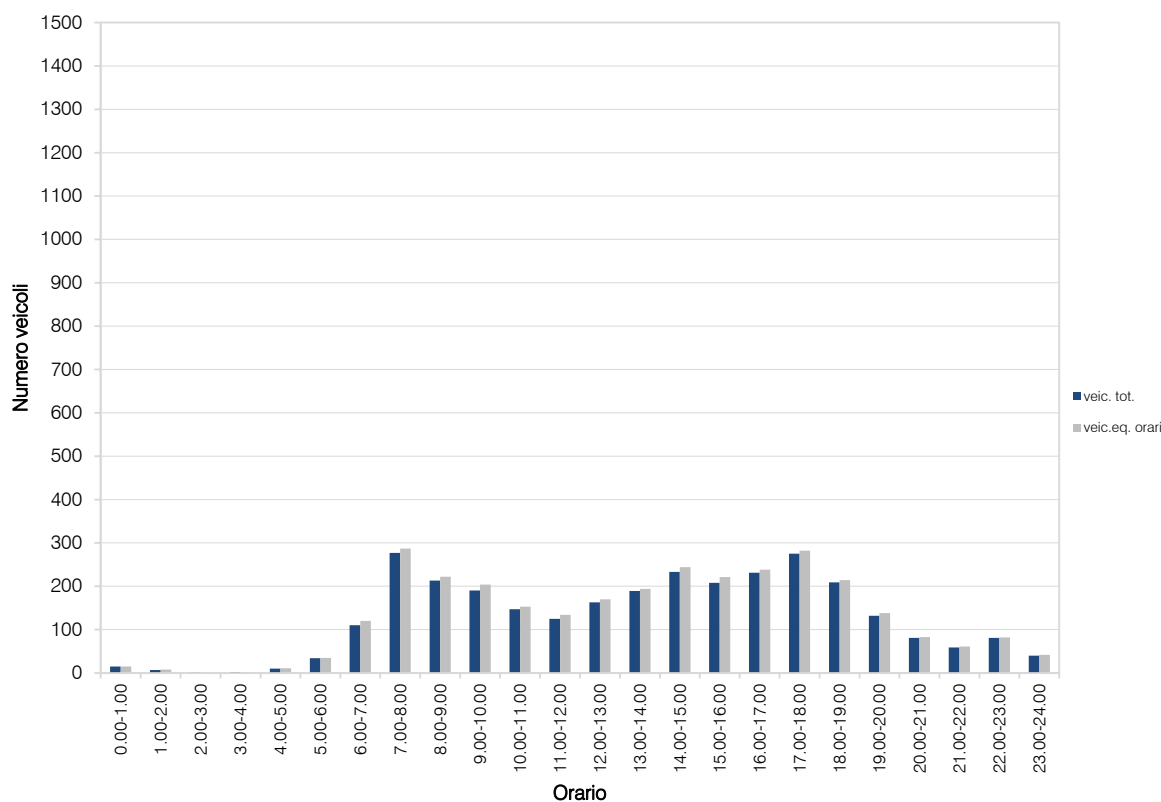
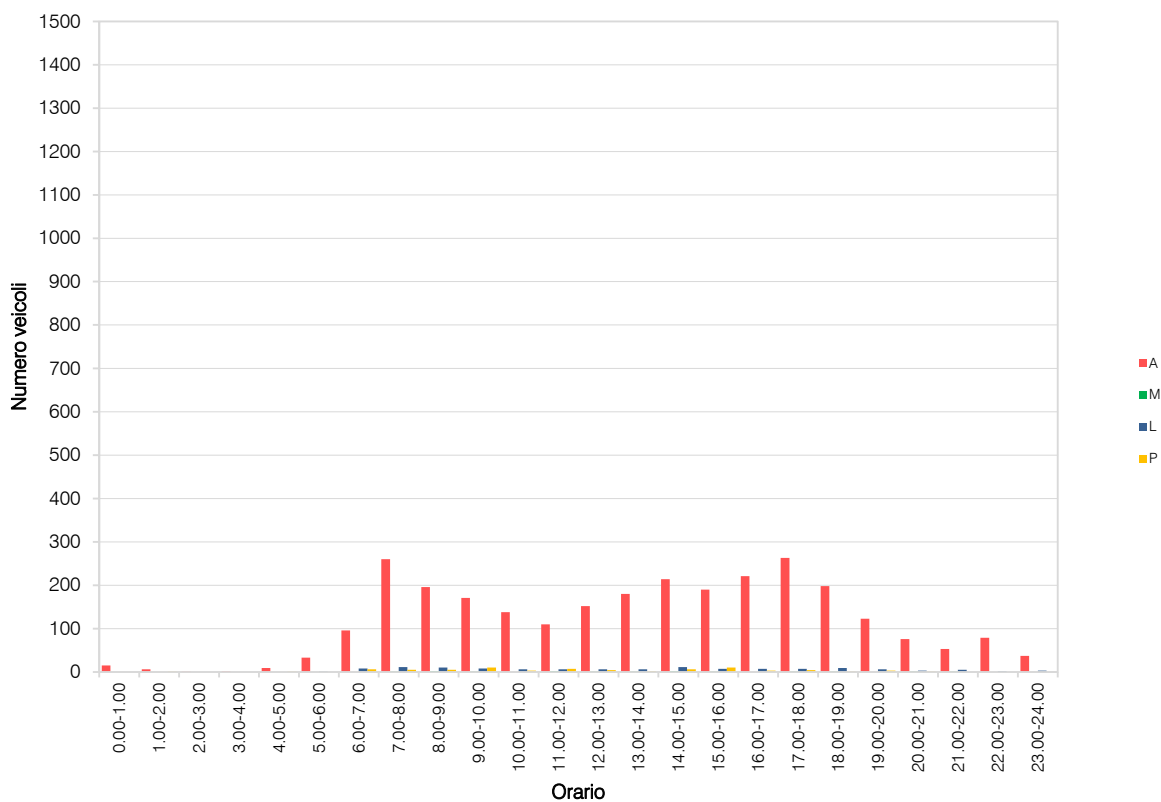
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	15	0	0	0	15	15
1.00-2.00	6	0	0	1	7	8
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	9	0	0	1	10	11
5.00-6.00	33	0	1	0	34	35
6.00-7.00	96	0	8	6	110	120
7.00-8.00	260	1	11	5	277	287
8.00-9.00	196	2	10	5	213	222
9.00-10.00	171	1	8	10	190	204
10.00-11.00	138	0	6	3	147	153
11.00-12.00	110	2	6	7	125	134
12.00-13.00	152	1	6	4	163	170
13.00-14.00	180	1	6	2	189	194
14.00-15.00	214	2	11	6	233	244
15.00-16.00	190	1	7	10	208	221
16.00-17.00	221	0	7	3	231	238
17.00-18.00	263	1	7	4	275	282
18.00-19.00	198	1	9	1	209	214
19.00-20.00	123	0	6	3	132	138
20.00-21.00	76	1	3	1	81	83
21.00-22.00	53	1	5	0	59	61
22.00-23.00	79	0	2	0	81	82
23.00-24.00	37	0	3	0	40	42
					TOT	3.032
						3.161

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	7	0	0	0	7	7
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	5	0	0	0	5	5
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	1	0	2	3
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	6	0	0	0	6	6
5:30	10	0	1	0	11	12
5:45	5	0	0	0	5	5
6:00	14	0	0	1	15	16
6:15	19	0	0	0	19	19
6:30	20	0	0	0	20	20
6:45	20	0	0	0	20	20
7:00	23	1	2	0	26	27
7:15	26	0	2	2	30	33
7:30	33	0	3	0	36	38
7:45	24	0	0	0	24	24
8:00	33	0	1	0	34	35
8:15	31	1	2	1	35	37
8:30	36	0	1	0	37	38
8:45	34	0	2	0	36	37
9:00	41	0	0	0	41	41
9:15	35	1	2	0	38	39
9:30	59	0	0	0	59	59
9:45	54	2	0	1	57	57
10:00	52	0	0	1	53	54
10:15	53	0	0	0	53	53
10:30	57	1	0	0	58	58
10:45	39	0	3	1	43	46
11:00	38	1	1	0	40	40
11:15	30	0	0	0	30	30
11:30	36	0	2	2	40	43
11:45	26	2	1	0	29	29
12:00	42	0	1	0	43	44
12:15	32	2	1	0	35	35
12:30	36	0	0	0	36	36
12:45	34	1	1	0	36	36
13:00	39	1	0	0	40	40
13:15	40	0	2	0	42	43
13:30	35	1	0	0	36	36
13:45	45	0	2	0	47	48
14:00	49	2	0	0	51	50
14:15	70	2	2	2	76	78
14:30	61	2	2	0	65	65
14:45	55	0	2	0	55	55
15:00	59	0	2	0	61	62
15:15	61	1	2	0	64	65
15:30	59	0	2	1	62	64
15:45	63	0	0	0	63	63
16:00	65	1	1	0	67	67
16:15	71	2	0	0	73	72
16:30	66	1	1	0	68	68
16:45	52	2	1	0	55	55
17:00	42	0	0	0	42	42
17:15	46	0	3	0	49	51
17:30	48	2	3	2	55	58
17:45	36	0	0	0	36	36
18:00	39	0	0	1	40	41
18:15	57	0	1	1	59	61
18:30	45	0	0	0	45	45
18:45	34	0	0	0	34	34
19:00	32	1	3	0	36	37
19:15	30	0	0	0	30	30
19:30	38	0	3	2	43	47
19:45	28	0	0	0	28	28
20:00	24	0	2	0	26	27
20:15	13	0	0	0	13	13
20:30	19	0	0	0	19	19
20:45	22	0	2	0	24	25
21:00	17	0	0	0	17	17
21:15	15	0	0	1	16	17
21:30	18	0	0	0	18	18
21:45	16	0	0	0	16	16
22:00	19	0	0	0	19	19
22:15	25	0	0	0	25	25
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	15	0	1	0	16	17
23:15	17	0	0	0	17	17
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	9	0	0	0	9	9

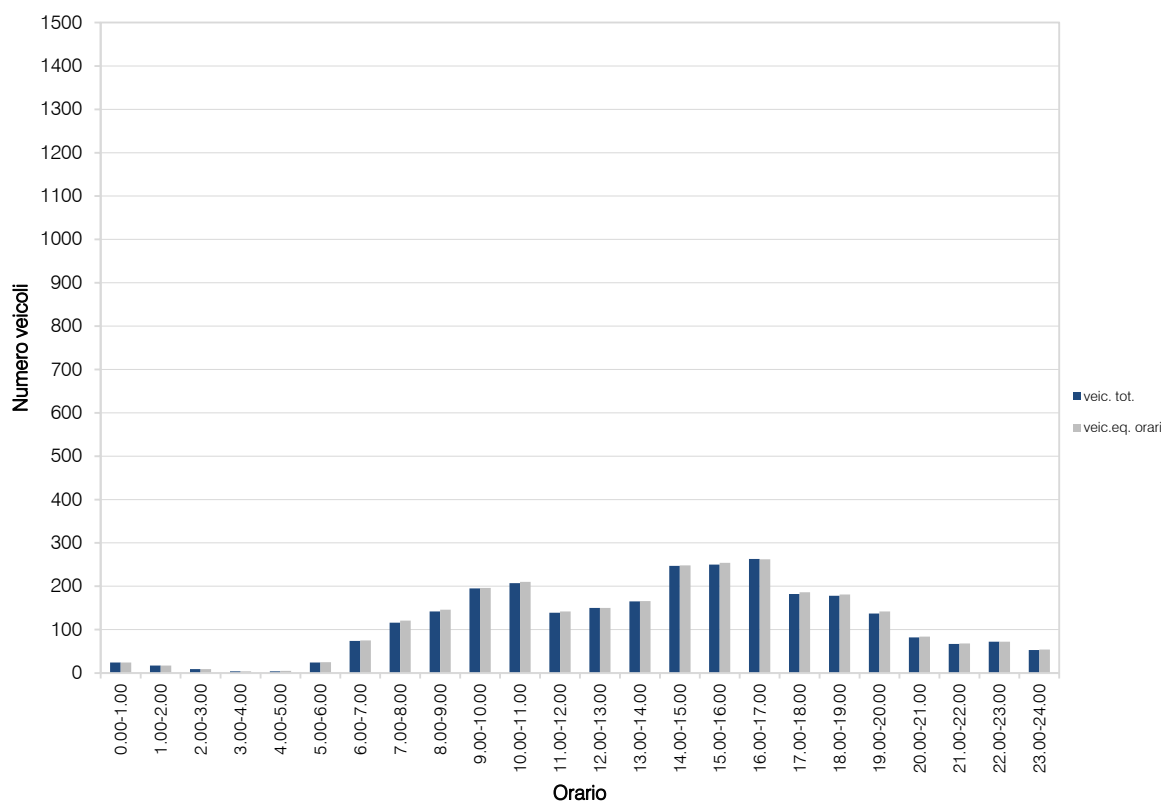
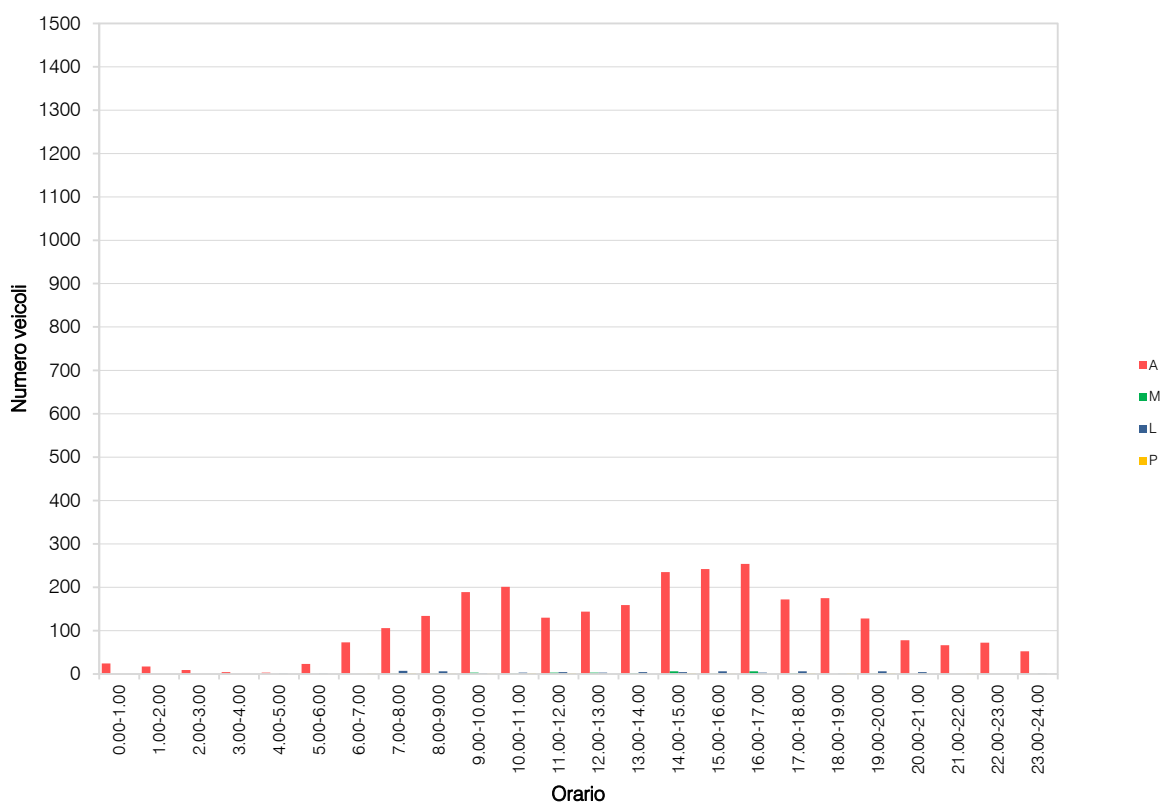
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	24	0	0	0	24	24
1.00-2.00	17	0	0	0	17	17
2.00-3.00	9	0	0	0	9	9
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	3	0	1	0	4	5
5.00-6.00	23	0	1	0	24	25
6.00-7.00	73	0	0	1	74	75
7.00-8.00	106	1	7	2	116	121
8.00-9.00	134	1	6	1	142	146
9.00-10.00	189	3	2	1	195	196
10.00-11.00	201	1	3	2	207	210
11.00-12.00	130	3	4	2	139	142
12.00-13.00	144	3	3	0	150	150
13.00-14.00	159	2	4	0	165	166
14.00-15.00	235	6	4	2	247	248
15.00-16.00	242	1	6	1	250	254
16.00-17.00	254	6	3	0	263	262
17.00-18.00	172	2	6	2	182	186
18.00-19.00	175	0	1	2	178	181
19.00-20.00	128	1	6	2	137	142
20.00-21.00	78	0	4	0	82	84
21.00-22.00	66	0	0	1	67	68
22.00-23.00	72	0	0	0	72	72
23.00-24.00	52	0	1	0	53	54
					TOT	2.841

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	8	0	0	0	8	8
0:45	9	0	0	0	9	9
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	8	0	0	0	8	8
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	4	0	0	0	4	4
3:15	5	0	0	0	5	5
3:30	7	0	1	0	8	9
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	8	0	0	0	8	8
6:00	9	0	0	0	9	9
6:15	13	0	0	0	13	13
6:30	13	0	1	0	14	15
6:45	7	0	1	1	9	11
7:00	7	0	0	0	7	7
7:15	9	0	1	0	10	11
7:30	15	0	0	0	15	15
7:45	9	0	0	0	9	9
8:00	11	0	0	0	11	11
8:15	23	0	0	0	23	23
8:30	23	0	1	0	24	25
8:45	32	1	1	0	34	34
9:00	25	0	0	0	25	25
9:15	28	0	0	0	28	28
9:30	33	0	1	0	34	35
9:45	33	0	0	0	33	33
10:00	40	0	2	0	42	43
10:15	38	0	0	0	38	38
10:30	26	0	0	0	26	26
10:45	26	0	0	0	26	26
11:00	27	0	1	0	28	29
11:15	23	0	1	0	24	25
11:30	51	0	1	0	52	53
11:45	31	0	0	0	31	31
12:00	30	0	0	0	30	30
12:15	30	0	0	0	30	30
12:30	22	0	1	0	23	24
12:45	19	0	0	0	19	19
13:00	20	0	0	0	20	20
13:15	24	0	1	0	25	26
13:30	29	0	0	0	29	29
13:45	38	0	0	0	38	38
14:00	41	0	0	0	41	41
14:15	43	0	0	0	43	43
14:30	45	0	0	0	45	45
14:45	39	0	0	0	39	39
15:00	33	0	0	0	33	33
15:15	31	0	0	0	31	31
15:30	48	0	0	0	48	48
15:45	43	0	1	0	44	45
16:00	48	0	2	0	50	51
16:15	51	0	0	0	51	51
16:30	42	0	0	0	42	42
16:45	46	0	0	0	46	46
17:00	34	1	3	4	42	47
17:15	27	0	2	0	29	30
17:30	34	0	2	1	37	39
17:45	28	0	1	0	29	30
18:00	23	0	0	0	23	23
18:15	45	0	2	0	47	48
18:30	29	0	0	0	29	29
18:45	28	0	0	0	28	28
19:00	17	0	1	0	18	19
19:15	24	0	0	0	24	24
19:30	22	0	0	0	22	22
19:45	16	0	0	0	16	16
20:00	10	0	0	0	10	10
20:15	11	0	0	0	11	11
20:30	13	0	0	0	13	13
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	11	0	0	0	11	11
21:15	7	0	0	1	8	9
21:30	19	0	0	0	19	19
21:45	8	0	0	0	8	8
22:00	13	0	0	0	13	13
22:15	22	0	0	0	22	22
22:30	13	0	0	0	13	13
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	4	0	0	0	4	4

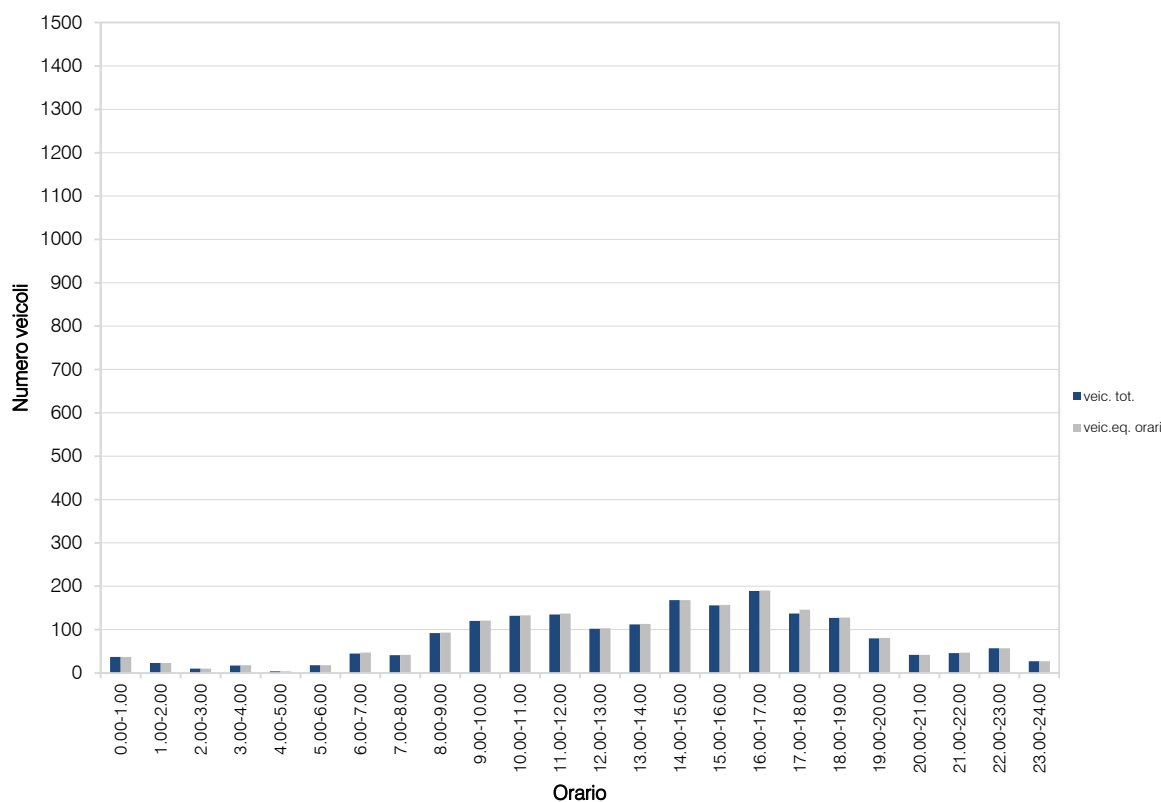
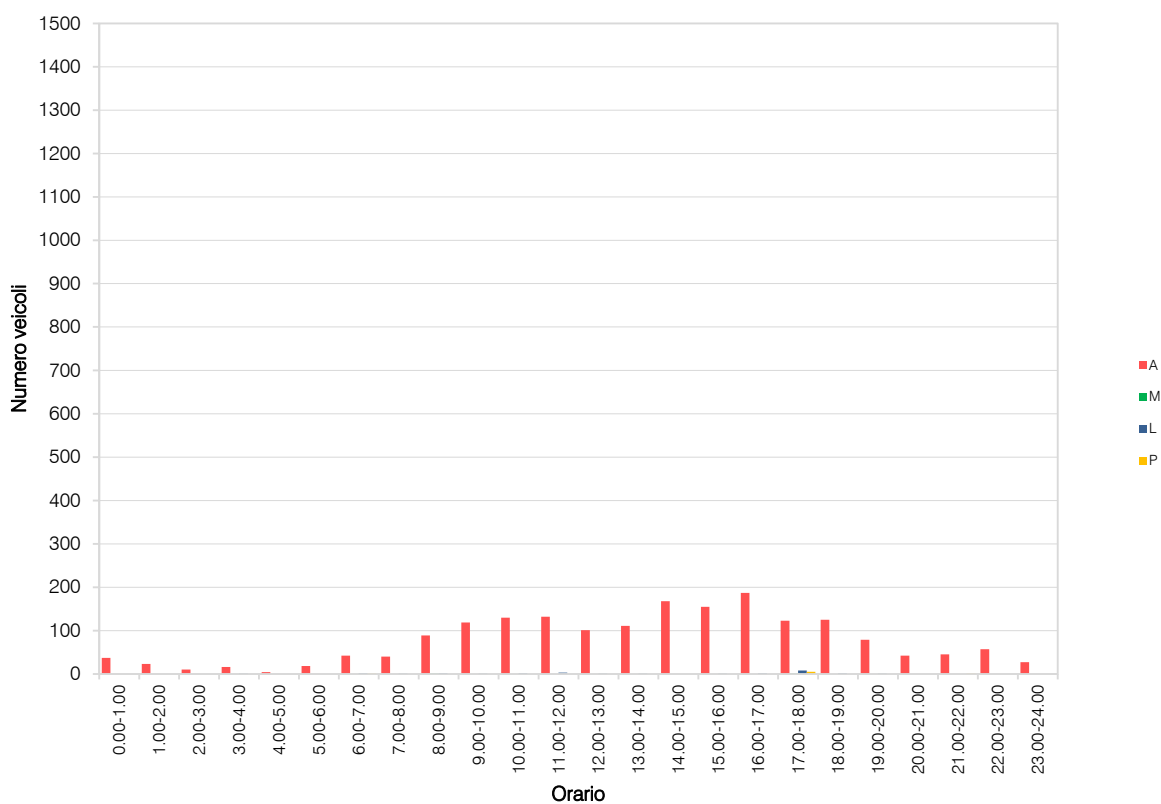
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	37	0	0	0	37	37
1.00-2.00	23	0	0	0	23	23
2.00-3.00	10	0	0	0	10	10
3.00-4.00	16	0	1	0	17	18
4.00-5.00	4	0	0	0	4	4
5.00-6.00	18	0	0	0	18	18
6.00-7.00	42	0	2	1	45	47
7.00-8.00	40	0	1	0	41	42
8.00-9.00	89	1	2	0	92	93
9.00-10.00	119	0	1	0	120	121
10.00-11.00	130	0	2	0	132	133
11.00-12.00	132	0	3	0	135	137
12.00-13.00	101	0	1	0	102	103
13.00-14.00	111	0	1	0	112	113
14.00-15.00	168	0	0	0	168	168
15.00-16.00	155	0	1	0	156	157
16.00-17.00	187	0	2	0	189	190
17.00-18.00	123	1	8	5	137	146
18.00-19.00	125	0	2	0	127	128
19.00-20.00	79	0	1	0	80	81
20.00-21.00	42	0	0	0	42	42
21.00-22.00	45	0	0	1	46	47
22.00-23.00	57	0	0	0	57	57
23.00-24.00	27	0	0	0	27	27
					TOT	1.942

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	1	0	0	0	1	1
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	1	1	2
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	33	0	0	0	33	33
4:30	13	0	0	0	13	13
4:45	9	0	0	0	9	9
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	11	0	0	0	11	11
5:45	14	0	0	1	15	16
6:00	19	0	0	0	19	19
6:15	36	2	1	0	39	39
6:30	28	0	2	1	31	33
6:45	36	0	1	0	37	38
7:00	45	0	2	0	47	48
7:15	69	1	1	1	72	73
7:30	86	0	4	2	92	96
7:45	70	2	2	2	76	78
8:00	54	0	1	1	56	58
8:15	48	1	2	1	52	54
8:30	56	0	0	1	57	58
8:45	40	0	2	1	43	45
9:00	30	0	2	2	34	37
9:15	45	0	1	1	47	49
9:30	42	0	1	1	44	46
9:45	27	0	1	0	28	29
10:00	37	0	1	0	38	39
10:15	29	1	4	3	37	42
10:30	25	0	2	3	30	34
10:45	39	0	1	0	40	41
11:00	36	0	3	1	40	43
11:15	37	0	2	1	40	42
11:30	37	1	2	0	40	41
11:45	37	0	1	1	39	41
12:00	34	1	1	2	38	40
12:15	29	0	2	0	31	32
12:30	29	1	2	0	32	33
12:45	35	0	2	0	37	38
13:00	37	0	2	2	41	44
13:15	37	2	0	0	39	38
13:30	44	0	3	0	47	49
13:45	41	0	3	3	47	52
14:00	46	1	0	0	47	47
14:15	49	0	0	0	49	49
14:30	47	0	4	1	52	55
14:45	39	1	3	1	44	46
15:00	30	0	3	1	34	37
15:15	43	1	6	1	51	55
15:30	41	0	2	0	43	44
15:45	44	0	3	1	48	51
16:00	46	1	3	0	50	51
16:15	30	1	0	0	31	31
16:30	34	2	2	2	40	42
16:45	53	0	3	1	57	60
17:00	48	1	0	0	49	49
17:15	103	2	3	0	108	109
17:30	69	0	0	0	69	69
17:45	67	0	0	0	67	67
18:00	46	0	0	0	46	46
18:15	47	0	0	0	47	47
18:30	43	0	2	0	45	46
18:45	42	0	2	0	44	45
19:00	22	2	0	0	24	23
19:15	22	1	1	0	24	24
19:30	17	0	2	0	19	20
19:45	18	0	0	1	19	20
20:00	20	0	0	0	20	20
20:15	11	0	1	0	12	13
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	5	0	0	0	5	5
21:00	9	0	0	0	9	9
21:15	9	0	0	0	9	9
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	8	0	0	0	8	8
22:00	9	0	0	0	9	9
22:15	16	0	0	0	16	16
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	4	0	0	0	4	4

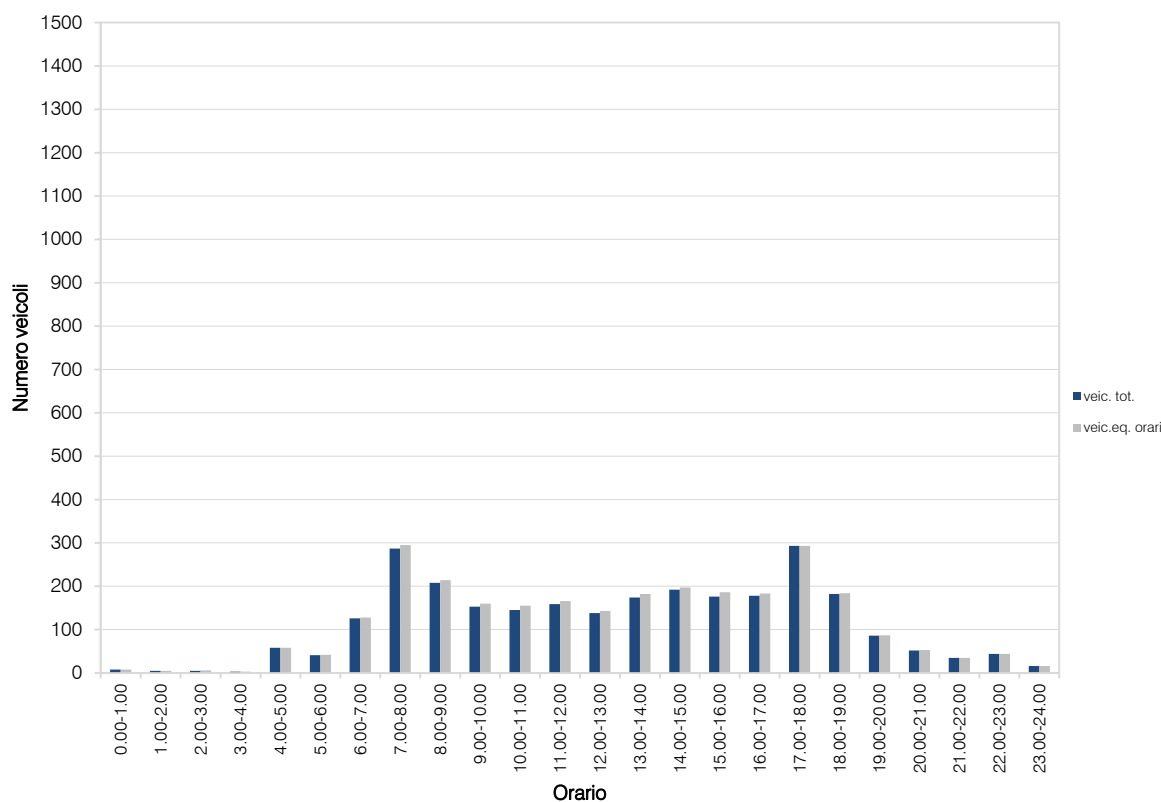
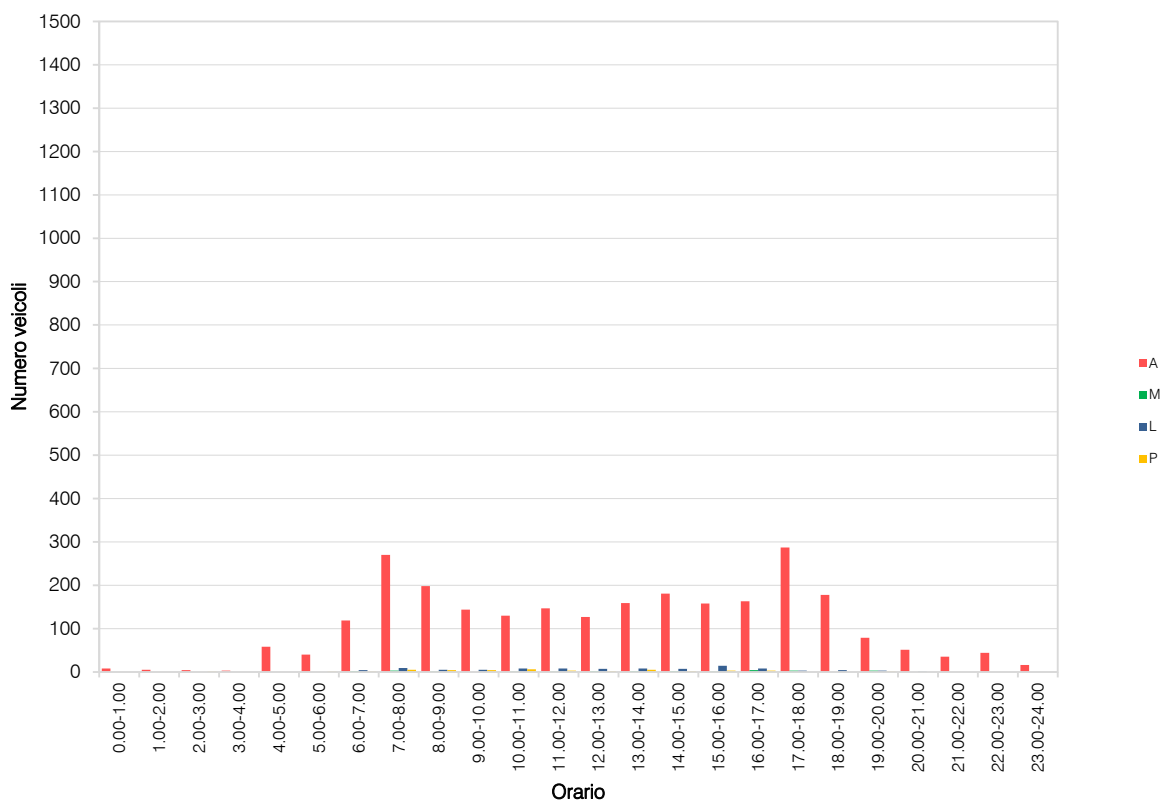
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	8	0	0	0	8	8
1.00-2.00	5	0	0	0	5	5
2.00-3.00	4	0	0	1	5	6
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	58	0	0	0	58	58
5.00-6.00	40	0	0	1	41	42
6.00-7.00	119	2	4	1	126	128
7.00-8.00	270	3	9	5	287	295
8.00-9.00	198	1	5	4	208	214
9.00-10.00	144	0	5	4	153	160
10.00-11.00	130	1	8	6	145	155
11.00-12.00	147	1	8	3	159	166
12.00-13.00	127	2	7	2	138	143
13.00-14.00	159	2	8	5	174	182
14.00-15.00	181	2	7	2	192	197
15.00-16.00	158	1	14	3	176	186
16.00-17.00	163	4	8	3	178	183
17.00-18.00	287	3	3	0	293	293
18.00-19.00	178	0	4	0	182	184
19.00-20.00	79	3	3	1	86	87
20.00-21.00	51	0	1	0	52	53
21.00-22.00	35	0	0	0	35	35
22.00-23.00	44	0	0	0	44	44
23.00-24.00	16	0	0	0	16	16
					TOT	2.764
						2.843

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	5	0	0	0	5	5
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	12	0	0	0	12	12
5:30	11	0	2	0	13	14
5:45	9	0	1	0	10	11
6:00	18	0	0	0	18	18
6:15	28	0	2	1	31	33
6:30	34	1	2	1	38	40
6:45	32	0	0	0	32	32
7:00	45	0	3	0	48	50
7:15	85	0	2	3	90	94
7:30	80	0	2	3	85	89
7:45	67	0	4	1	72	75
8:00	48	2	0	1	51	51
8:15	49	0	3	3	55	60
8:30	51	0	2	0	53	54
8:45	51	0	4	1	56	59
9:00	27	0	3	3	33	38
9:15	33	1	3	3	40	44
9:30	48	0	2	1	51	53
9:45	49	3	3	2	57	59
10:00	31	0	3	0	34	36
10:15	40	0	0	3	43	46
10:30	23	0	5	2	30	35
10:45	24	0	1	2	27	30
11:00	27	0	2	0	29	30
11:15	46	0	4	4	54	60
11:30	42	0	1	2	45	48
11:45	26	0	3	0	29	31
12:00	28	0	2	0	30	31
12:15	38	0	1	3	42	46
12:30	19	0	0	0	19	19
12:45	29	0	2	1	32	34
13:00	35	0	2	0	37	38
13:15	48	1	3	0	52	53
13:30	42	0	0	2	44	46
13:45	39	0	0	1	40	41
14:00	39	0	0	0	39	39
14:15	48	0	2	3	53	57
14:30	44	0	4	2	50	54
14:45	32	2	2	1	37	38
15:00	31	0	3	2	36	40
15:15	30	1	3	0	34	35
15:30	37	0	0	0	37	37
15:45	46	0	1	2	49	52
16:00	45	2	2	0	49	49
16:15	41	0	0	0	41	41
16:30	41	1	2	1	45	47
16:45	55	2	2	1	60	61
17:00	50	0	2	1	53	55
17:15	96	2	3	0	101	102
17:30	63	0	0	0	63	63
17:45	67	0	1	0	68	69
18:00	49	0	0	0	49	49
18:15	48	0	1	0	49	50
18:30	47	0	3	0	50	52
18:45	37	0	2	0	39	40
19:00	32	2	2	0	36	36
19:15	22	0	1	0	23	24
19:30	25	0	2	0	27	28
19:45	15	0	0	0	15	15
20:00	15	0	0	0	15	15
20:15	12	0	0	0	12	12
20:30	14	0	0	0	14	14
20:45	14	0	0	0	14	14
21:00	12	0	2	0	14	15
21:15	10	0	0	0	10	10
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	7	0	0	0	7	7
22:00	13	0	0	0	13	13
22:15	17	0	0	0	17	17
22:30	14	0	0	0	14	14
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	5	0	0	0	5	5

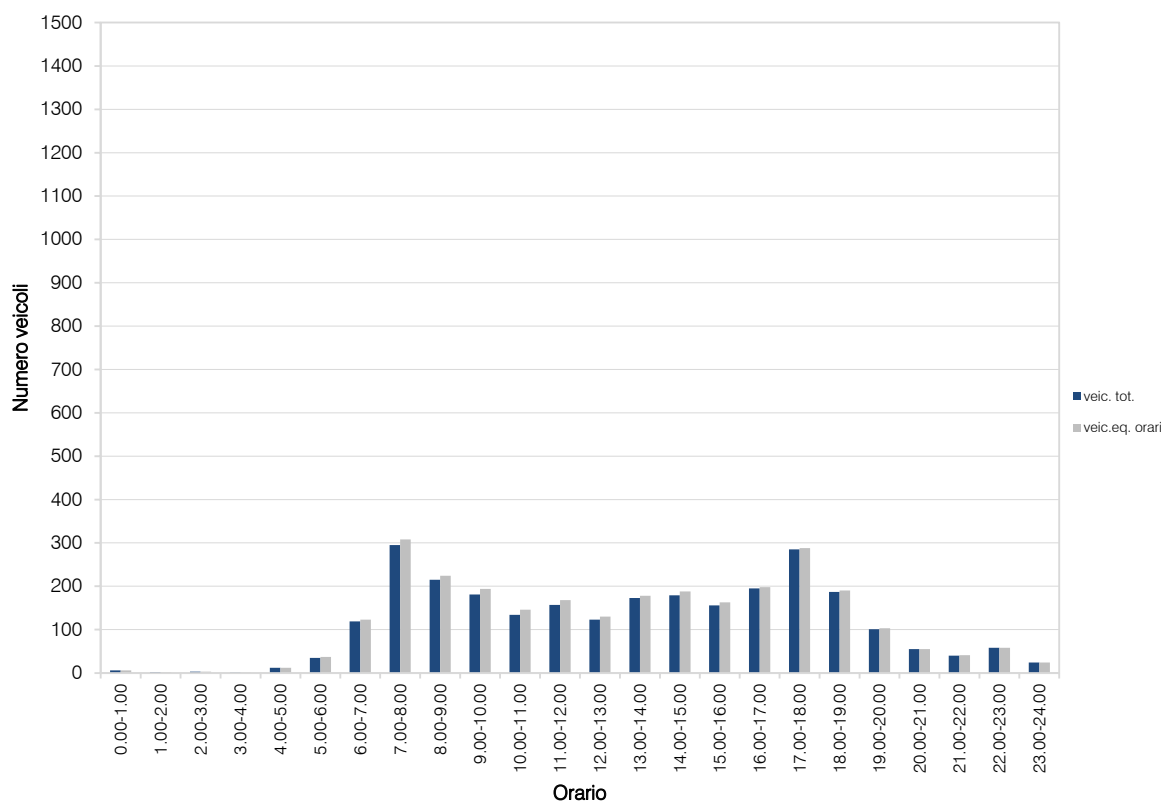
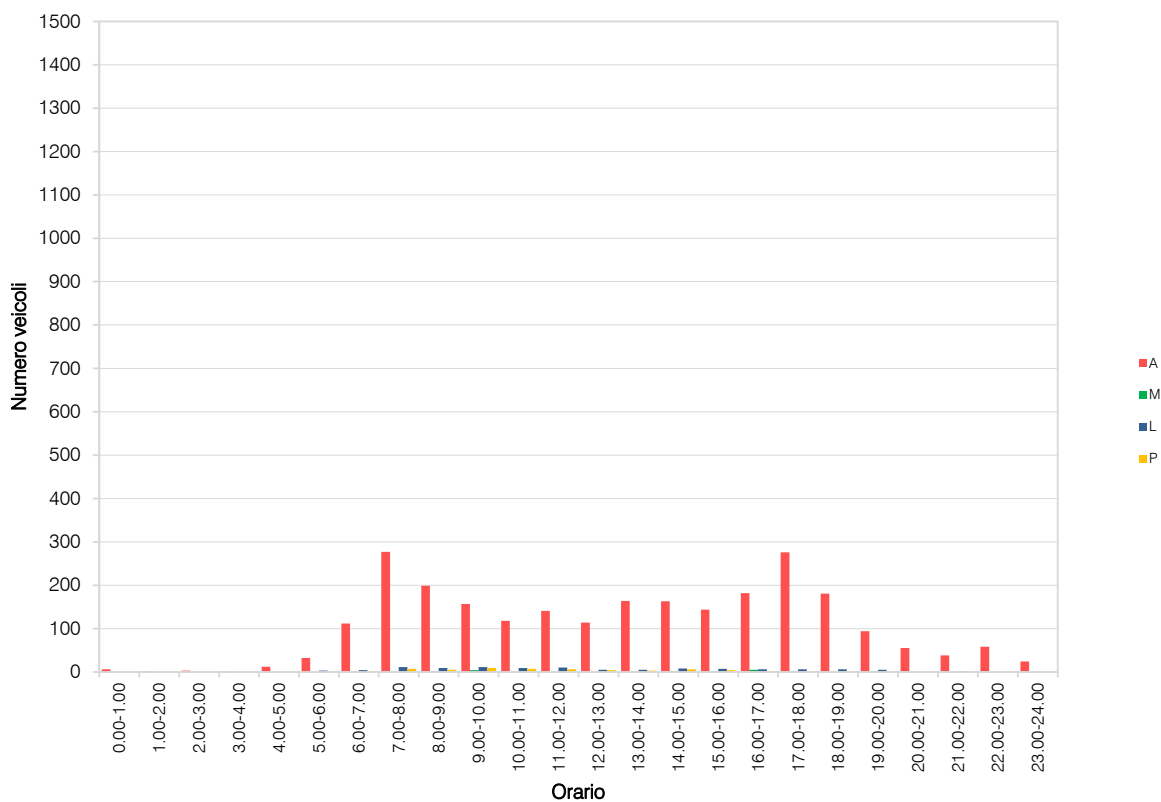
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	6	0	0	0	6	6
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	12	0	0	0	12	12
5.00-6.00	32	0	3	0	35	37
6.00-7.00	112	1	4	2	119	123
7.00-8.00	277	0	11	7	295	308
8.00-9.00	199	2	9	5	215	224
9.00-10.00	157	4	11	9	181	194
10.00-11.00	118	0	9	7	134	146
11.00-12.00	141	0	10	6	157	168
12.00-13.00	114	0	5	4	123	130
13.00-14.00	164	1	5	3	173	178
14.00-15.00	163	2	8	6	179	188
15.00-16.00	144	1	7	4	156	163
16.00-17.00	182	5	6	2	195	198
17.00-18.00	276	2	6	1	285	288
18.00-19.00	181	0	6	0	187	190
19.00-20.00	94	2	5	0	101	103
20.00-21.00	55	0	0	0	55	55
21.00-22.00	38	0	2	0	40	41
22.00-23.00	58	0	0	0	58	58
23.00-24.00	24	0	0	0	24	24
					TOT	2.736
						2.840

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	13	0	0	0	13	13
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	7	0	0	0	7	7
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	12	0	0	0	12	12
5:45	12	0	0	0	12	12
6:00	18	0	1	1	20	22
6:15	30	0	3	2	35	39
6:30	26	0	2	1	29	31
6:45	31	0	1	0	32	33
7:00	43	0	3	1	47	50
7:15	70	0	2	2	74	77
7:30	85	1	4	1	91	94
7:45	60	2	2	3	67	70
8:00	53	0	3	0	56	58
8:15	50	0	4	4	58	64
8:30	48	0	2	1	51	53
8:45	38	0	3	1	42	45
9:00	38	0	2	1	41	43
9:15	43	0	3	1	47	50
9:30	43	0	1	0	44	45
9:45	37	0	2	1	40	42
10:00	36	0	0	3	39	42
10:15	30	0	3	2	35	39
10:30	31	0	2	1	34	36
10:45	34	0	1	1	36	38
11:00	32	0	3	1	36	39
11:15	36	1	3	2	42	45
11:30	31	1	2	0	34	35
11:45	24	0	5	2	31	36
12:00	38	2	1	1	42	43
12:15	30	0	6	4	40	47
12:30	23	0	2	3	28	32
12:45	35	0	1	0	36	37
13:00	30	0	5	0	35	38
13:15	39	0	2	1	42	44
13:30	42	0	3	1	46	49
13:45	32	0	2	0	34	35
14:00	52	0	0	1	53	54
14:15	42	0	1	2	45	48
14:30	53	0	4	0	57	59
14:45	38	0	1	0	39	40
15:00	37	0	1	2	40	43
15:15	44	0	4	3	51	56
15:30	48	0	0	2	50	52
15:45	40	0	3	3	46	51
16:00	57	0	5	0	62	65
16:15	36	0	1	0	37	38
16:30	46	0	0	0	46	46
16:45	46	0	0	0	46	46
17:00	62	1	1	0	64	64
17:15	85	0	0	0	85	85
17:30	76	0	2	0	78	79
17:45	95	2	0	0	97	96
18:00	43	0	0	0	43	43
18:15	51	0	2	0	53	54
18:30	41	0	2	0	43	44
18:45	45	0	2	0	47	48
19:00	41	0	3	1	45	48
19:15	28	0	2	0	30	31
19:30	21	0	2	0	23	24
19:45	20	0	0	0	20	20
20:00	11	0	0	0	11	11
20:15	20	0	0	1	21	22
20:30	7	0	0	1	8	9
20:45	10	0	0	0	10	10
21:00	15	0	0	1	16	17
21:15	16	0	0	0	16	16
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	7	0	1	0	8	9
22:15	16	0	0	0	16	16
22:30	9	1	0	0	10	10
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	11	0	0	1	12	13

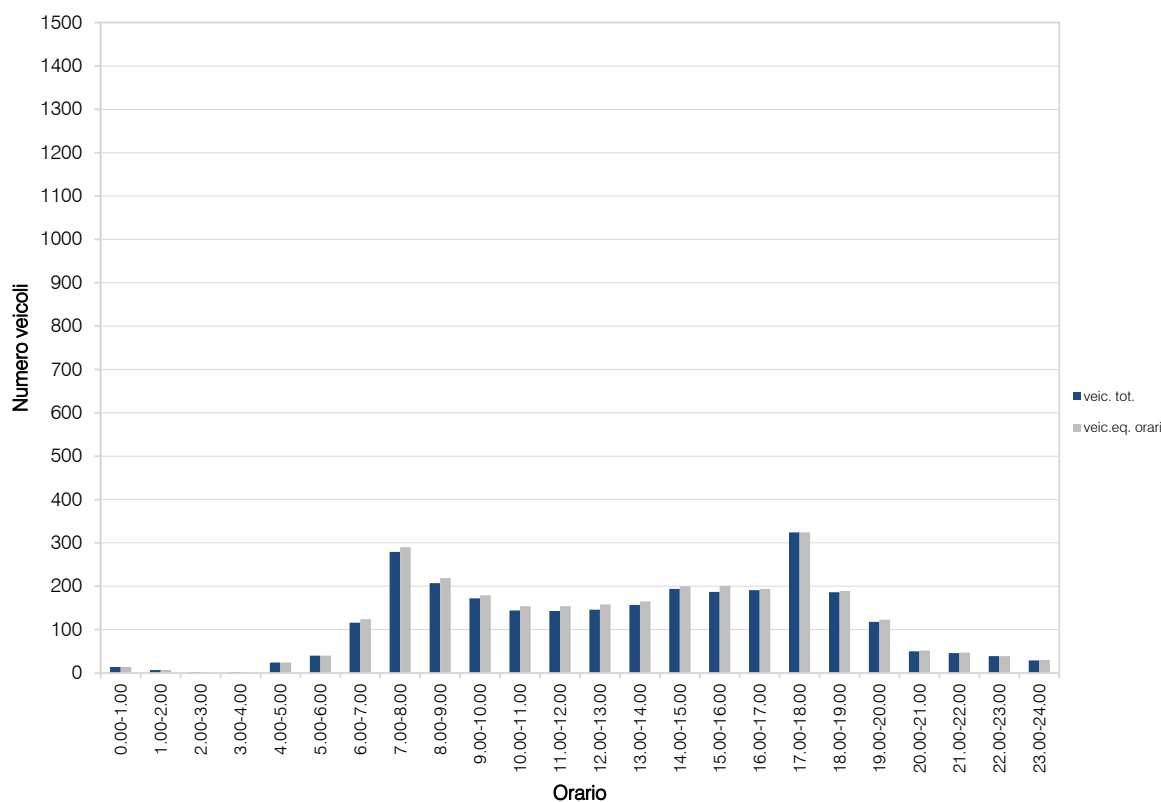
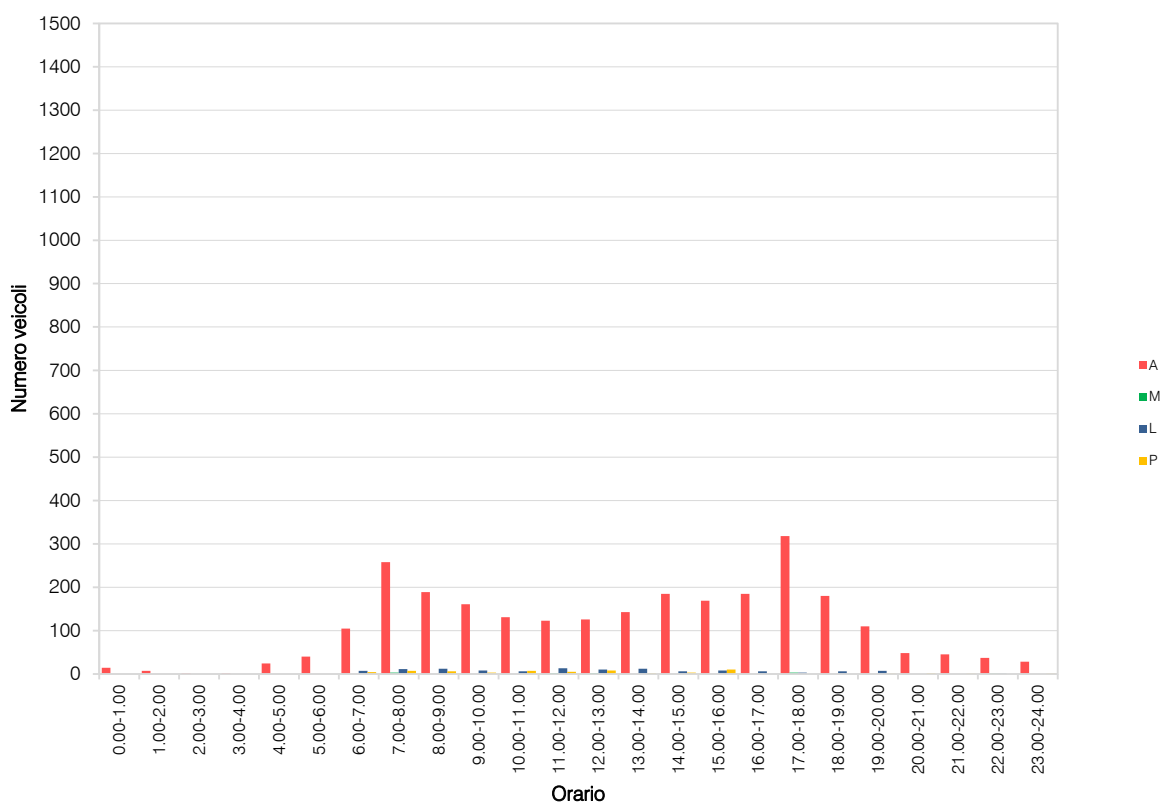
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	14	0	0	0	14	14
1.00-2.00	7	0	0	0	7	7
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	24	0	0	0	24	24
5.00-6.00	40	0	0	0	40	40
6.00-7.00	105	0	7	4	116	124
7.00-8.00	258	3	11	7	279	290
8.00-9.00	189	0	12	6	207	219
9.00-10.00	161	0	8	3	172	179
10.00-11.00	131	0	6	7	144	154
11.00-12.00	123	2	13	5	143	154
12.00-13.00	126	2	10	8	146	158
13.00-14.00	143	0	12	2	157	165
14.00-15.00	185	0	6	3	194	200
15.00-16.00	169	0	8	10	187	201
16.00-17.00	185	0	6	0	191	194
17.00-18.00	318	3	3	0	324	324
18.00-19.00	180	0	6	0	186	189
19.00-20.00	110	0	7	1	118	123
20.00-21.00	48	0	0	2	50	52
21.00-22.00	45	0	0	1	46	47
22.00-23.00	37	1	1	0	39	39
23.00-24.00	28	0	0	1	29	30
					TOT	2.817
						2.931

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 4

DATI GENERALI

ex SS755 nord, dir. nord-ovest

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	0	0	0	7	7
0:15	8	0	0	0	8	8
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	26	0	1	0	27	28
5:30	23	0	1	0	24	25
5:45	18	0	0	0	18	18
6:00	19	1	1	1	22	23
6:15	18	0	1	2	21	24
6:30	24	0	0	2	26	28
6:45	33	0	1	1	35	37
7:00	49	0	2	2	53	56
7:15	67	1	2	1	71	73
7:30	70	1	3	4	78	83
7:45	67	0	2	3	72	76
8:00	64	1	3	2	70	73
8:15	52	0	4	1	57	60
8:30	44	0	1	1	46	48
8:45	43	0	2	1	46	48
9:00	39	0	1	1	41	43
9:15	33	0	1	4	38	43
9:30	43	0	2	1	46	48
9:45	54	1	2	1	58	60
10:00	39	0	2	1	42	44
10:15	34	1	1	1	37	38
10:30	40	2	1	0	43	43
10:45	38	1	3	0	42	43
11:00	42	1	2	1	46	48
11:15	47	1	2	1	51	53
11:30	30	1	1	1	33	34
11:45	31	0	1	0	32	33
12:00	39	0	3	1	43	46
12:15	38	0	1	0	39	40
12:30	41	0	1	0	42	43
12:45	37	0	2	1	40	42
13:00	43	0	2	1	46	48
13:15	42	0	2	1	45	47
13:30	41	1	2	1	45	47
13:45	39	0	1	0	40	41
14:00	39	0	2	1	42	44
14:15	51	0	2	1	54	56
14:30	40	1	2	0	43	44
14:45	39	0	2	0	41	42
15:00	33	0	1	2	36	39
15:15	37	0	2	1	40	42
15:30	43	1	1	1	46	47
15:45	66	2	2	1	71	72
16:00	43	0	1	5	49	55
16:15	41	0	0	0	41	41
16:30	49	0	0	1	50	51
16:45	55	0	0	1	56	57
17:00	48	0	0	2	50	52
17:15	68	0	1	2	71	74
17:30	59	0	0	1	60	61
17:45	61	1	2	0	64	65
18:00	52	0	2	1	55	57
18:15	62	1	2	2	67	70
18:30	65	1	2	1	69	71
18:45	54	0	2	2	58	61
19:00	38	0	2	3	43	47
19:15	36	0	1	0	37	38
19:30	40	0	1	0	41	42
19:45	33	0	1	0	34	35
20:00	14	0	1	0	17	18
20:15	21	1	1	0	23	23
20:30	17	0	0	0	17	17
20:45	18	0	0	0	18	18
21:00	17	0	0	0	17	17
21:15	16	0	0	0	16	16
21:30	23	0	1	1	25	27
21:45	11	0	0	0	11	11
22:00	15	0	0	0	15	15
22:15	10	0	0	0	10	10
22:30	12	0	0	0	12	12
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	8	0	0	0	8	8

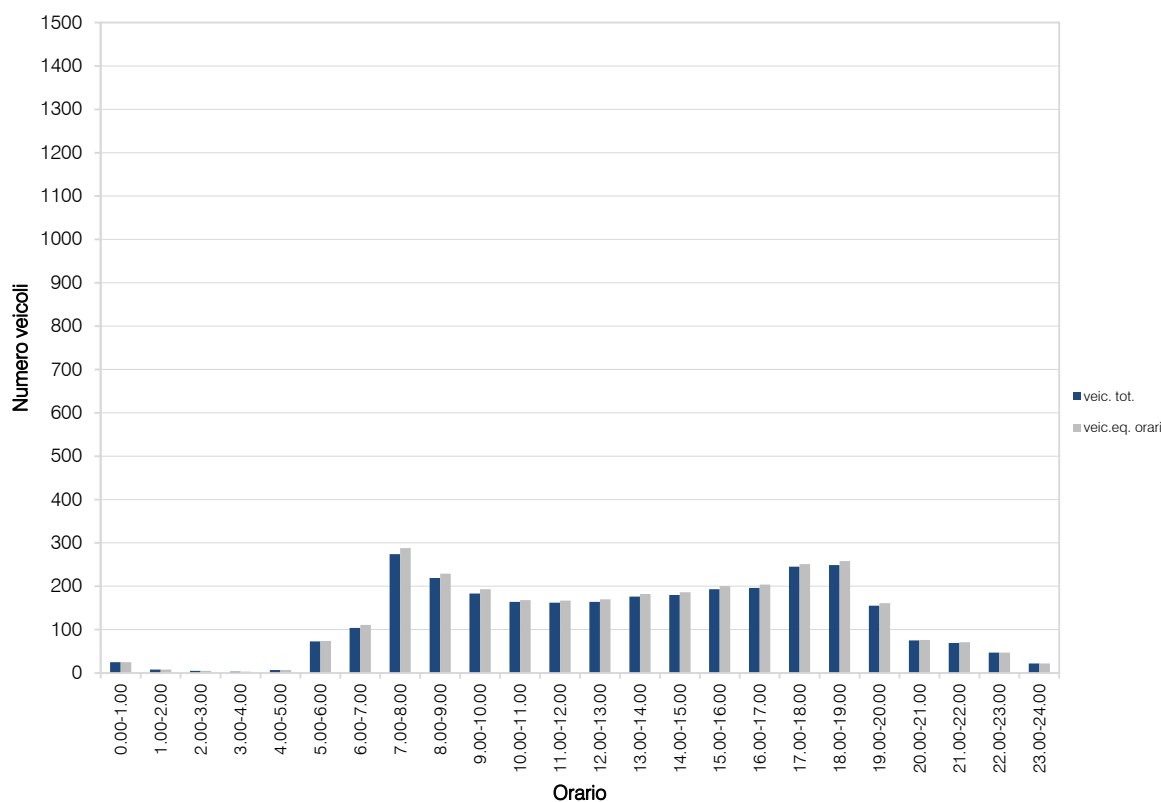
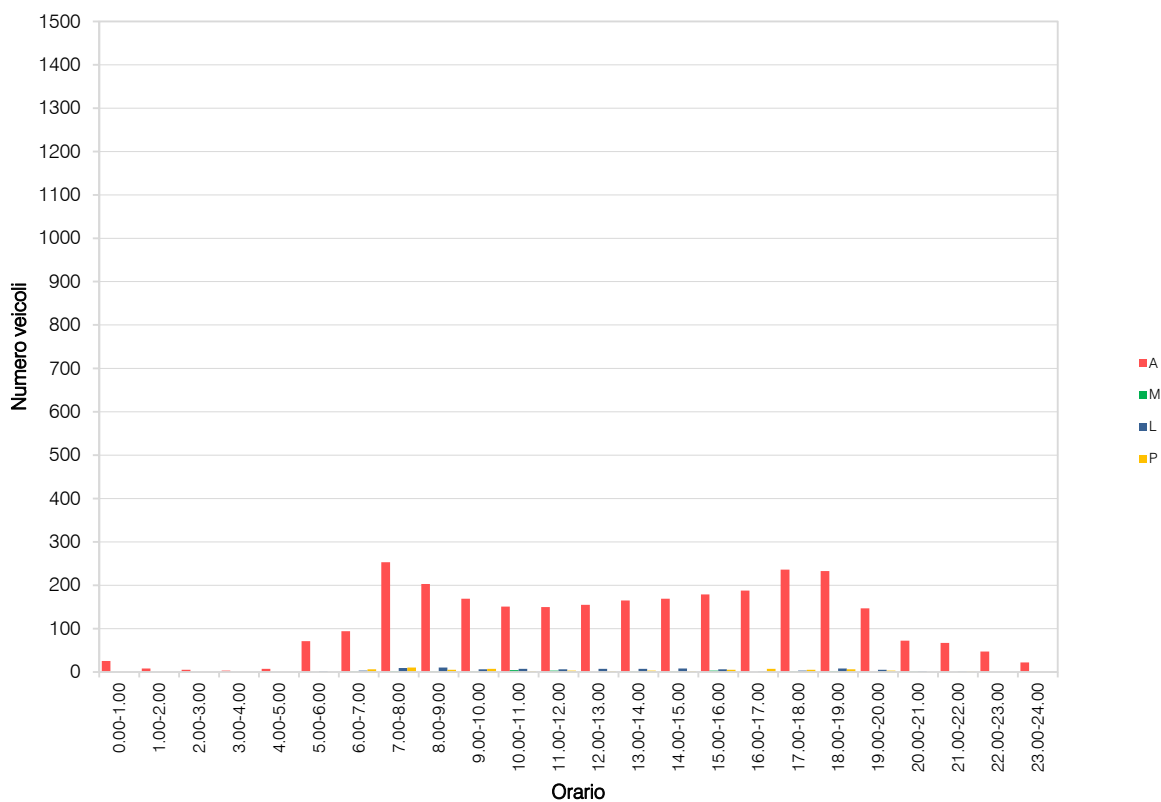
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	25	0	0	0	25	25
1.00-2.00	8	0	0	0	8	8
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	7	0	0	0	7	7
5.00-6.00	71	0	2	0	73	74
6.00-7.00	94	1	3	6	104	111
7.00-8.00	253	2	9	10	274	288
8.00-9.00	203	1	10	5	219	229
9.00-10.00	169	1	6	7	183	193
10.00-11.00	151	4	7	2	164	168
11.00-12.00	150	3	6	3	162	167
12.00-13.00	155	0	7	2	164	170
13.00-14.00	165	1	7	3	176	182
14.00-15.00	169	1	8	2	180	186
15.00-16.00	179	3	6	5	193	200
16.00-17.00	188	0	1	7	196	204
17.00-18.00	236	1	3	5	245	251
18.00-19.00	233	2	8	6	249	258
19.00-20.00	147	0	5	3	155	161
20.00-21.00	72	1	2	0	75	76
21.00-22.00	67	0	1	1	69	71
22.00-23.00	47	0	0	0	47	47
23.00-24.00	22	0	0	0	22	22
					TOT	2.998
						3.106

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	21	0	1	0	22	23
5:30	21	0	1	0	22	23
5:45	15	0	1	0	16	17
6:00	19	0	1	0	20	21
6:15	20	0	2	1	23	25
6:30	37	0	2	2	41	44
6:45	39	0	2	1	42	44
7:00	44	0	3	1	48	51
7:15	62	0	3	1	66	69
7:30	74	0	3	2	79	83
7:45	69	0	3	2	74	78
8:00	66	1	3	2	72	75
8:15	39	1	2	2	44	47
8:30	39	0	2	1	42	44
8:45	39	0	1	2	42	45
9:00	37	0	3	2	42	46
9:15	39	1	2	1	43	45
9:30	35	0	1	6	42	49
9:45	49	1	2	1	53	55
10:00	39	0	2	1	42	44
10:15	45	0	2	1	48	50
10:30	37	0	1	2	40	43
10:45	36	0	2	2	40	43
11:00	31	0	1	1	33	35
11:15	32	1	1	0	34	34
11:30	52	0	3	2	57	61
11:45	44	1	2	1	48	50
12:00	53	0	3	3	59	64
12:15	41	0	1	0	42	43
12:30	39	1	2	0	42	43
12:45	32	1	1	1	35	36
13:00	30	0	1	0	31	32
13:15	50	0	2	0	53	55
13:30	39	1	2	1	43	45
13:45	36	0	1	1	38	40
14:00	45	0	2	0	47	48
14:15	56	0	2	1	59	61
14:30	51	0	2	0	53	54
14:45	39	0	2	3	44	48
15:00	35	0	2	2	39	42
15:15	46	1	2	1	50	52
15:30	42	1	2	0	45	46
15:45	44	0	2	1	47	49
16:00	49	0	3	1	53	56
16:15	47	0	1	2	50	53
16:30	48	0	1	2	51	54
16:45	58	0	1	2	61	64
17:00	61	0	1	2	64	67
17:15	52	0	1	0	53	54
17:30	55	0	1	2	58	61
17:45	44	1	1	1	47	48
18:00	50	0	1	2	53	56
18:15	77	1	1	2	81	83
18:30	62	1	3	0	66	67
18:45	48	0	2	1	51	53
19:00	41	0	1	1	43	45
19:15	46	0	2	1	49	51
19:30	34	0	2	1	37	39
19:45	30	0	1	0	31	32
20:00	22	0	1	0	23	24
20:15	28	1	1	0	30	30
20:30	23	0	1	0	24	25
20:45	21	0	1	0	22	23
21:00	24	1	1	0	26	26
21:15	36	0	1	0	37	38
21:30	23	0	1	0	24	25
21:45	17	0	1	1	19	21
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	9	0	0	0	9	9
22:30	20	0	1	0	21	22
22:45	10	0	1	0	11	12
23:00	14	0	1	0	15	16
23:15	16	0	1	0	17	18
23:30	15	0	1	0	16	17
23:45	8	0	0	0	8	8

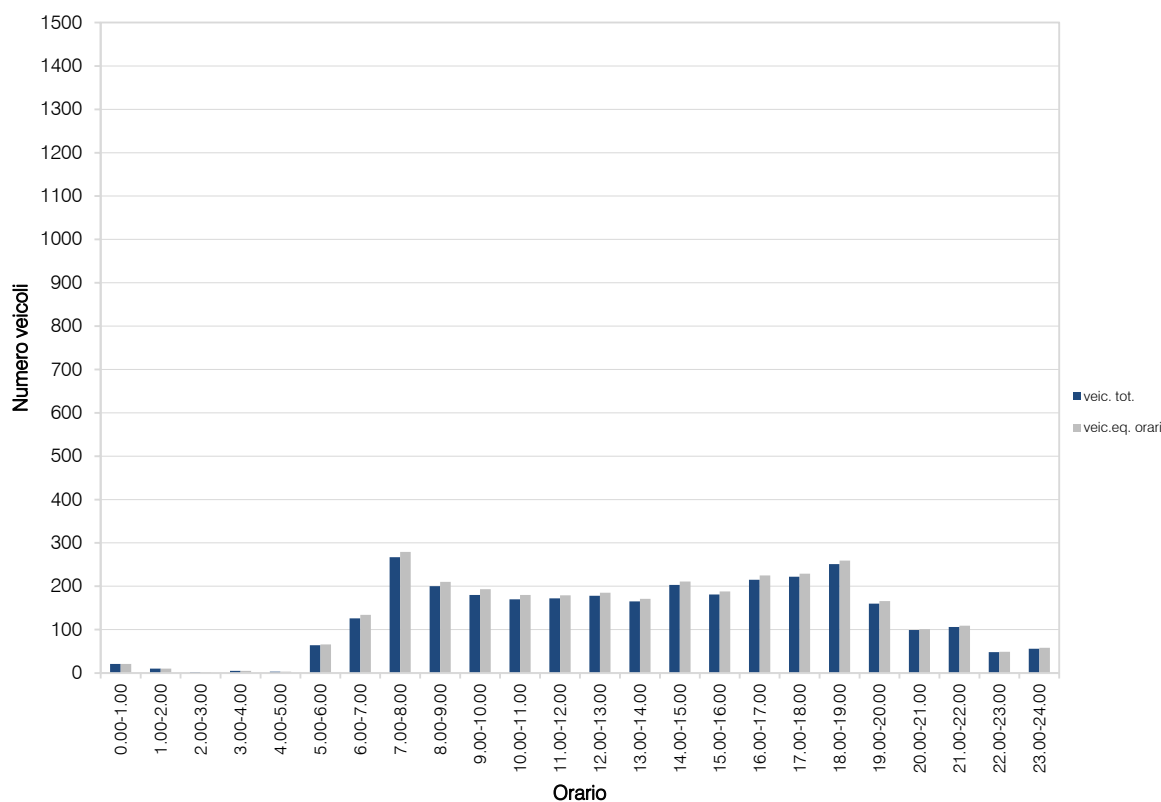
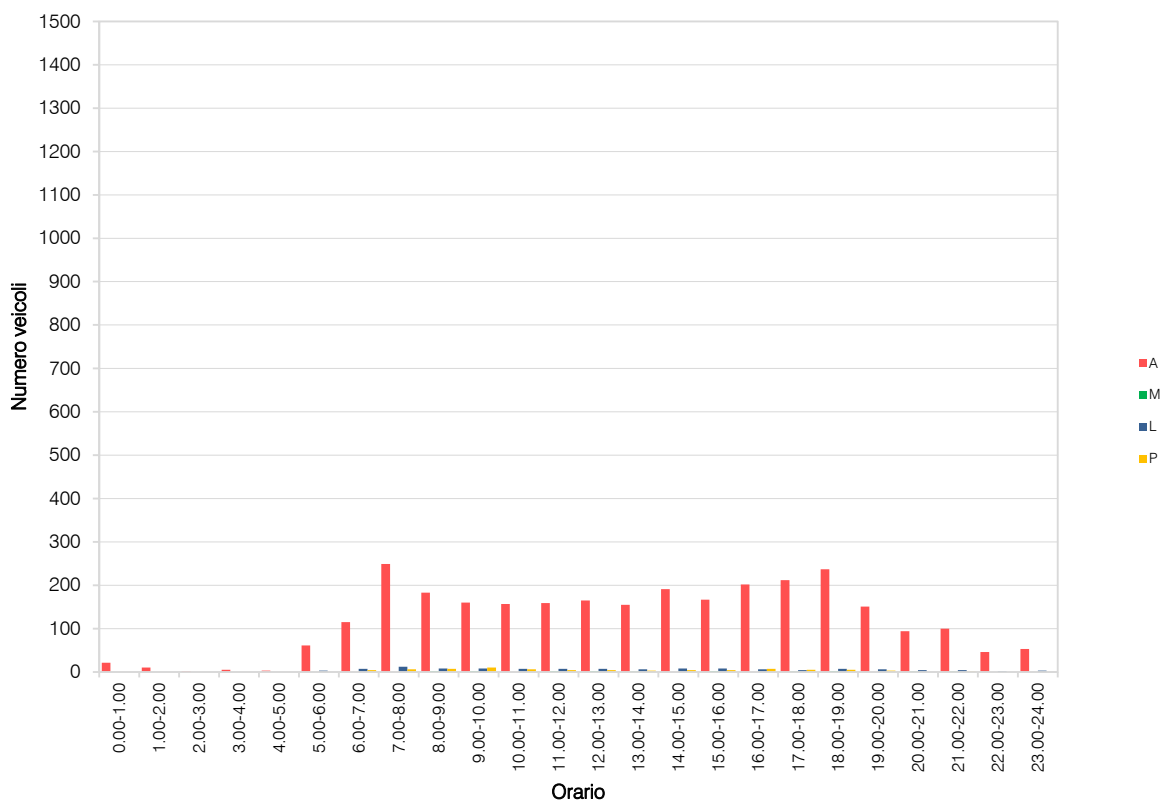
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	21	0	0	0	21	21
1.00-2.00	10	0	0	0	10	10
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	3	0	0	0	3	3
5.00-6.00	61	0	3	0	64	66
6.00-7.00	115	0	7	4	126	134
7.00-8.00	249	0	12	6	267	279
8.00-9.00	183	2	8	7	200	210
9.00-10.00	160	2	8	10	180	193
10.00-11.00	157	0	7	6	170	180
11.00-12.00	159	2	7	4	172	179
12.00-13.00	165	2	7	4	178	185
13.00-14.00	155	1	6	3	165	171
14.00-15.00	191	0	8	4	203	211
15.00-16.00	167	2	8	4	181	188
16.00-17.00	202	0	6	7	215	225
17.00-18.00	212	1	4	5	222	229
18.00-19.00	237	2	7	5	251	259
19.00-20.00	151	0	6	3	160	166
20.00-21.00	94	1	4	0	99	101
21.00-22.00	100	1	4	1	106	109
22.00-23.00	46	0	2	0	48	49
23.00-24.00	53	0	3	0	56	58
					TOT	3.104
						3.233

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	13	0	0	0	13	13
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	11	0	0	0	11	11
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	10	0	0	0	10	10
1:15	13	0	0	0	13	13
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	9	0	0	0	9	9
2:00	3	1	0	0	4	4
2:15	4	0	0	0	4	4
2:30	5	0	0	0	5	5
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	4	0	0	0	4	4
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	10	0	0	0	10	10
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	21	0	1	0	22	23
5:30	21	0	1	0	22	23
5:45	7	0	0	0	7	7
6:00	16	0	0	0	16	16
6:15	8	0	0	0	8	8
6:30	16	0	1	0	17	18
6:45	15	0	0	0	15	15
7:00	20	0	1	0	21	22
7:15	17	0	0	0	17	17
7:30	23	0	1	0	24	25
7:45	24	0	1	0	25	26
8:00	16	0	0	0	16	16
8:15	17	0	0	0	17	17
8:30	30	1	1	0	32	32
8:45	28	0	0	0	28	28
9:00	29	0	1	0	30	31
9:15	39	1	1	0	41	41
9:30	26	0	2	0	28	29
9:45	31	1	1	0	33	33
10:00	39	1	1	0	41	41
10:15	39	1	1	0	41	41
10:30	34	0	1	0	35	36
10:45	33	1	1	0	35	35
11:00	44	0	1	0	45	46
11:15	60	2	3	0	65	66
11:30	50	1	1	0	52	52
11:45	50	0	2	0	52	53
12:00	51	2	1	0	54	54
12:15	49	0	1	0	50	51
12:30	41	1	1	0	43	43
12:45	41	0	0	0	41	41
13:00	32	0	1	0	33	34
13:15	42	0	1	0	43	44
13:30	52	1	2	0	55	56
13:45	39	0	1	0	40	41
14:00	71	0	2	0	73	74
14:15	60	1	2	0	63	64
14:30	47	0	0	1	48	49
14:45	42	0	0	1	43	44
15:00	41	0	0	0	41	41
15:15	52	1	1	1	55	56
15:30	46	0	1	0	47	48
15:45	43	0	0	1	44	45
16:00	52	0	4	1	57	60
16:15	47	0	0	1	48	49
16:30	58	0	1	1	60	62
16:45	50	0	0	0	50	50
17:00	53	0	1	1	55	57
17:15	44	1	0	2	47	49
17:30	54	0	1	1	56	58
17:45	43	1	1	0	45	45
18:00	54	0	1	1	56	58
18:15	36	0	0	1	37	38
18:30	40	1	0	1	42	43
18:45	47	1	1	3	52	55
19:00	45	0	1	0	46	47
19:15	48	1	1	0	50	50
19:30	38	1	1	0	40	40
19:45	41	0	1	0	42	43
20:00	32	0	1	0	33	34
20:15	32	0	1	0	33	34
20:30	20	0	1	0	21	22
20:45	25	0	1	0	26	27
21:00	18	1	0	0	19	19
21:15	27	1	1	0	29	29
21:30	20	0	0	0	20	20
21:45	27	1	1	0	29	29
22:00	22	0	1	0	23	24
22:15	13	0	0	0	13	13
22:30	16	0	1	0	17	18
22:45	17	0	1	0	18	19
23:00	15	0	0	0	15	15
23:15	17	1	0	0	18	18
23:30	9	1	0	0	10	10
23:45	7	0	0	0	7	7

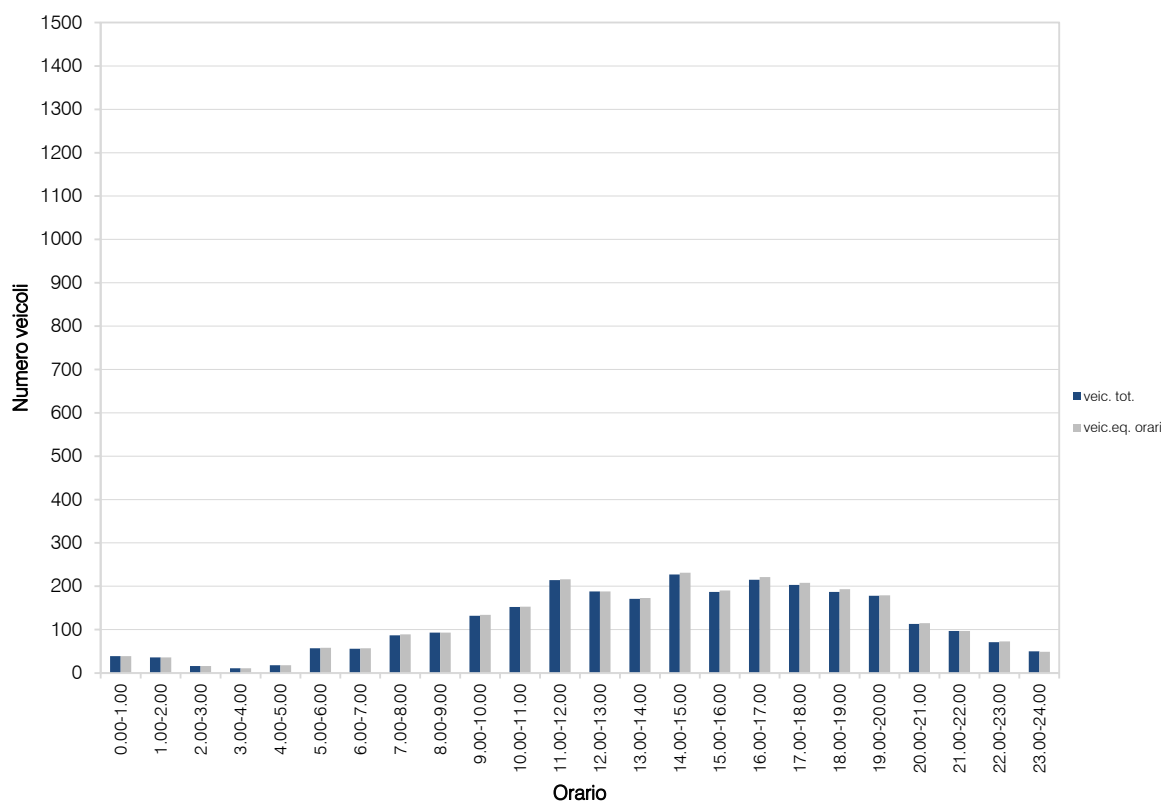
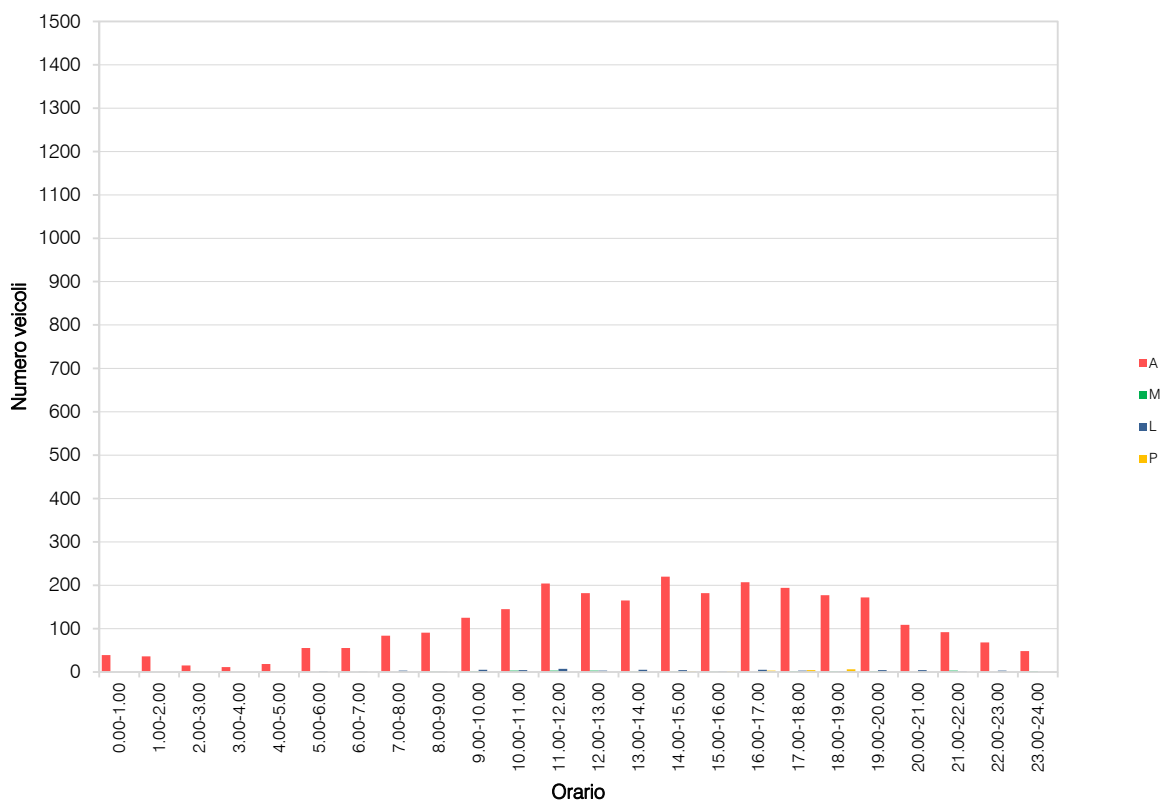
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	39	0	0	0	39	39
1.00-2.00	36	0	0	0	36	36
2.00-3.00	15	1	0	0	16	16
3.00-4.00	11	0	0	0	11	11
4.00-5.00	18	0	0	0	18	18
5.00-6.00	55	0	2	0	57	58
6.00-7.00	55	0	1	0	56	57
7.00-8.00	84	0	3	0	87	89
8.00-9.00	91	1	1	0	93	93
9.00-10.00	125	2	5	0	132	134
10.00-11.00	145	3	4	0	152	153
11.00-12.00	204	3	7	0	214	216
12.00-13.00	182	3	3	0	188	188
13.00-14.00	165	1	5	0	171	173
14.00-15.00	220	1	4	2	227	231
15.00-16.00	182	1	2	2	187	190
16.00-17.00	207	0	5	3	215	221
17.00-18.00	194	2	3	4	203	208
18.00-19.00	177	2	2	6	187	193
19.00-20.00	172	2	4	0	178	179
20.00-21.00	109	0	4	0	113	115
21.00-22.00	92	3	2	0	97	97
22.00-23.00	68	0	3	0	71	73
23.00-24.00	48	2	0	0	50	49
					TOT	2.798
						2.837

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	14	0	0	0	14	14
0:15	15	0	0	0	15	15
0:30	27	0	1	0	28	29
0:45	7	0	0	0	7	7
1:00	16	0	0	0	16	16
1:15	8	0	0	0	8	8
1:30	11	0	0	0	11	11
1:45	7	0	0	0	7	7
2:00	7	0	0	0	7	7
2:15	9	0	0	0	9	9
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	5	0	0	0	5	5
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	8	0	0	0	8	8
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	8	0	0	0	8	8
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	6	0	0	0	6	6
6:15	8	0	0	0	8	8
6:30	11	0	0	0	11	11
6:45	5	0	0	0	5	5
7:00	7	0	0	0	7	7
7:15	7	0	0	0	7	7
7:30	11	0	0	0	11	11
7:45	9	0	0	0	9	9
8:00	10	0	0	0	10	10
8:15	12	0	0	0	12	12
8:30	9	0	0	0	9	9
8:45	32	0	1	0	33	34
9:00	24	0	1	0	25	26
9:15	18	0	0	0	18	18
9:30	19	0	0	0	19	19
9:45	27	1	1	0	29	29
10:00	29	0	0	0	29	29
10:15	36	1	1	0	38	38
10:30	30	0	1	0	31	32
10:45	24	0	1	0	25	26
11:00	35	1	1	0	37	37
11:15	35	0	1	0	36	37
11:30	31	0	0	0	31	31
11:45	38	0	1	0	39	40
12:00	42	0	1	0	43	44
12:15	26	0	1	0	27	28
12:30	28	0	1	0	29	30
12:45	30	1	1	0	32	32
13:00	17	1	0	0	18	18
13:15	20	0	0	0	20	20
13:30	27	0	1	0	28	29
13:45	21	0	1	0	22	23
14:00	18	0	0	0	18	18
14:15	26	0	1	0	27	28
14:30	25	0	1	0	26	27
14:45	28	0	0	0	28	28
15:00	28	0	0	1	29	30
15:15	35	0	0	1	36	37
15:30	36	0	0	0	36	36
15:45	41	0	0	1	42	43
16:00	47	0	0	1	48	49
16:15	48	0	1	0	49	50
16:30	48	0	1	0	49	50
16:45	49	0	1	0	50	51
17:00	64	0	1	0	65	66
17:15	49	0	1	0	50	51
17:30	51	0	1	0	52	53
17:45	55	0	1	0	56	57
18:00	45	0	1	0	46	47
18:15	44	0	1	0	45	46
18:30	44	0	1	0	45	46
18:45	45	0	1	0	46	47
19:00	45	0	1	0	46	47
19:15	37	0	1	0	38	39
19:30	36	0	1	0	37	38
19:45	27	0	1	0	28	29
20:00	31	0	1	0	32	33
20:15	18	0	0	0	18	18
20:30	12	0	0	0	12	12
20:45	20	0	0	0	20	20
21:00	31	1	1	0	33	33
21:15	27	0	1	0	28	29
21:30	22	0	1	0	23	24
21:45	20	0	0	0	20	20
22:00	15	0	0	0	15	15
22:15	17	0	0	0	17	17
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	10	0	0	0	10	10
23:30	17	0	0	0	17	17
23:45	2	0	0	0	2	2

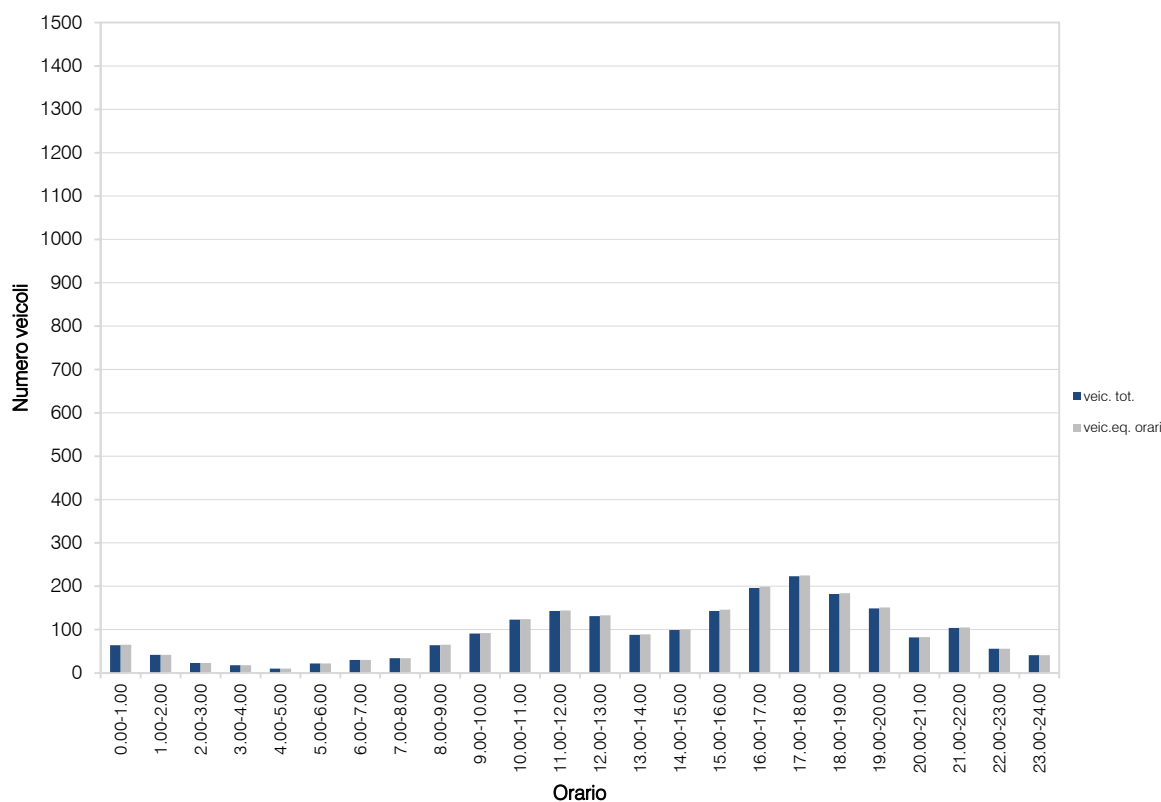
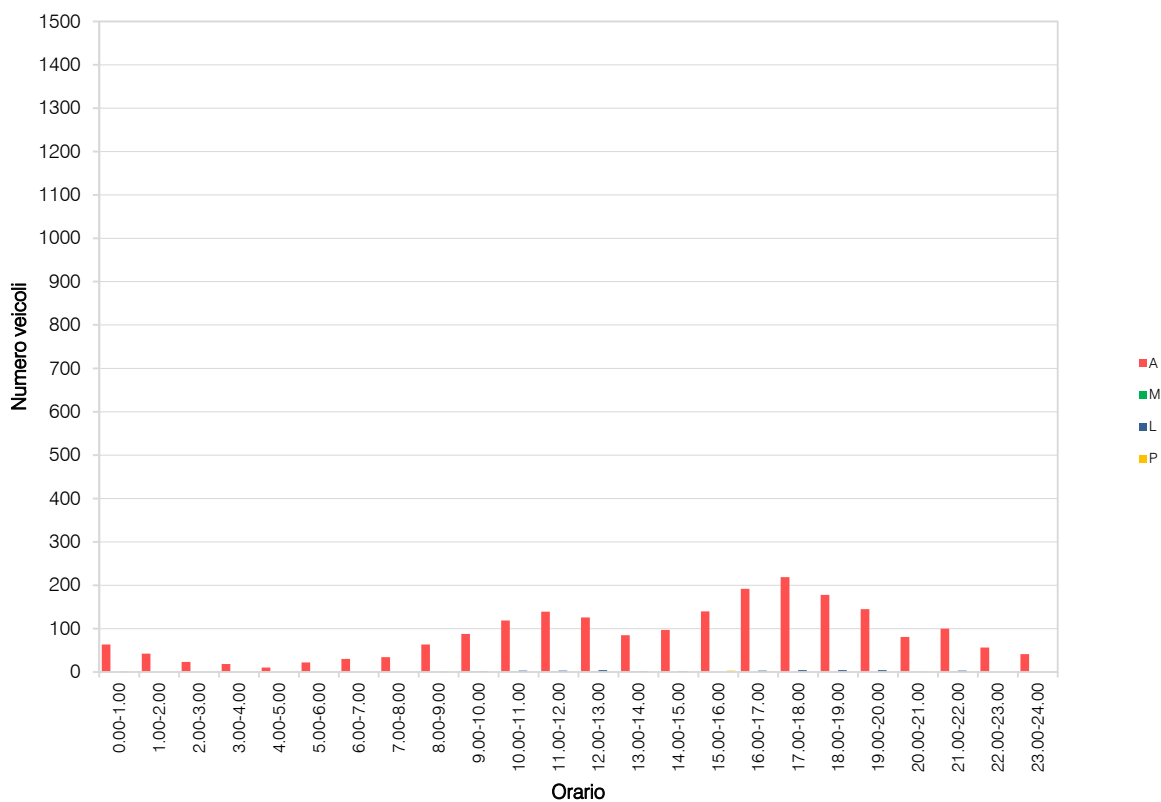
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	63	0	1	0	64	65
1.00-2.00	42	0	0	0	42	42
2.00-3.00	23	0	0	0	23	23
3.00-4.00	18	0	0	0	18	18
4.00-5.00	10	0	0	0	10	10
5.00-6.00	22	0	0	0	22	22
6.00-7.00	30	0	0	0	30	30
7.00-8.00	34	0	0	0	34	34
8.00-9.00	63	0	1	0	64	65
9.00-10.00	88	1	2	0	91	92
10.00-11.00	119	1	3	0	123	124
11.00-12.00	139	1	3	0	143	144
12.00-13.00	126	1	4	0	131	133
13.00-14.00	85	1	2	0	88	89
14.00-15.00	97	0	2	0	99	100
15.00-16.00	140	0	0	3	143	146
16.00-17.00	192	0	3	1	196	199
17.00-18.00	219	0	4	0	223	225
18.00-19.00	178	0	4	0	182	184
19.00-20.00	145	0	4	0	149	151
20.00-21.00	81	0	1	0	82	83
21.00-22.00	100	1	3	0	104	105
22.00-23.00	56	0	0	0	56	56
23.00-24.00	41	0	0	0	41	41
					TOT	2.158
						2.181

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	15	1	1	0	17	17
4:30	17	0	0	0	17	17
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	15	0	0	0	15	15
5:30	19	0	0	0	19	19
5:45	16	0	0	0	16	16
6:00	17	0	0	0	17	17
6:15	16	1	0	0	17	17
6:30	31	0	1	0	32	33
6:45	26	0	0	0	26	26
7:00	38	0	1	2	41	44
7:15	58	0	1	2	61	64
7:30	58	1	1	1	61	62
7:45	72	1	1	1	75	76
8:00	71	1	1	1	74	75
8:15	49	1	2	2	54	57
8:30	38	0	2	1	41	43
8:45	45	0	2	2	49	52
9:00	35	0	1	1	37	39
9:15	36	0	0	1	37	38
9:30	37	0	1	2	40	43
9:45	39	1	1	3	44	47
10:00	30	0	0	1	31	32
10:15	26	1	0	1	28	29
10:30	28	0	1	0	29	30
10:45	40	0	1	1	42	44
11:00	34	0	1	1	36	38
11:15	32	0	0	1	33	34
11:30	33	0	1	3	37	41
11:45	37	0	1	2	40	43
12:00	33	0	1	0	34	35
12:15	43	0	1	2	46	49
12:30	37	0	1	0	38	39
12:45	35	0	1	3	39	43
13:00	34	0	0	1	35	36
13:15	55	0	2	3	60	64
13:30	51	0	1	2	54	57
13:45	41	0	1	0	42	43
14:00	44	1	2	1	48	50
14:15	45	0	1	2	48	51
14:30	39	0	1	1	41	43
14:45	44	0	1	2	47	50
15:00	42	1	0	2	45	47
15:15	32	1	1	1	35	36
15:30	38	0	1	1	40	42
15:45	33	0	0	4	37	41
16:00	46	0	2	2	50	53
16:15	39	0	0	2	41	43
16:30	58	2	0	2	62	63
16:45	45	1	0	1	47	48
17:00	51	0	0	3	54	57
17:15	63	0	0	1	64	65
17:30	46	3	0	2	51	52
17:45	47	0	0	3	50	53
18:00	53	0	1	1	55	57
18:15	66	0	1	1	68	70
18:30	56	0	1	1	58	60
18:45	37	0	1	1	39	41
19:00	43	0	1	1	45	47
19:15	44	1	1	0	46	46
19:30	23	0	0	0	23	23
19:45	22	0	0	0	22	22
20:00	27	0	0	0	27	27
20:15	21	0	0	0	21	21
20:30	18	0	0	0	18	18
20:45	16	0	0	0	16	16
21:00	20	0	0	0	20	20
21:15	18	0	0	0	18	18
21:30	22	0	0	0	22	22
21:45	18	0	0	0	18	18
22:00	8	0	0	0	8	8
22:15	10	0	0	0	10	10
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	8	0	0	0	8	8
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	13	0	0	0	13	13
23:45	5	0	0	0	5	5

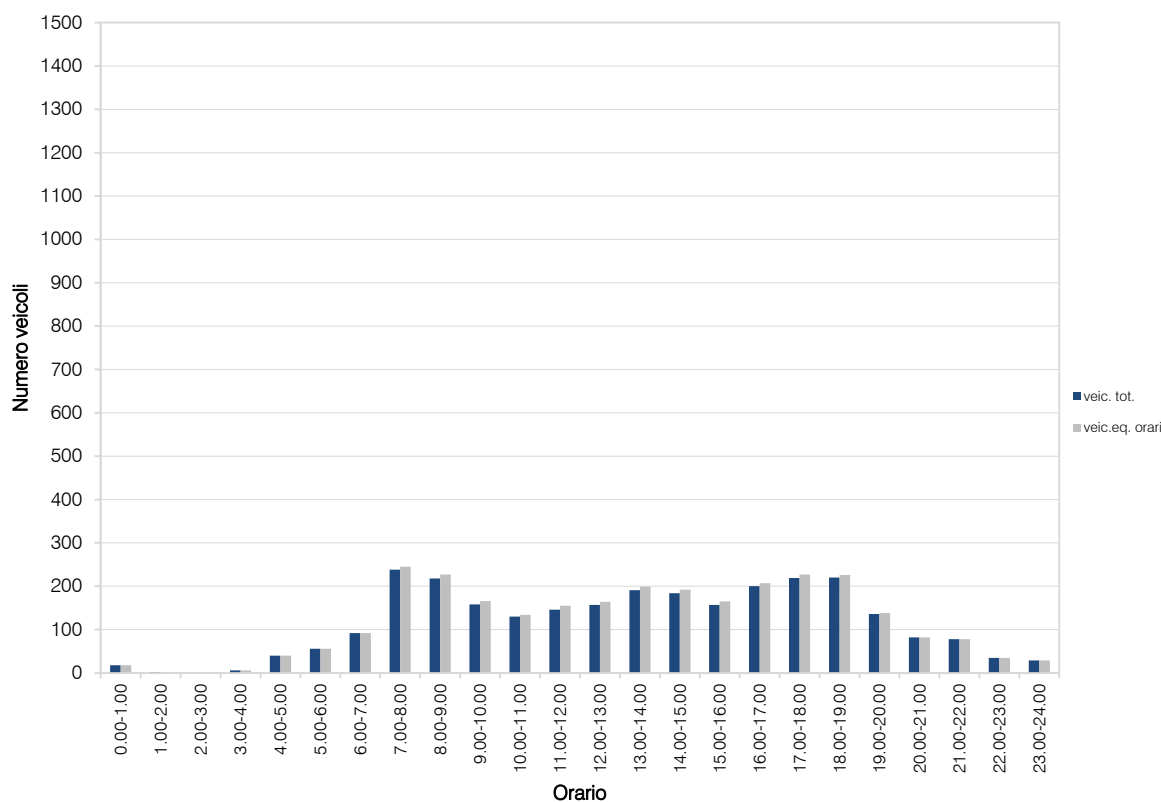
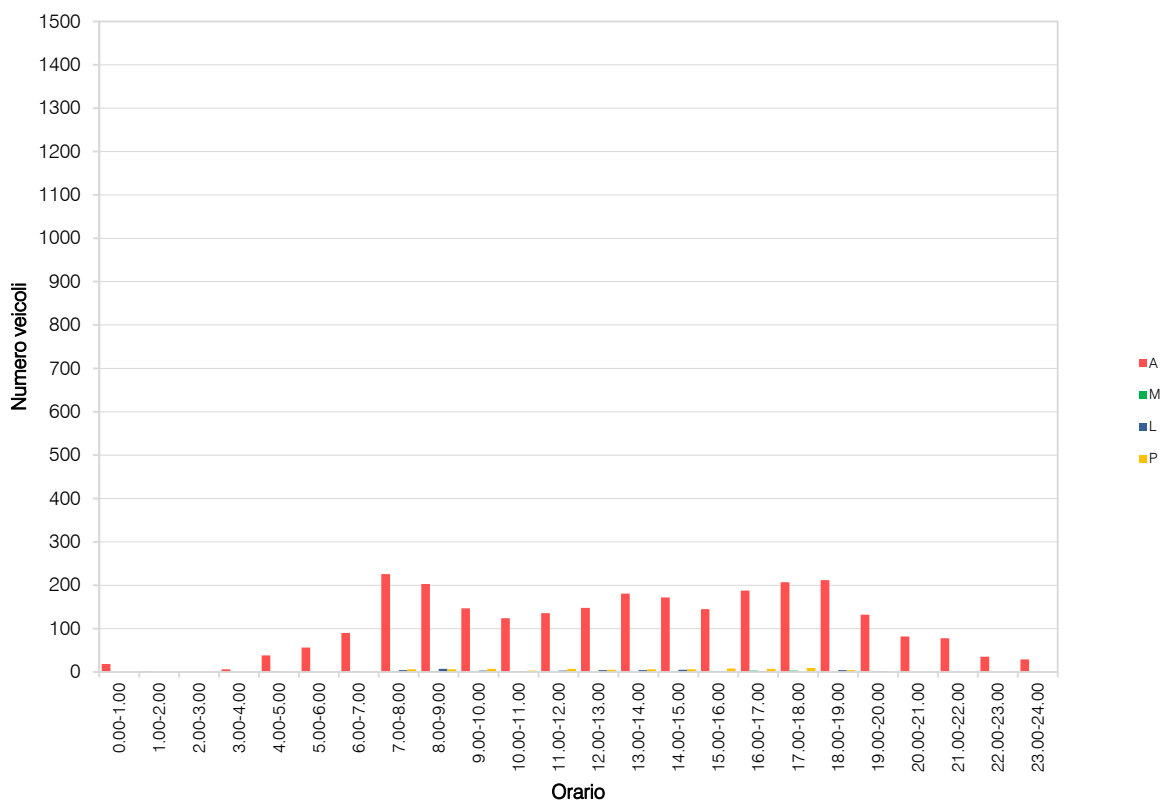
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	18	0	0	0	18	18
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	6	0	0	0	6	6
4.00-5.00	38	1	1	0	40	40
5.00-6.00	56	0	0	0	56	56
6.00-7.00	90	1	1	0	92	92
7.00-8.00	226	2	4	6	238	245
8.00-9.00	203	2	7	6	218	227
9.00-10.00	147	1	3	7	158	166
10.00-11.00	124	1	2	3	130	134
11.00-12.00	136	0	3	7	146	155
12.00-13.00	148	0	4	5	157	164
13.00-14.00	181	0	4	6	191	199
14.00-15.00	172	1	5	6	184	192
15.00-16.00	145	2	2	8	157	165
16.00-17.00	188	3	2	7	200	207
17.00-18.00	207	3	0	9	219	227
18.00-19.00	212	0	4	4	220	226
19.00-20.00	132	1	2	1	136	138
20.00-21.00	82	0	0	0	82	82
21.00-22.00	78	0	0	0	78	78
22.00-23.00	35	0	0	0	35	35
23.00-24.00	29	0	0	0	29	29
					TOT	2.792
						2.883

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	10	0	1	0	11	12
5:30	20	0	1	0	21	22
5:45	10	0	0	0	10	10
6:00	20	0	1	1	22	24
6:15	14	0	1	1	16	18
6:30	30	0	0	0	30	30
6:45	36	2	1	1	40	41
7:00	45	0	2	2	49	52
7:15	57	0	3	2	62	66
7:30	78	2	3	2	85	88
7:45	63	1	2	1	67	69
8:00	63	1	3	2	69	72
8:15	49	1	3	2	55	58
8:30	46	0	2	1	49	51
8:45	42	0	2	2	46	49
9:00	46	0	2	1	49	51
9:15	42	0	1	1	44	46
9:30	34	0	1	1	36	38
9:45	33	0	0	1	34	35
10:00	43	1	2	3	49	53
10:15	39	0	4	2	45	49
10:30	43	1	2	1	47	49
10:45	42	0	1	1	44	46
11:00	45	0	2	2	49	52
11:15	40	0	2	1	43	45
11:30	33	1	1	1	36	37
11:45	35	0	1	2	38	41
12:00	51	1	1	3	56	59
12:15	31	0	1	1	33	35
12:30	32	0	1	2	35	38
12:45	27	0	1	0	28	29
13:00	38	0	1	1	40	42
13:15	46	1	1	1	49	50
13:30	36	0	2	1	39	41
13:45	40	1	2	1	44	46
14:00	46	0	3	2	51	55
14:15	50	1	2	1	54	56
14:30	51	1	2	1	55	57
14:45	58	0	1	2	61	64
15:00	39	0	1	1	41	43
15:15	42	0	2	1	45	47
15:30	42	0	1	1	44	46
15:45	45	2	2	0	49	49
16:00	50	0	1	1	52	54
16:15	49	0	2	2	53	56
16:30	56	1	1	1	59	60
16:45	52	0	1	1	54	56
17:00	52	0	1	2	55	58
17:15	74	0	1	2	77	80
17:30	64	0	1	2	67	70
17:45	49	1	1	1	52	53
18:00	55	0	1	1	57	59
18:15	75	1	3	2	81	84
18:30	57	1	2	1	61	63
18:45	42	0	2	3	47	51
19:00	39	0	2	1	42	44
19:15	38	0	2	0	40	41
19:30	31	0	1	1	33	35
19:45	27	0	1	0	28	29
20:00	20	0	1	0	21	22
20:15	22	1	1	0	24	24
20:30	19	0	1	0	20	21
20:45	20	0	1	0	21	22
21:00	21	0	1	0	22	23
21:15	22	0	1	0	23	24
21:30	25	0	1	0	26	27
21:45	16	0	1	0	17	18
22:00	9	0	0	0	9	9
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	16	0	1	0	17	18
22:45	8	0	0	0	8	8
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	10	0	0	0	10	10
23:45	7	0	0	0	7	7

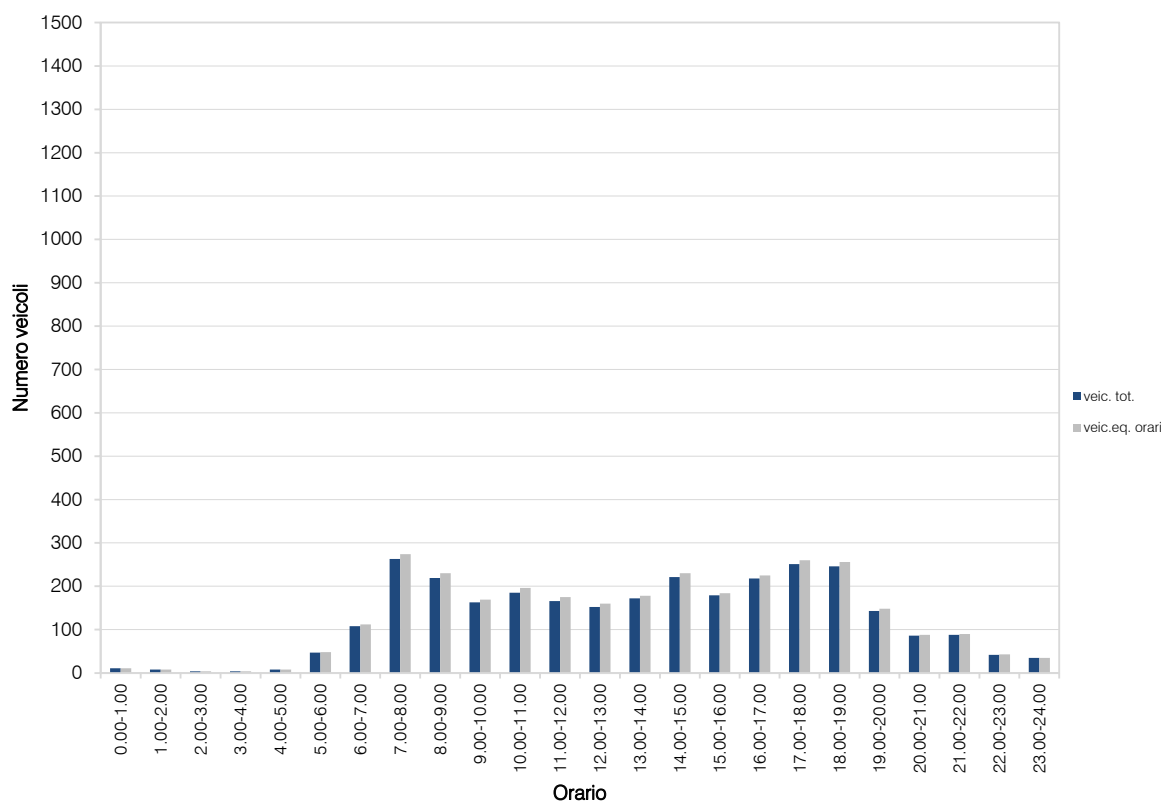
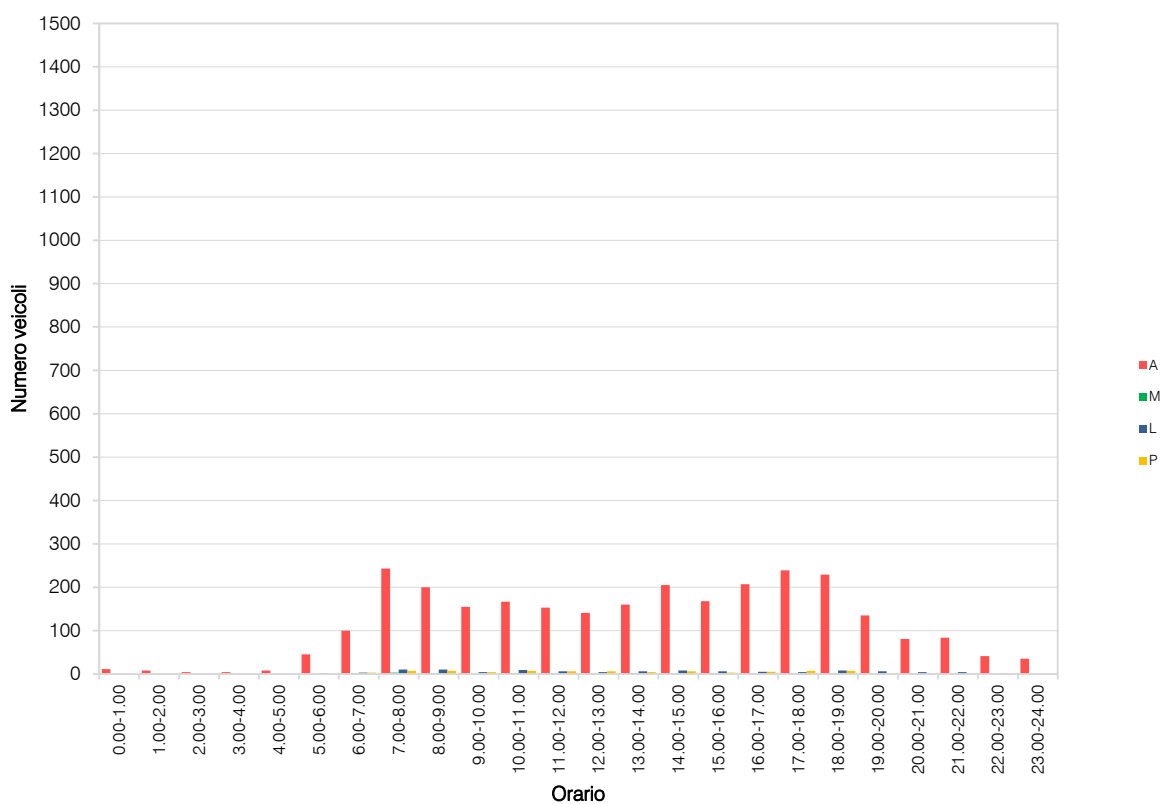
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	11	0	0	0	11	11
1.00-2.00	8	0	0	0	8	8
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	8	0	0	0	8	8
5.00-6.00	45	0	2	0	47	48
6.00-7.00	100	2	3	3	108	112
7.00-8.00	243	3	10	7	263	274
8.00-9.00	200	2	10	7	219	230
9.00-10.00	155	0	4	4	163	169
10.00-11.00	167	2	9	7	185	196
11.00-12.00	153	1	6	6	166	175
12.00-13.00	141	1	4	6	152	160
13.00-14.00	160	2	6	4	172	178
14.00-15.00	205	2	8	6	221	230
15.00-16.00	168	2	6	3	179	184
16.00-17.00	207	1	5	5	218	225
17.00-18.00	239	1	4	7	251	260
18.00-19.00	229	2	8	7	246	256
19.00-20.00	135	0	6	2	143	148
20.00-21.00	81	1	4	0	86	88
21.00-22.00	84	0	4	0	88	90
22.00-23.00	41	0	1	0	42	43
23.00-24.00	35	0	0	0	35	35
					TOT	3.019
						3.136

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	8	0	1	0	9	10
4:30	8	0	1	0	9	10
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	25	0	1	0	26	27
5:30	23	0	1	0	24	25
5:45	15	0	1	0	16	17
6:00	19	0	1	0	20	21
6:15	19	0	1	0	20	21
6:30	34	0	2	0	36	37
6:45	38	0	2	1	41	43
7:00	48	0	2	2	52	55
7:15	70	0	4	2	76	80
7:30	74	1	3	3	81	85
7:45	73	0	3	2	78	82
8:00	71	1	3	1	76	78
8:15	54	0	3	0	57	59
8:30	46	0	2	1	49	51
8:45	43	0	2	1	46	48
9:00	43	0	2	1	46	48
9:15	38	0	2	1	41	43
9:30	37	0	2	1	40	42
9:45	50	1	2	1	54	56
10:00	38	0	2	1	41	43
10:15	41	0	2	1	44	46
10:30	39	0	2	2	43	46
10:45	43	0	2	1	46	48
11:00	40	0	2	1	43	45
11:15	44	0	1	4	49	54
11:30	40	0	2	1	43	45
11:45	39	0	2	1	42	44
12:00	33	0	2	1	36	38
12:15	41	0	3	0	44	46
12:30	36	1	1	1	39	40
12:45	41	0	3	0	44	46
13:00	40	0	2	1	43	45
13:15	54	0	2	1	57	59
13:30	43	0	2	1	46	48
13:45	34	0	1	1	36	38
14:00	46	0	2	1	49	51
14:15	46	2	2	0	50	50
14:30	41	1	2	1	45	47
14:45	43	0	2	3	48	52
15:00	46	0	2	1	49	51
15:15	40	0	2	2	44	47
15:30	40	0	1	1	42	44
15:45	48	0	2	1	51	53
16:00	42	0	1	0	43	44
16:15	54	0	2	1	57	59
16:30	48	0	2	1	51	53
16:45	56	0	2	3	61	65
17:00	56	0	2	1	59	61
17:15	54	0	2	1	57	59
17:30	60	0	1	2	63	66
17:45	55	0	2	1	58	60
18:00	55	0	2	1	58	60
18:15	55	0	2	1	58	60
18:30	49	1	2	1	53	55
18:45	54	0	2	1	57	59
19:00	45	0	2	0	47	48
19:15	38	0	2	1	41	43
19:30	44	1	2	0	47	48
19:45	46	0	2	1	49	51
20:00	21	0	1	0	22	23
20:15	25	0	1	0	26	27
20:30	16	0	1	0	17	18
20:45	16	0	1	0	17	18
21:00	12	0	1	0	13	14
21:15	21	0	1	0	22	23
21:30	21	0	1	0	22	23
21:45	15	0	1	0	16	17
22:00	8	0	0	0	8	8
22:15	19	0	1	0	20	21
22:30	12	0	1	0	13	14
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	16	0	1	0	17	18
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	2	0	0	0	2	2

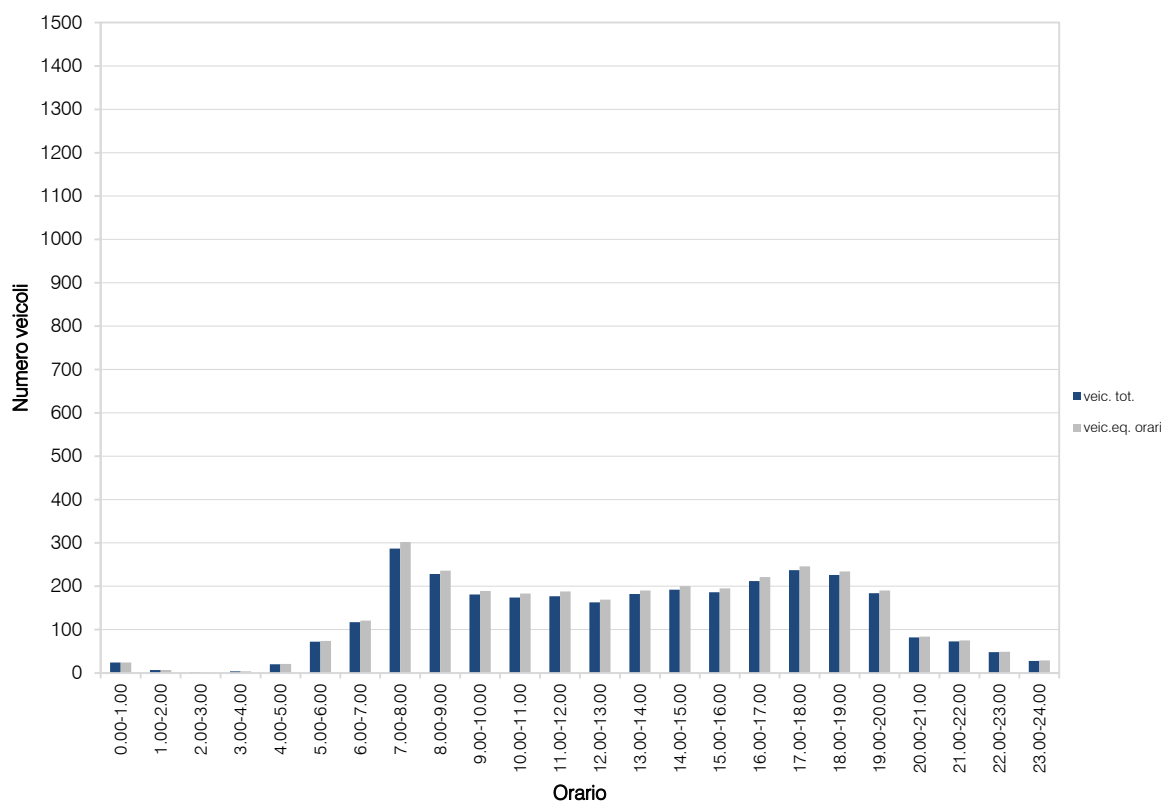
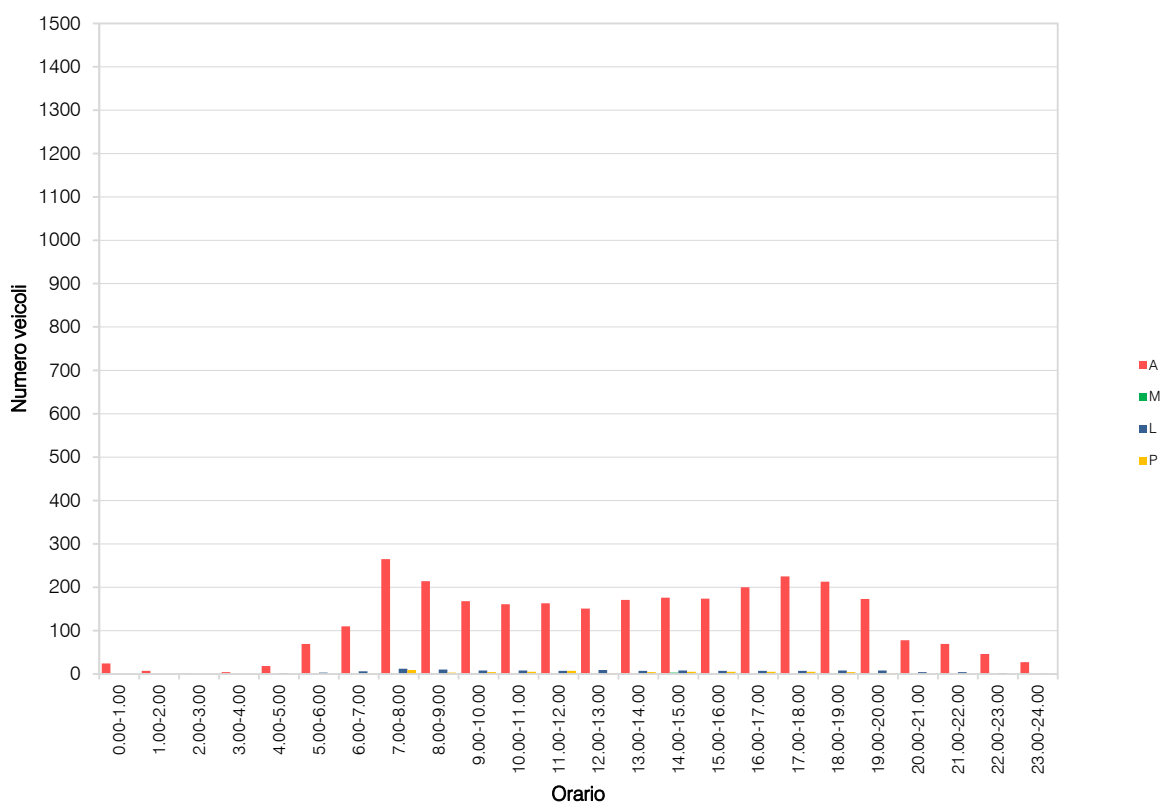
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	24	0	0	0	24	24
1.00-2.00	7	0	0	0	7	7
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	18	0	2	0	20	21
5.00-6.00	69	0	3	0	72	74
6.00-7.00	110	0	6	1	117	121
7.00-8.00	265	1	12	9	287	302
8.00-9.00	214	1	10	3	228	236
9.00-10.00	168	1	8	4	181	189
10.00-11.00	161	0	8	5	174	183
11.00-12.00	163	0	7	7	177	188
12.00-13.00	151	1	9	2	163	169
13.00-14.00	171	0	7	4	182	190
14.00-15.00	176	3	8	5	192	200
15.00-16.00	174	0	7	5	186	195
16.00-17.00	200	0	7	5	212	221
17.00-18.00	225	0	7	5	237	246
18.00-19.00	213	1	8	4	226	234
19.00-20.00	173	1	8	2	184	190
20.00-21.00	78	0	4	0	82	84
21.00-22.00	69	0	4	0	73	75
22.00-23.00	46	0	2	0	48	49
23.00-24.00	27	0	1	0	28	29
					TOT	3.105
						3.232

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 5

DATI GENERALI

SP90, dir. est

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	15	1	0	0	16	16
5:30	12	0	0	0	12	12
5:45	8	0	1	0	9	10
6:00	6	0	0	3	9	12
6:15	19	0	2	0	21	22
6:30	15	0	0	1	16	17
6:45	20	1	0	3	24	27
7:00	31	1	3	1	36	38
7:15	41	1	5	3	50	55
7:30	45	2	0	0	47	46
7:45	38	1	1	2	42	44
8:00	34	1	0	2	37	39
8:15	32	1	2	2	37	40
8:30	40	1	0	2	43	45
8:45	23	0	0	0	23	23
9:00	24	1	0	0	25	25
9:15	27	1	0	1	29	30
9:30	31	1	2	4	38	43
9:45	19	0	1	1	21	23
10:00	16	0	0	1	17	18
10:15	15	0	0	0	15	15
10:30	17	0	0	2	19	21
10:45	15	0	1	1	17	19
11:00	28	0	1	3	32	36
11:15	22	0	0	0	22	22
11:30	12	2	0	0	14	13
11:45	13	0	0	0	13	13
12:00	17	0	0	0	17	17
12:15	20	0	1	0	21	22
12:30	23	1	1	0	25	25
12:45	14	0	0	0	14	14
13:00	32	1	0	2	35	37
13:15	24	1	3	0	28	29
13:30	18	1	0	0	19	19
13:45	16	0	1	0	17	18
14:00	25	0	2	3	30	34
14:15	34	1	0	1	36	37
14:30	22	0	3	0	25	27
14:45	26	0	0	1	27	28
15:00	27	1	2	2	32	35
15:15	22	0	0	0	22	22
15:30	30	1	3	1	35	37
15:45	25	2	2	2	31	33
16:00	21	0	2	1	24	26
16:15	22	0	3	0	25	27
16:30	35	0	0	3	38	41
16:45	25	0	0	2	27	29
17:00	29	0	0	1	30	31
17:15	33	0	0	5	38	43
17:30	25	2	0	1	28	28
17:45	26	2	0	2	30	31
18:00	25	1	1	0	27	27
18:15	29	2	0	5	36	40
18:30	28	2	0	1	31	31
18:45	26	0	0	3	29	32
19:00	10	0	0	1	11	12
19:15	16	0	0	1	17	18
19:30	14	0	0	0	14	14
19:45	14	0	0	0	14	14
20:00	8	0	0	0	8	8
20:15	8	0	0	0	8	8
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	11	0	0	0	11	11
21:00	9	0	0	0	9	9
21:15	6	0	0	0	6	6
21:30	6	0	0	0	6	6
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	13	1	0	0	14	14
22:15	6	0	0	0	6	6
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	3	0	0	0	3	3
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

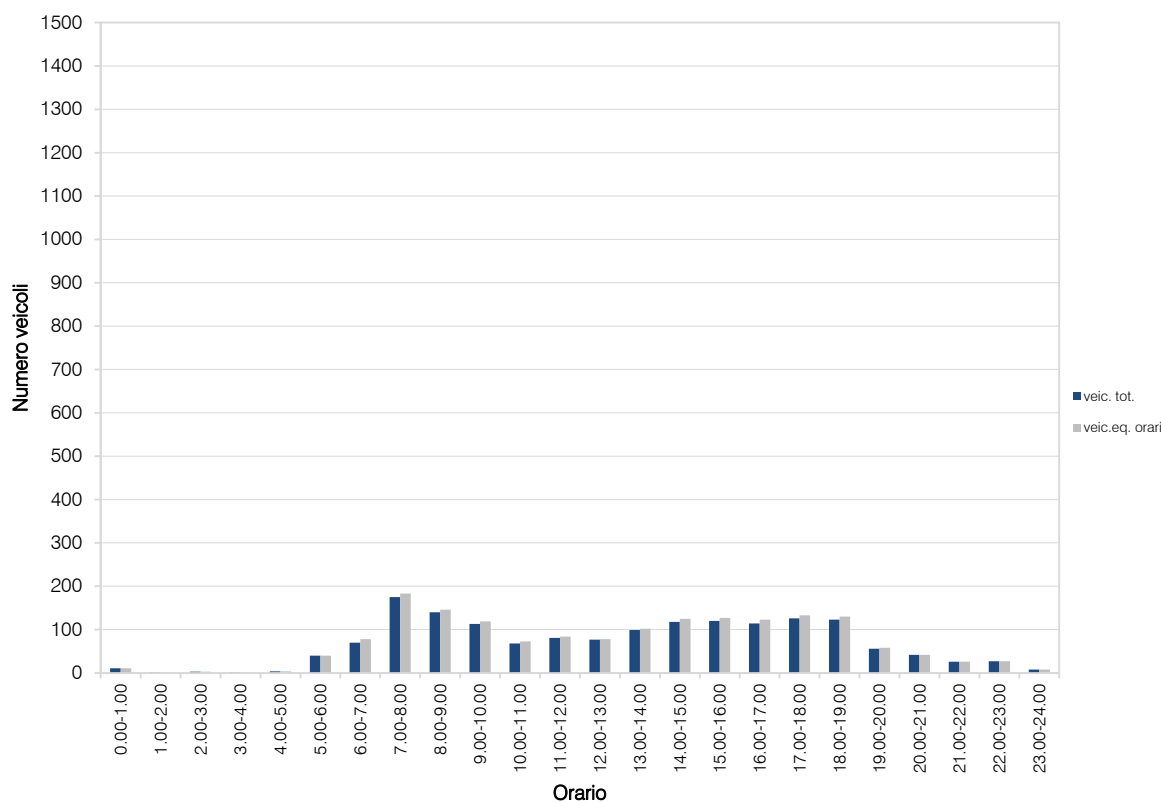
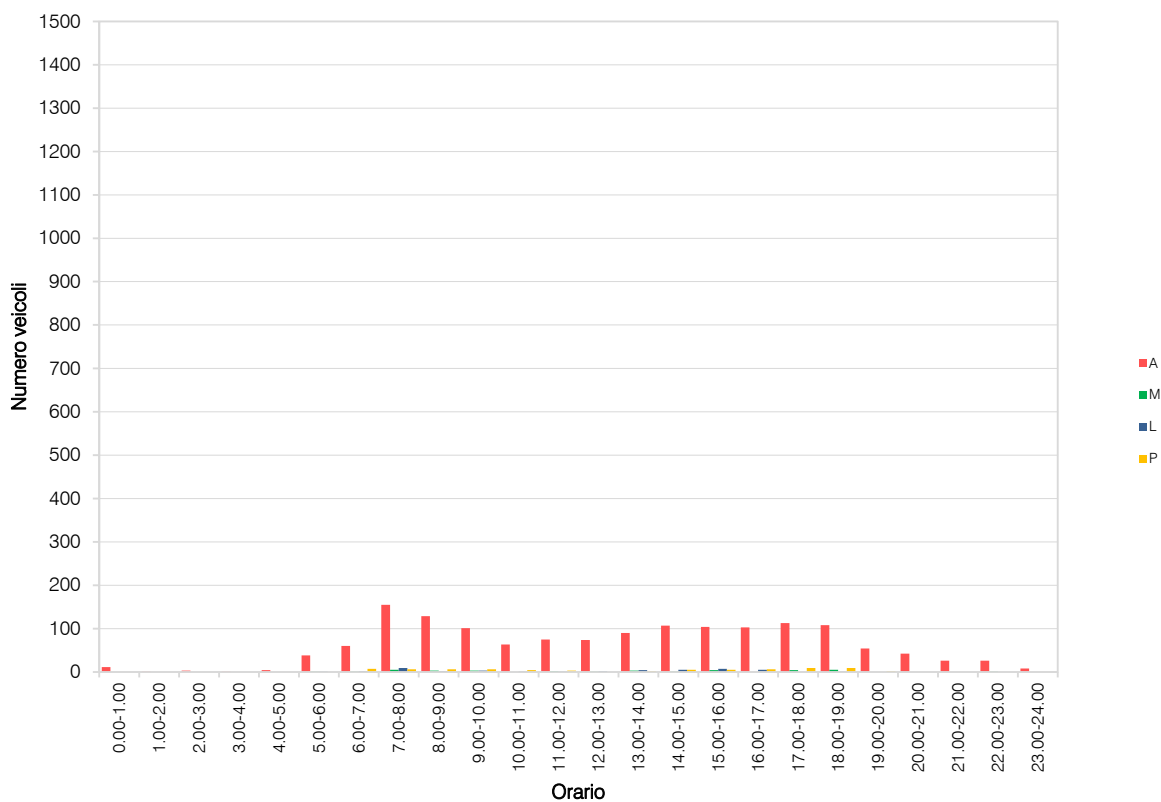
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	11	0	0	0	11	11
1.00-2.00	1	0	0	0	1	1
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	4	0	0	0	4	4
5.00-6.00	38	1	1	0	40	40
6.00-7.00	60	1	2	7	70	78
7.00-8.00	155	5	9	6	175	183
8.00-9.00	129	3	2	6	140	146
9.00-10.00	101	3	3	6	113	119
10.00-11.00	63	0	1	4	68	73
11.00-12.00	75	2	1	3	81	84
12.00-13.00	74	1	2	0	77	78
13.00-14.00	90	3	4	2	99	102
14.00-15.00	107	1	5	5	118	125
15.00-16.00	104	4	7	5	120	127
16.00-17.00	103	0	5	6	114	123
17.00-18.00	113	4	0	9	126	133
18.00-19.00	108	5	1	9	123	130
19.00-20.00	54	0	0	2	56	58
20.00-21.00	42	0	0	0	42	42
21.00-22.00	26	0	0	0	26	26
22.00-23.00	26	1	0	0	27	27
23.00-24.00	8	0	0	0	8	8
					TOT	1.643
						1.722

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	17	0	0	0	17	17
5:30	11	0	0	0	11	11
5:45	9	0	2	0	11	12
6:00	13	0	1	0	14	15
6:15	11	0	0	1	12	13
6:30	13	0	1	2	16	19
6:45	21	0	0	0	21	21
7:00	22	0	1	4	27	32
7:15	33	0	2	2	37	40
7:30	45	1	1	3	50	53
7:45	43	1	1	2	47	49
8:00	37	1	0	1	39	40
8:15	32	1	1	3	37	40
8:30	28	0	0	2	30	32
8:45	27	1	1	1	30	31
9:00	27	0	1	3	31	35
9:15	13	0	1	0	14	15
9:30	19	0	2	1	22	24
9:45	23	0	1	0	24	25
10:00	27	0	0	1	28	29
10:15	25	0	1	0	26	27
10:30	23	1	1	2	27	29
10:45	17	0	0	1	18	19
11:00	14	0	0	2	16	18
11:15	19	1	1	0	21	21
11:30	28	1	0	2	31	33
11:45	23	0	1	1	25	27
12:00	26	1	0	4	31	35
12:15	17	0	0	0	17	17
12:30	22	1	1	0	24	24
12:45	20	0	0	2	22	24
13:00	21	0	1	0	22	23
13:15	27	1	0	1	29	30
13:30	19	0	1	0	20	21
13:45	23	0	0	1	24	25
14:00	25	1	3	1	30	32
14:15	37	1	0	1	39	40
14:30	25	0	2	2	27	29
14:45	21	0	2	0	23	24
15:00	18	0	1	1	20	22
15:15	24	0	1	1	26	28
15:30	26	0	2	0	28	29
15:45	31	0	0	0	31	31
16:00	26	1	2	0	29	30
16:15	27	1	1	4	33	37
16:30	33	1	0	1	35	36
16:45	30	1	0	0	31	31
17:00	34	0	0	1	35	36
17:15	25	1	1	2	29	31
17:30	34	1	1	1	37	38
17:45	29	1	0	2	32	34
18:00	27	1	0	3	31	34
18:15	33	1	1	2	37	39
18:30	27	1	0	0	28	28
18:45	19	1	0	0	20	20
19:00	17	0	1	0	18	19
19:15	17	1	0	0	18	18
19:30	15	0	0	0	15	15
19:45	11	0	0	0	11	11
20:00	17	0	0	0	17	17
20:15	11	0	0	0	11	11
20:30	10	0	0	1	11	12
20:45	7	0	0	0	7	7
21:00	13	0	0	0	13	13
21:15	18	0	0	0	18	18
21:30	11	0	0	0	11	11
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	9	0	0	0	9	9
23:30	8	0	0	0	8	8
23:45	2	0	0	0	2	2

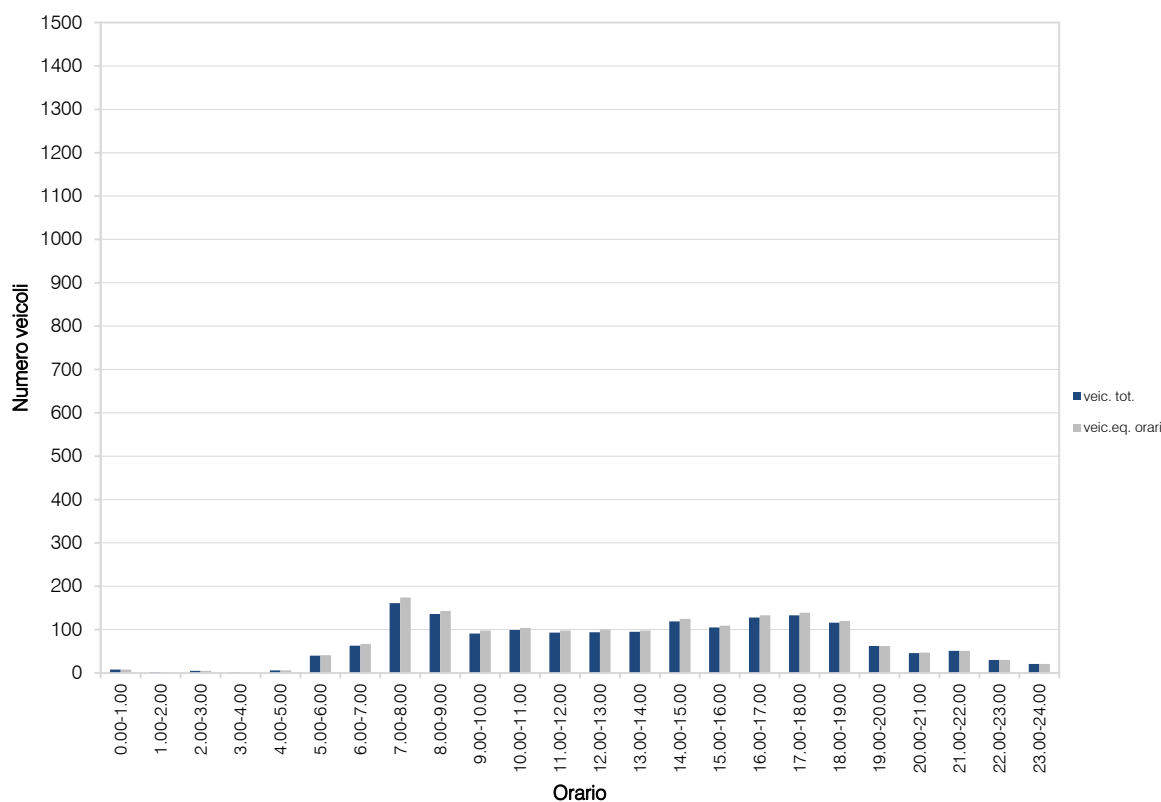
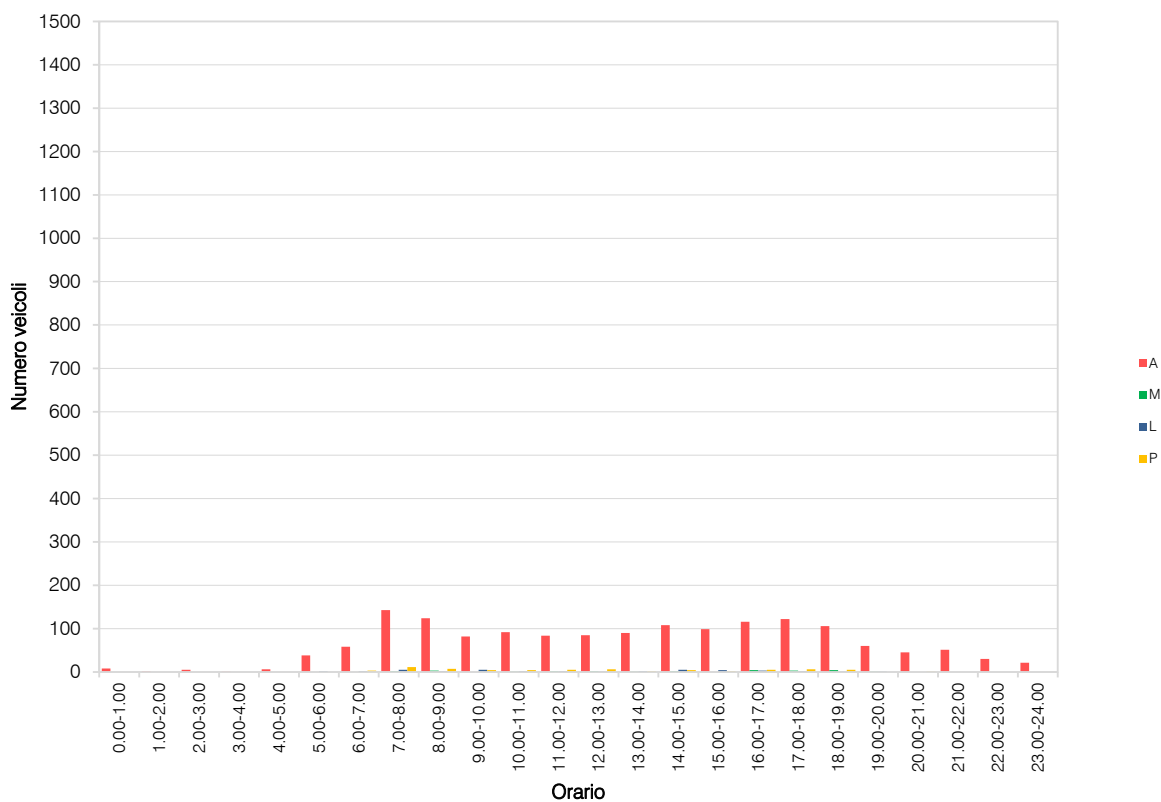
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	8	0	0	0	8	8
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	6	0	0	0	6	6
5.00-6.00	38	0	2	0	40	41
6.00-7.00	58	0	2	3	63	67
7.00-8.00	143	2	5	11	161	174
8.00-9.00	124	3	2	7	136	143
9.00-10.00	82	0	5	4	91	98
10.00-11.00	92	1	2	4	99	104
11.00-12.00	84	2	2	5	93	98
12.00-13.00	85	2	1	6	94	100
13.00-14.00	90	1	2	2	95	98
14.00-15.00	108	2	5	4	119	125
15.00-16.00	99	0	4	2	105	109
16.00-17.00	116	4	3	5	128	133
17.00-18.00	122	3	2	6	133	139
18.00-19.00	106	4	1	5	116	120
19.00-20.00	60	1	1	0	62	62
20.00-21.00	45	0	0	1	46	47
21.00-22.00	51	0	0	0	51	51
22.00-23.00	30	0	0	0	30	30
23.00-24.00	21	0	0	0	21	21
					TOT	1.782

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	4	0	0	0	4	4
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	11	0	0	0	11	11
5:30	9	0	0	0	9	9
5:45	5	0	1	0	6	7
6:00	7	0	0	0	7	7
6:15	8	0	0	0	8	8
6:30	8	0	0	0	8	8
6:45	5	0	0	0	5	5
7:00	8	0	1	0	9	10
7:15	18	1	2	0	21	22
7:30	26	1	0	0	27	27
7:45	21	1	0	0	22	22
8:00	16	1	1	0	18	18
8:15	31	1	0	1	33	34
8:30	22	0	0	0	22	22
8:45	22	1	0	0	23	23
9:00	19	0	0	1	20	21
9:15	24	1	0	0	25	25
9:30	19	2	0	0	21	20
9:45	18	2	0	0	20	19
10:00	22	2	0	0	24	23
10:15	18	2	0	0	20	19
10:30	28	1	0	0	29	29
10:45	28	2	0	1	31	31
11:00	27	1	0	1	29	30
11:15	28	2	0	0	30	29
11:30	23	1	0	0	24	24
11:45	26	0	0	0	26	26
12:00	24	1	2	1	28	30
12:15	40	1	1	1	43	44
12:30	15	2	0	1	18	18
12:45	11	0	1	0	12	13
13:00	21	0	0	0	21	21
13:15	28	2	0	0	30	29
13:30	23	1	2	0	26	27
13:45	18	0	0	0	18	18
14:00	24	0	2	0	26	27
14:15	37	2	1	1	41	42
14:30	23	2	0	0	25	24
14:45	30	0	0	1	31	32
15:00	28	1	0	1	30	31
15:15	27	1	0	1	29	30
15:30	37	0	2	1	40	42
15:45	27	0	1	2	30	33
16:00	27	0	1	0	28	29
16:15	30	1	0	1	32	33
16:30	27	0	0	0	27	27
16:45	29	1	0	0	30	30
17:00	28	2	0	1	31	31
17:15	21	2	0	0	23	22
17:30	22	0	0	0	22	22
17:45	26	1	0	1	28	29
18:00	15	0	1	1	17	19
18:15	20	0	1	1	22	24
18:30	19	0	0	0	19	19
18:45	16	0	0	0	16	16
19:00	25	0	0	0	25	25
19:15	24	0	0	0	24	24
19:30	23	1	0	0	24	24
19:45	20	0	0	0	20	20
20:00	15	1	0	0	16	16
20:15	17	0	0	0	17	17
20:30	13	1	0	0	14	14
20:45	18	0	0	0	18	18
21:00	12	0	0	0	12	12
21:15	14	0	0	0	14	14
21:30	5	0	0	0	5	5
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	13	0	0	0	13	13
22:15	1	0	0	0	1	1
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	8	0	0	0	8	8
23:15	12	0	0	0	12	12
23:30	7	0	0	0	7	7
23:45	6	0	0	0	6	6

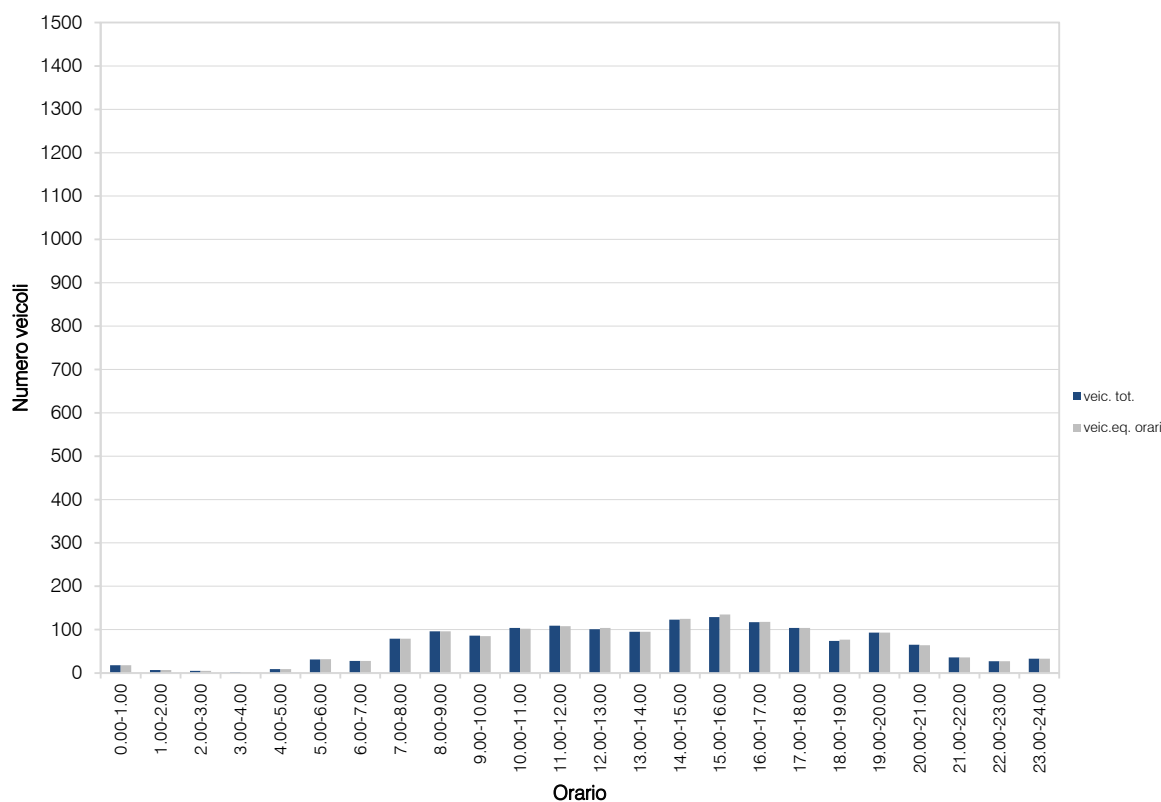
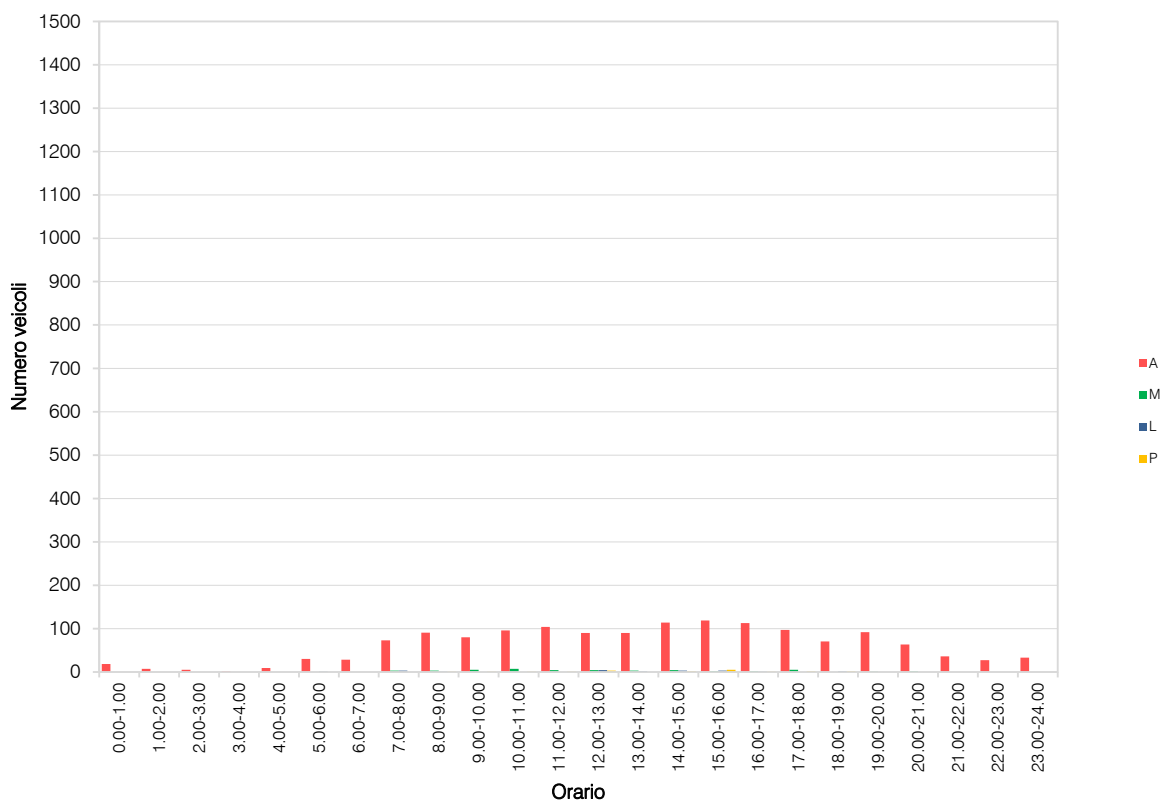
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	18	0	0	0	18	18
1.00-2.00	7	0	0	0	7	7
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	9	0	0	0	9	9
5.00-6.00	30	0	1	0	31	32
6.00-7.00	28	0	0	0	28	28
7.00-8.00	73	3	3	0	79	79
8.00-9.00	91	3	1	1	96	96
9.00-10.00	80	5	0	1	86	85
10.00-11.00	96	7	0	1	104	102
11.00-12.00	104	4	0	1	109	108
12.00-13.00	90	4	4	3	101	104
13.00-14.00	90	3	2	0	95	95
14.00-15.00	114	4	3	2	123	125
15.00-16.00	119	2	3	5	129	135
16.00-17.00	113	2	1	1	117	118
17.00-18.00	97	5	0	2	104	104
18.00-19.00	70	0	2	2	74	77
19.00-20.00	92	1	0	0	93	93
20.00-21.00	63	2	0	0	65	64
21.00-22.00	36	0	0	0	36	36
22.00-23.00	27	0	0	0	27	27
23.00-24.00	33	0	0	0	33	33
					TOT	1.582

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	5	0	0	0	5	5
1:45	4	0	0	0	4	4
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	4	0	1	0	5	6
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	4	0	0	0	4	4
6:15	6	0	1	0	7	8
6:30	1	0	0	0	1	1
6:45	3	0	0	0	3	3
7:00	7	0	0	0	7	7
7:15	6	0	0	0	6	6
7:30	7	0	0	0	7	7
7:45	4	0	0	0	4	4
8:00	5	0	0	0	5	5
8:15	10	0	0	0	10	10
8:30	11	1	0	0	12	12
8:45	10	0	0	0	10	10
9:00	25	1	0	0	26	26
9:15	14	1	0	0	15	15
9:30	16	1	0	0	17	17
9:45	21	2	0	0	23	22
10:00	12	1	0	0	13	13
10:15	15	2	0	0	17	16
10:30	22	1	0	0	23	23
10:45	16	1	1	0	18	18
11:00	17	3	0	0	20	19
11:15	20	1	0	0	21	21
11:30	24	0	0	0	24	24
11:45	22	0	0	0	22	22
12:00	19	0	0	0	19	19
12:15	17	1	0	0	18	18
12:30	10	1	0	0	11	11
12:45	8	2	0	0	10	9
13:00	9	1	0	0	10	10
13:15	12	1	0	0	13	13
13:30	15	1	0	0	16	16
13:45	13	1	0	0	14	14
14:00	21	1	0	0	22	22
14:15	18	1	0	0	19	19
14:30	26	2	0	0	28	27
14:45	20	1	0	0	21	21
15:00	24	1	0	0	25	25
15:15	22	1	0	0	23	23
15:30	21	1	0	0	22	22
15:45	30	2	0	0	32	31
16:00	15	1	0	0	16	16
16:15	22	1	0	0	23	23
16:30	18	0	0	0	18	18
16:45	18	1	0	0	19	19
17:00	22	0	0	0	22	22
17:15	16	1	0	0	17	17
17:30	16	1	0	0	17	17
17:45	14	0	0	0	14	14
18:00	18	1	0	0	19	19
18:15	13	0	0	0	13	13
18:30	21	1	0	0	22	22
18:45	11	1	0	0	12	12
19:00	10	0	0	0	10	10
19:15	8	0	0	0	8	8
19:30	12	0	0	0	12	12
19:45	9	0	0	0	9	9
20:00	2	0	0	0	2	2
20:15	6	0	0	0	6	6
20:30	6	0	0	0	6	6
20:45	6	0	0	0	6	6
21:00	9	0	0	0	9	9
21:15	11	1	0	0	12	12
21:30	8	0	0	0	8	8
21:45	6	1	0	0	7	7
22:00	3	0	0	0	3	3
22:15	0	0	0	0	0	0
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	3	0	0	0	3	3
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	0	0	0	0	0	0

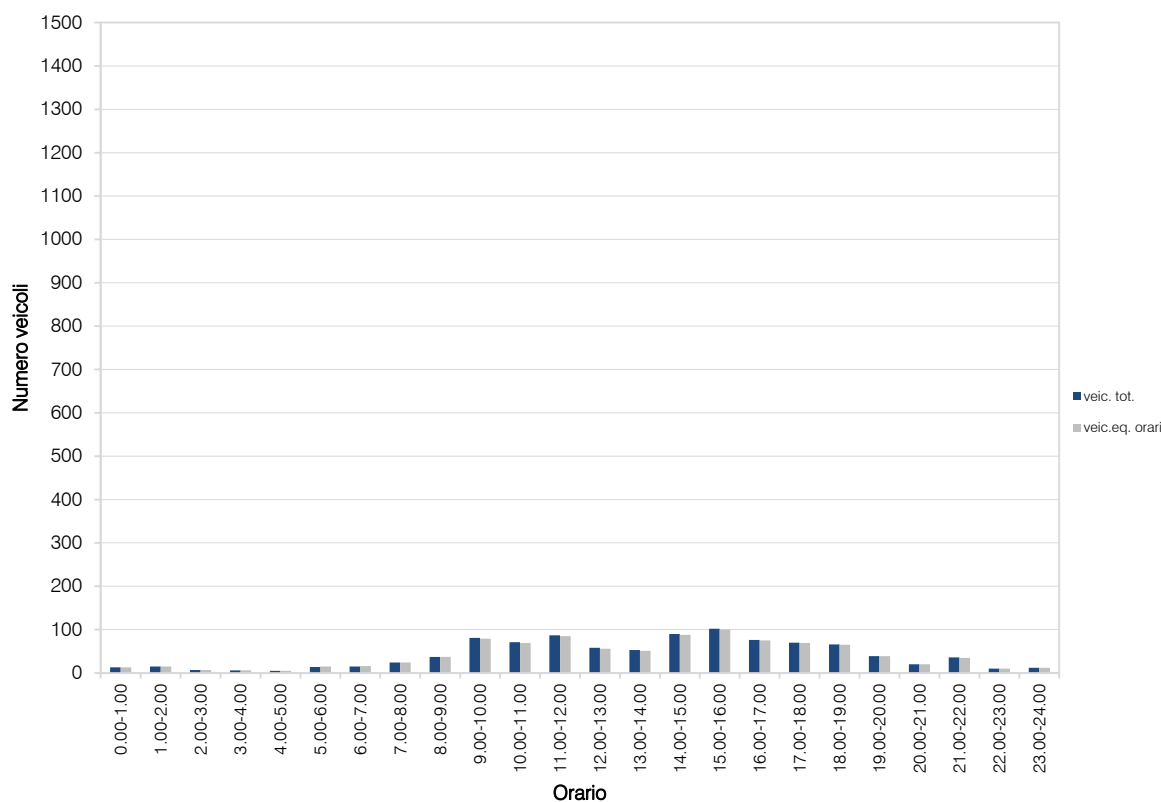
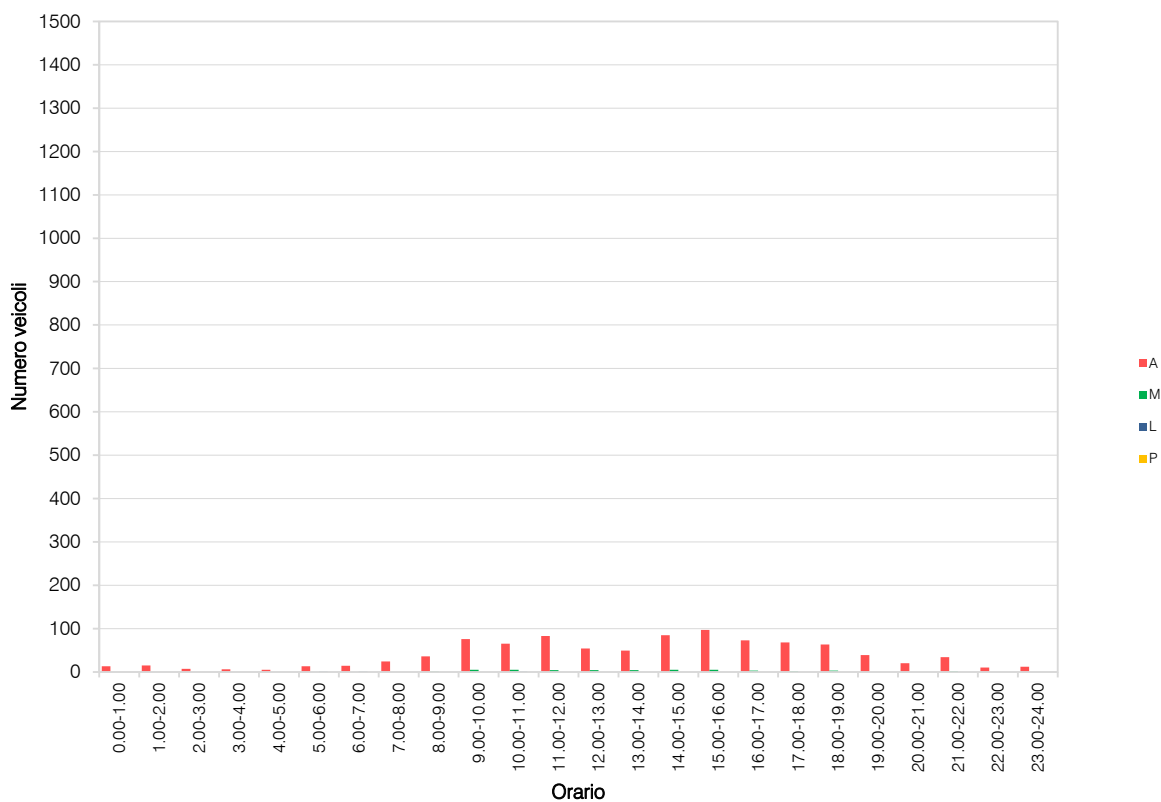
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	13	0	0	0	13	13
1.00-2.00	15	0	0	0	15	15
2.00-3.00	7	0	0	0	7	7
3.00-4.00	6	0	0	0	6	6
4.00-5.00	5	0	0	0	5	5
5.00-6.00	13	0	1	0	14	15
6.00-7.00	14	0	1	0	15	16
7.00-8.00	24	0	0	0	24	24
8.00-9.00	36	1	0	0	37	37
9.00-10.00	76	5	0	0	81	79
10.00-11.00	65	5	1	0	71	69
11.00-12.00	83	4	0	0	87	85
12.00-13.00	54	4	0	0	58	56
13.00-14.00	49	4	0	0	53	51
14.00-15.00	85	5	0	0	90	88
15.00-16.00	97	5	0	0	102	100
16.00-17.00	73	3	0	0	76	75
17.00-18.00	68	2	0	0	70	69
18.00-19.00	63	3	0	0	66	65
19.00-20.00	39	0	0	0	39	39
20.00-21.00	20	0	0	0	20	20
21.00-22.00	34	2	0	0	36	35
22.00-23.00	10	0	0	0	10	10
23.00-24.00	12	0	0	0	12	12
					TOT	1.007
						991

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	5	0	0	0	5	5
4:15	48	0	0	0	48	48
4:30	29	0	0	0	29	29
4:45	18	0	0	0	18	18
5:00	7	0	0	0	7	7
5:15	11	0	0	0	11	11
5:30	8	0	0	0	8	8
5:45	8	0	1	0	9	10
6:00	7	0	0	0	7	7
6:15	14	0	2	5	21	27
6:30	12	0	0	2	14	16
6:45	20	1	0	0	21	21
7:00	20	1	1	0	22	22
7:15	31	1	1	1	34	35
7:30	51	2	2	2	57	59
7:45	32	2	0	1	35	35
8:00	31	1	1	1	34	35
8:15	29	1	0	1	31	32
8:30	37	1	0	0	38	38
8:45	26	0	0	0	26	26
9:00	22	1	1	1	25	26
9:15	18	0	1	1	20	22
9:30	30	1	0	3	34	37
9:45	17	1	0	1	19	20
10:00	22	0	0	1	23	24
10:15	10	0	0	0	10	10
10:30	11	0	0	0	11	11
10:45	28	1	0	1	30	31
11:00	12	0	0	1	13	14
11:15	16	0	0	0	16	16
11:30	22	1	0	2	25	27
11:45	19	0	1	1	21	23
12:00	19	0	1	2	22	25
12:15	22	1	1	3	27	30
12:30	15	0	0	0	15	15
12:45	18	0	0	0	18	18
13:00	17	0	0	0	17	17
13:15	25	1	1	0	27	27
13:30	25	1	0	3	29	32
13:45	28	1	0	1	30	31
14:00	23	0	2	2	27	30
14:15	28	1	1	2	32	34
14:30	23	0	1	1	25	27
14:45	16	0	0	0	16	16
15:00	20	2	0	1	23	23
15:15	23	0	0	2	25	27
15:30	16	0	1	0	17	18
15:45	18	0	0	0	18	18
16:00	22	1	2	3	28	32
16:15	22	0	2	4	28	33
16:30	31	2	1	0	34	34
16:45	22	2	0	2	26	27
17:00	24	0	0	1	25	26
17:15	27	0	0	2	29	31
17:30	33	1	0	1	35	36
17:45	28	1	0	2	31	33
18:00	28	0	1	2	31	34
18:15	26	1	2	2	31	34
18:30	26	1	0	1	28	29
18:45	18	0	0	0	18	18
19:00	16	0	0	0	16	16
19:15	14	0	0	0	14	14
19:30	13	0	0	0	13	13
19:45	10	0	0	0	10	10
20:00	7	0	0	1	8	9
20:15	7	0	0	0	7	7
20:30	11	0	0	0	11	11
20:45	3	0	0	0	3	3
21:00	6	0	0	0	6	6
21:15	4	0	0	0	4	4
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	5	0	0	0	5	5
22:30	7	0	0	0	7	7
22:45	3	0	0	0	3	3
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	2	0	0	0	2	2
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

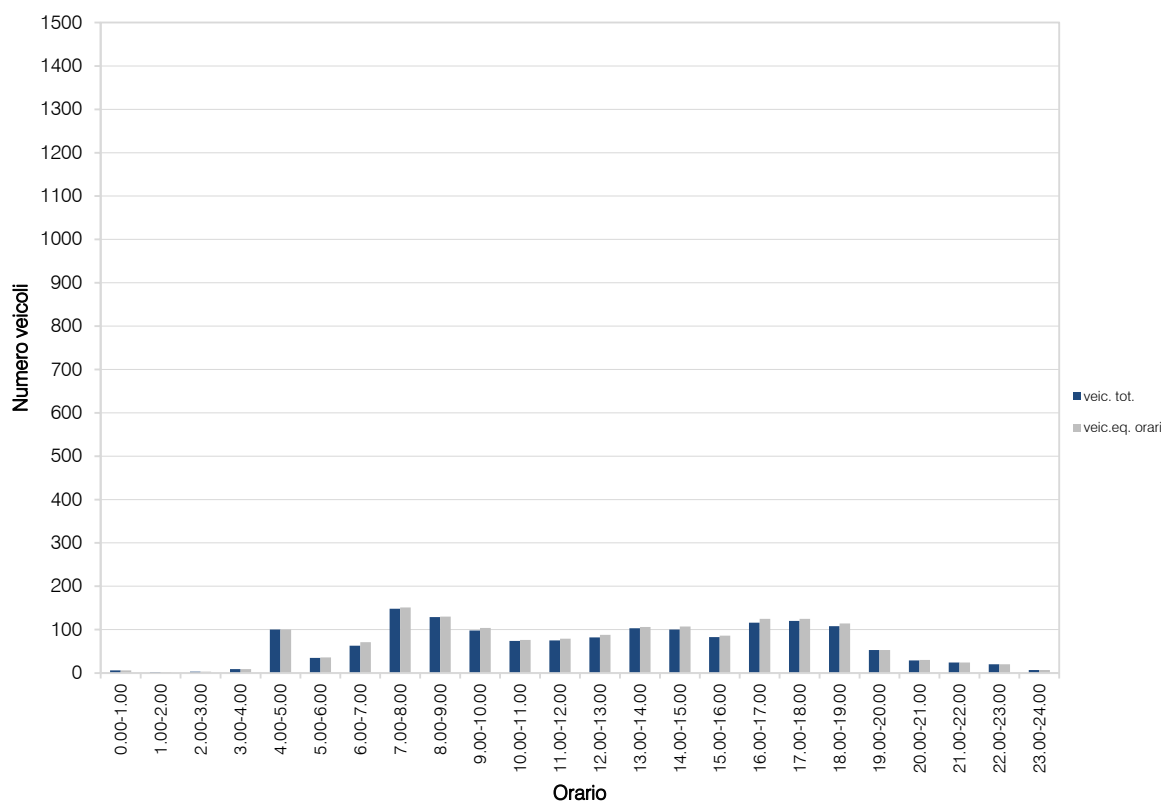
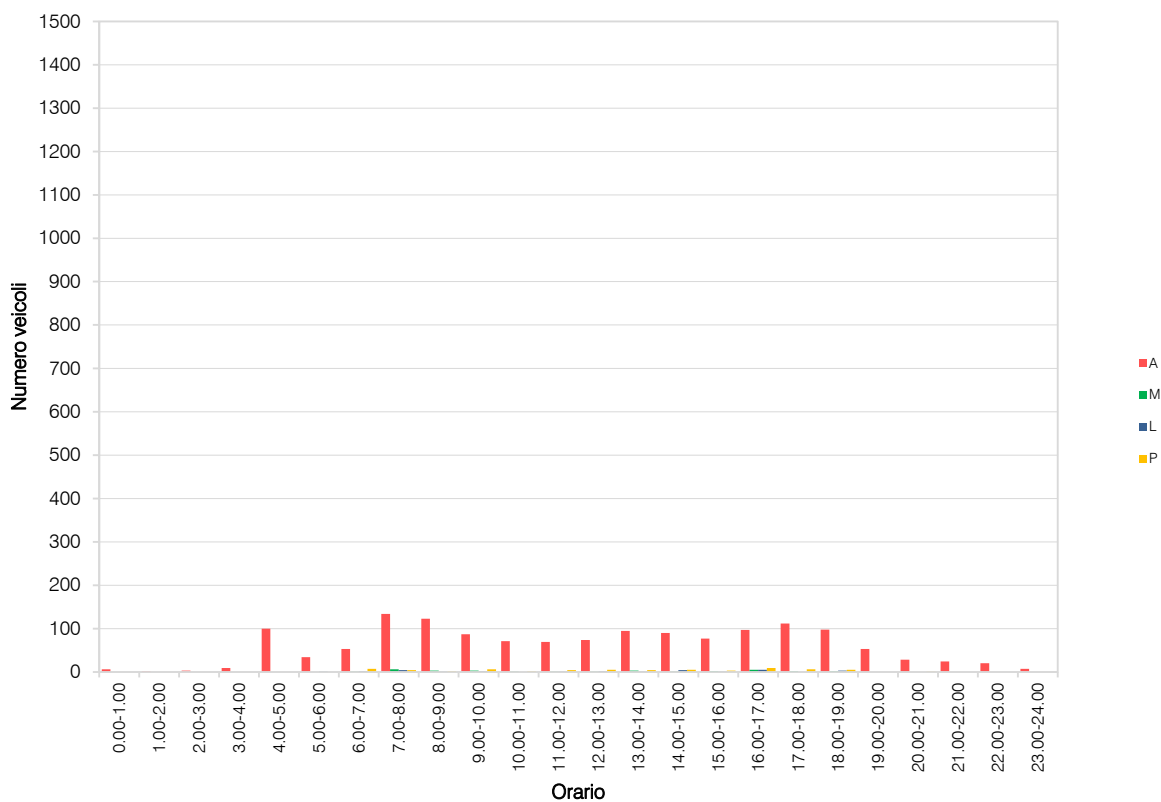
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	6	0	0	0	6	6
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	9	0	0	0	9	9
4.00-5.00	100	0	0	0	100	100
5.00-6.00	34	0	1	0	35	36
6.00-7.00	53	1	2	7	63	71
7.00-8.00	134	6	4	4	148	151
8.00-9.00	123	3	1	2	129	130
9.00-10.00	87	3	2	6	98	104
10.00-11.00	71	1	0	2	74	76
11.00-12.00	69	1	1	4	75	79
12.00-13.00	74	1	2	5	82	88
13.00-14.00	95	3	1	4	103	106
14.00-15.00	90	1	4	5	100	107
15.00-16.00	77	2	1	3	83	86
16.00-17.00	97	5	5	9	116	125
17.00-18.00	112	2	0	6	120	125
18.00-19.00	98	2	3	5	108	114
19.00-20.00	53	0	0	0	53	53
20.00-21.00	28	0	0	1	29	30
21.00-22.00	24	0	0	0	24	24
22.00-23.00	20	0	0	0	20	20
23.00-24.00	7	0	0	0	7	7
					TOT	1.587
						1.652

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	0	0	0	0	0	0
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	13	0	0	0	13	13
5:30	9	0	0	0	9	9
5:45	7	0	2	0	9	10
6:00	11	0	1	0	12	13
6:15	17	0	2	1	20	22
6:30	15	0	0	0	15	15
6:45	26	1	0	4	31	35
7:00	20	0	1	4	25	30
7:15	34	1	1	1	37	38
7:30	51	0	3	3	57	62
7:45	28	2	0	1	31	31
8:00	36	2	3	0	41	42
8:15	29	2	0	2	33	34
8:30	28	1	1	2	32	34
8:45	25	0	0	1	26	27
9:00	31	1	1	3	36	39
9:15	23	0	0	1	24	25
9:30	22	0	3	1	26	29
9:45	14	0	0	1	15	16
10:00	17	0	0	1	18	19
10:15	20	1	1	0	22	22
10:30	18	0	0	0	18	18
10:45	23	0	0	2	25	27
11:00	17	0	0	1	18	19
11:15	19	0	0	0	19	19
11:30	11	0	1	0	12	13
11:45	16	0	0	2	18	20
12:00	29	0	0	0	29	29
12:15	12	0	2	1	15	17
12:30	9	0	0	1	10	11
12:45	13	0	0	0	13	13
13:00	21	1	0	3	25	28
13:15	25	1	0	1	27	28
13:30	19	0	0	1	20	21
13:45	21	0	1	1	23	25
14:00	20	0	2	2	24	27
14:15	29	1	0	2	32	34
14:30	27	1	0	1	29	30
14:45	22	0	0	1	23	24
15:00	23	0	0	0	23	23
15:15	25	0	0	2	27	29
15:30	32	1	3	1	37	39
15:45	34	1	3	2	40	43
16:00	23	0	2	1	26	28
16:15	21	0	2	3	26	30
16:30	30	1	0	1	32	33
16:45	24	0	0	1	25	26
17:00	29	0	0	1	30	31
17:15	30	0	0	3	33	36
17:30	38	1	0	1	40	41
17:45	25	2	0	2	29	30
18:00	25	0	1	2	28	31
18:15	29	2	2	3	36	39
18:30	27	2	0	1	30	30
18:45	20	0	0	2	22	24
19:00	13	0	0	0	13	13
19:15	13	0	0	0	13	13
19:30	15	0	0	0	15	15
19:45	12	0	0	0	12	12
20:00	10	0	0	0	10	10
20:15	10	0	0	0	10	10
20:30	13	0	0	0	13	13
20:45	6	0	0	0	6	6
21:00	10	0	0	0	10	10
21:15	8	0	0	0	8	8
21:30	8	0	0	0	8	8
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	8	0	0	0	8	8
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	1	0	0	0	1	1

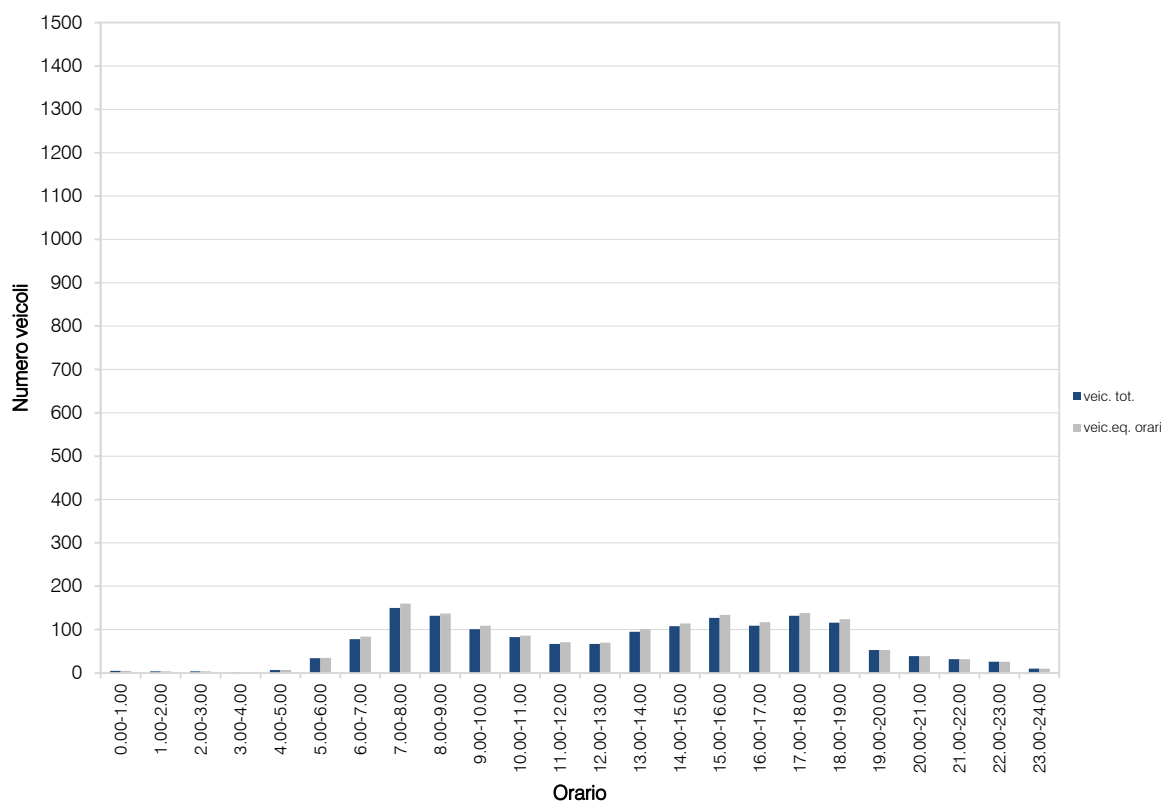
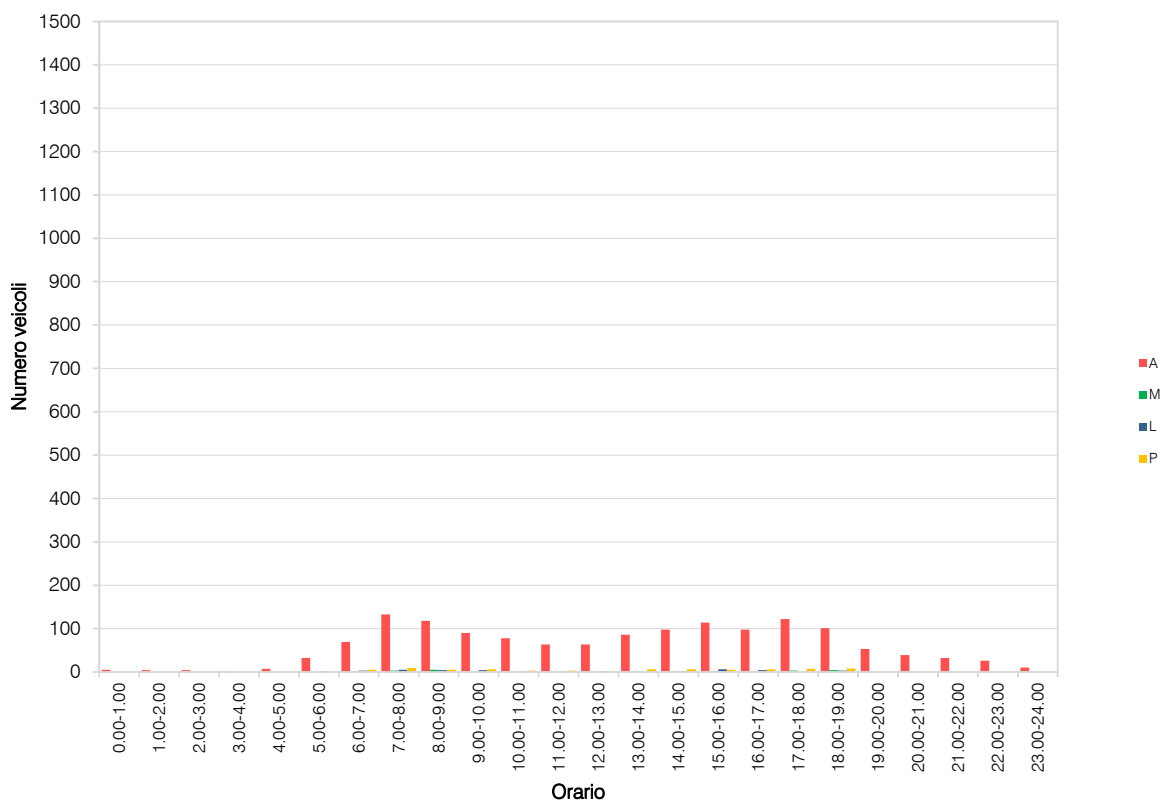
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	5	0	0	0	5	5
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	7	0	0	0	7	7
5.00-6.00	32	0	2	0	34	35
6.00-7.00	69	1	3	5	78	84
7.00-8.00	133	3	5	9	150	160
8.00-9.00	118	5	4	5	132	137
9.00-10.00	90	1	4	6	101	109
10.00-11.00	78	1	1	3	83	86
11.00-12.00	63	0	1	3	67	71
12.00-13.00	63	0	2	2	67	70
13.00-14.00	86	2	1	6	95	101
14.00-15.00	98	2	2	6	108	114
15.00-16.00	114	2	6	5	127	134
16.00-17.00	98	1	4	6	109	117
17.00-18.00	122	3	0	7	132	138
18.00-19.00	101	4	3	8	116	124
19.00-20.00	53	0	0	0	53	53
20.00-21.00	39	0	0	0	39	39
21.00-22.00	32	0	0	0	32	32
22.00-23.00	26	0	0	0	26	26
23.00-24.00	10	0	0	0	10	10
					TOT	1.580
						1.661

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	15	0	0	0	15	15
4:30	14	0	0	0	14	14
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	15	0	0	0	15	15
5:30	12	0	0	0	12	12
5:45	8	0	2	0	10	11
6:00	10	0	1	0	11	12
6:15	17	0	1	1	19	21
6:30	15	0	0	3	18	21
6:45	23	1	0	2	26	28
7:00	26	1	1	1	29	30
7:15	41	1	4	3	49	54
7:30	48	1	1	2	52	54
7:45	39	1	2	2	44	47
8:00	38	1	0	2	41	43
8:15	37	2	2	0	41	41
8:30	39	1	0	2	42	44
8:45	28	1	0	0	29	29
9:00	24	1	1	1	27	28
9:15	23	0	1	0	24	25
9:30	28	1	2	1	32	34
9:45	22	1	1	1	25	26
10:00	24	1	0	0	25	25
10:15	19	0	0	0	19	19
10:30	19	0	0	1	20	21
10:45	20	1	0	1	22	23
11:00	22	0	0	2	24	26
11:15	20	0	0	1	21	22
11:30	23	0	0	0	23	23
11:45	20	0	1	0	21	22
12:00	19	0	0	0	19	19
12:15	17	0	3	0	20	22
12:30	26	0	1	0	27	28
12:45	46	1	3	4	54	59
13:00	31	1	0	0	32	32
13:15	32	1	1	0	34	34
13:30	21	1	0	1	23	24
13:45	19	0	1	0	20	21
14:00	19	0	3	1	23	26
14:15	24	0	1	0	25	26
14:30	26	2	0	2	30	31
14:45	26	1	0	0	27	27
15:00	20	0	3	1	24	25
15:15	16	1	3	1	21	23
15:30	22	0	2	0	24	25
15:45	20	1	0	0	21	21
16:00	21	0	0	1	22	23
16:15	31	1	1	3	36	39
16:30	28	1	1	2	32	34
16:45	30	0	0	0	30	30
17:00	33	0	0	0	33	33
17:15	32	0	0	3	35	38
17:30	42	0	0	2	44	46
17:45	40	0	3	2	45	49
18:00	35	0	3	0	38	40
18:15	25	2	1	1	29	30
18:30	22	0	0	0	22	22
18:45	26	1	0	0	27	27
19:00	22	1	0	0	23	23
19:15	12	0	0	0	12	12
19:30	14	0	0	0	14	14
19:45	12	0	0	0	12	12
20:00	9	0	0	0	9	9
20:15	11	1	0	0	12	12
20:30	11	0	0	0	11	11
20:45	5	0	0	0	5	5
21:00	1	0	0	0	1	1
21:15	5	0	0	0	5	5
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	1	0	0	0	1	1
22:15	7	0	0	0	7	7
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	2	0	0	0	2	2
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	0	0	0	0	0	0

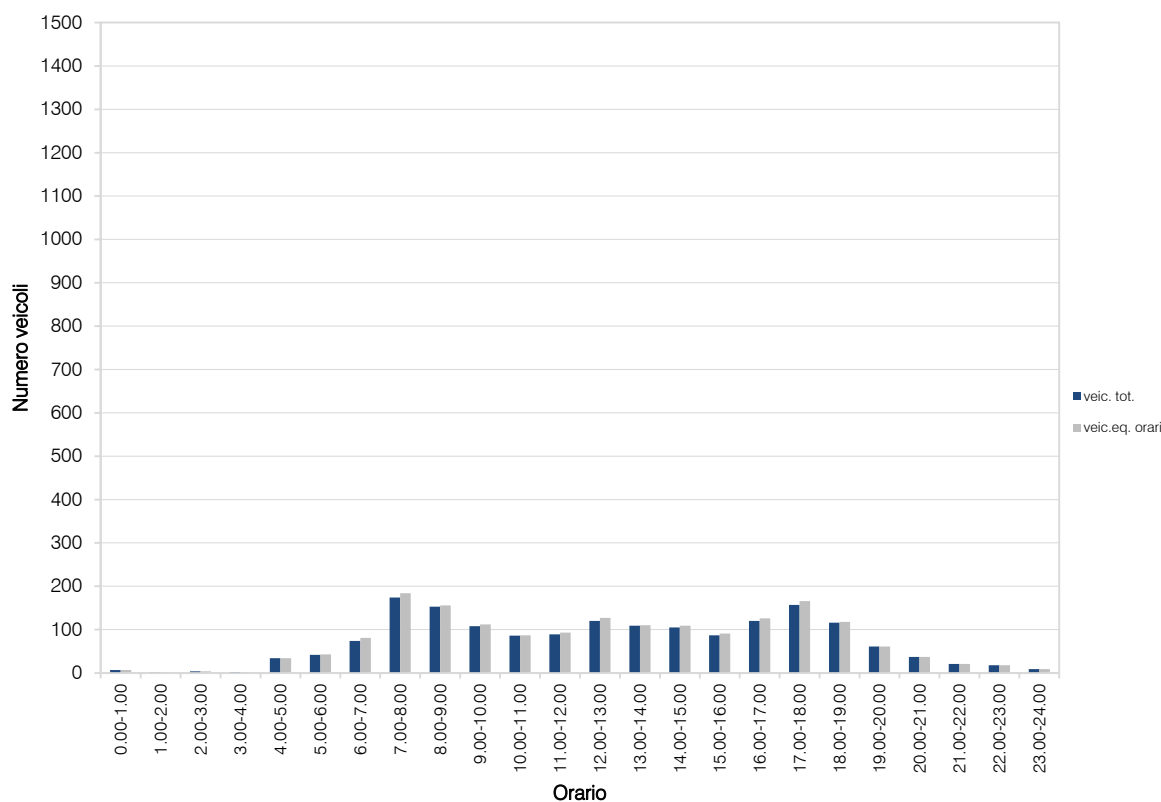
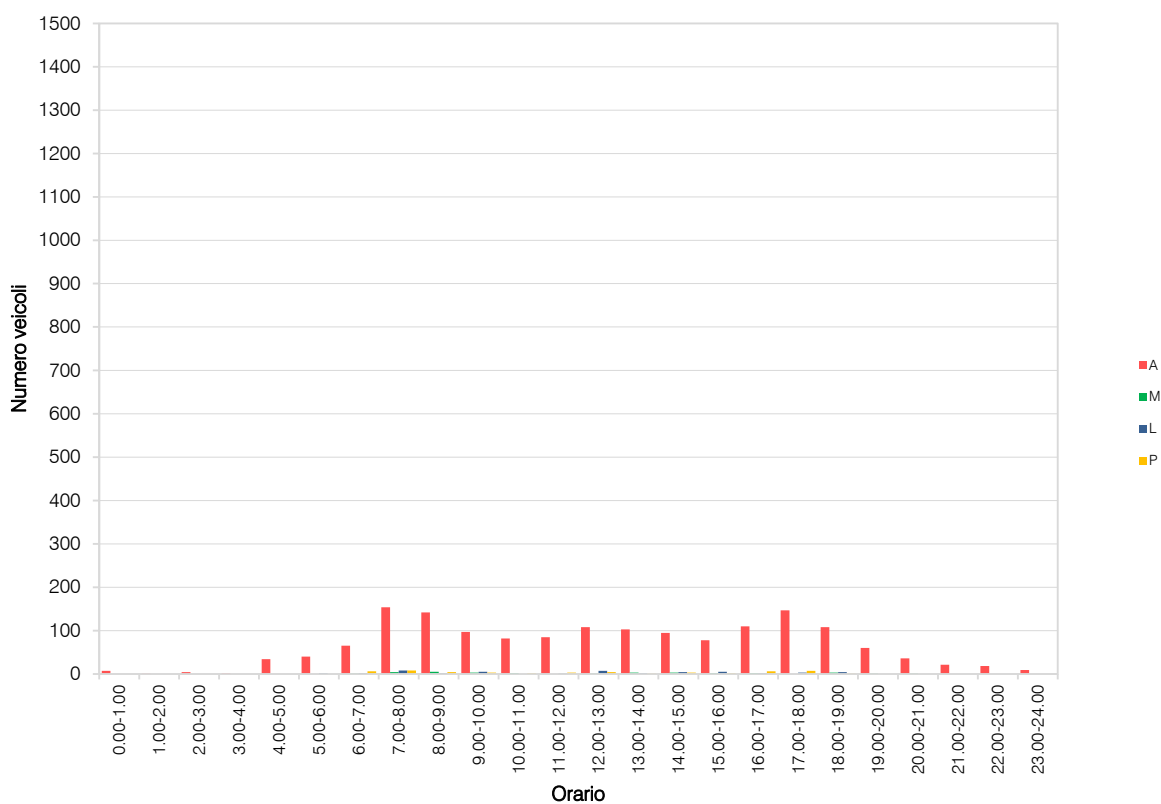
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	7	0	0	0	7	7
1.00-2.00	1	0	0	0	1	1
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	34	0	0	0	34	34
5.00-6.00	40	0	2	0	42	43
6.00-7.00	65	1	2	6	74	81
7.00-8.00	154	4	8	8	174	184
8.00-9.00	142	5	2	4	153	156
9.00-10.00	97	3	5	3	108	112
10.00-11.00	82	2	0	2	86	87
11.00-12.00	85	0	1	3	89	93
12.00-13.00	108	1	7	4	120	127
13.00-14.00	103	3	2	1	109	110
14.00-15.00	95	3	4	3	105	109
15.00-16.00	78	2	5	2	87	91
16.00-17.00	110	2	2	6	120	126
17.00-18.00	147	0	3	7	157	166
18.00-19.00	108	3	4	1	116	118
19.00-20.00	60	1	0	0	61	61
20.00-21.00	36	1	0	0	37	37
21.00-22.00	21	0	0	0	21	21
22.00-23.00	18	0	0	0	18	18
23.00-24.00	9	0	0	0	9	9
					TOT	1.734
						1.797

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 6

DATI GENERALI

SP90, dir. ovest

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

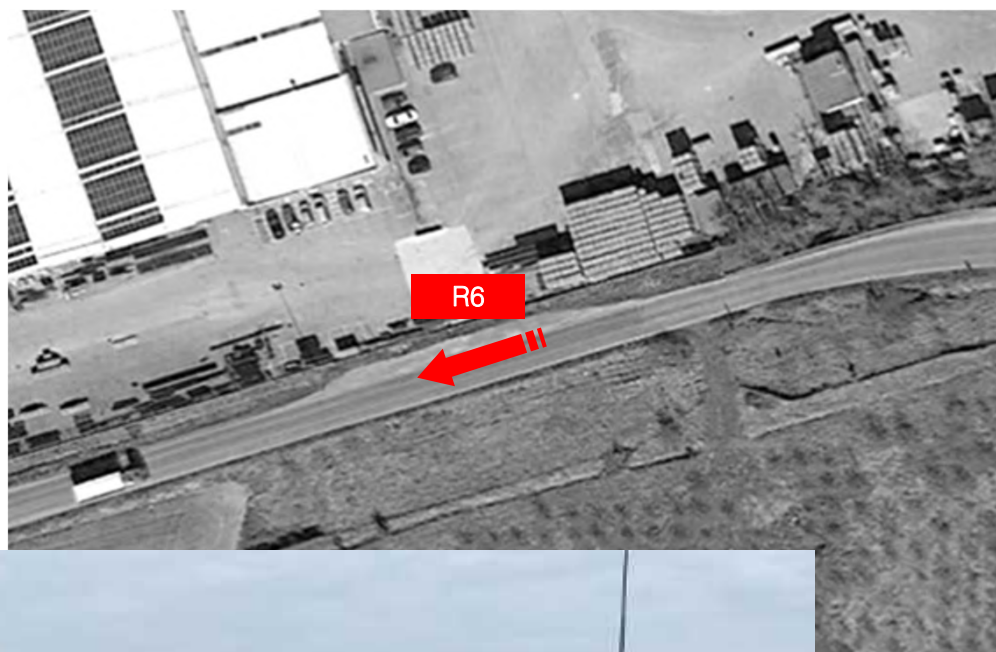
sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	6	0	0	0	6	6
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	8	0	0	0	8	8
5:30	12	0	1	0	13	14
5:45	2	0	1	0	3	4
6:00	9	0	3	1	13	16
6:15	17	0	1	0	18	19
6:30	17	0	2	0	19	20
6:45	14	0	0	1	15	16
7:00	16	0	0	1	17	18
7:15	20	0	0	3	23	26
7:30	30	1	1	1	33	34
7:45	34	1	1	2	38	40
8:00	44	1	2	1	48	50
8:15	34	1	0	1	36	37
8:30	19	0	1	2	22	25
8:45	19	0	1	3	23	27
9:00	20	0	0	3	23	26
9:15	15	0	2	0	17	18
9:30	23	0	1	0	24	25
9:45	25	1	1	0	27	27
10:00	20	0	0	1	21	22
10:15	21	0	0	2	23	25
10:30	17	0	0	0	17	17
10:45	13	0	0	2	15	17
11:00	23	0	0	0	23	23
11:15	24	1	1	3	29	32
11:30	21	1	1	2	25	27
11:45	19	0	0	2	21	23
12:00	31	1	0	1	33	34
12:15	12	0	0	0	12	12
12:30	15	0	1	4	20	25
12:45	16	0	0	0	16	16
13:00	17	0	0	0	17	17
13:15	17	0	0	0	17	17
13:30	24	0	2	1	27	29
13:45	25	0	0	2	27	29
14:00	28	1	0	0	30	31
14:15	36	4	1	1	42	42
14:30	21	1	0	2	24	26
14:45	20	1	2	6	29	36
15:00	15	0	1	1	17	19
15:15	12	0	0	0	12	12
15:30	20	0	1	2	23	26
15:45	28	1	0	0	29	29
16:00	24	1	2	0	27	28
16:15	22	0	0	0	22	22
16:30	26	1	1	0	28	28
16:45	38	1	0	0	39	39
17:00	40	1	1	0	42	42
17:15	39	1	1	1	42	43
17:30	43	0	1	2	46	49
17:45	35	1	1	1	38	39
18:00	35	1	1	1	38	39
18:15	34	1	0	1	36	37
18:30	41	0	1	1	43	45
18:45	28	3	1	0	32	31
19:00	23	1	2	0	26	27
19:15	25	1	0	0	26	26
19:30	29	1	0	1	31	32
19:45	11	0	0	0	11	11
20:00	14	0	0	0	14	14
20:15	9	0	0	1	10	11
20:30	10	0	0	0	10	10
20:45	10	0	0	0	10	10
21:00	12	0	0	0	12	12
21:15	13	0	0	0	13	13
21:30	11	0	0	0	11	11
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	6	0	0	0	6	6
22:15	12	0	0	0	12	12
22:30	9	0	0	0	9	9
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	9	0	0	0	9	9
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	3	0	0	0	3	3

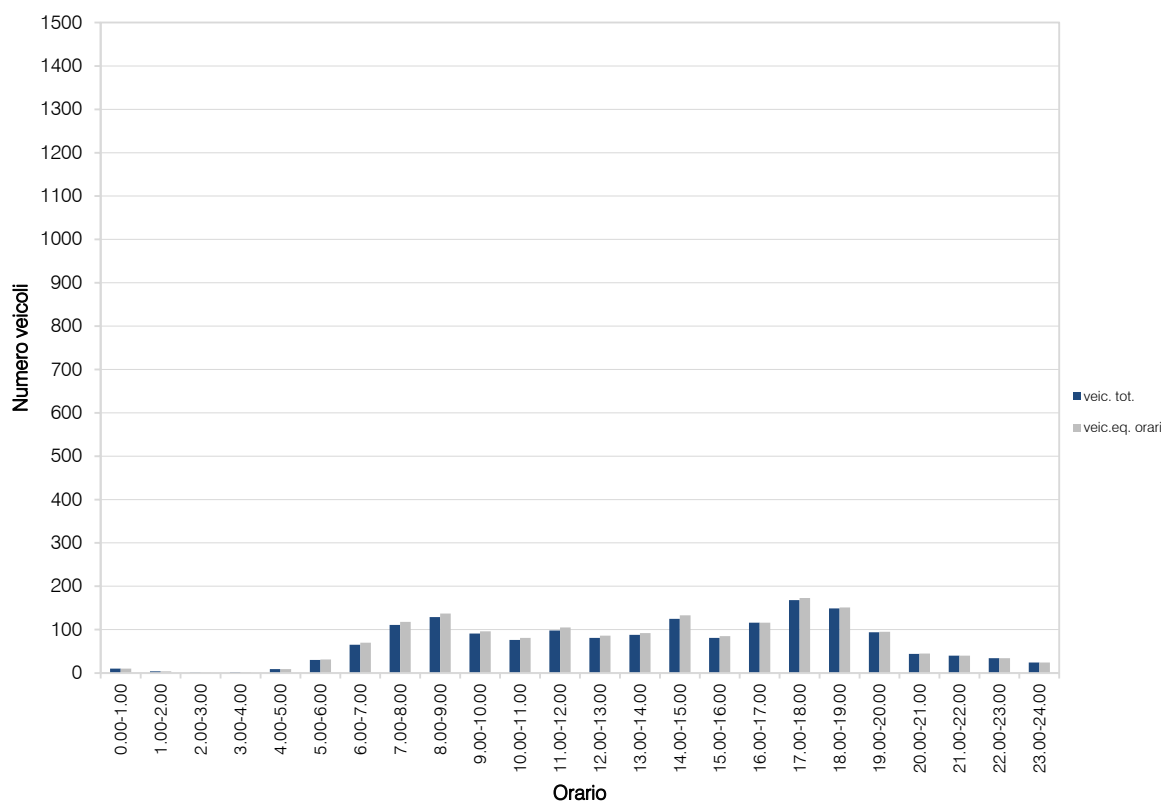
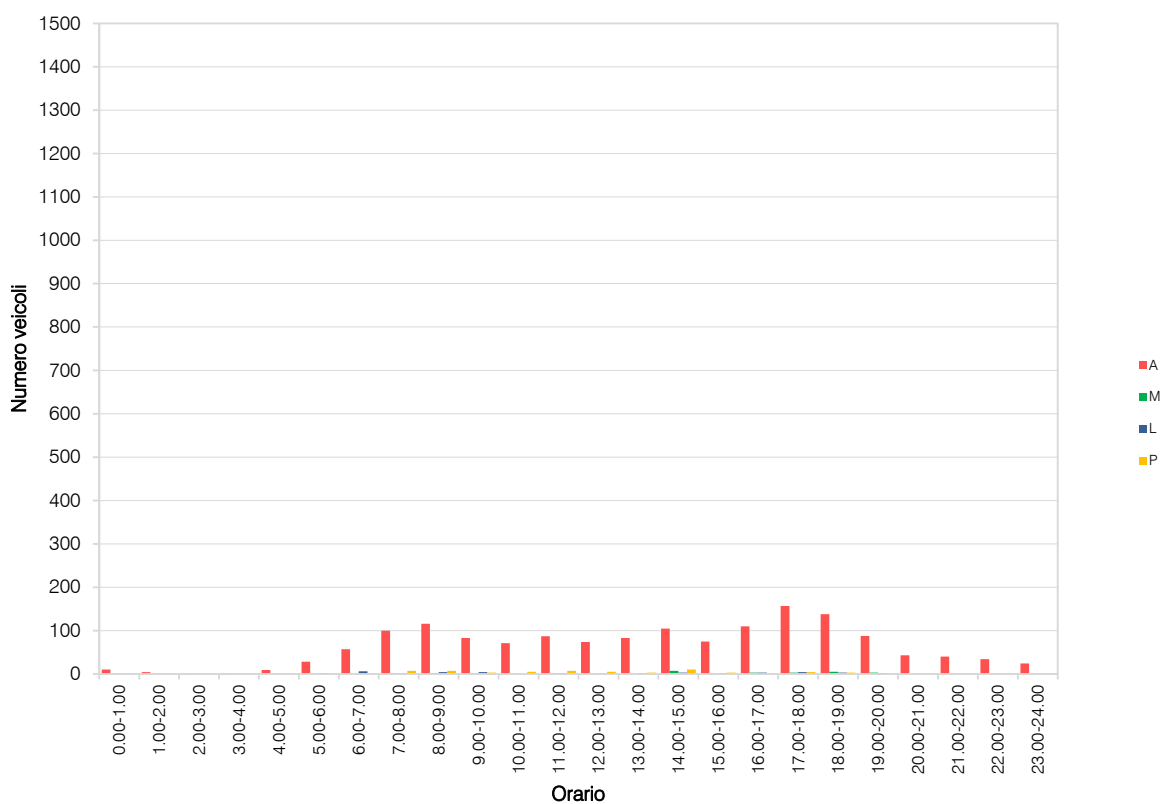
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	10	0	0	0	10	10
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	1	0	0	0	1	1
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	9	0	0	0	9	9
5.00-6.00	28	0	2	0	30	31
6.00-7.00	57	0	6	2	65	70
7.00-8.00	100	2	2	7	111	118
8.00-9.00	116	2	4	7	129	137
9.00-10.00	83	1	4	3	91	96
10.00-11.00	71	0	0	5	76	81
11.00-12.00	87	2	2	7	98	105
12.00-13.00	74	1	1	5	81	86
13.00-14.00	83	0	2	3	88	92
14.00-15.00	105	7	3	10	125	133
15.00-16.00	75	1	2	3	81	85
16.00-17.00	110	3	3	0	116	116
17.00-18.00	157	3	4	4	168	173
18.00-19.00	138	5	3	3	149	151
19.00-20.00	88	3	2	1	94	95
20.00-21.00	43	0	0	1	44	45
21.00-22.00	40	0	0	0	40	40
22.00-23.00	34	0	0	0	34	34
23.00-24.00	24	0	0	0	24	24
					TOT	1.738

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	7	0	0	0	7	7
5:45	9	0	2	0	11	12
6:00	11	0	1	1	13	15
6:15	14	0	0	0	14	14
6:30	16	0	1	0	17	18
6:45	16	0	0	1	17	18
7:00	14	0	0	2	16	18
7:15	14	0	2	2	18	21
7:30	21	1	1	1	24	25
7:45	28	0	1	1	30	32
8:00	34	1	1	2	38	40
8:15	37	1	1	4	43	47
8:30	15	0	1	1	17	19
8:45	21	1	1	1	24	25
9:00	20	0	1	3	24	28
9:15	13	0	1	2	16	19
9:30	14	0	1	0	15	16
9:45	25	0	0	3	28	31
10:00	22	0	0	0	22	22
10:15	20	1	1	0	22	22
10:30	26	1	1	0	28	28
10:45	15	0	0	0	15	15
11:00	17	0	0	0	17	17
11:15	26	1	2	0	29	30
11:30	22	1	0	1	24	25
11:45	17	0	0	1	18	19
12:00	20	1	0	0	21	21
12:15	19	0	0	1	20	21
12:30	29	1	1	4	35	39
12:45	22	0	0	0	22	22
13:00	20	0	1	4	25	30
13:15	26	1	2	1	30	32
13:30	22	0	3	5	30	37
13:45	25	1	0	1	27	28
14:00	23	1	0	0	24	24
14:15	29	1	1	1	31	32
14:30	27	1	1	1	29	31
14:45	18	0	2	3	23	27
15:00	15	0	1	1	17	19
15:15	20	0	1	0	21	22
15:30	31	0	2	1	34	36
15:45	27	0	0	1	28	29
16:00	33	1	2	1	37	39
16:15	34	1	1	0	36	36
16:30	30	1	0	0	31	31
16:45	31	1	0	1	33	34
17:00	29	0	1	1	31	33
17:15	46	1	1	0	48	48
17:30	40	1	1	1	43	44
17:45	46	1	0	3	50	53
18:00	39	1	0	0	40	40
18:15	36	1	0	1	38	39
18:30	38	1	0	4	43	47
18:45	38	1	1	1	41	42
19:00	27	1	2	0	30	31
19:15	28	1	0	0	29	29
19:30	20	0	0	0	20	20
19:45	25	1	0	0	26	26
20:00	16	0	0	0	16	16
20:15	16	0	0	0	16	16
20:30	9	0	0	0	9	9
20:45	14	0	0	0	14	14
21:00	12	0	0	0	12	12
21:15	10	0	0	0	10	10
21:30	12	0	0	0	12	12
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	10	0	0	0	10	10
22:30	5	0	0	0	5	5
22:45	3	0	0	0	3	3
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	7	0	0	0	7	7
23:45	5	0	0	0	5	5

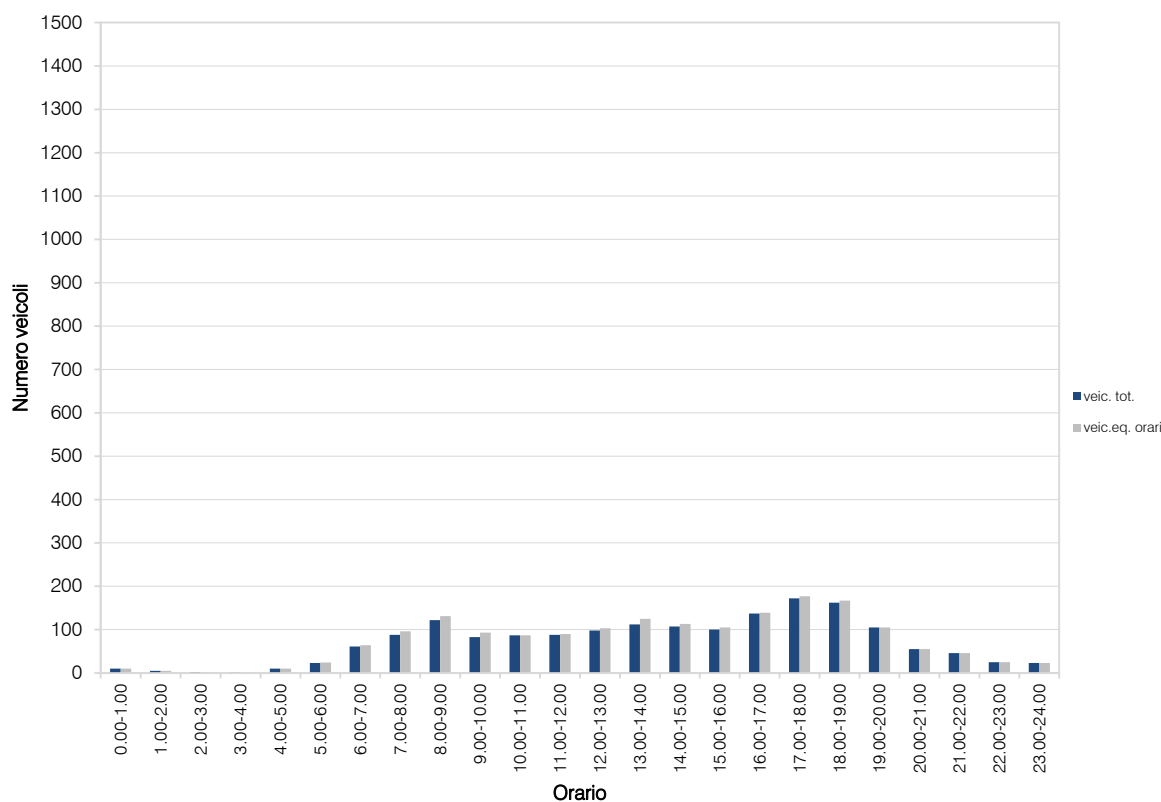
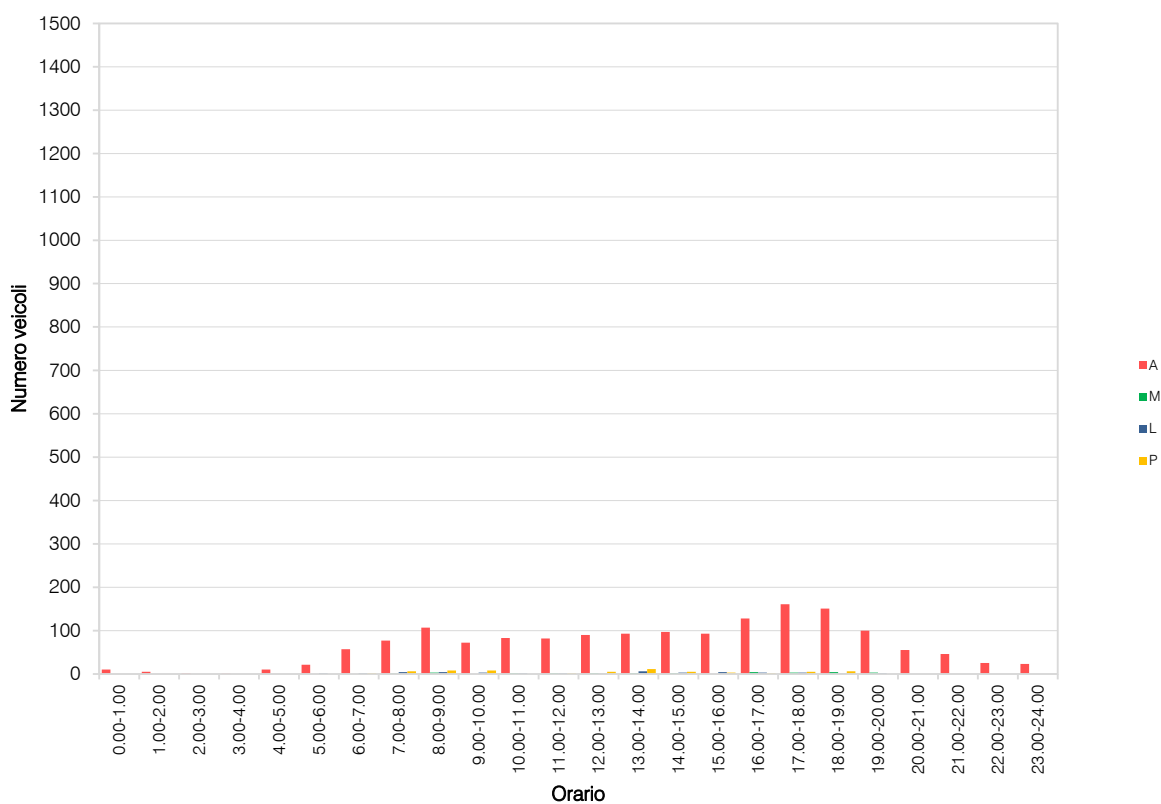
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	10	0	0	0	10	10
1.00-2.00	5	0	0	0	5	5
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	10	0	0	0	10	10
5.00-6.00	21	0	2	0	23	24
6.00-7.00	57	0	2	2	61	64
7.00-8.00	77	1	4	6	88	96
8.00-9.00	107	3	4	8	122	131
9.00-10.00	72	0	3	8	83	93
10.00-11.00	83	2	2	0	87	87
11.00-12.00	82	2	2	2	88	90
12.00-13.00	90	2	1	5	98	103
13.00-14.00	93	2	6	11	112	125
14.00-15.00	97	2	3	5	107	113
15.00-16.00	93	0	4	3	100	105
16.00-17.00	128	4	3	2	137	139
17.00-18.00	161	3	3	5	172	177
18.00-19.00	151	4	1	6	162	167
19.00-20.00	100	3	2	0	105	105
20.00-21.00	55	0	0	0	55	55
21.00-22.00	46	0	0	0	46	46
22.00-23.00	25	0	0	0	25	25
23.00-24.00	23	0	0	0	23	23
					TOT	1.722
						1.796

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	0	0	0	7	7
0:15	10	0	0	0	10	10
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	6	0	0	0	6	6
5:45	3	0	1	0	4	5
6:00	4	0	0	1	5	6
6:15	12	0	0	0	12	12
6:30	7	0	1	0	8	9
6:45	10	0	0	0	10	10
7:00	12	0	0	0	12	12
7:15	12	0	0	0	12	12
7:30	10	0	2	0	12	13
7:45	10	0	0	0	10	10
8:00	16	1	0	0	17	17
8:15	15	0	0	0	15	15
8:30	11	1	0	0	12	12
8:45	18	0	1	0	19	20
9:00	24	1	0	0	25	25
9:15	18	1	0	0	19	19
9:30	21	1	1	0	23	23
9:45	17	1	0	0	18	18
10:00	21	1	0	0	22	22
10:15	19	0	0	0	19	19
10:30	26	1	0	0	27	27
10:45	21	1	0	0	22	22
11:00	28	1	0	0	29	29
11:15	19	1	1	0	21	21
11:30	17	0	0	0	17	17
11:45	24	1	0	0	25	25
12:00	22	1	0	0	23	23
12:15	22	1	0	0	23	23
12:30	21	1	0	0	22	22
12:45	18	1	1	0	20	20
13:00	27	2	1	0	30	30
13:15	28	1	1	0	30	30
13:30	18	1	0	0	19	19
13:45	21	1	0	1	23	24
14:00	23	2	0	1	26	26
14:15	28	1	0	2	31	33
14:30	19	0	0	0	19	19
14:45	19	1	1	0	21	21
15:00	20	1	1	0	22	22
15:15	23	1	0	0	24	24
15:30	24	1	1	0	26	26
15:45	37	2	0	1	40	40
16:00	31	1	0	1	33	34
16:15	35	2	0	1	38	38
16:30	35	1	0	1	37	38
16:45	18	1	0	0	19	19
17:00	19	1	0	0	20	20
17:15	25	1	1	0	27	27
17:30	27	1	1	1	30	31
17:45	28	1	0	1	30	31
18:00	28	2	0	0	30	29
18:15	29	1	0	0	30	30
18:30	35	1	1	1	38	39
18:45	29	1	0	0	30	30
19:00	19	1	1	0	21	21
19:15	25	1	0	0	26	26
19:30	31	1	0	1	33	34
19:45	21	1	0	0	22	22
20:00	16	1	0	0	17	17
20:15	14	0	0	0	14	14
20:30	9	0	0	0	9	9
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	11	1	0	0	12	12
21:15	14	1	0	0	15	15
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	7	0	0	1	8	9
22:15	9	0	0	0	9	9
22:30	9	0	0	0	9	9
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	11	0	0	0	11	11
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	11	0	0	0	11	11

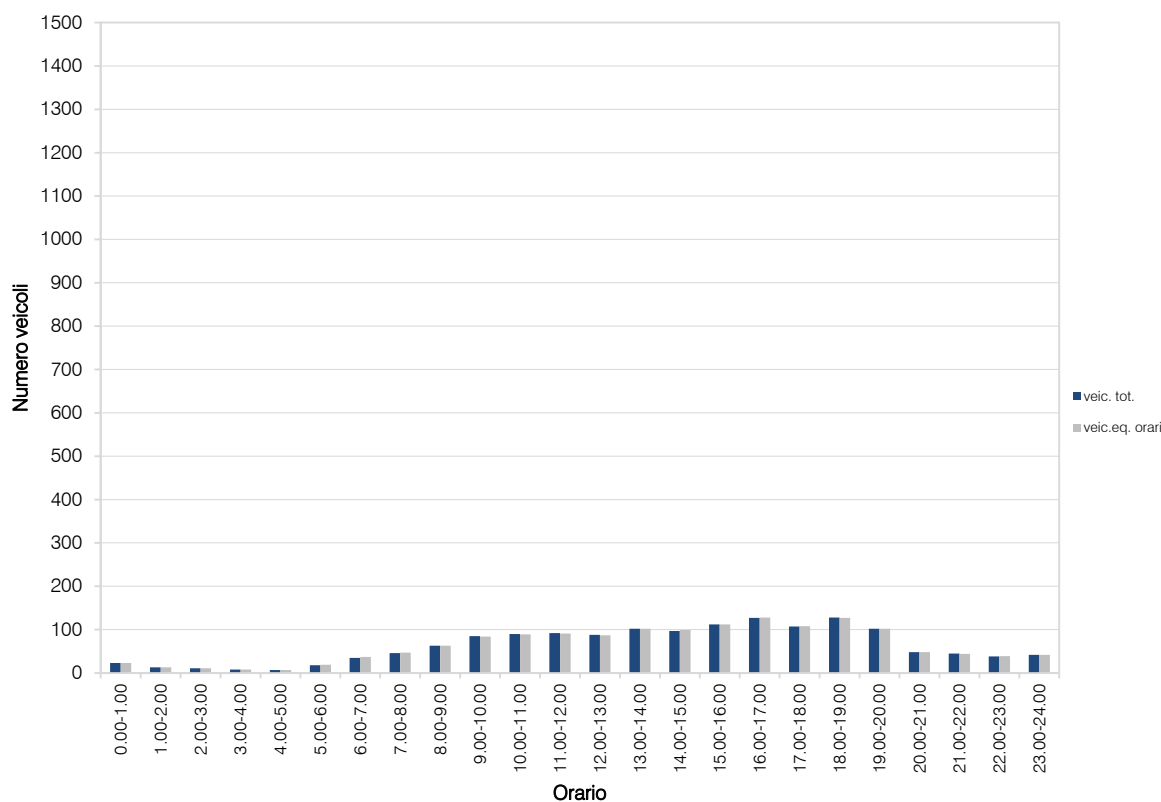
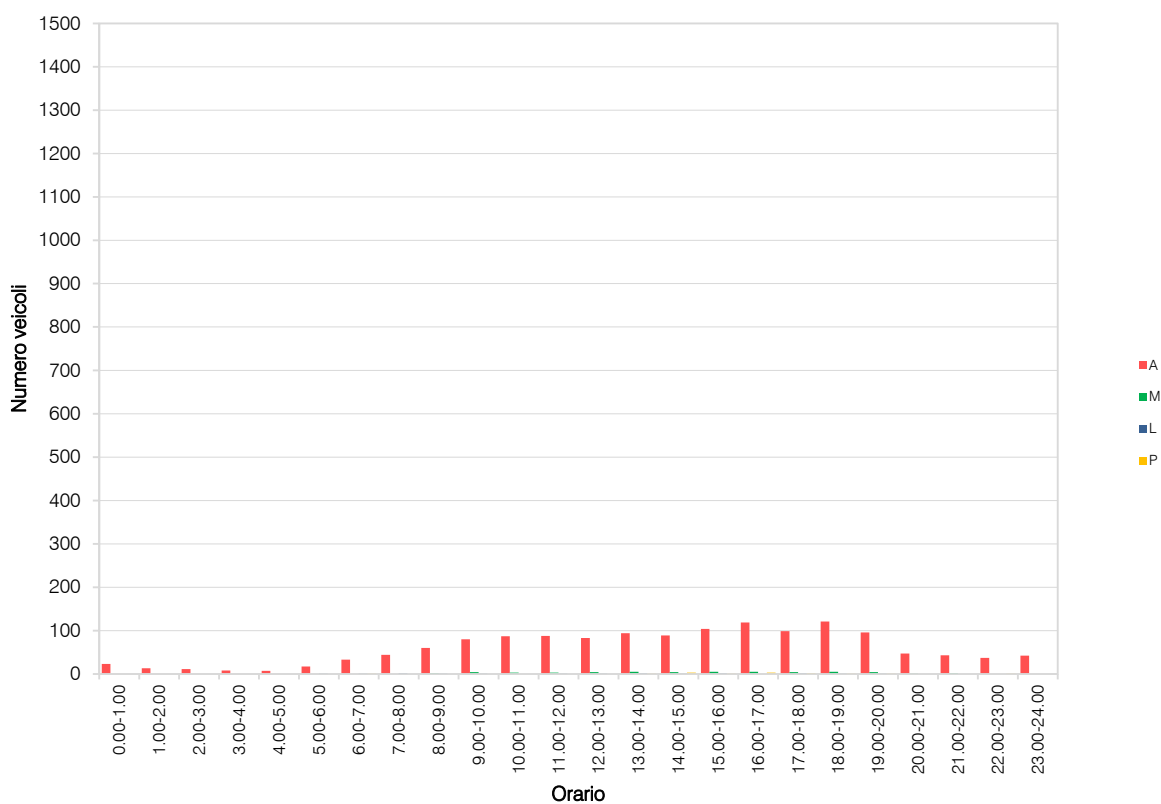
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	23	0	0	0	23	23
1.00-2.00	13	0	0	0	13	13
2.00-3.00	11	0	0	0	11	11
3.00-4.00	8	0	0	0	8	8
4.00-5.00	7	0	0	0	7	7
5.00-6.00	17	0	1	0	18	19
6.00-7.00	33	0	1	1	35	37
7.00-8.00	44	0	2	0	46	47
8.00-9.00	60	2	1	0	63	63
9.00-10.00	80	4	1	0	85	84
10.00-11.00	87	3	0	0	90	89
11.00-12.00	88	3	1	0	92	91
12.00-13.00	83	4	1	0	88	87
13.00-14.00	94	5	2	1	102	102
14.00-15.00	89	4	1	3	97	99
15.00-16.00	104	5	2	1	112	112
16.00-17.00	119	5	0	3	127	128
17.00-18.00	99	4	2	2	107	108
18.00-19.00	121	5	1	1	128	127
19.00-20.00	96	4	1	1	102	102
20.00-21.00	47	1	0	0	48	48
21.00-22.00	43	2	0	0	45	44
22.00-23.00	37	0	0	1	38	39
23.00-24.00	42	0	0	0	42	42
					TOT	1.530

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	9	1	0	0	10	10
0:30	10	0	0	0	10	10
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	8	0	0	0	8	8
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	8	1	0	0	9	9
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	4	0	0	0	4	4
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	4	0	0	0	4	4
6:00	5	0	0	0	5	5
6:15	5	0	0	0	5	5
6:30	3	0	0	0	3	3
6:45	17	1	0	0	18	18
7:00	11	0	0	0	11	11
7:15	8	0	0	0	8	8
7:30	4	0	0	0	4	4
7:45	3	0	0	0	3	3
8:00	3	0	0	0	3	3
8:15	7	0	1	0	8	9
8:30	5	0	0	0	5	5
8:45	6	0	0	0	6	6
9:00	10	0	0	0	10	10
9:15	11	0	1	0	12	13
9:30	10	1	0	0	11	11
9:45	9	1	0	0	10	10
10:00	15	1	0	0	16	16
10:15	14	0	0	0	14	14
10:30	18	1	0	0	19	19
10:45	20	1	0	0	21	21
11:00	14	0	0	0	14	14
11:15	23	1	0	0	24	24
11:30	18	1	0	0	19	19
11:45	14	1	0	0	15	15
12:00	16	1	0	0	17	17
12:15	17	1	0	0	18	18
12:30	14	0	0	0	14	14
12:45	16	1	0	0	17	17
13:00	14	0	0	0	14	14
13:15	15	1	0	0	16	16
13:30	15	1	0	0	16	16
13:45	15	1	0	0	16	16
14:00	15	1	0	0	16	16
14:15	14	1	0	0	15	15
14:30	14	0	0	0	14	14
14:45	20	1	0	0	21	21
15:00	16	1	0	0	17	17
15:15	12	1	0	0	13	13
15:30	15	1	0	0	16	16
15:45	18	1	0	0	19	19
16:00	17	1	0	0	18	18
16:15	18	1	0	0	19	19
16:30	24	1	0	0	25	25
16:45	27	1	0	0	28	28
17:00	24	1	1	0	26	26
17:15	19	1	0	0	20	20
17:30	22	1	0	0	23	23
17:45	20	1	0	0	21	21
18:00	20	1	0	0	21	21
18:15	30	2	0	0	32	31
18:30	25	1	0	0	26	26
18:45	21	1	0	0	22	22
19:00	19	1	0	0	20	20
19:15	27	1	0	0	28	28
19:30	27	1	1	0	29	29
19:45	14	1	0	0	15	15
20:00	13	1	1	0	15	15
20:15	9	1	0	0	10	10
20:30	13	1	0	0	14	14
20:45	6	0	0	0	6	6
21:00	9	1	0	0	10	10
21:15	10	1	0	0	11	11
21:30	5	0	0	0	5	5
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	9	1	0	0	10	10
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	5	0	0	0	5	5
22:45	8	1	0	0	9	9
23:00	9	1	0	0	10	10
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	6	0	0	0	6	6

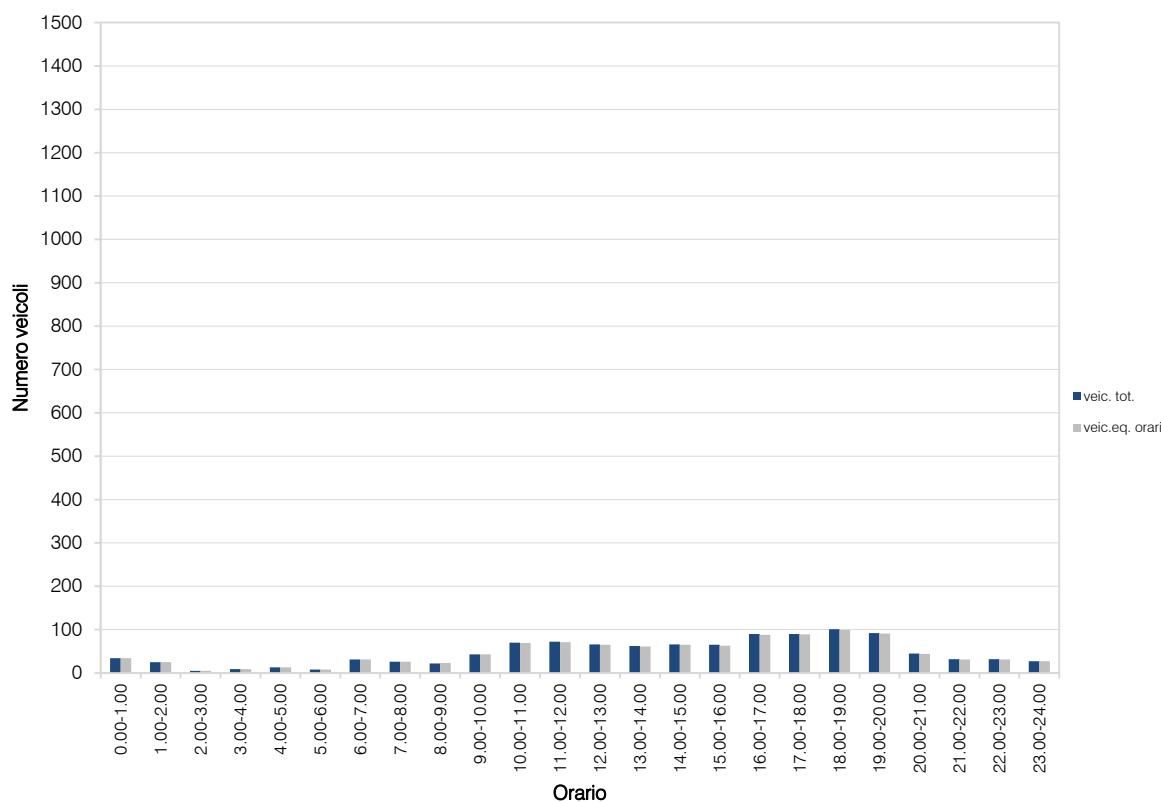
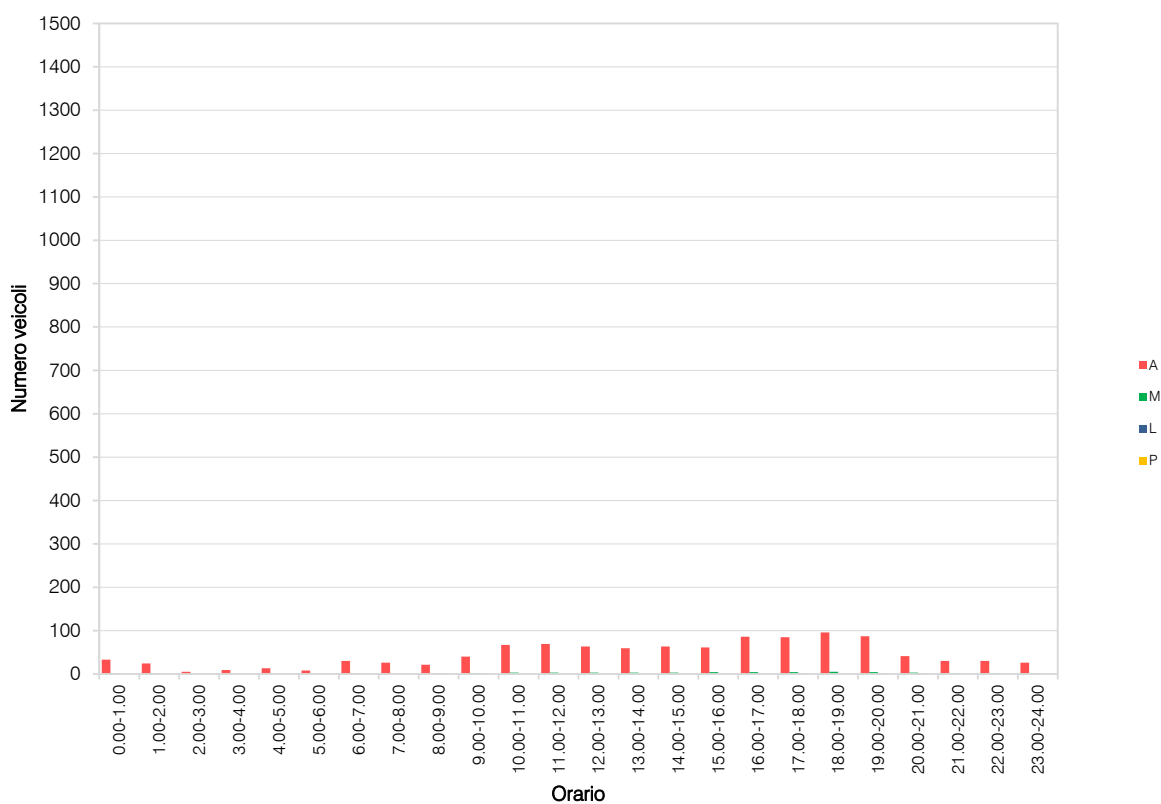
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	33	1	0	0	34	34
1.00-2.00	24	1	0	0	25	25
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	9	0	0	0	9	9
4.00-5.00	13	0	0	0	13	13
5.00-6.00	8	0	0	0	8	8
6.00-7.00	30	1	0	0	31	31
7.00-8.00	26	0	0	0	26	26
8.00-9.00	21	0	1	0	22	23
9.00-10.00	40	2	1	0	43	43
10.00-11.00	67	3	0	0	70	69
11.00-12.00	69	3	0	0	72	71
12.00-13.00	63	3	0	0	66	65
13.00-14.00	59	3	0	0	62	61
14.00-15.00	63	3	0	0	66	65
15.00-16.00	61	4	0	0	65	63
16.00-17.00	86	4	0	0	90	88
17.00-18.00	85	4	1	0	90	89
18.00-19.00	96	5	0	0	101	99
19.00-20.00	87	4	1	0	92	91
20.00-21.00	41	3	1	0	45	44
21.00-22.00	30	2	0	0	32	31
22.00-23.00	30	2	0	0	32	31
23.00-24.00	26	1	0	0	27	27
					TOT	1.126
						1.111

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	7	0	0	0	7	7
5:30	5	0	1	0	6	7
5:45	7	0	1	0	8	9
6:00	7	0	1	1	9	11
6:15	10	0	1	0	11	12
6:30	12	0	1	0	13	14
6:45	14	0	1	0	15	16
7:00	17	0	1	2	20	23
7:15	19	0	2	2	23	26
7:30	22	1	1	0	24	24
7:45	33	1	1	1	36	37
8:00	34	1	1	2	38	40
8:15	31	1	2	1	35	37
8:30	22	1	0	3	26	29
8:45	26	1	2	3	32	36
9:00	12	0	0	0	12	12
9:15	17	0	2	2	21	24
9:30	18	0	2	0	20	21
9:45	16	0	1	1	18	20
10:00	19	0	0	2	21	23
10:15	19	0	1	1	21	23
10:30	18	0	0	6	24	30
10:45	15	0	1	0	16	17
11:00	22	0	1	0	23	24
11:15	20	0	1	2	23	26
11:30	21	0	3	0	24	26
11:45	24	1	1	0	26	26
12:00	21	0	1	0	22	23
12:15	22	1	0	1	24	25
12:30	17	0	0	1	18	19
12:45	13	0	0	0	13	13
13:00	18	1	1	2	22	24
13:15	20	0	2	3	25	29
13:30	17	0	1	0	18	19
13:45	23	0	1	2	26	29
14:00	27	1	0	1	29	30
14:15	24	0	0	2	26	28
14:30	27	1	2	3	31	34
14:45	31	1	2	4	38	43
15:00	17	0	1	0	18	19
15:15	16	0	2	0	18	19
15:30	14	0	5	2	21	26
15:45	19	0	2	0	21	22
16:00	19	0	0	0	19	19
16:15	16	0	0	1	17	18
16:30	26	1	1	2	30	32
16:45	24	1	0	2	27	29
17:00	31	2	1	1	35	36
17:15	40	1	2	1	44	46
17:30	32	0	1	1	34	36
17:45	35	1	0	1	37	38
18:00	36	1	0	2	39	41
18:15	36	1	0	1	38	39
18:30	44	1	2	2	49	52
18:45	29	1	1	0	31	31
19:00	22	0	0	1	23	24
19:15	19	0	0	0	19	19
19:30	18	0	0	0	18	18
19:45	18	0	0	0	18	18
20:00	12	0	0	0	12	12
20:15	11	0	0	0	11	11
20:30	8	0	0	0	8	8
20:45	6	0	0	0	6	6
21:00	6	0	0	1	7	8
21:15	13	0	0	0	13	13
21:30	7	0	0	0	7	7
21:45	8	0	0	0	8	8
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	5	0	0	0	5	5
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	5	0	0	0	5	5

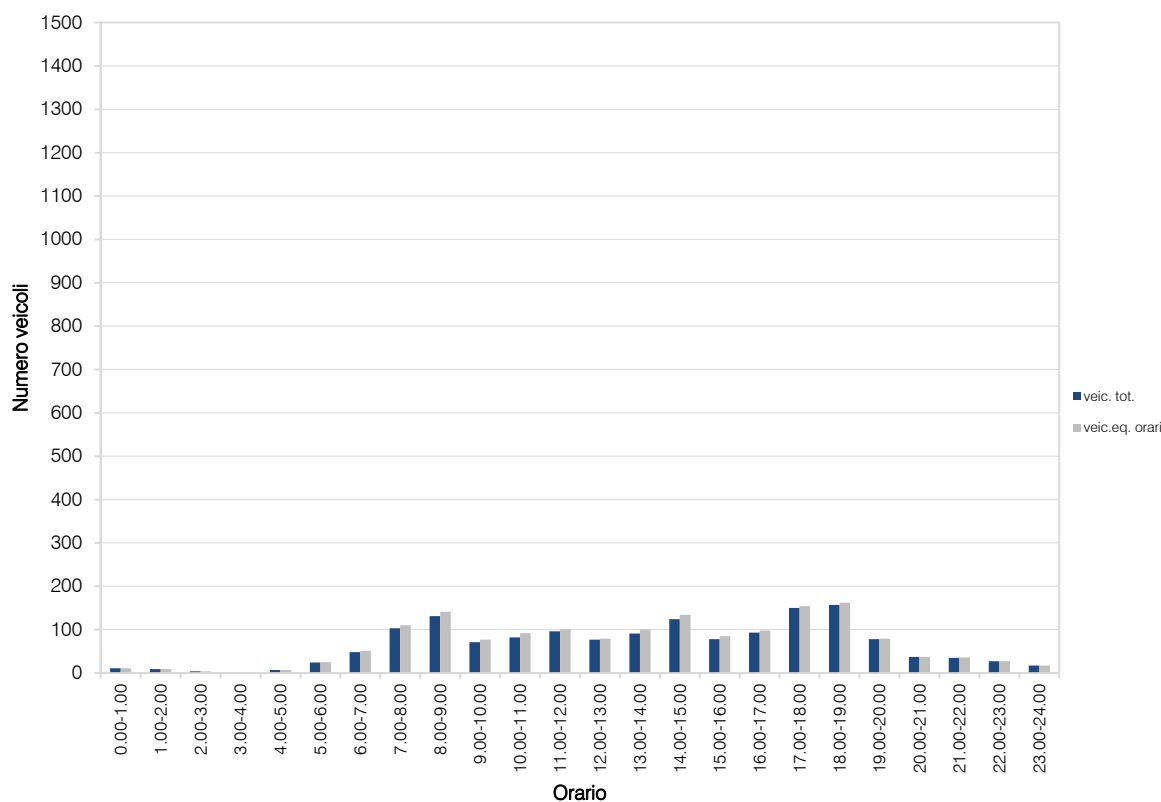
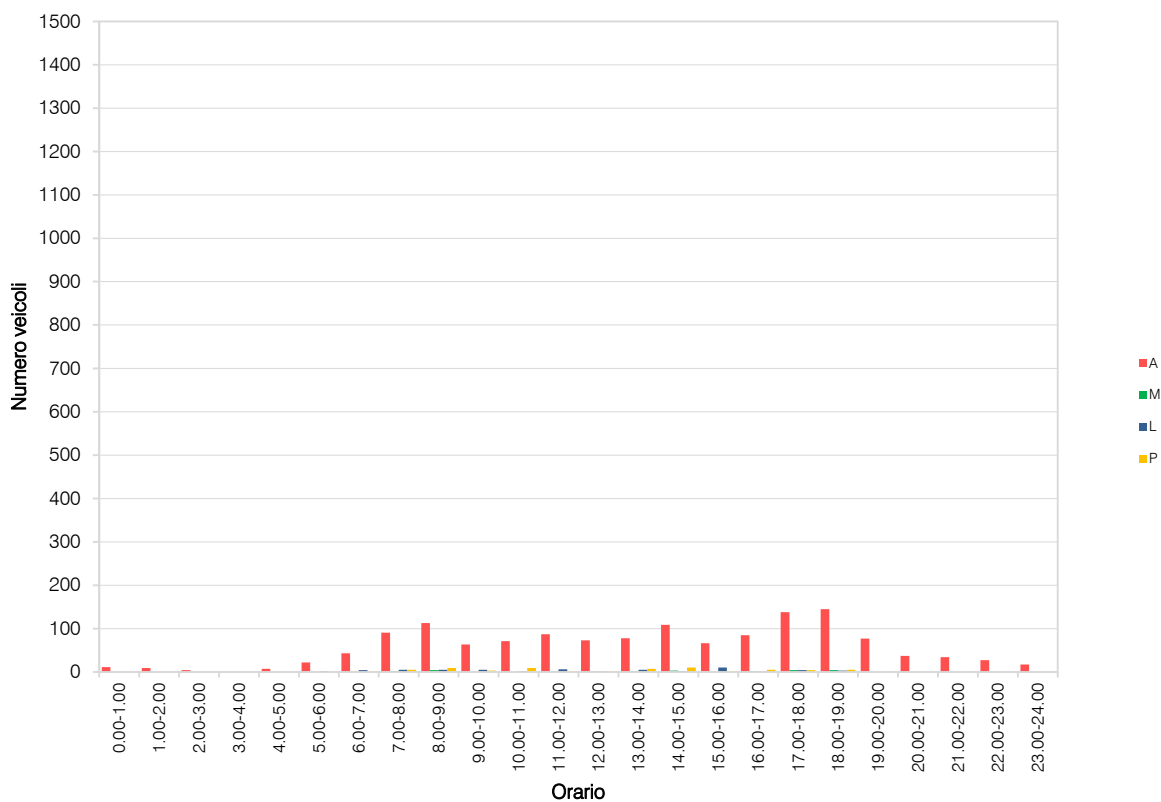
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	11	0	0	0	11	11
1.00-2.00	9	0	0	0	9	9
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	7	0	0	0	7	7
5.00-6.00	22	0	2	0	24	25
6.00-7.00	43	0	4	1	48	51
7.00-8.00	91	2	5	5	103	110
8.00-9.00	113	4	5	9	131	141
9.00-10.00	63	0	5	3	71	77
10.00-11.00	71	0	2	9	82	92
11.00-12.00	87	1	6	2	96	101
12.00-13.00	73	1	1	2	77	79
13.00-14.00	78	1	5	7	91	100
14.00-15.00	109	3	2	10	124	134
15.00-16.00	66	0	10	2	78	85
16.00-17.00	85	2	1	5	93	98
17.00-18.00	138	4	4	4	150	154
18.00-19.00	145	4	3	5	157	162
19.00-20.00	77	0	0	1	78	79
20.00-21.00	37	0	0	0	37	37
21.00-22.00	34	0	0	1	35	36
22.00-23.00	27	0	0	0	27	27
23.00-24.00	17	0	0	0	17	17
					TOT	1.550
						1.636

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	8	0	1	0	9	10
6:00	8	0	1	0	9	10
6:15	17	0	1	0	18	19
6:30	17	0	1	0	18	19
6:45	13	0	1	0	14	15
7:00	16	0	0	1	17	18
7:15	26	0	1	1	28	30
7:30	26	1	1	1	29	30
7:45	44	1	1	1	47	48
8:00	30	1	3	3	37	41
8:15	32	1	2	2	37	40
8:30	24	0	1	1	26	28
8:45	26	0	2	2	30	33
9:00	26	0	0	1	27	28
9:15	14	0	1	1	16	18
9:30	17	0	3	0	20	22
9:45	16	0	1	1	18	20
10:00	17	0	1	0	18	19
10:15	21	0	0	2	23	25
10:30	21	0	3	2	26	30
10:45	17	0	0	2	19	21
11:00	14	0	1	0	15	16
11:15	23	0	1	2	26	29
11:30	14	0	0	1	15	16
11:45	12	0	0	0	12	12
12:00	19	0	1	1	21	23
12:15	19	0	0	1	20	21
12:30	20	1	0	1	22	23
12:45	15	0	2	1	18	20
13:00	14	0	0	0	14	14
13:15	19	0	1	0	20	21
13:30	16	0	1	2	19	22
13:45	32	1	0	2	35	37
14:00	34	1	1	3	39	42
14:15	26	0	1	1	28	30
14:30	27	0	0	1	28	29
14:45	26	1	4	2	33	37
15:00	17	0	0	4	21	25
15:15	19	0	1	0	20	21
15:30	19	0	1	1	21	23
15:45	21	0	0	1	22	23
16:00	26	2	1	0	29	29
16:15	26	1	0	1	28	29
16:30	22	0	1	0	23	24
16:45	31	1	0	2	34	36
17:00	32	1	1	1	35	36
17:15	38	1	1	0	40	40
17:30	35	1	1	1	38	39
17:45	38	1	0	2	41	43
18:00	38	1	0	1	40	41
18:15	36	1	0	0	37	37
18:30	43	1	1	2	47	49
18:45	31	1	1	0	33	33
19:00	23	2	1	0	26	26
19:15	24	0	0	0	24	24
19:30	21	0	0	0	21	21
19:45	16	0	0	0	16	16
20:00	16	0	0	0	16	16
20:15	12	0	0	0	12	12
20:30	6	0	0	0	6	6
20:45	9	0	0	0	9	9
21:00	10	0	0	0	10	10
21:15	12	0	0	0	12	12
21:30	9	0	0	0	9	9
21:45	7	0	0	0	7	7
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	9	0	0	0	9	9
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	6	0	0	0	6	6
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	6	0	0	0	6	6
23:45	4	0	0	0	4	4

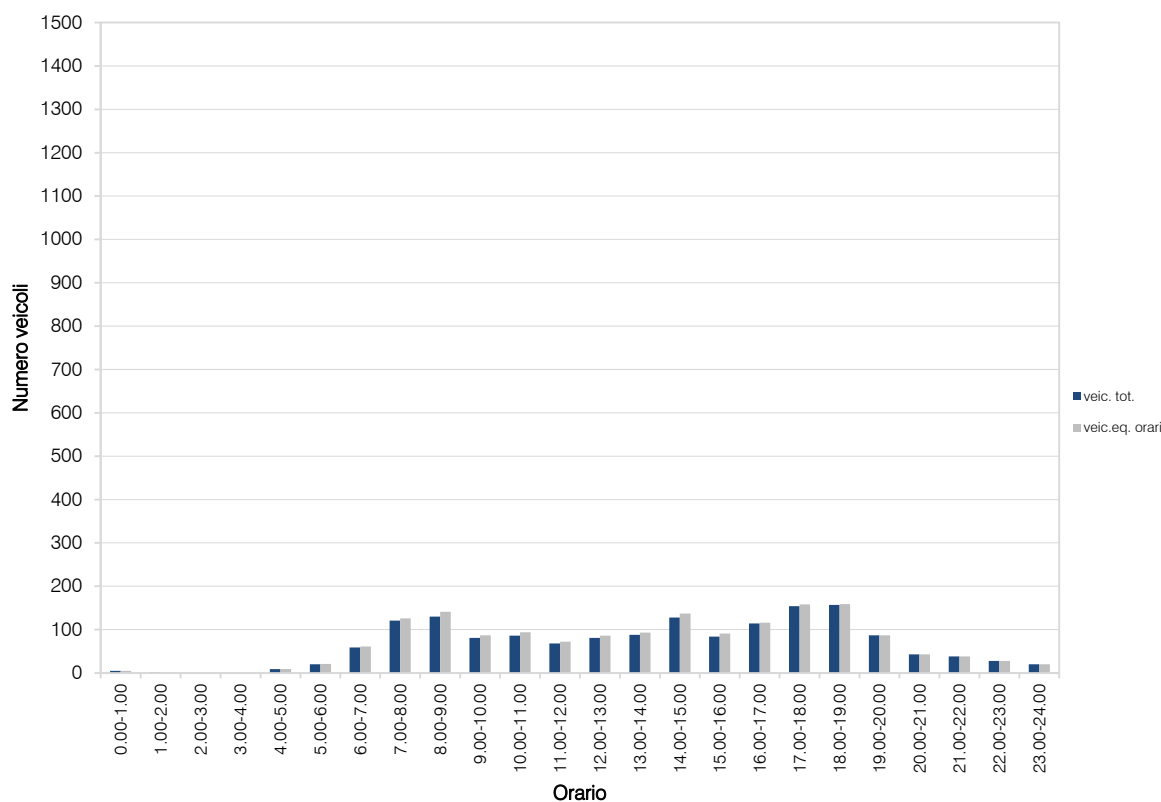
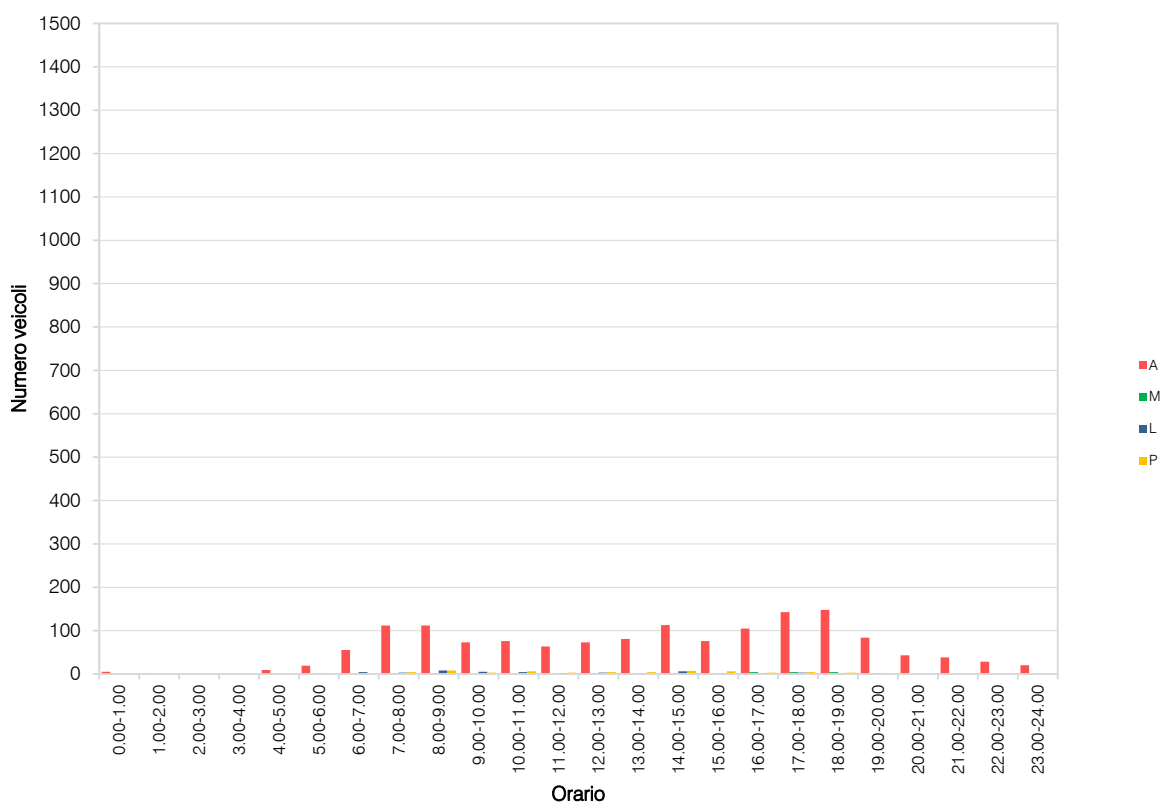
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	5	0	0	0	5	5
1.00-2.00	1	0	0	0	1	1
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	9	0	0	0	9	9
5.00-6.00	19	0	1	0	20	21
6.00-7.00	55	0	4	0	59	61
7.00-8.00	112	2	3	4	121	126
8.00-9.00	112	2	8	8	130	141
9.00-10.00	73	0	5	3	81	87
10.00-11.00	76	0	4	6	86	94
11.00-12.00	63	0	2	3	68	72
12.00-13.00	73	1	3	4	81	86
13.00-14.00	81	1	2	4	88	93
14.00-15.00	113	2	6	7	128	137
15.00-16.00	76	0	2	6	84	91
16.00-17.00	105	4	2	3	114	116
17.00-18.00	143	4	3	4	154	158
18.00-19.00	148	4	2	3	157	159
19.00-20.00	84	2	1	0	87	87
20.00-21.00	43	0	0	0	43	43
21.00-22.00	38	0	0	0	38	38
22.00-23.00	28	0	0	0	28	28
23.00-24.00	20	0	0	0	20	20
					TOT	1.602
						1.673

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	5	0	0	0	5	5
5:30	7	0	1	0	8	9
5:45	8	0	2	0	10	11
6:00	10	0	1	1	12	14
6:15	12	0	1	0	13	14
6:30	18	0	2	0	20	21
6:45	11	0	0	1	12	13
7:00	14	0	0	1	15	16
7:15	19	0	1	3	23	27
7:30	23	1	1	0	25	25
7:45	34	1	3	2	40	43
8:00	35	1	3	3	42	46
8:15	34	1	2	3	40	44
8:30	20	0	1	3	24	28
8:45	23	1	2	1	27	29
9:00	18	0	0	1	19	20
9:15	15	0	2	1	18	20
9:30	17	0	1	0	18	19
9:45	23	1	1	2	27	29
10:00	18	0	0	1	19	20
10:15	16	0	1	1	18	20
10:30	20	0	0	0	20	20
10:45	14	0	0	1	15	16
11:00	23	0	1	0	24	25
11:15	24	0	3	0	27	29
11:30	26	0	0	2	28	30
11:45	17	0	2	1	20	22
12:00	15	0	0	1	16	17
12:15	16	0	0	1	17	18
12:30	16	0	1	1	18	20
12:45	18	1	0	0	19	19
13:00	17	0	0	0	17	17
13:15	16	0	1	3	20	24
13:30	17	0	1	1	19	21
13:45	16	0	1	0	17	18
14:00	30	1	1	2	34	36
14:15	36	2	1	3	42	45
14:30	30	1	1	0	32	32
14:45	29	1	3	3	36	40
15:00	23	1	0	1	25	26
15:15	19	0	1	1	21	23
15:30	22	1	0	2	25	27
15:45	20	0	0	2	22	24
16:00	20	0	1	0	21	22
16:15	29	1	1	1	32	33
16:30	39	1	0	1	41	42
16:45	38	1	3	2	44	47
17:00	31	1	0	0	32	32
17:15	37	2	2	1	42	43
17:30	39	1	1	1	42	43
17:45	39	2	0	4	45	48
18:00	42	1	0	1	44	45
18:15	32	1	0	0	33	33
18:30	27	1	1	0	29	29
18:45	37	1	1	3	42	45
19:00	28	0	0	0	28	28
19:15	30	1	0	1	32	33
19:30	24	0	0	0	24	24
19:45	22	0	0	1	23	24
20:00	18	0	0	0	18	18
20:15	18	0	0	0	18	18
20:30	13	0	0	0	13	13
20:45	11	0	0	0	11	11
21:00	9	0	0	0	9	9
21:15	17	0	0	0	17	17
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	10	0	0	0	10	10
22:00	9	0	0	0	9	9
22:15	14	0	0	0	14	14
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	4	0	0	0	4	4

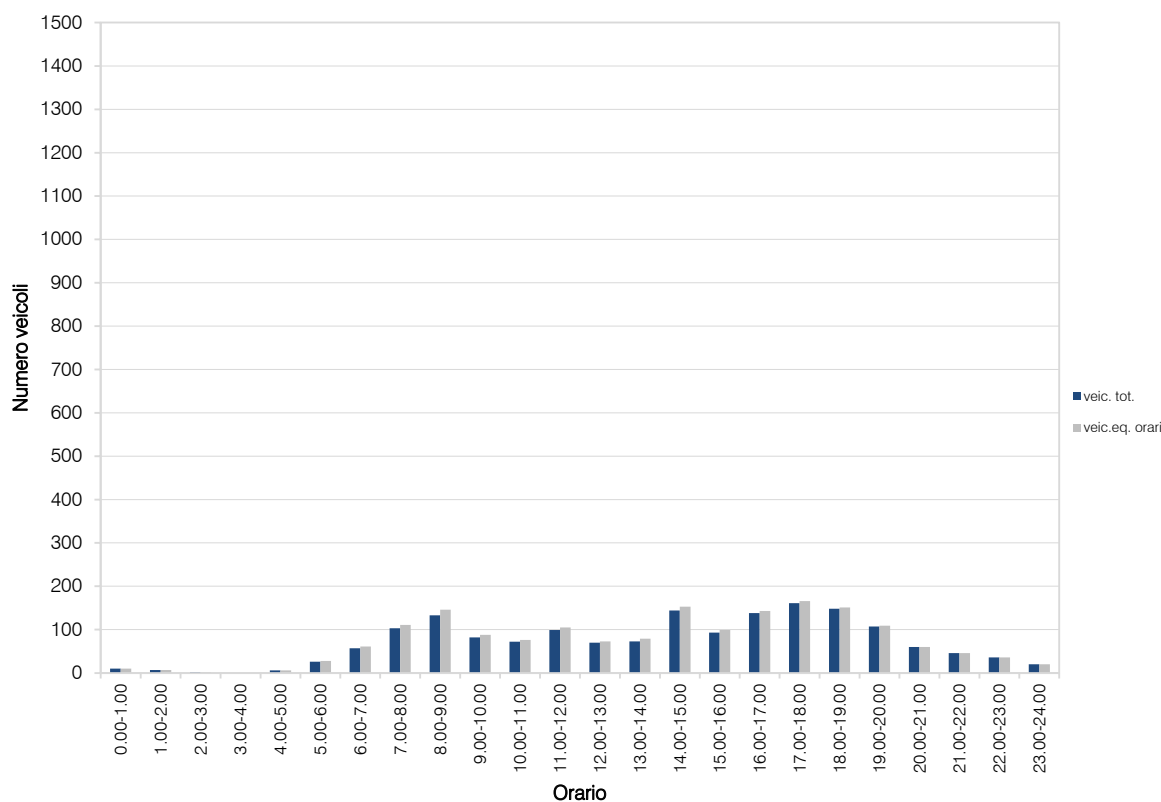
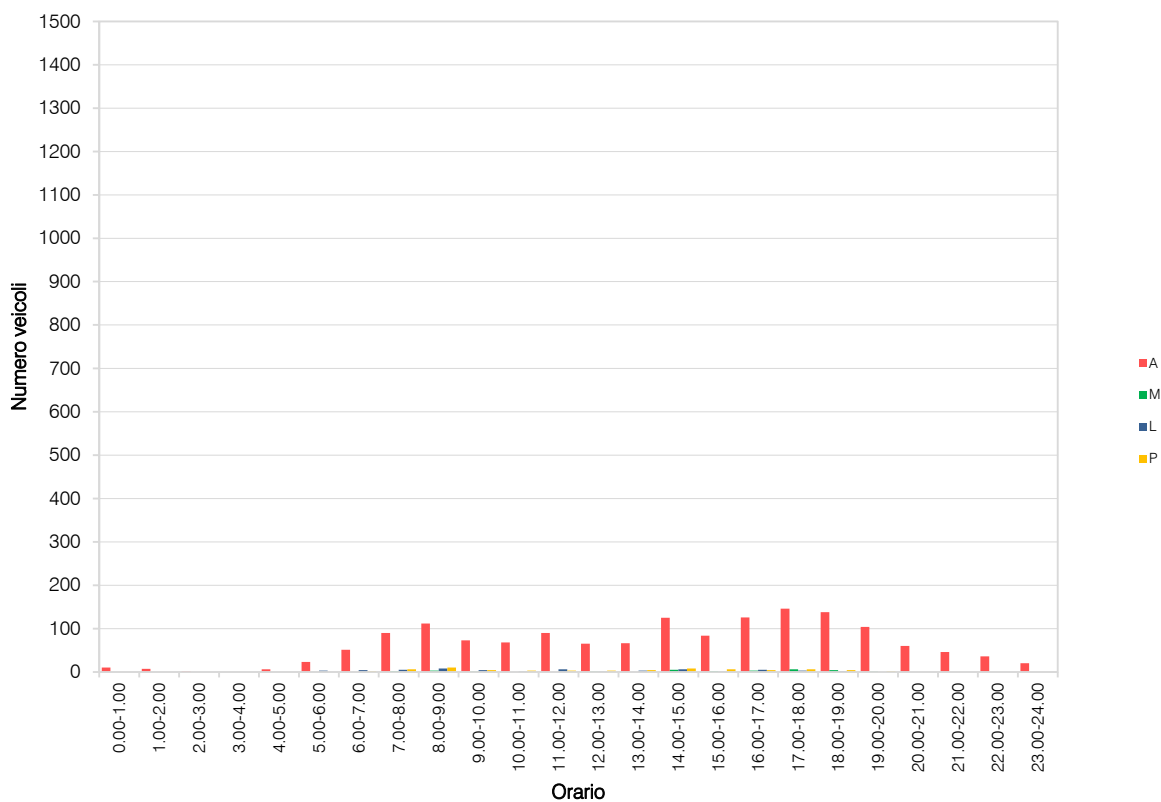
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	10	0	0	0	10	10
1.00-2.00	7	0	0	0	7	7
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	6	0	0	0	6	6
5.00-6.00	23	0	3	0	26	28
6.00-7.00	51	0	4	2	57	61
7.00-8.00	90	2	5	6	103	111
8.00-9.00	112	3	8	10	133	146
9.00-10.00	73	1	4	4	82	88
10.00-11.00	68	0	1	3	72	76
11.00-12.00	90	0	6	3	99	105
12.00-13.00	65	1	1	3	70	73
13.00-14.00	66	0	3	4	73	79
14.00-15.00	125	5	6	8	144	153
15.00-16.00	84	2	1	6	93	99
16.00-17.00	126	3	5	4	138	143
17.00-18.00	146	6	3	6	161	166
18.00-19.00	138	4	2	4	148	151
19.00-20.00	104	1	0	2	107	109
20.00-21.00	60	0	0	0	60	60
21.00-22.00	46	0	0	0	46	46
22.00-23.00	36	0	0	0	36	36
23.00-24.00	20	0	0	0	20	20
					TOT	1.693
						1.775

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 7

DATI GENERALI

ex SS755 centro, dir. nord-ovest

Giorni di rilievo

*giovedì 23 febbraio 2023
venerdì 24 febbraio 2023
sabato 25 febbraio 2023
domenica 26 febbraio 2023*

*lunedì 27 febbraio 2023
martedì 28 febbraio 2023
mercoledì 1 marzo 2023*



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	10	0	0	0	10	10
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	3	0	1	0	4	5
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	2	0	2	0	4	5
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	7	0	0	0	7	7
5:15	21	0	1	0	22	23
5:30	25	1	0	0	26	26
5:45	13	0	0	0	13	13
6:00	20	0	4	1	25	28
6:15	27	1	0	2	30	32
6:30	34	0	0	4	38	42
6:45	38	0	1	2	41	44
7:00	48	0	0	1	49	50
7:15	60	3	0	4	67	70
7:30	74	0	5	5	84	92
7:45	89	0	3	3	95	100
8:00	91	2	7	4	104	111
8:15	67	1	5	2	75	79
8:30	48	0	2	2	52	55
8:45	49	1	2	4	56	61
9:00	51	0	2	5	58	64
9:15	40	0	3	3	46	51
9:30	55	0	2	3	60	64
9:45	65	0	1	2	68	71
10:00	38	0	1	1	40	42
10:15	43	0	2	2	47	50
10:30	47	2	1	2	52	54
10:45	38	0	2	1	41	43
11:00	52	0	2	0	54	55
11:15	57	0	3	4	64	70
11:30	45	0	1	2	49	52
11:45	34	0	0	2	38	40
12:00	53	0	2	0	55	56
12:15	39	1	0	0	40	40
12:30	45	0	2	4	51	56
12:45	38	0	3	2	43	47
13:00	50	0	3	1	54	57
13:15	45	2	0	2	49	50
13:30	50	0	2	3	55	59
13:45	48	0	2	2	50	52
14:00	42	0	1	3	46	50
14:15	68	2	2	2	74	76
14:30	47	2	0	2	51	52
14:45	48	0	0	7	55	62
15:00	36	0	0	3	39	42
15:15	41	0	2	0	43	44
15:30	52	2	1	4	59	63
15:45	73	0	1	2	76	79
16:00	59	0	2	4	65	70
16:15	46	0	0	2	48	50
16:30	54	0	1	2	57	60
16:45	71	2	1	2	76	78
17:00	66	2	1	4	73	77
17:15	77	1	2	1	81	83
17:30	95	2	0	2	99	100
17:45	76	2	2	0	80	80
18:00	62	1	1	2	66	68
18:15	76	0	2	0	78	79
18:30	75	0	2	2	79	82
18:45	64	3	3	0	70	70
19:00	51	0	3	2	56	60
19:15	45	0	1	0	46	47
19:30	58	1	0	0	59	59
19:45	38	0	1	1	40	42
20:00	24	0	0	0	24	24
20:15	22	0	0	1	23	24
20:30	22	0	0	0	22	22
20:45	18	0	0	0	18	18
21:00	20	0	0	0	20	20
21:15	22	0	1	0	23	24
21:30	29	0	0	0	29	29
21:45	11	0	0	0	11	11
22:00	15	0	0	1	16	17
22:15	18	0	0	0	18	18
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	10	0	0	0	10	10
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	8	0	0	0	8	8
23:45	10	0	0	0	10	10

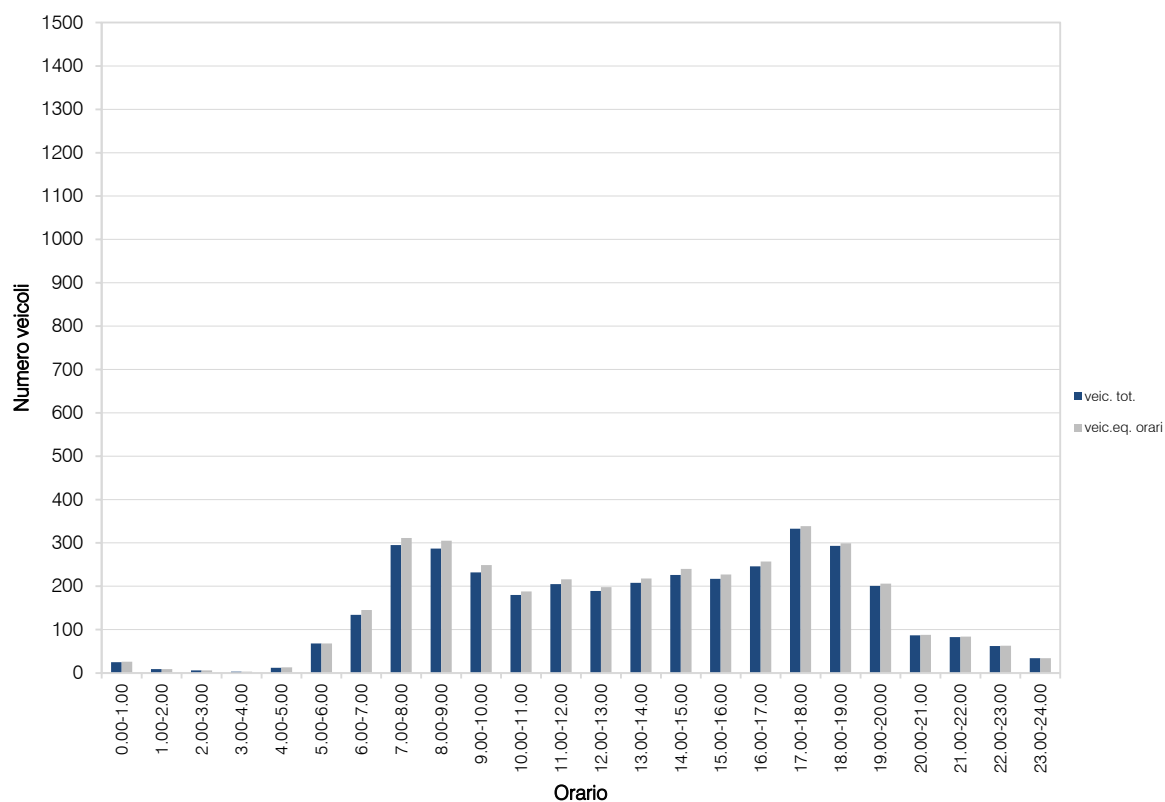
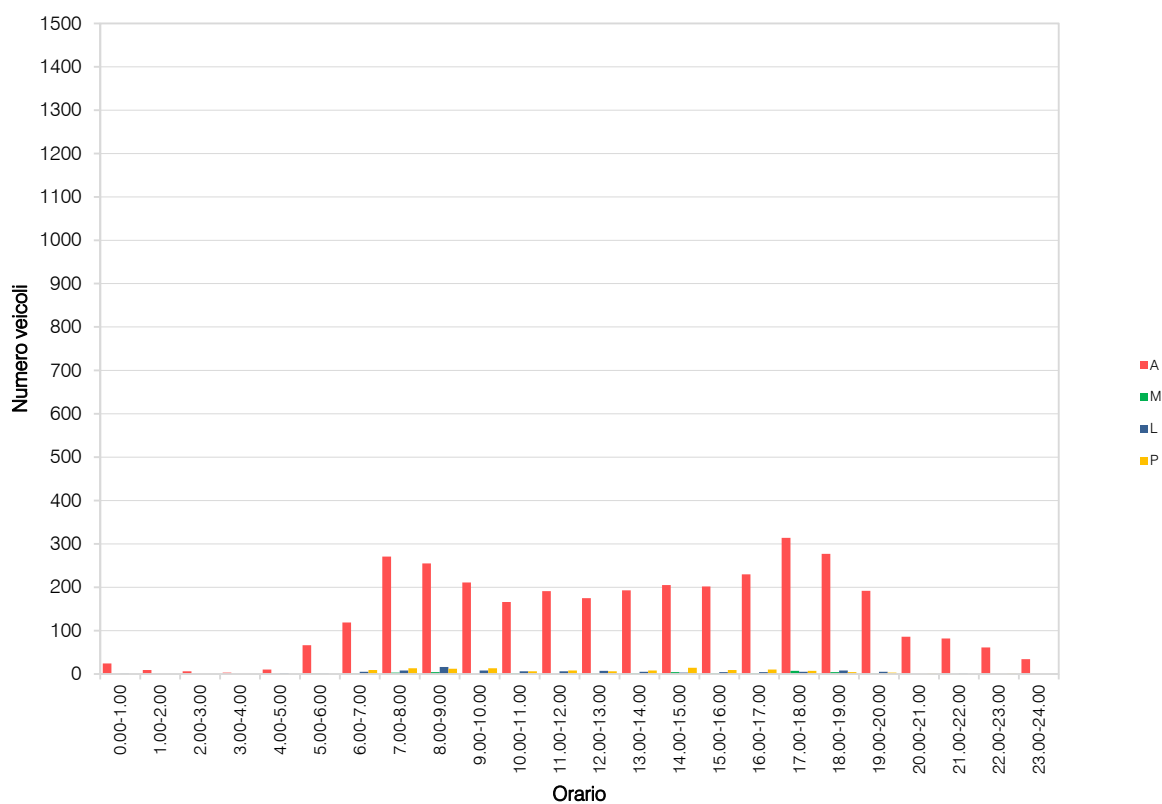
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	24	0	1	0	25	26
1.00-2.00	9	0	0	0	9	9
2.00-3.00	6	0	0	0	6	6
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	10	0	2	0	12	13
5.00-6.00	66	1	1	0	68	68
6.00-7.00	119	1	5	9	134	145
7.00-8.00	271	3	8	13	295	311
8.00-9.00	255	4	16	12	287	305
9.00-10.00	211	0	8	13	232	249
10.00-11.00	166	2	6	6	180	188
11.00-12.00	191	0	6	8	205	216
12.00-13.00	175	1	7	6	189	198
13.00-14.00	193	2	5	8	208	218
14.00-15.00	205	4	3	14	226	240
15.00-16.00	202	2	4	9	217	227
16.00-17.00	230	2	4	10	246	257
17.00-18.00	314	7	5	7	333	339
18.00-19.00	277	4	8	4	293	299
19.00-20.00	192	1	5	3	201	206
20.00-21.00	86	0	0	1	87	88
21.00-22.00	82	0	1	0	83	84
22.00-23.00	61	0	0	1	62	63
23.00-24.00	34	0	0	0	34	34
					TOT	3.635
						3.792

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	10	0	0	0	10	10
0:30	4	0	1	0	5	6
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	5	0	0	0	5	5
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	14	0	1	0	15	16
5:30	21	0	0	0	21	21
5:45	15	0	1	0	16	17
6:00	22	0	1	1	24	26
6:15	29	0	0	0	29	29
6:30	43	0	1	2	46	49
6:45	42	0	2	2	46	49
7:00	45	0	0	2	47	49
7:15	63	1	4	3	71	76
7:30	73	1	3	6	83	90
7:45	74	1	4	0	79	81
8:00	85	1	3	5	94	100
8:15	51	2	1	3	57	60
8:30	43	1	1	2	47	49
8:45	50	0	2	3	55	59
9:00	49	0	2	3	54	58
9:15	45	0	2	4	51	56
9:30	39	0	0	6	45	51
9:45	62	1	1	0	64	64
10:00	52	0	3	0	55	57
10:15	61	1	1	2	65	67
10:30	50	0	3	2	55	59
10:45	43	0	1	2	46	49
11:00	38	0	3	0	41	43
11:15	46	0	2	2	50	53
11:30	56	0	3	3	62	67
11:45	53	1	2	1	57	59
12:00	59	0	2	1	62	64
12:15	47	0	2	1	50	52
12:30	54	1	1	4	60	64
12:45	41	1	1	1	44	45
13:00	38	0	2	5	45	51
13:15	59	1	3	2	65	68
13:30	49	0	3	7	59	68
13:45	39	0	1	1	41	43
14:00	51	1	0	0	52	52
14:15	62	1	1	3	66	70
14:30	66	1	3	0	70	71
14:45	46	0	3	6	55	63
15:00	43	0	1	4	48	53
15:15	55	1	2	1	59	61
15:30	56	2	1	4	63	67
15:45	55	0	1	0	56	57
16:00	60	0	2	3	65	69
16:15	59	0	1	4	64	69
16:30	57	0	3	2	62	66
16:45	65	1	3	3	72	76
17:00	73	0	2	1	76	78
17:15	74	3	1	2	80	81
17:30	88	1	2	3	94	98
17:45	77	1	1	3	82	85
18:00	79	0	2	0	81	82
18:15	85	2	1	2	90	92
18:30	83	2	1	5	91	96
18:45	66	1	0	2	69	71
19:00	55	1	2	1	59	61
19:15	59	0	1	0	60	61
19:30	50	0	0	0	50	50
19:45	50	1	1	0	52	52
20:00	35	0	0	0	35	35
20:15	36	0	1	0	37	38
20:30	23	0	0	0	23	23
20:45	27	0	1	0	28	29
21:00	33	0	0	0	33	33
21:15	32	0	1	0	33	34
21:30	29	0	0	0	29	29
21:45	20	0	0	0	20	20
22:00	12	0	0	0	12	12
22:15	13	0	0	0	13	13
22:30	17	0	0	0	17	17
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	19	0	0	0	19	19
23:15	19	0	0	0	19	19
23:30	15	0	0	0	15	15
23:45	12	0	0	0	12	12

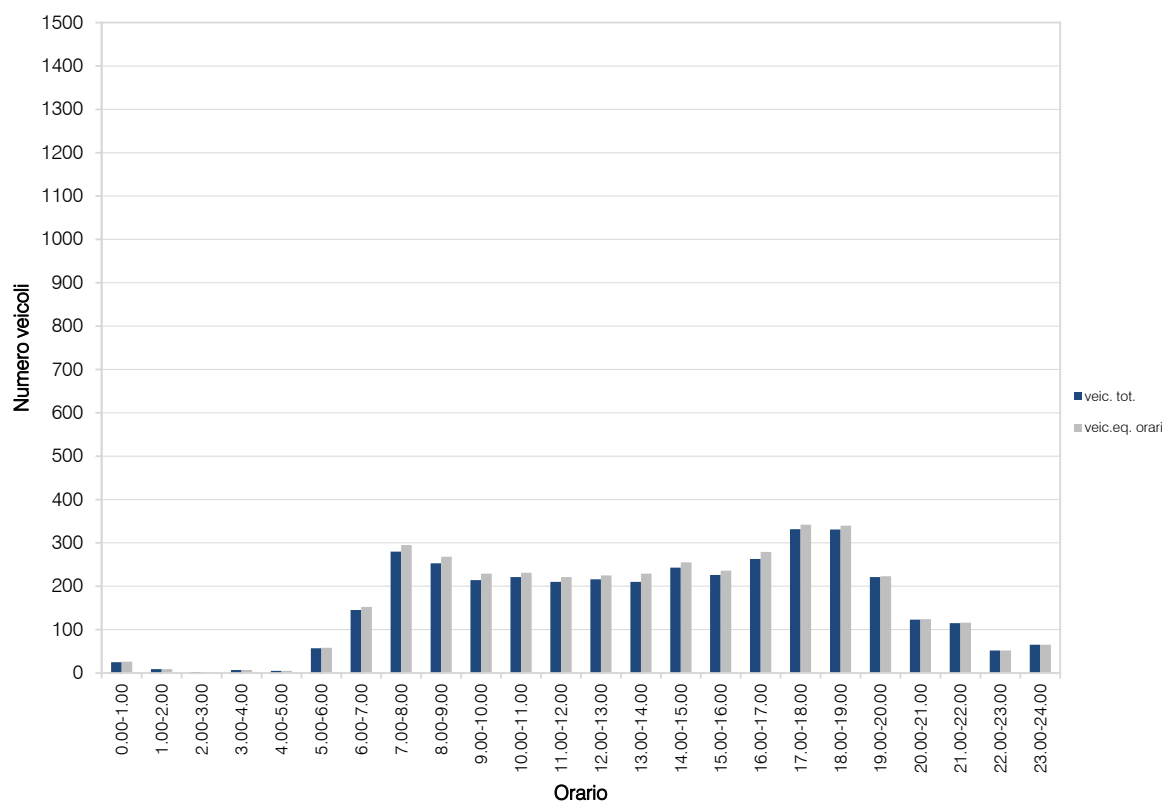
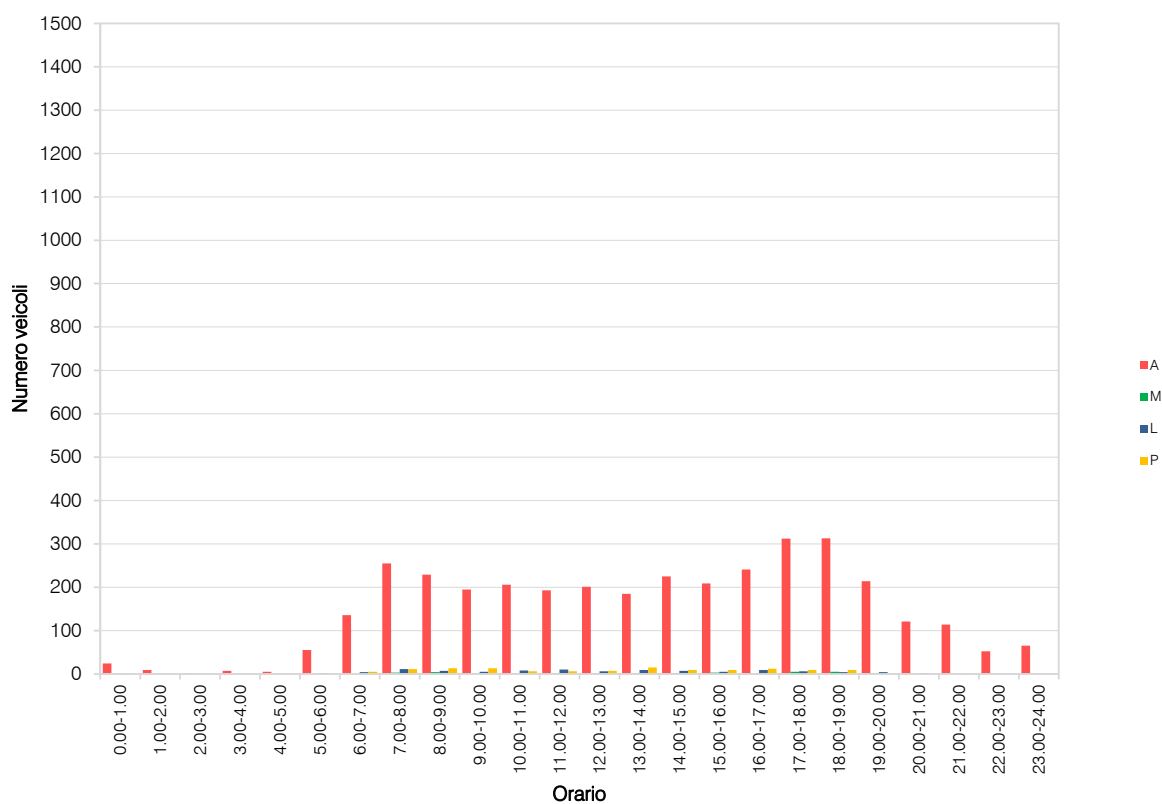
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	24	0	1	0	25	26
1.00-2.00	9	0	0	0	9	9
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	7	0	0	0	7	7
4.00-5.00	5	0	0	0	5	5
5.00-6.00	55	0	2	0	57	58
6.00-7.00	136	0	4	5	145	152
7.00-8.00	255	3	11	11	280	295
8.00-9.00	229	4	7	13	253	268
9.00-10.00	195	1	5	13	214	229
10.00-11.00	206	1	8	6	221	231
11.00-12.00	193	1	10	6	210	221
12.00-13.00	201	2	6	7	216	225
13.00-14.00	185	1	9	15	210	229
14.00-15.00	225	2	7	9	243	255
15.00-16.00	209	3	5	9	226	236
16.00-17.00	241	1	9	12	263	279
17.00-18.00	312	5	6	9	332	342
18.00-19.00	313	5	4	9	331	340
19.00-20.00	214	2	4	1	221	223
20.00-21.00	121	0	2	0	123	124
21.00-22.00	114	0	1	0	115	116
22.00-23.00	52	0	0	0	52	52
23.00-24.00	65	0	0	0	65	65
					TOT	3.825
						3.989

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	15	0	0	0	15	15
0:15	15	0	0	0	15	15
0:30	13	0	0	0	13	13
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	12	0	1	0	13	14
1:15	14	0	0	0	14	14
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	12	0	0	0	12	12
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	7	0	0	0	7	7
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	5	0	0	0	5	5
3:30	6	0	0	0	6	6
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	4	0	0	0	4	4
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	9	0	0	0	9	9
4:45	2	0	1	0	3	4
5:00	7	0	1	0	8	9
5:15	14	0	0	0	14	14
5:30	18	0	0	0	18	18
5:45	9	0	0	0	9	9
6:00	17	0	0	1	18	19
6:15	18	0	0	0	18	18
6:30	16	0	2	1	19	21
6:45	15	0	0	0	15	15
7:00	22	1	0	0	23	23
7:15	21	0	0	0	21	21
7:30	20	0	2	1	23	25
7:45	23	0	2	1	26	28
8:00	26	0	2	0	28	29
8:15	21	1	0	0	22	22
8:30	31	1	1	0	33	33
8:45	35	0	0	1	36	37
9:00	36	0	2	0	38	39
9:15	40	0	0	0	40	40
9:30	35	0	4	0	39	41
9:45	38	0	1	0	39	40
10:00	38	0	2	0	40	41
10:15	47	0	2	0	49	50
10:30	43	1	2	0	46	47
10:45	42	0	0	0	42	42
11:00	43	0	1	0	44	45
11:15	43	0	4	1	48	51
11:30	57	1	0	1	59	60
11:45	44	0	2	0	46	47
12:00	46	3	0	0	49	52
12:15	55	1	0	0	56	56
12:30	54	0	0	0	54	54
12:45	56	0	0	2	58	60
13:00	48	2	2	0	52	52
13:15	57	0	2	0	60	62
13:30	54	0	0	1	55	56
13:45	47	0	0	0	47	47
14:00	74	1	1	0	76	76
14:15	64	0	3	1	68	71
14:30	49	0	0	0	49	49
14:45	48	2	0	1	51	51
15:00	42	1	0	1	44	45
15:15	59	2	1	0	62	62
15:30	48	3	0	0	51	50
15:45	62	2	0	0	64	63
16:00	58	2	3	2	65	68
16:15	61	1	0	1	63	64
16:30	74	1	1	0	76	76
16:45	54	0	0	1	55	56
17:00	62	1	2	0	65	66
17:15	63	0	0	2	65	67
17:30	80	0	0	2	82	84
17:45	61	1	0	0	62	62
18:00	69	3	1	0	73	72
18:15	55	2	0	0	57	56
18:30	59	2	1	2	64	66
18:45	74	2	0	3	79	81
19:00	55	0	0	0	55	55
19:15	61	0	1	0	62	63
19:30	56	1	0	0	57	57
19:45	50	0	0	1	51	52
20:00	42	0	0	0	42	42
20:15	39	2	0	0	41	40
20:30	23	0	0	0	23	23
20:45	21	0	0	0	21	21
21:00	24	0	0	1	25	26
21:15	30	0	0	0	30	30
21:30	21	0	1	0	22	23
21:45	28	0	0	0	28	28
22:00	18	0	0	1	19	20
22:15	23	0	0	0	23	23
22:30	22	0	0	0	22	22
22:45	24	0	0	0	24	24
23:00	20	0	0	0	20	20
23:15	19	0	0	0	19	19
23:30	14	0	0	0	14	14
23:45	17	0	0	0	17	17

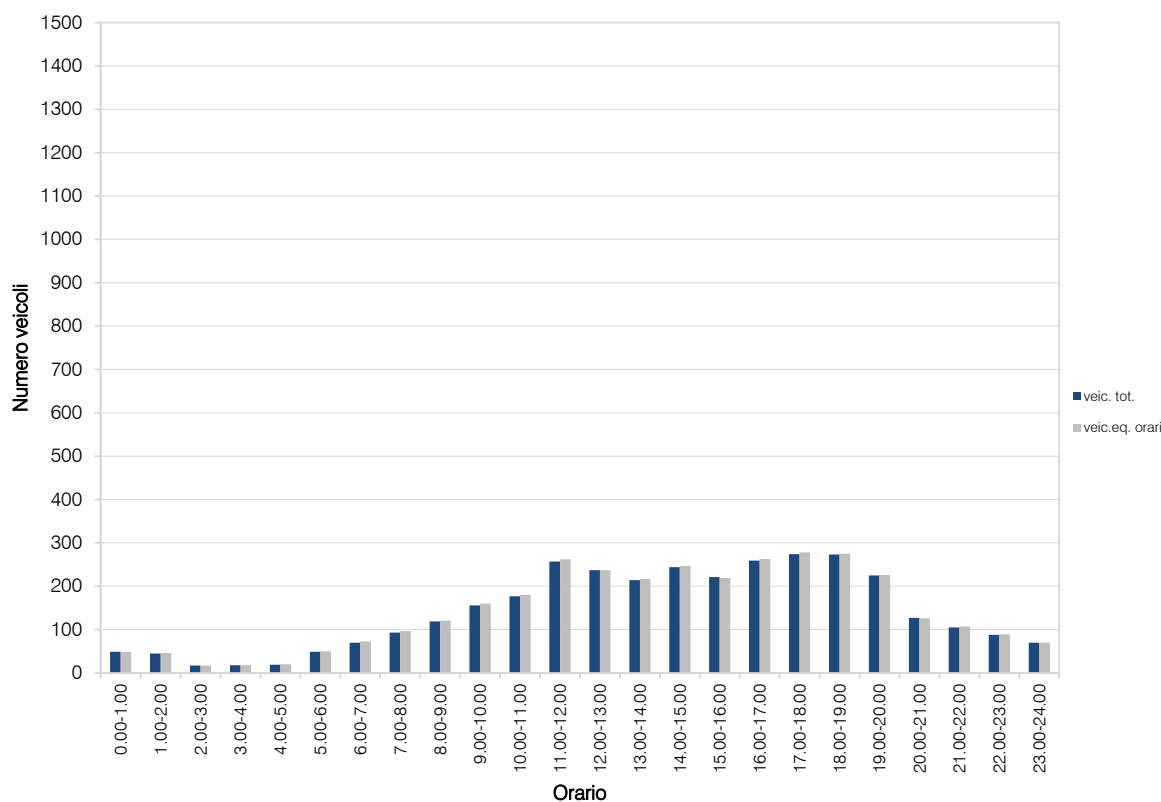
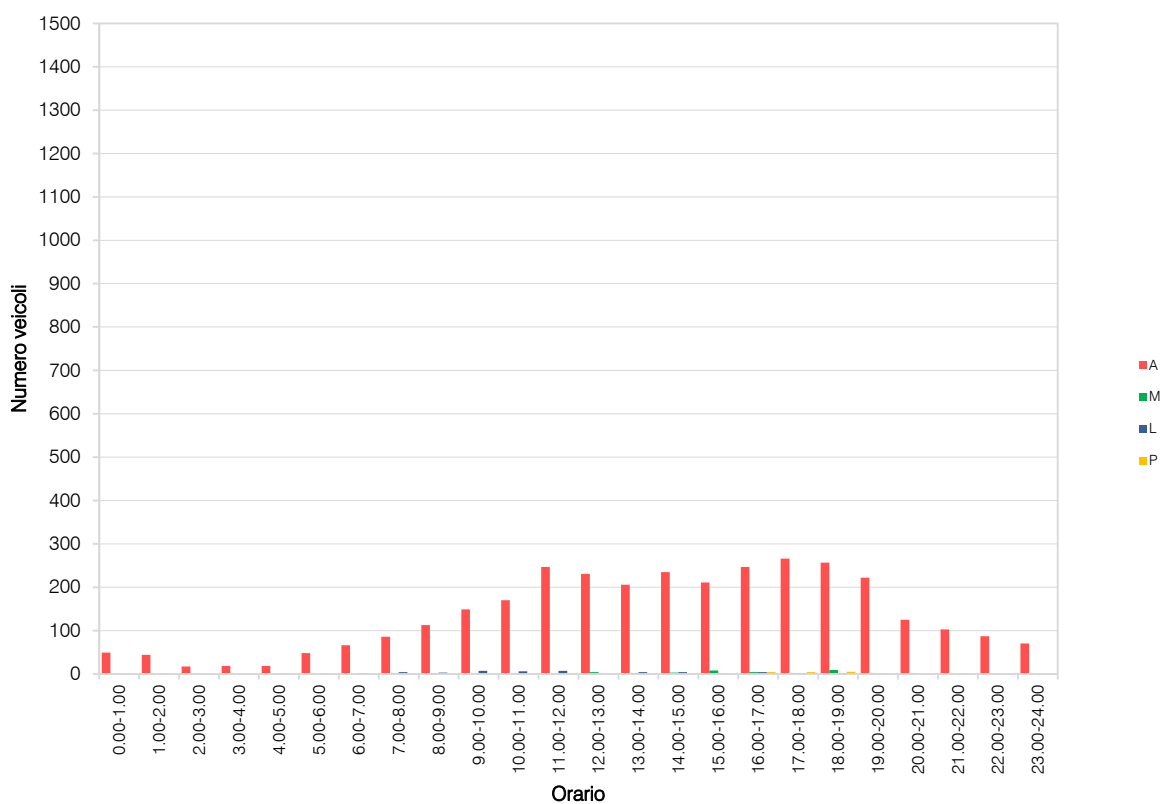
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	49	0	0	0	49	49
1.00-2.00	44	0	1	0	45	46
2.00-3.00	17	0	0	0	17	17
3.00-4.00	18	0	0	0	18	18
4.00-5.00	18	0	1	0	19	20
5.00-6.00	48	0	1	0	49	50
6.00-7.00	66	0	2	2	70	73
7.00-8.00	86	1	4	2	93	97
8.00-9.00	113	2	3	1	119	121
9.00-10.00	149	0	7	0	156	160
10.00-11.00	170	1	6	0	177	180
11.00-12.00	247	1	7	2	257	262
12.00-13.00	231	4	0	2	237	237
13.00-14.00	206	2	4	2	214	217
14.00-15.00	235	3	4	2	244	247
15.00-16.00	211	8	1	1	221	219
16.00-17.00	247	4	4	4	259	263
17.00-18.00	266	2	2	4	274	278
18.00-19.00	257	9	2	5	273	275
19.00-20.00	222	1	1	1	225	226
20.00-21.00	125	2	0	0	127	126
21.00-22.00	103	0	1	1	105	107
22.00-23.00	87	0	0	1	88	89
23.00-24.00	70	0	0	0	70	70
					TOT	3.447

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	19	0	0	0	19	19
0:15	23	0	0	0	23	23
0:30	31	0	0	0	31	31
0:45	11	0	0	0	11	11
1:00	19	0	0	0	19	19
1:15	10	0	0	0	10	10
1:30	13	0	0	0	13	13
1:45	9	0	0	0	9	9
2:00	5	0	0	0	5	5
2:15	9	0	0	0	9	9
2:30	6	0	0	0	6	6
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	8	0	0	0	8	8
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	9	0	0	0	9	9
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	6	0	0	0	6	6
4:30	8	0	0	0	8	8
4:45	3	0	1	0	4	5
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	9	0	0	0	9	9
5:30	4	0	0	0	4	4
5:45	6	0	0	0	6	6
6:00	7	0	0	0	7	7
6:15	11	0	0	0	11	11
6:30	13	0	0	0	13	13
6:45	21	0	0	0	21	21
7:00	16	0	0	0	16	16
7:15	12	0	0	0	12	12
7:30	12	0	0	0	12	12
7:45	9	0	0	0	9	9
8:00	12	0	0	0	12	12
8:15	16	0	1	0	17	18
8:30	11	0	0	0	11	11
8:45	22	0	0	0	22	22
9:00	22	1	1	0	24	24
9:15	23	0	0	0	23	23
9:30	21	0	0	0	21	21
9:45	24	0	1	0	25	26
10:00	31	0	0	0	31	31
10:15	40	0	0	0	40	40
10:30	35	0	0	0	35	35
10:45	41	0	0	0	41	41
11:00	34	0	0	0	34	34
11:15	49	0	0	0	49	49
11:30	38	1	0	0	39	39
11:45	39	1	0	0	40	40
12:00	50	1	1	0	52	52
12:15	37	0	2	0	39	40
12:30	36	0	1	0	37	38
12:45	35	0	0	0	35	35
13:00	29	0	0	0	29	29
13:15	30	0	1	0	31	32
13:30	34	0	0	0	34	34
13:45	24	0	0	0	24	24
14:00	26	0	0	0	26	26
14:15	32	0	0	0	32	32
14:30	30	1	0	0	31	31
14:45	46	1	0	0	47	47
15:00	45	0	0	0	45	45
15:15	49	0	1	0	50	51
15:30	44	0	0	0	44	44
15:45	51	0	0	0	51	51
16:00	64	0	0	0	64	64
16:15	61	0	0	0	61	61
16:30	74	1	0	0	75	75
16:45	76	1	0	0	77	77
17:00	78	1	0	0	79	79
17:15	68	0	0	0	68	68
17:30	65	0	0	0	65	65
17:45	75	0	1	0	76	77
18:00	63	0	0	0	63	63
18:15	61	0	0	0	61	61
18:30	57	0	0	0	57	57
18:45	60	0	0	0	60	60
19:00	60	1	0	0	61	61
19:15	56	1	0	0	57	57
19:30	50	0	0	0	50	50
19:45	38	1	0	0	39	39
20:00	39	0	0	0	39	39
20:15	21	0	0	0	21	21
20:30	18	0	2	0	20	21
20:45	19	0	0	0	19	19
21:00	32	0	0	0	32	32
21:15	29	0	1	0	30	31
21:30	19	0	0	0	19	19
21:45	24	0	0	0	24	24
22:00	17	0	0	0	17	17
22:15	25	0	0	0	25	25
22:30	19	0	0	0	19	19
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	13	0	0	0	13	13
23:15	11	0	0	0	11	11
23:30	17	0	0	0	17	17
23:45	7	0	0	0	7	7

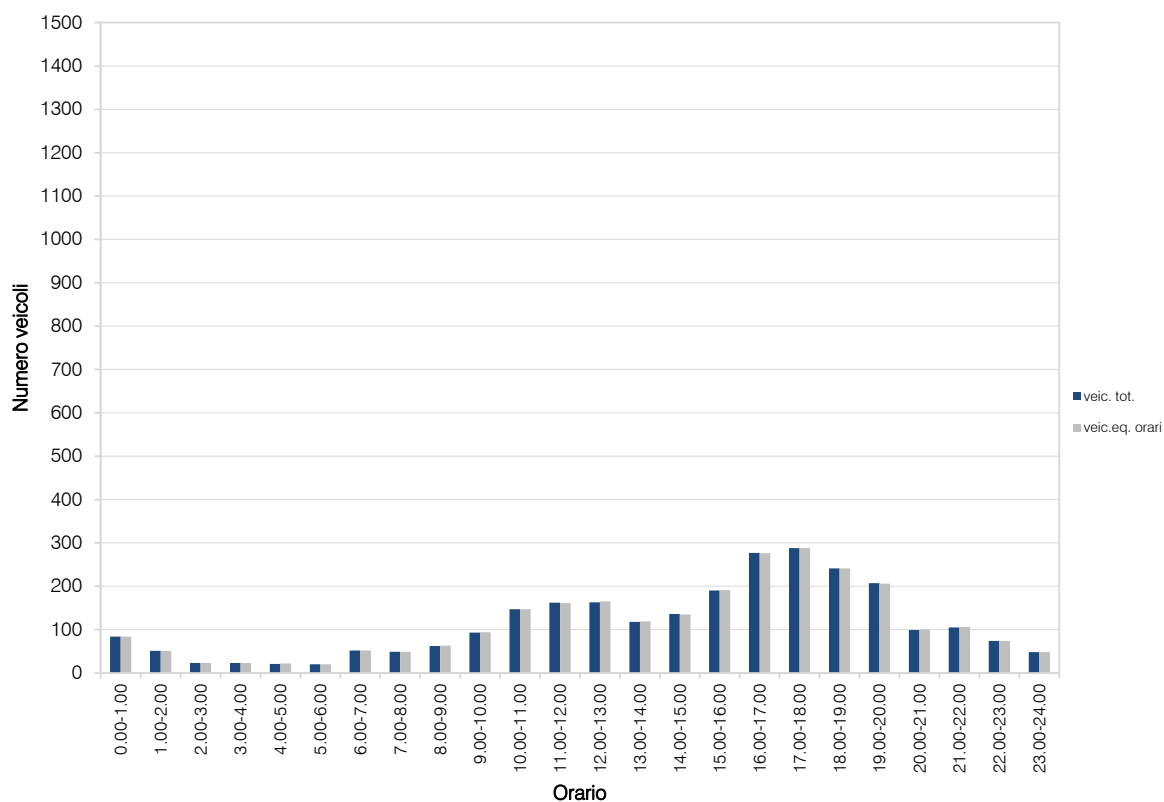
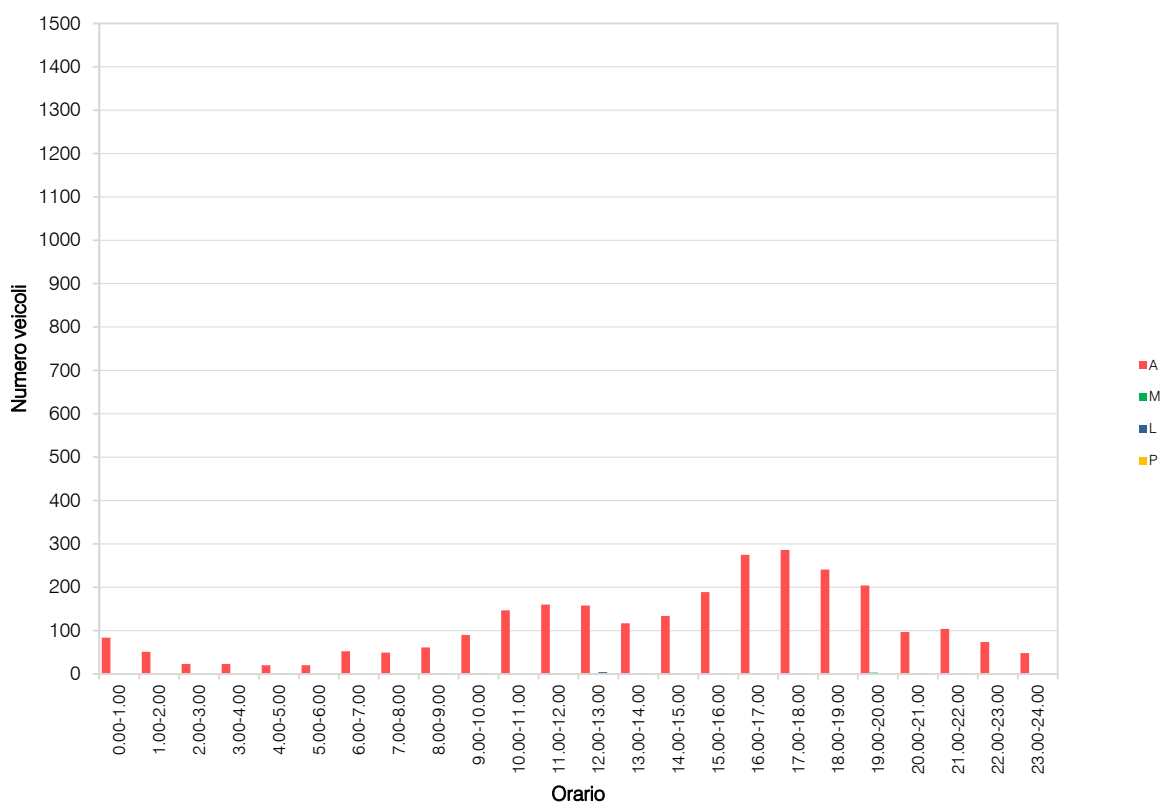
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	84	0	0	0	84	84
1.00-2.00	51	0	0	0	51	51
2.00-3.00	23	0	0	0	23	23
3.00-4.00	23	0	0	0	23	23
4.00-5.00	20	0	1	0	21	22
5.00-6.00	20	0	0	0	20	20
6.00-7.00	52	0	0	0	52	52
7.00-8.00	49	0	0	0	49	49
8.00-9.00	61	0	1	0	62	63
9.00-10.00	90	1	2	0	93	94
10.00-11.00	147	0	0	0	147	147
11.00-12.00	160	2	0	0	162	161
12.00-13.00	158	1	4	0	163	165
13.00-14.00	117	0	1	0	118	119
14.00-15.00	134	2	0	0	136	135
15.00-16.00	189	0	1	0	190	191
16.00-17.00	275	2	0	0	277	276
17.00-18.00	286	1	1	0	288	288
18.00-19.00	241	0	0	0	241	241
19.00-20.00	204	3	0	0	207	206
20.00-21.00	97	0	2	0	99	100
21.00-22.00	104	0	1	0	105	106
22.00-23.00	74	0	0	0	74	74
23.00-24.00	48	0	0	0	48	48
					TOT	2.733
						2.738

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	6	0	0	0	6	6
0:30	10	0	0	0	10	10
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	6	0	0	0	6	6
4:30	14	0	0	0	14	14
4:45	6	0	0	0	6	6
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	14	0	0	0	14	14
5:30	21	0	0	0	21	21
5:45	21	0	0	0	21	21
6:00	20	0	1	2	23	26
6:15	33	0	0	1	34	35
6:30	40	1	2	0	43	44
6:45	33	0	0	1	34	35
7:00	41	0	2	3	46	50
7:15	62	3	2	5	72	77
7:30	65	2	0	0	67	66
7:45	88	0	2	2	92	95
8:00	94	1	2	3	100	104
8:15	71	1	4	1	77	80
8:30	46	0	4	4	54	60
8:45	56	0	4	5	65	72
9:00	39	0	0	1	40	41
9:15	38	0	2	2	42	45
9:30	46	0	3	1	50	53
9:45	54	0	2	3	59	63
10:00	41	2	3	2	48	51
10:15	41	0	0	1	42	43
10:30	40	0	0	3	43	46
10:45	38	0	2	2	42	45
11:00	52	0	2	0	54	55
11:15	39	0	0	4	43	47
11:30	45	0	2	2	49	52
11:45	45	0	2	1	48	50
12:00	43	2	3	1	49	51
12:15	57	0	0	1	58	59
12:30	47	0	0	2	49	51
12:45	38	0	0	3	41	44
13:00	38	0	0	1	39	40
13:15	66	0	4	6	76	84
13:30	58	4	1	2	65	66
13:45	46	0	1	0	47	48
14:00	52	1	1	0	54	54
14:15	56	2	2	3	63	66
14:30	51	2	0	3	56	58
14:45	63	0	1	6	70	77
15:00	46	0	0	2	48	50
15:15	42	0	0	1	43	44
15:30	41	0	5	3	49	55
15:45	45	0	0	4	49	53
16:00	54	0	1	0	55	56
16:15	49	1	0	2	52	54
16:30	69	0	1	3	73	77
16:45	55	0	0	3	58	61
17:00	65	2	0	3	70	72
17:15	82	0	0	3	85	88
17:30	60	2	2	2	66	68
17:45	67	0	0	0	67	67
18:00	75	2	0	2	79	80
18:15	80	1	0	0	81	81
18:30	77	0	1	2	80	83
18:45	50	0	2	1	53	55
19:00	61	0	0	0	61	61
19:15	56	0	0	0	56	56
19:30	34	0	0	0	34	34
19:45	32	0	0	0	32	32
20:00	34	1	0	0	35	35
20:15	23	0	0	0	23	23
20:30	18	0	1	0	19	20
20:45	21	0	0	0	21	21
21:00	19	0	0	1	20	21
21:15	27	0	0	0	27	27
21:30	22	0	0	0	22	22
21:45	22	0	0	0	22	22
22:00	11	0	0	0	11	11
22:15	13	0	0	0	13	13
22:30	13	0	0	0	13	13
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	15	0	1	0	16	17
23:45	8	0	0	0	8	8



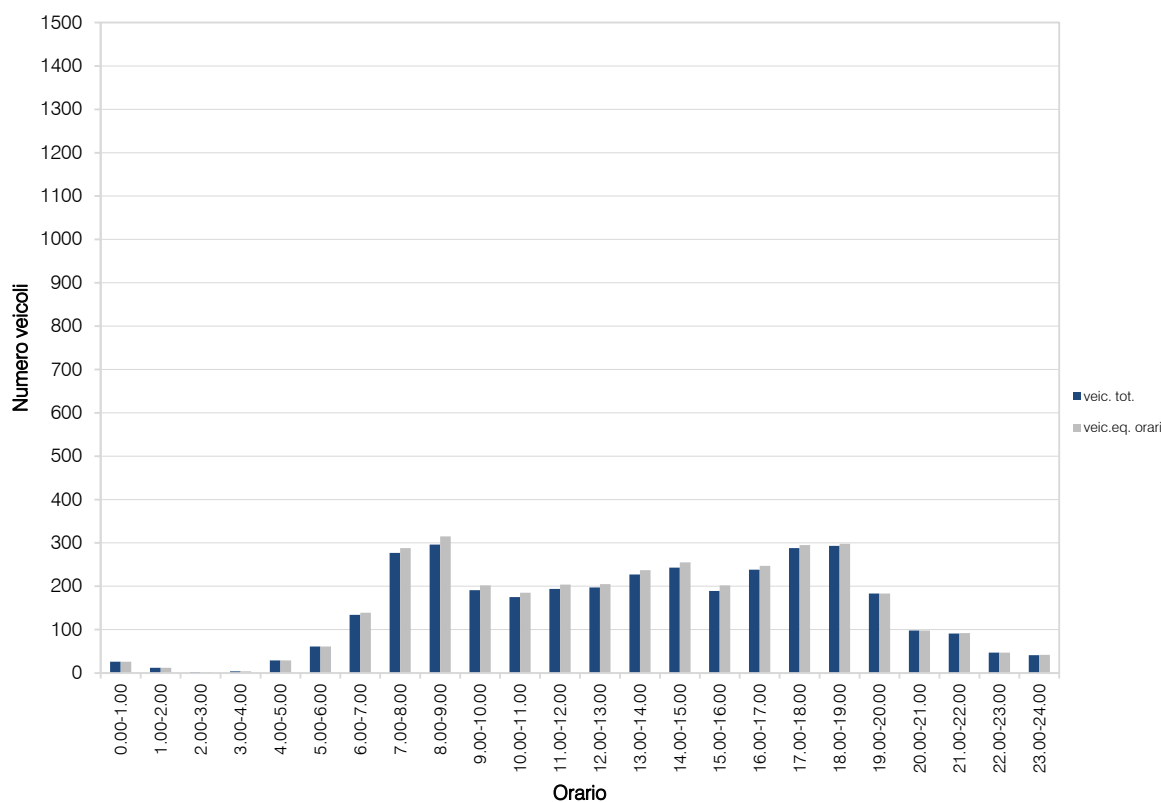
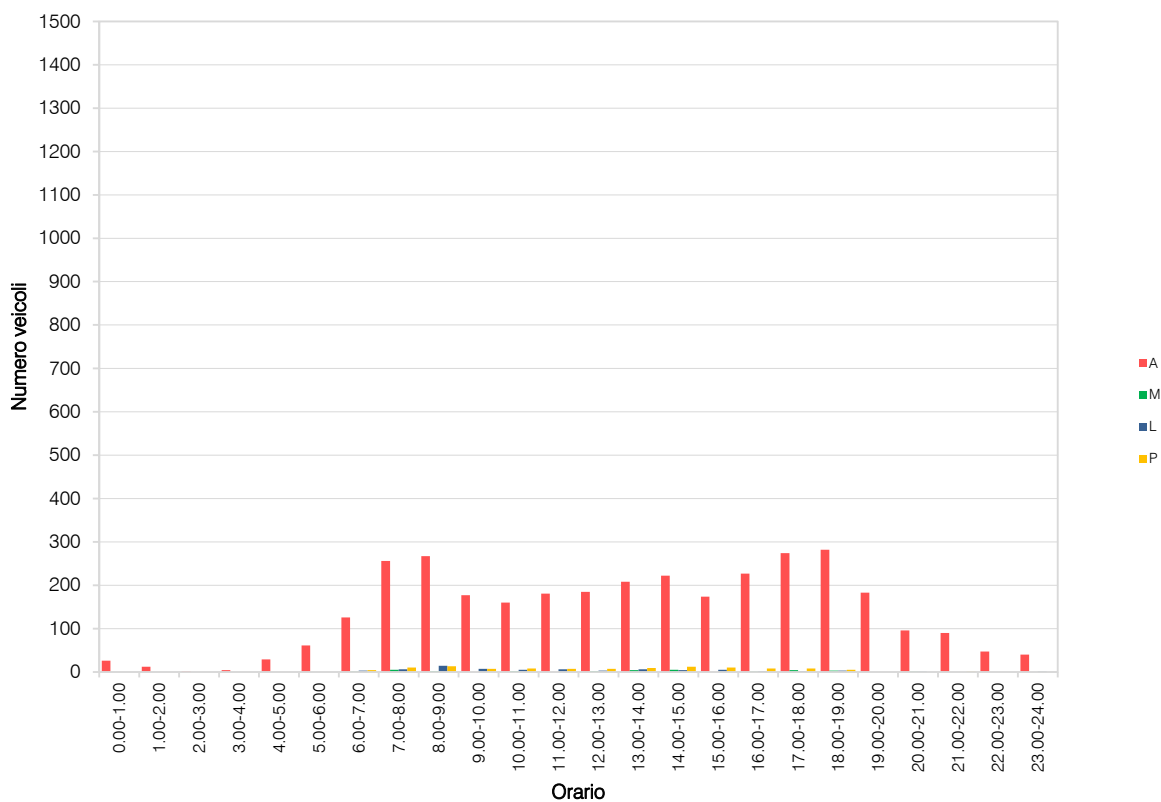
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	26	0	0	0	26	26
1.00-2.00	12	0	0	0	12	12
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	29	0	0	0	29	29
5.00-6.00	61	0	0	0	61	61
6.00-7.00	126	1	3	4	134	139
7.00-8.00	256	5	6	10	277	288
8.00-9.00	267	2	14	13	296	315
9.00-10.00	177	0	7	7	191	202
10.00-11.00	160	2	5	8	175	185
11.00-12.00	181	0	6	7	194	204
12.00-13.00	185	2	3	7	197	205
13.00-14.00	208	4	6	9	227	237
14.00-15.00	222	5	4	12	243	255
15.00-16.00	174	0	5	10	189	202
16.00-17.00	227	1	2	8	238	247
17.00-18.00	274	4	2	8	288	295
18.00-19.00	282	3	3	5	293	298
19.00-20.00	183	0	0	0	183	183
20.00-21.00	96	1	1	0	98	98
21.00-22.00	90	0	0	1	91	92
22.00-23.00	47	0	0	0	47	47
23.00-24.00	40	0	1	0	41	42
					TOT	3.536
						3.668

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	3	0	1	0	4	5
5:00	7	0	0	0	7	7
5:15	8	0	0	0	8	8
5:30	19	0	0	0	19	19
5:45	16	0	0	0	16	16
6:00	21	0	1	3	25	29
6:15	20	0	0	1	21	22
6:30	44	0	0	2	46	48
6:45	32	1	4	0	37	39
7:00	43	1	0	2	46	48
7:15	63	0	3	2	68	72
7:30	81	3	2	5	91	96
7:45	92	2	2	2	98	100
8:00	74	0	3	7	84	93
8:15	73	2	5	2	82	86
8:30	52	1	2	3	58	62
8:45	54	0	2	4	60	65
9:00	62	0	1	0	63	64
9:15	45	0	0	1	46	47
9:30	48	1	3	2	54	57
9:45	40	0	0	3	43	46
10:00	51	0	2	4	57	62
10:15	52	0	5	3	60	66
10:30	52	0	1	3	56	60
10:45	45	0	1	4	50	55
11:00	50	0	2	1	53	55
11:15	52	0	1	2	55	58
11:30	36	0	1	2	39	42
11:45	42	0	0	1	43	44
12:00	59	0	2	4	65	70
12:15	36	0	0	1	37	38
12:30	45	0	1	3	49	53
12:45	33	0	2	2	37	40
13:00	42	0	1	0	43	44
13:15	51	0	0	1	52	53
13:30	44	1	4	3	52	57
13:45	58	0	2	1	61	63
14:00	66	0	3	5	74	81
14:15	67	1	2	0	69	70
14:30	60	1	1	1	63	64
14:45	70	0	3	6	79	87
15:00	46	0	0	3	49	52
15:15	48	0	2	1	51	53
15:30	46	0	1	5	52	58
15:45	60	2	0	0	62	61
16:00	59	0	0	2	61	63
16:15	60	1	1	3	65	68
16:30	63	0	3	1	67	70
16:45	65	0	2	2	69	72
17:00	63	1	2	2	68	71
17:15	77	0	2	2	81	84
17:30	81	1	2	2	86	89
17:45	76	0	1	2	79	82
18:00	72	1	0	2	75	77
18:15	83	2	1	0	86	86
18:30	75	2	1	3	81	84
18:45	60	1	2	1	64	66
19:00	51	0	2	1	54	56
19:15	56	0	1	0	57	58
19:30	42	0	0	0	42	42
19:45	39	0	0	0	39	39
20:00	30	0	0	0	30	30
20:15	27	0	0	0	27	27
20:30	19	0	0	0	19	19
20:45	21	0	0	0	21	21
21:00	23	0	0	0	23	23
21:15	30	0	0	0	30	30
21:30	29	0	0	0	29	29
21:45	18	0	0	0	18	18
22:00	12	0	0	0	12	12
22:15	14	0	0	0	14	14
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	14	0	0	0	14	14
23:15	11	0	0	0	11	11
23:30	12	0	0	0	12	12
23:45	10	0	0	0	10	10

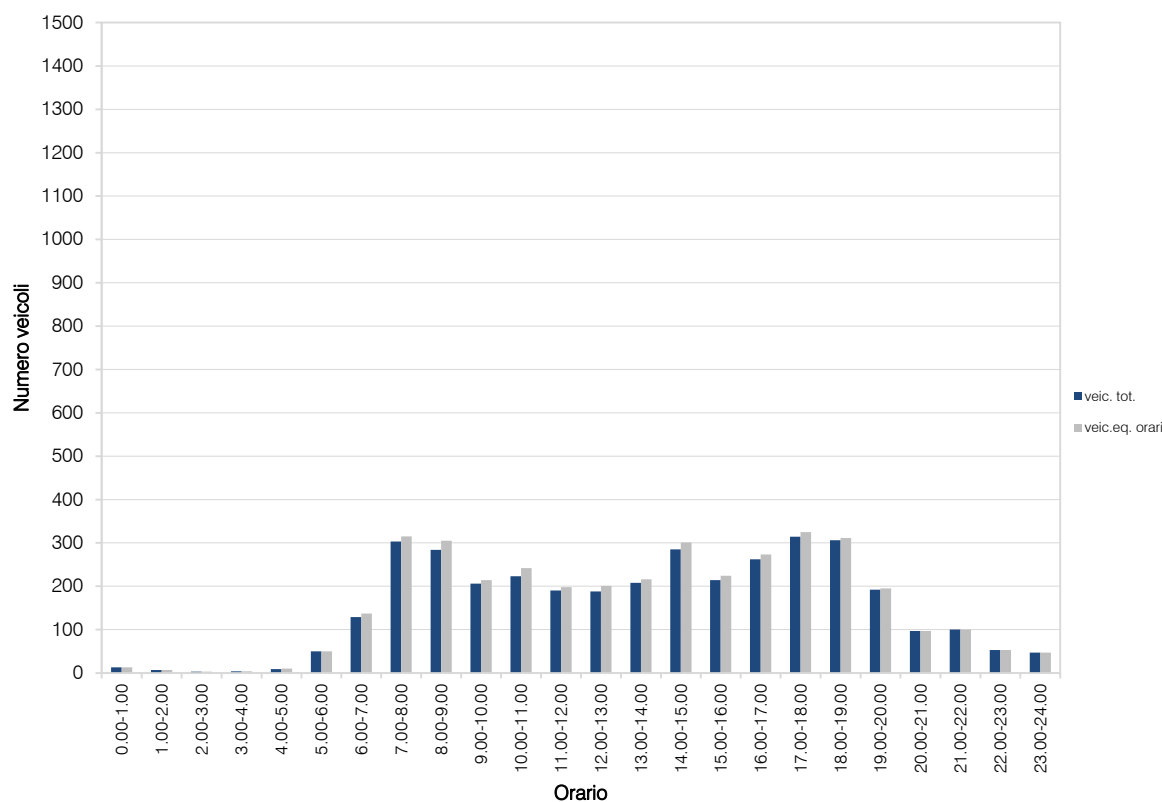
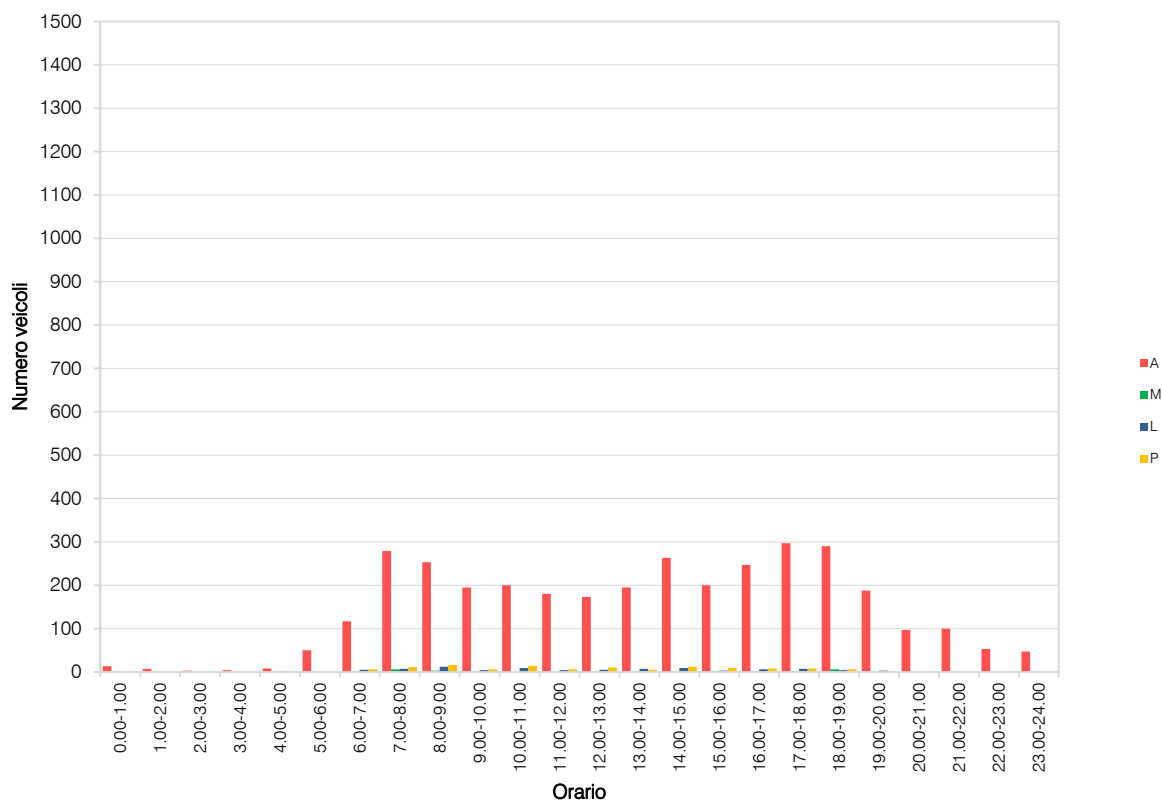
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	13	0	0	0	13	13
1.00-2.00	7	0	0	0	7	7
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	8	0	1	0	9	10
5.00-6.00	50	0	0	0	50	50
6.00-7.00	117	1	5	6	129	137
7.00-8.00	279	6	7	11	303	315
8.00-9.00	253	3	12	16	284	305
9.00-10.00	195	1	4	6	206	214
10.00-11.00	200	0	9	14	223	242
11.00-12.00	180	0	4	6	190	198
12.00-13.00	173	0	5	10	188	201
13.00-14.00	195	1	7	5	208	216
14.00-15.00	263	1	9	12	285	301
15.00-16.00	200	2	3	9	214	224
16.00-17.00	247	1	6	8	262	273
17.00-18.00	297	2	7	8	314	325
18.00-19.00	290	6	4	6	306	311
19.00-20.00	188	0	3	1	192	195
20.00-21.00	97	0	0	0	97	97
21.00-22.00	100	0	0	0	100	100
22.00-23.00	53	0	0	0	53	53
23.00-24.00	47	0	0	0	47	47
					TOT	3.687
						3.841

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	8	0	0	0	8	8
0:15	8	0	0	0	8	8
0:30	7	0	1	0	8	9
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	5	0	1	0	6	7
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	18	0	1	0	19	20
5:30	22	0	0	0	22	22
5:45	15	0	0	0	15	15
6:00	20	0	2	0	22	23
6:15	28	0	0	1	29	30
6:30	45	0	2	1	48	50
6:45	37	0	2	1	40	42
7:00	51	0	1	2	54	57
7:15	71	2	2	3	78	81
7:30	70	1	2	3	76	80
7:45	92	0	3	2	97	101
8:00	95	1	4	3	103	108
8:15	66	1	2	2	71	74
8:30	44	1	2	3	50	54
8:45	51	0	2	3	56	60
9:00	51	0	1	2	54	57
9:15	39	0	2	3	44	48
9:30	44	0	2	4	50	55
9:45	57	1	2	2	62	65
10:00	41	0	3	1	45	48
10:15	52	0	2	1	55	57
10:30	48	1	2	1	52	54
10:45	46	0	2	2	50	53
11:00	51	0	3	0	54	56
11:15	46	0	1	2	49	52
11:30	57	0	3	3	63	68
11:45	44	1	0	2	47	49
12:00	40	0	2	1	43	45
12:15	48	1	1	2	52	54
12:30	38	0	2	1	41	43
12:45	48	0	1	0	49	50
13:00	47	1	1	1	50	51
13:15	56	0	2	2	60	63
13:30	46	0	1	3	50	54
13:45	42	0	0	1	43	44
14:00	56	0	1	2	59	62
14:15	73	3	1	3	80	82
14:30	46	2	1	3	52	55
14:45	53	0	6	5	64	72
15:00	55	0	2	2	59	62
15:15	51	0	0	2	53	55
15:30	45	0	1	2	48	51
15:45	61	0	2	1	64	66
16:00	52	0	0	0	52	52
16:15	60	0	2	2	64	67
16:30	63	0	3	2	68	72
16:45	77	2	0	6	85	90
17:00	67	0	2	1	70	72
17:15	73	2	3	2	80	83
17:30	73	2	0	2	77	78
17:45	70	1	0	5	76	81
18:00	86	1	0	2	89	91
18:15	70	0	0	1	71	72
18:30	59	0	2	1	62	64
18:45	76	0	2	5	83	89
19:00	57	1	0	0	58	58
19:15	60	0	0	0	60	60
19:30	55	0	0	1	56	57
19:45	59	0	0	2	61	63
20:00	32	0	2	0	34	35
20:15	40	0	1	0	41	42
20:30	26	0	0	0	26	26
20:45	21	0	0	0	21	21
21:00	17	0	0	0	17	17
21:15	32	0	0	0	32	32
21:30	19	0	0	0	19	19
21:45	21	0	0	0	21	21
22:00	15	0	1	0	16	17
22:15	26	0	0	0	26	26
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	9	0	0	0	9	9
23:15	18	0	0	0	18	18
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	3	0	0	0	3	3

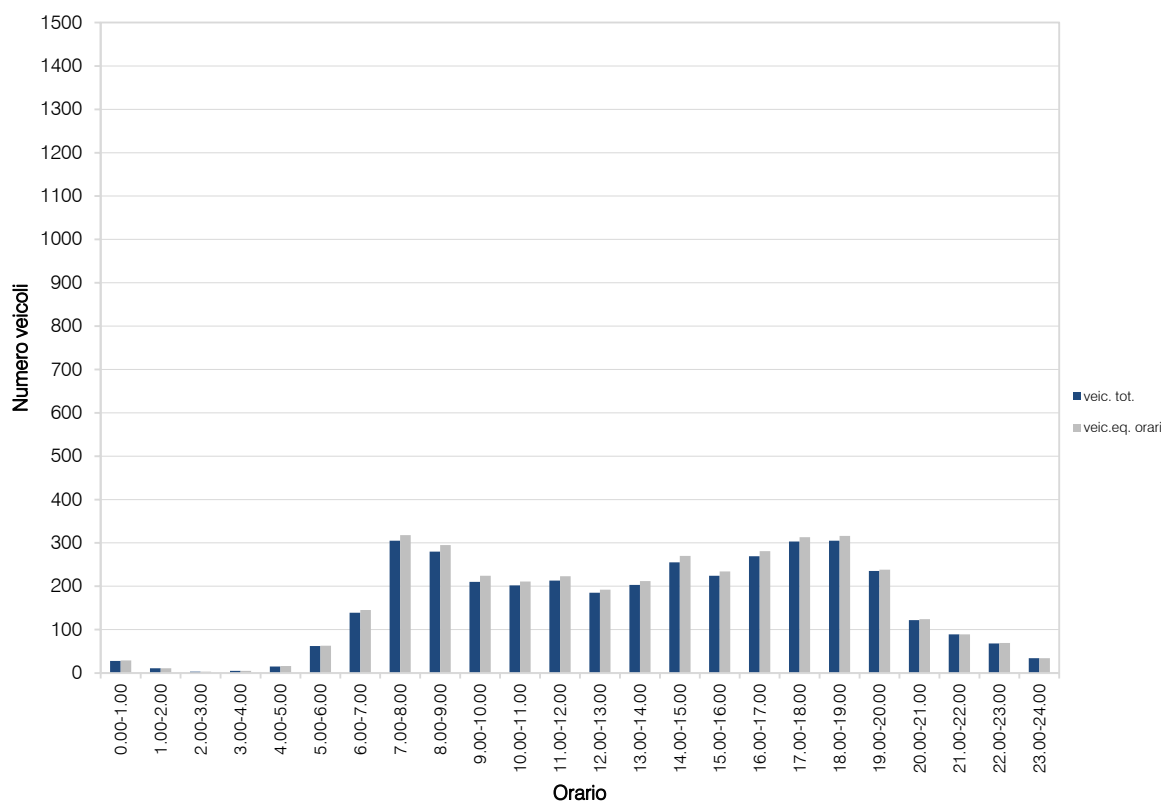
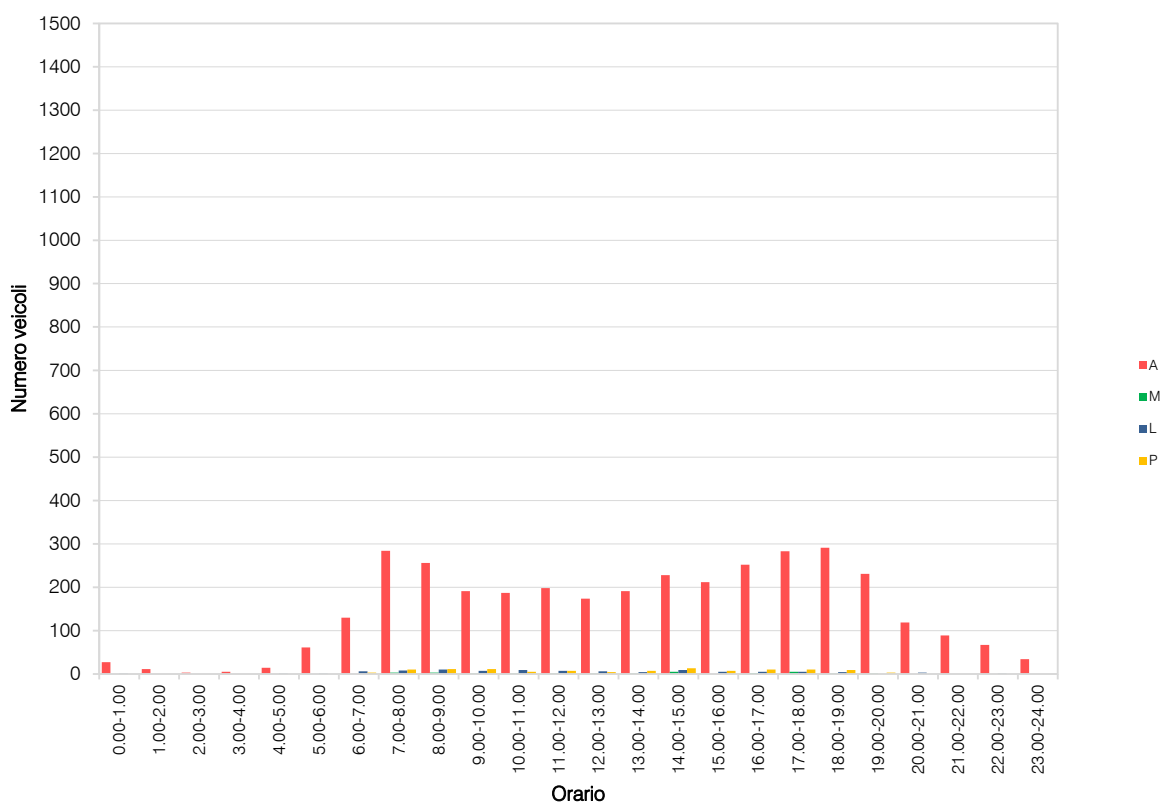
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	27	0	1	0	28	29
1.00-2.00	11	0	0	0	11	11
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	14	0	1	0	15	16
5.00-6.00	61	0	1	0	62	63
6.00-7.00	130	0	6	3	139	145
7.00-8.00	284	3	8	10	305	318
8.00-9.00	256	3	10	11	280	295
9.00-10.00	191	1	7	11	210	224
10.00-11.00	187	1	9	5	202	211
11.00-12.00	198	1	7	7	213	223
12.00-13.00	174	1	6	4	185	192
13.00-14.00	191	1	4	7	203	212
14.00-15.00	228	5	9	13	255	270
15.00-16.00	212	0	5	7	224	234
16.00-17.00	252	2	5	10	269	281
17.00-18.00	283	5	5	10	303	313
18.00-19.00	291	1	4	9	305	316
19.00-20.00	231	1	0	3	235	238
20.00-21.00	119	0	3	0	122	124
21.00-22.00	89	0	0	0	89	89
22.00-23.00	67	0	1	0	68	69
23.00-24.00	34	0	0	0	34	34
					TOT	3.765
						3.915

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 8

DATI GENERALI

ex SS755 centro, dir. sud-est

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	1	2	3
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	5	0	0	1	6	7
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	15	0	0	0	15	15
5:30	17	0	0	0	17	17
5:45	11	0	0	0	11	11
6:00	15	0	1	3	19	23
6:15	46	0	2	3	51	55
6:30	34	1	2	3	40	44
6:45	35	0	2	3	40	44
7:00	62	1	4	1	68	71
7:15	95	3	5	7	110	118
7:30	105	2	2	0	109	109
7:45	81	1	1	3	86	89
8:00	78	1	1	3	83	86
8:15	64	1	5	4	74	80
8:30	70	1	1	3	75	78
8:45	47	0	4	3	54	59
9:00	53	1	1	1	56	57
9:15	58	1	1	1	61	62
9:30	58	1	2	6	67	74
9:45	50	1	1	3	55	58
10:00	36	0	1	3	40	44
10:15	32	1	2	1	36	38
10:30	44	0	2	3	49	53
10:45	37	0	0	2	39	41
11:00	44	0	4	3	51	56
11:15	39	0	3	0	42	44
11:30	52	0	2	2	56	59
11:45	34	0	2	3	39	43
12:00	39	0	2	0	41	42
12:15	36	0	4	3	43	48
12:30	38	0	2	1	41	43
12:45	30	0	1	1	32	34
13:00	47	0	3	2	52	56
13:15	42	0	2	1	45	47
13:30	44	0	2	2	48	51
13:45	45	0	2	1	48	50
14:00	55	1	2	4	62	67
14:15	65	1	1	3	70	73
14:30	53	2	2	3	60	63
14:45	55	1	4	3	63	68
15:00	45	1	2	2	50	53
15:15	60	1	3	3	67	71
15:30	54	3	2	3	62	65
15:45	50	0	2	3	55	59
16:00	52	1	1	0	54	54
16:15	53	0	3	3	59	64
16:30	59	0	5	5	69	77
16:45	70	2	4	3	79	83
17:00	76	2	3	3	84	88
17:15	97	1	2	3	103	107
17:30	80	4	3	0	87	87
17:45	73	1	0	1	75	76
18:00	49	1	0	1	51	52
18:15	54	1	0	3	58	61
18:30	57	2	2	1	62	63
18:45	48	0	0	2	50	52
19:00	33	0	0	0	33	33
19:15	23	0	0	1	24	25
19:30	36	0	1	0	37	38
19:45	21	0	0	0	21	21
20:00	17	0	1	0	18	19
20:15	9	0	0	0	9	9
20:30	26	0	0	1	27	28
20:45	12	0	0	0	12	12
21:00	12	0	1	0	13	14
21:15	12	0	0	0	12	12
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	7	0	0	0	7	7
22:00	27	0	0	0	27	27
22:15	23	0	1	1	25	27
22:30	13	0	0	0	13	13
22:45	12	0	0	0	12	12
23:00	7	1	0	0	8	8
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	8	0	0	0	8	8
23:45	3	0	0	0	3	3

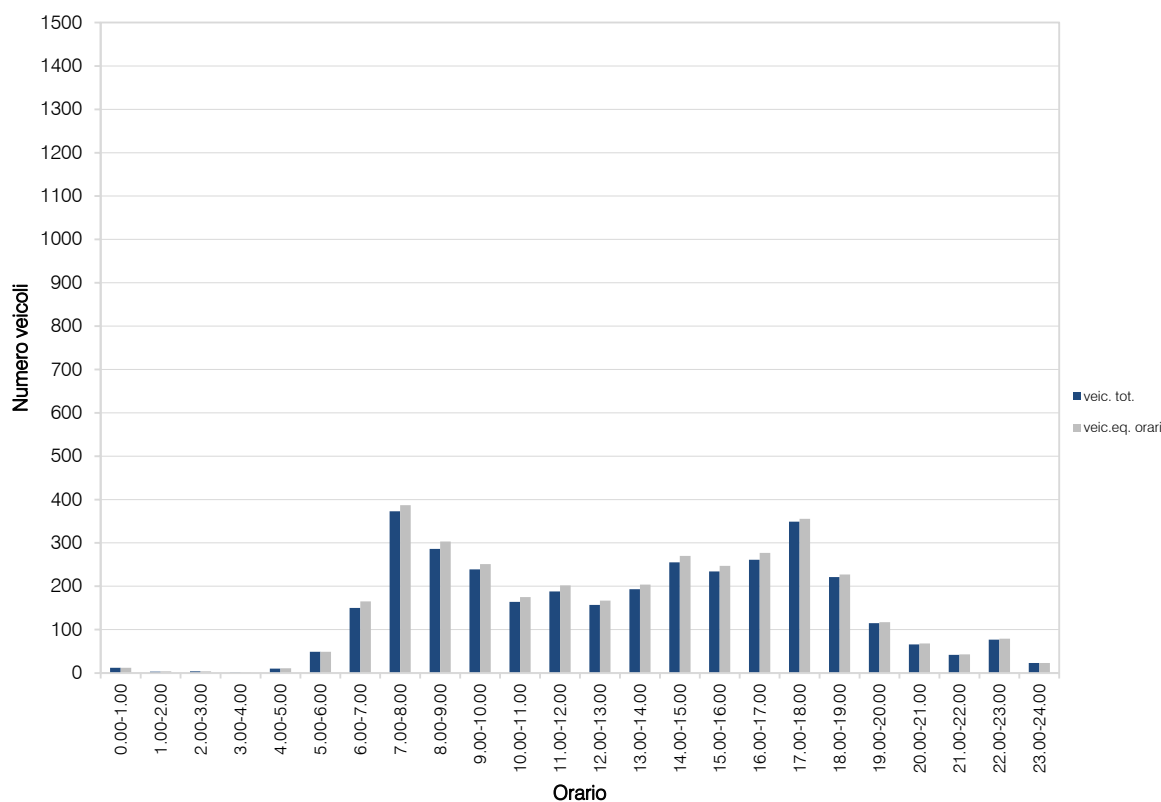
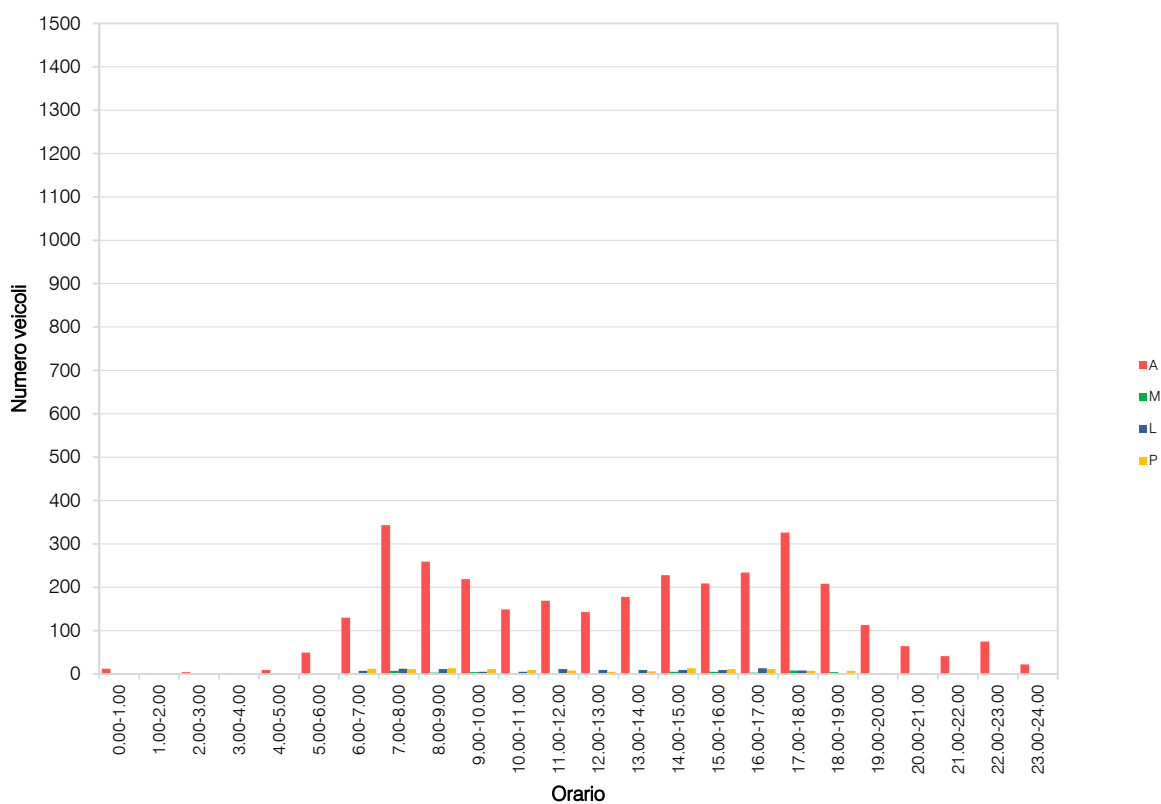
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	12	0	0	0	12	12
1.00-2.00	2	0	0	1	3	4
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	9	0	0	1	10	11
5.00-6.00	49	0	0	0	49	49
6.00-7.00	130	1	7	12	150	165
7.00-8.00	343	7	12	11	373	387
8.00-9.00	259	3	11	13	286	303
9.00-10.00	219	4	5	11	239	251
10.00-11.00	149	1	5	9	164	175
11.00-12.00	169	0	11	8	188	202
12.00-13.00	143	0	9	5	157	167
13.00-14.00	178	0	9	6	193	204
14.00-15.00	228	5	9	13	255	270
15.00-16.00	209	5	9	11	234	247
16.00-17.00	234	3	13	11	261	277
17.00-18.00	326	8	8	7	349	356
18.00-19.00	208	4	2	7	221	227
19.00-20.00	113	0	1	1	115	117
20.00-21.00	64	0	1	1	66	68
21.00-22.00	41	0	1	0	42	43
22.00-23.00	75	0	1	1	77	79
23.00-24.00	22	1	0	0	23	23
					TOT	3.472
						3.642

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	4	0	1	0	5	6
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	1	3	4
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	2	0	0	1	3	4
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	6	0	0	0	6	6
5:15	15	0	0	0	15	15
5:30	15	0	0	0	15	15
5:45	8	0	0	0	8	8
6:00	21	0	1	1	23	25
6:15	31	0	1	3	35	39
6:30	27	0	1	2	30	33
6:45	41	0	2	1	44	46
7:00	55	0	2	3	60	64
7:15	86	1	4	5	96	103
7:30	107	2	2	7	118	125
7:45	82	2	3	1	88	90
8:00	72	1	3	2	78	81
8:15	67	2	2	4	75	79
8:30	57	1	1	3	62	65
8:45	63	0	2	1	66	68
9:00	57	0	2	3	62	66
9:15	51	0	3	2	56	60
9:30	58	0	1	2	61	64
9:45	49	0	1	4	54	59
10:00	49	0	2	3	54	58
10:15	59	0	1	1	61	63
10:30	43	0	2	2	47	50
10:45	46	0	2	0	48	49
11:00	33	0	3	3	39	44
11:15	36	0	1	0	37	38
11:30	40	1	3	4	48	53
11:45	36	0	2	3	41	45
12:00	52	0	2	2	56	59
12:15	34	0	2	2	38	41
12:30	43	1	1	2	47	49
12:45	54	0	1	2	57	60
13:00	48	0	2	2	52	55
13:15	54	1	0	1	56	57
13:30	53	0	2	1	56	58
13:45	51	0	2	2	55	58
14:00	68	1	4	3	76	81
14:15	75	2	1	2	80	82
14:30	61	1	4	4	70	76
14:45	54	0	3	2	59	63
15:00	65	0	1	2	68	71
15:15	60	1	2	5	68	74
15:30	58	1	1	6	66	72
15:45	55	0	1	1	57	59
16:00	64	0	3	3	70	75
16:15	64	0	1	6	71	78
16:30	66	0	3	2	71	75
16:45	53	1	3	1	58	60
17:00	63	0	1	1	65	67
17:15	89	3	3	5	100	105
17:30	88	1	2	1	92	94
17:45	83	1	2	1	87	89
18:00	64	0	2	2	68	71
18:15	56	1	1	1	59	60
18:30	66	1	1	1	69	70
18:45	44	1	1	0	46	46
19:00	42	0	2	0	44	45
19:15	40	0	0	0	40	40
19:30	42	0	0	0	42	42
19:45	23	0	1	1	25	27
20:00	25	0	0	0	25	25
20:15	26	0	0	1	27	28
20:30	18	0	0	1	19	20
20:45	26	0	1	0	27	28
21:00	28	0	1	0	29	30
21:15	17	0	1	0	18	19
21:30	17	0	0	0	17	17
21:45	11	0	0	0	11	11
22:00	20	0	0	0	20	20
22:15	22	0	0	0	22	22
22:30	25	0	0	0	25	25
22:45	22	0	0	0	22	22
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	18	0	0	0	18	18
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	8	0	0	0	8	8

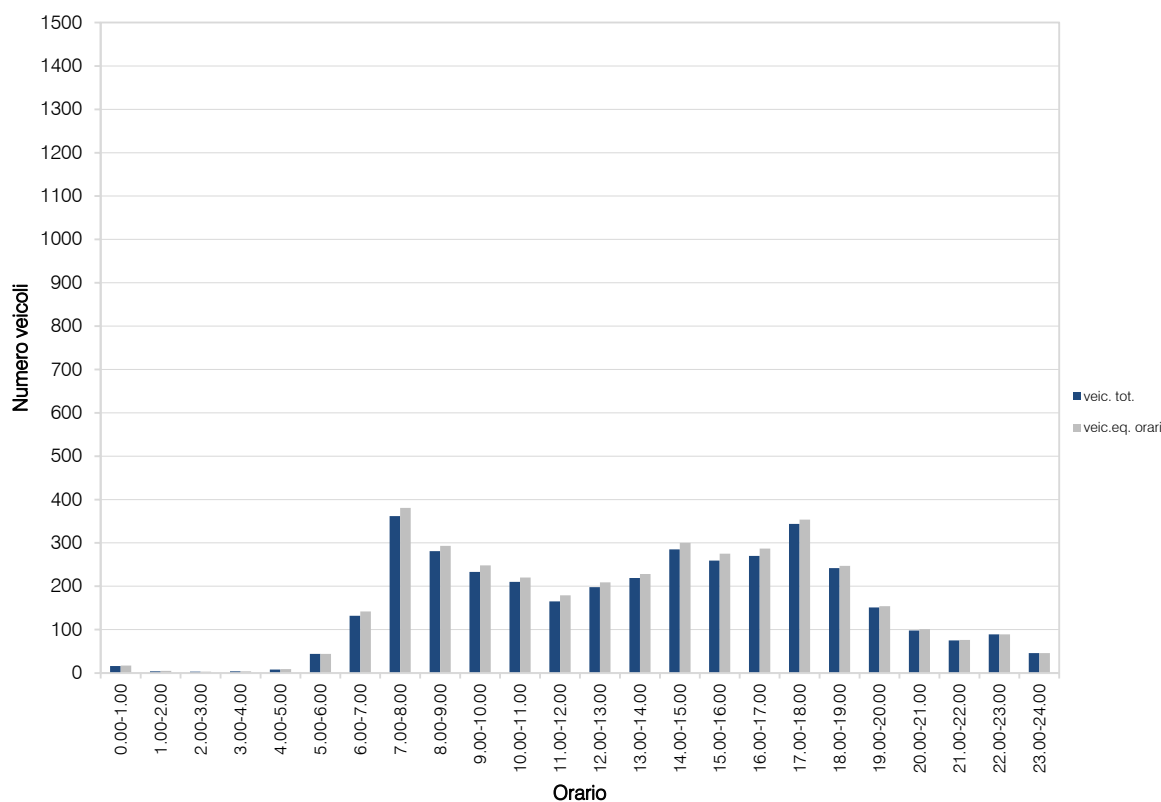
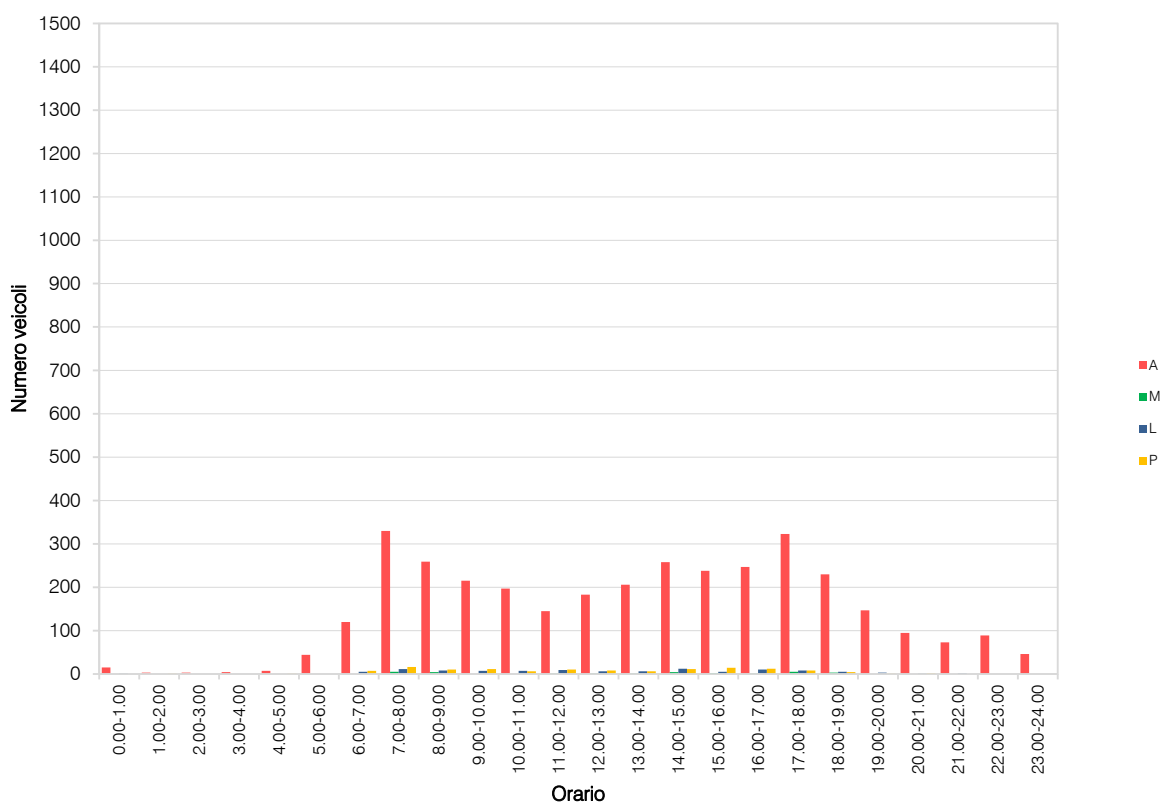
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	15	0	1	0	16	17
1.00-2.00	3	0	0	1	4	5
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	7	0	0	1	8	9
5.00-6.00	44	0	0	0	44	44
6.00-7.00	120	0	5	7	132	142
7.00-8.00	330	5	11	16	362	381
8.00-9.00	259	4	8	10	281	293
9.00-10.00	215	0	7	11	233	248
10.00-11.00	197	0	7	6	210	220
11.00-12.00	145	1	9	10	165	179
12.00-13.00	183	1	6	8	198	209
13.00-14.00	206	1	6	6	219	228
14.00-15.00	258	4	12	11	285	300
15.00-16.00	238	2	5	14	259	275
16.00-17.00	247	1	10	12	270	287
17.00-18.00	323	5	8	8	344	354
18.00-19.00	230	3	5	4	242	247
19.00-20.00	147	0	3	1	151	154
20.00-21.00	95	0	1	2	98	101
21.00-22.00	73	0	2	0	75	76
22.00-23.00	89	0	0	0	89	89
23.00-24.00	46	0	0	0	46	46
				TOT	3.738	3.911

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	7	0	0	0	7	7
5:30	11	0	0	0	11	11
5:45	8	0	0	0	8	8
6:00	17	0	0	1	18	19
6:15	25	0	0	0	25	25
6:30	21	0	0	0	21	21
6:45	15	0	1	0	16	17
7:00	21	0	2	0	23	24
7:15	36	0	2	2	40	43
7:30	46	0	2	0	48	49
7:45	34	0	0	0	34	34
8:00	43	0	2	1	46	48
8:15	51	3	2	2	58	60
8:30	48	0	1	1	50	52
8:45	44	0	1	1	46	48
9:00	44	0	1	1	46	48
9:15	43	0	1	0	44	45
9:30	66	1	1	1	69	70
9:45	62	1	0	1	64	65
10:00	52	1	1	1	55	56
10:15	40	1	2	2	45	48
10:30	67	2	1	1	71	72
10:45	55	1	2	2	60	63
11:00	56	1	1	1	59	60
11:15	42	0	0	0	42	42
11:30	49	1	1	0	51	51
11:45	41	0	1	0	42	43
12:00	59	1	2	0	62	63
12:15	56	3	1	0	60	59
12:30	43	0	0	1	44	45
12:45	42	0	1	0	43	44
13:00	49	1	0	1	51	52
13:15	55	2	2	0	59	59
13:30	42	0	0	1	43	44
13:45	50	0	1	0	51	52
14:00	53	1	1	1	56	57
14:15	83	1	2	2	88	91
14:30	67	3	2	1	73	74
14:45	71	1	2	1	75	77
15:00	69	1	1	0	71	71
15:15	72	1	2	0	75	76
15:30	74	2	1	1	78	79
15:45	72	1	1	1	75	76
16:00	68	2	0	0	70	69
16:15	81	2	2	0	85	85
16:30	74	1	2	0	77	78
16:45	67	2	1	1	71	72
17:00	60	2	1	0	63	63
17:15	61	1	1	0	63	63
17:30	69	1	1	1	72	73
17:45	53	0	1	0	54	55
18:00	41	0	0	1	42	43
18:15	67	2	2	1	72	73
18:30	48	0	0	0	48	48
18:45	48	0	1	0	49	50
19:00	49	0	1	1	51	53
19:15	42	0	0	0	42	42
19:30	49	0	0	1	50	51
19:45	35	0	0	0	35	35
20:00	33	0	1	0	34	35
20:15	23	0	1	0	24	25
20:30	27	0	0	0	27	27
20:45	28	0	1	0	29	30
21:00	24	0	0	0	24	24
21:15	18	0	0	1	19	20
21:30	15	0	0	0	15	15
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	20	0	0	0	20	20
22:15	27	0	0	0	27	27
22:30	19	0	1	0	20	21
22:45	15	0	0	0	15	15
23:00	17	0	0	0	17	17
23:15	20	0	0	1	21	22
23:30	14	0	0	0	14	14
23:45	13	0	0	0	13	13

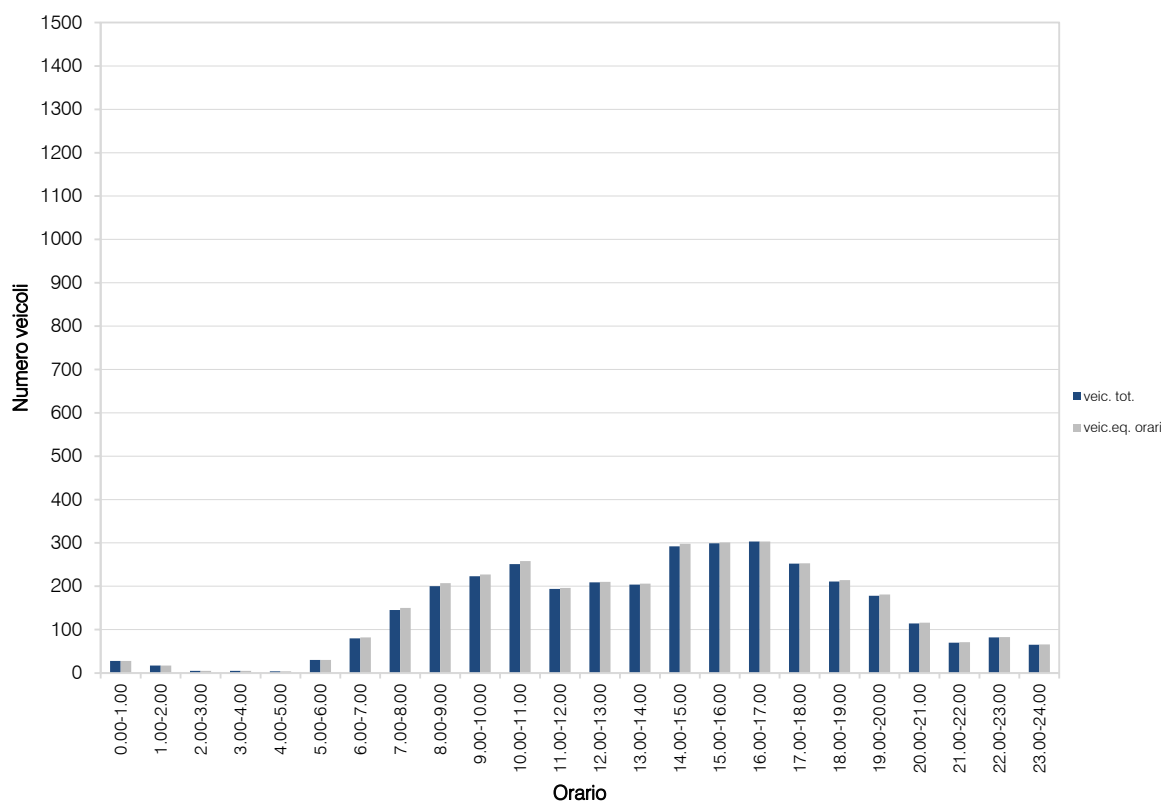
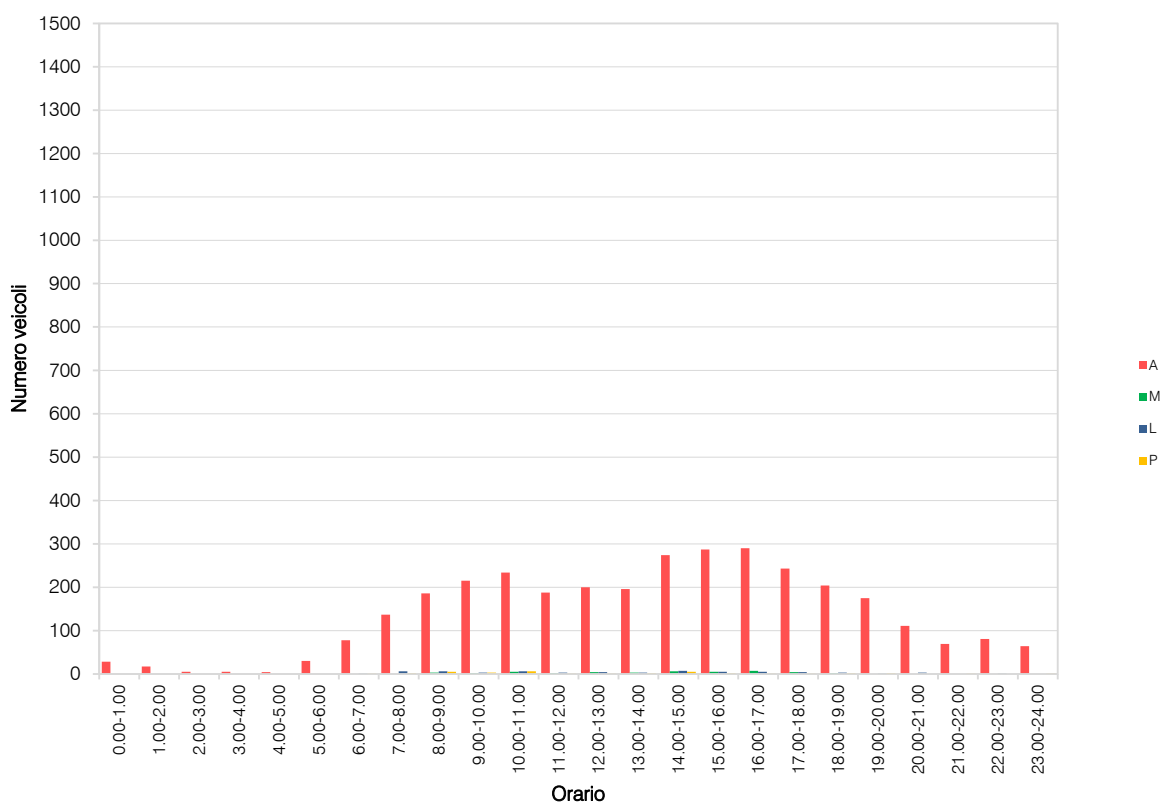
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	28	0	0	0	28	28
1.00-2.00	17	0	0	0	17	17
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	4	0	0	0	4	4
5.00-6.00	30	0	0	0	30	30
6.00-7.00	78	0	1	1	80	82
7.00-8.00	137	0	6	2	145	150
8.00-9.00	186	3	6	5	200	207
9.00-10.00	215	2	3	3	223	227
10.00-11.00	234	5	6	6	251	258
11.00-12.00	188	2	3	1	194	196
12.00-13.00	200	4	4	1	209	210
13.00-14.00	196	3	3	2	204	206
14.00-15.00	274	6	7	5	292	298
15.00-16.00	287	5	5	2	299	301
16.00-17.00	290	7	5	1	303	303
17.00-18.00	243	4	4	1	252	253
18.00-19.00	204	2	3	2	211	214
19.00-20.00	175	0	1	2	178	181
20.00-21.00	111	0	3	0	114	116
21.00-22.00	69	0	0	1	70	71
22.00-23.00	81	0	1	0	82	83
23.00-24.00	64	0	0	1	65	66
				TOT	3.461	3.511

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	13	0	0	0	13	13
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	9	0	0	0	9	9
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	8	0	0	0	8	8
1:45	8	0	0	0	8	8
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	6	0	0	0	6	6
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	7	0	0	0	7	7
3:30	8	0	0	0	8	8
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	3	0	0	0	3	3
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	9	0	0	0	9	9
6:00	10	0	0	0	10	10
6:15	16	0	0	0	16	16
6:30	13	0	0	0	13	13
6:45	9	0	0	0	9	9
7:00	11	0	0	0	11	11
7:15	12	0	0	0	12	12
7:30	19	0	0	0	19	19
7:45	9	0	0	0	9	9
8:00	14	0	0	0	14	14
8:15	30	0	0	0	30	30
8:30	31	0	0	0	31	31
8:45	25	0	0	0	25	25
9:00	38	0	0	0	38	38
9:15	36	0	0	0	36	36
9:30	41	0	0	0	41	41
9:45	42	0	0	0	42	42
10:00	39	0	2	0	41	42
10:15	43	1	1	0	45	45
10:30	34	0	0	0	34	34
10:45	40	0	0	0	40	40
11:00	29	2	0	0	31	30
11:15	35	0	0	0	35	35
11:30	64	0	0	0	64	64
11:45	41	0	0	0	41	41
12:00	40	0	0	0	40	40
12:15	40	0	0	0	40	40
12:30	26	0	0	0	26	26
12:45	16	0	0	0	16	16
13:00	27	0	0	0	27	27
13:15	31	0	0	0	31	31
13:30	36	0	0	0	36	36
13:45	38	0	0	0	38	38
14:00	55	0	0	0	55	55
14:15	53	0	0	0	53	53
14:30	62	0	0	0	62	62
14:45	57	1	0	0	58	58
15:00	57	0	0	0	57	57
15:15	55	0	0	0	55	55
15:30	61	0	0	0	61	61
15:45	64	0	1	0	65	66
16:00	63	0	0	0	63	63
16:15	68	0	0	0	68	68
16:30	61	0	0	0	61	61
16:45	64	1	1	0	66	66
17:00	46	0	1	0	47	48
17:15	43	0	0	0	43	43
17:30	42	0	1	0	43	44
17:45	42	0	1	0	43	44
18:00	40	0	1	0	41	42
18:15	45	0	1	0	46	47
18:30	39	0	1	0	40	41
18:45	32	0	0	0	32	32
19:00	23	0	0	0	23	23
19:15	24	0	0	0	24	24
19:30	21	0	0	0	21	21
19:45	23	0	0	0	23	23
20:00	7	0	0	0	7	7
20:15	11	0	0	0	11	11
20:30	12	0	0	0	12	12
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	11	0	0	0	11	11
21:15	10	0	0	0	10	10
21:30	19	0	0	0	19	19
21:45	12	0	0	0	12	12
22:00	9	0	0	0	9	9
22:15	21	0	0	0	21	21
22:30	16	0	0	0	16	16
22:45	8	0	0	0	8	8
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	4	0	0	0	4	4

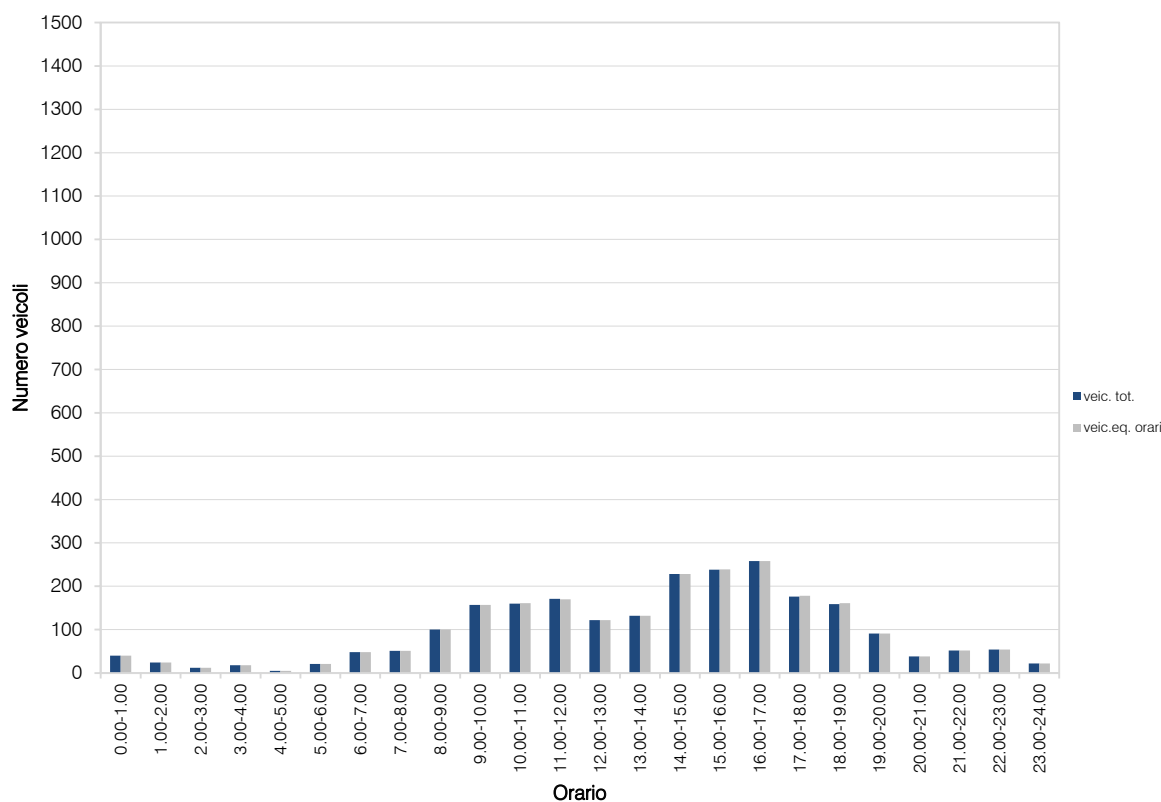
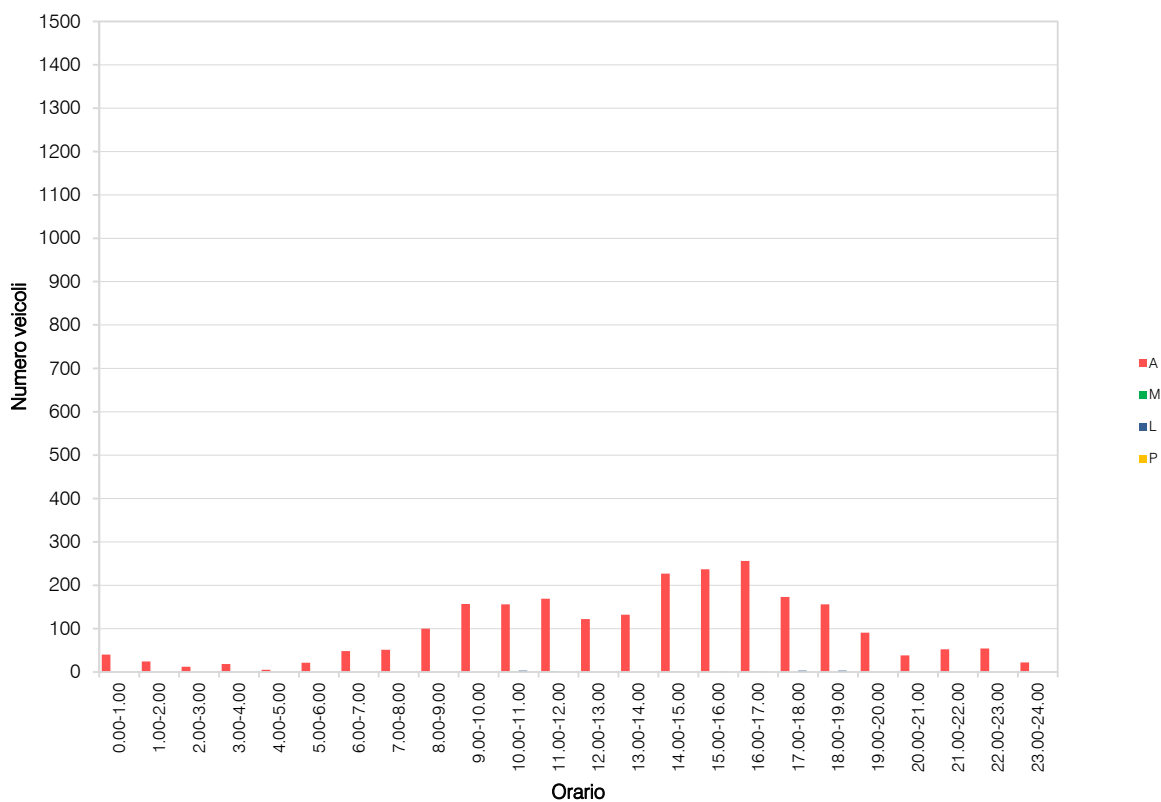
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	40	0	0	0	40	40
1.00-2.00	24	0	0	0	24	24
2.00-3.00	12	0	0	0	12	12
3.00-4.00	18	0	0	0	18	18
4.00-5.00	5	0	0	0	5	5
5.00-6.00	21	0	0	0	21	21
6.00-7.00	48	0	0	0	48	48
7.00-8.00	51	0	0	0	51	51
8.00-9.00	100	0	0	0	100	100
9.00-10.00	157	0	0	0	157	157
10.00-11.00	156	1	3	0	160	161
11.00-12.00	169	2	0	0	171	170
12.00-13.00	122	0	0	0	122	122
13.00-14.00	132	0	0	0	132	132
14.00-15.00	227	1	0	0	228	228
15.00-16.00	237	0	1	0	238	239
16.00-17.00	256	1	1	0	258	258
17.00-18.00	173	0	3	0	176	178
18.00-19.00	156	0	3	0	159	161
19.00-20.00	91	0	0	0	91	91
20.00-21.00	38	0	0	0	38	38
21.00-22.00	52	0	0	0	52	52
22.00-23.00	54	0	0	0	54	54
23.00-24.00	22	0	0	0	22	22
					TOT	2.377
						2.382

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	0	0	0	0	0	0
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	3	0	0	1	4	5
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	3	0	0	0	3	3
4:00	8	1	0	0	9	9
4:15	68	1	3	0	72	73
4:30	37	2	1	0	40	40
4:45	28	1	0	0	29	29
5:00	9	0	0	0	9	9
5:15	14	0	0	0	14	14
5:30	16	0	1	0	17	18
5:45	19	0	0	1	20	21
6:00	22	0	0	1	23	24
6:15	57	2	2	6	67	73
6:30	37	0	1	2	40	43
6:45	50	0	1	1	52	54
7:00	51	0	2	0	53	54
7:15	84	0	1	3	88	92
7:30	122	2	4	3	131	135
7:45	85	1	1	2	89	91
8:00	74	0	2	2	78	81
8:15	68	2	2	1	73	74
8:30	79	0	2	1	82	84
8:45	51	0	2	1	54	56
9:00	43	0	2	3	48	52
9:15	48	0	2	2	52	55
9:30	63	0	1	3	67	71
9:45	43	0	1	0	44	45
10:00	51	2	1	0	54	54
10:15	35	0	3	2	40	44
10:30	30	0	1	0	31	32
10:45	50	0	1	2	53	56
11:00	43	0	2	1	46	48
11:15	40	0	1	2	43	46
11:30	49	0	1	1	51	53
11:45	40	0	1	2	43	46
12:00	42	2	2	4	50	54
12:15	44	0	2	1	47	49
12:30	38	0	2	1	41	43
12:45	43	0	1	0	44	45
13:00	40	0	1	0	41	42
13:15	54	0	1	0	55	56
13:30	59	0	2	3	64	68
13:45	51	0	2	2	55	58
14:00	49	0	1	1	51	53
14:15	63	2	2	1	68	69
14:30	55	1	4	1	61	64
14:45	44	0	1	1	46	48
15:00	37	1	2	2	42	45
15:15	60	0	3	3	66	71
15:30	45	0	2	0	47	48
15:45	55	0	2	1	58	60
16:00	56	0	4	1	61	64
16:15	45	0	1	3	49	53
16:30	49	1	3	1	54	56
16:45	61	0	3	2	66	70
17:00	56	0	1	0	57	58
17:15	109	0	2	3	114	118
17:30	84	0	1	0	85	86
17:45	80	0	1	0	81	82
18:00	61	0	0	1	62	63
18:15	51	1	1	1	54	55
18:30	47	0	0	0	47	47
18:45	45	0	1	0	46	47
19:00	33	2	1	0	36	36
19:15	29	0	0	0	29	29
19:30	22	0	2	0	24	25
19:45	20	0	0	0	20	20
20:00	21	0	1	0	22	23
20:15	9	0	0	0	9	9
20:30	18	0	0	0	18	18
20:45	7	0	0	0	7	7
21:00	8	0	0	0	8	8
21:15	9	0	0	0	9	9
21:30	11	0	1	0	12	13
21:45	8	0	0	0	8	8
22:00	10	0	0	0	10	10
22:15	19	0	0	0	19	19
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	3	0	0	0	3	3

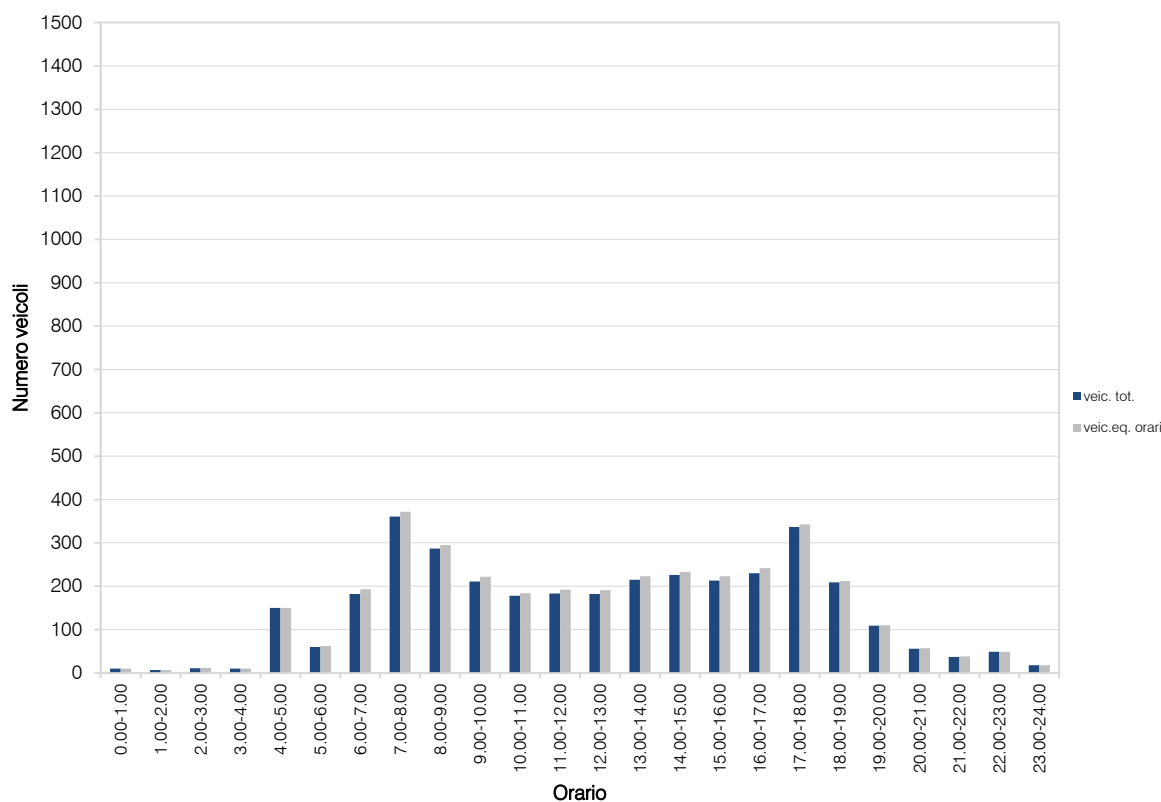
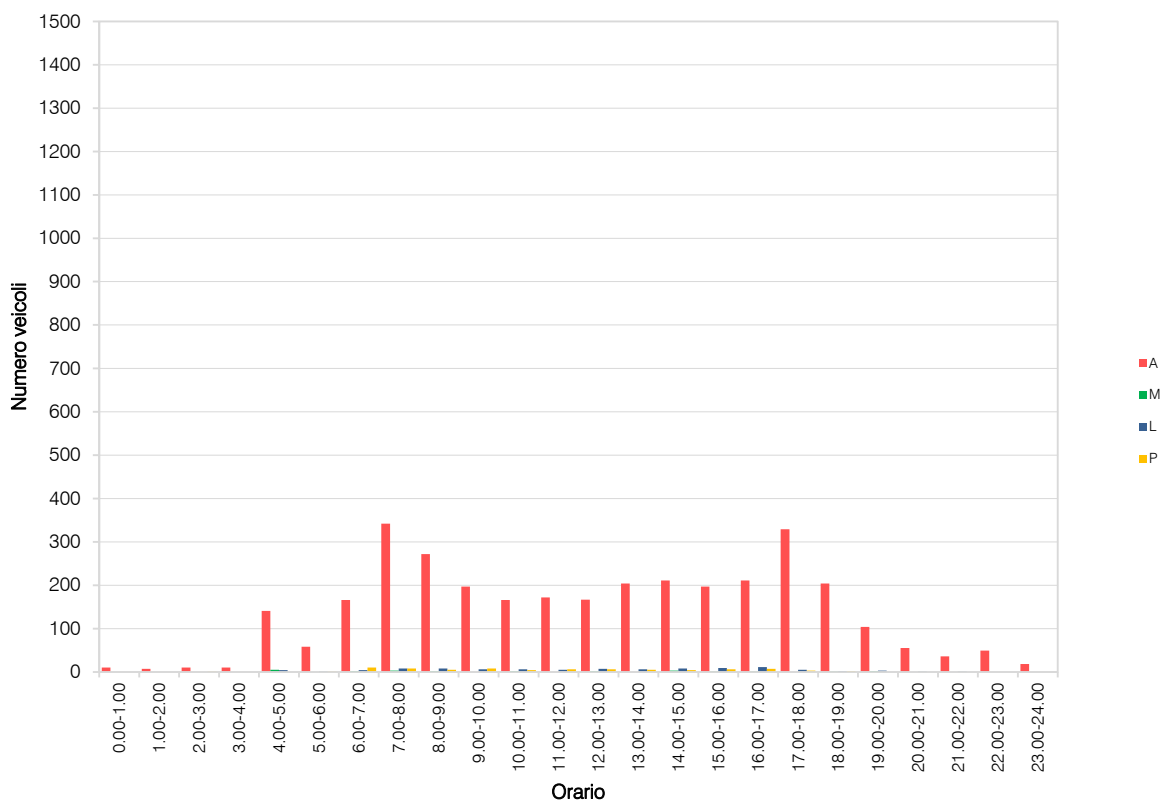
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	10	0	0	0	10	10
1.00-2.00	7	0	0	0	7	7
2.00-3.00	10	0	0	1	11	12
3.00-4.00	10	0	0	0	10	10
4.00-5.00	141	5	4	0	150	150
5.00-6.00	58	0	1	1	60	62
6.00-7.00	166	2	4	10	182	193
7.00-8.00	342	3	8	8	361	372
8.00-9.00	272	2	8	5	287	295
9.00-10.00	197	0	6	8	211	222
10.00-11.00	166	2	6	4	178	184
11.00-12.00	172	0	5	6	183	192
12.00-13.00	167	2	7	6	182	191
13.00-14.00	204	0	6	5	215	223
14.00-15.00	211	3	8	4	226	233
15.00-16.00	197	1	9	6	213	223
16.00-17.00	211	1	11	7	230	242
17.00-18.00	329	0	5	3	337	343
18.00-19.00	204	1	2	2	209	212
19.00-20.00	104	2	3	0	109	110
20.00-21.00	55	0	1	0	56	57
21.00-22.00	36	0	1	0	37	38
22.00-23.00	49	0	0	0	49	49
23.00-24.00	18	0	0	0	18	18
				TOT	3.531	3.648

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	6	0	0	0	6	6
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	19	0	0	0	19	19
5:30	14	0	1	0	15	16
5:45	14	0	2	0	16	17
6:00	22	0	0	2	24	26
6:15	33	0	2	2	37	40
6:30	46	0	2	1	49	51
6:45	42	0	2	3	47	51
7:00	47	1	2	3	53	57
7:15	99	1	2	3	105	109
7:30	108	0	2	8	118	127
7:45	81	2	3	3	89	93
8:00	65	1	0	3	69	72
8:15	71	2	3	3	79	83
8:30	61	0	1	3	65	69
8:45	62	0	2	2	66	69
9:00	48	0	3	3	54	59
9:15	45	0	2	3	50	54
9:30	66	0	3	3	72	77
9:45	53	0	2	3	58	62
10:00	39	0	2	2	43	46
10:15	51	0	2	2	55	58
10:30	28	0	2	2	32	35
10:45	34	0	2	4	40	45
11:00	35	0	2	0	37	38
11:15	54	0	2	3	59	63
11:30	43	0	2	2	47	50
11:45	37	0	2	1	40	42
12:00	45	0	1	0	46	47
12:15	36	0	2	3	41	45
12:30	21	0	0	1	22	23
12:45	33	0	1	2	36	39
13:00	47	0	2	2	51	54
13:15	59	0	2	1	62	64
13:30	53	1	1	3	58	61
13:45	46	0	1	1	48	50
14:00	45	0	1	2	48	51
14:15	68	0	2	3	73	77
14:30	53	0	3	2	58	62
14:45	40	1	0	4	45	49
15:00	44	0	2	0	46	47
15:15	42	0	2	3	47	51
15:30	54	0	2	3	59	63
15:45	74	1	2	3	80	84
16:00	51	0	3	2	56	60
16:15	47	0	1	3	51	55
16:30	55	0	3	2	60	64
16:45	61	1	3	2	67	70
17:00	57	0	1	1	59	61
17:15	91	1	3	3	98	102
17:30	82	1	1	0	84	84
17:45	81	0	1	1	83	85
18:00	53	0	1	1	55	57
18:15	49	1	1	2	53	55
18:30	49	1	1	1	52	53
18:45	44	0	1	0	45	46
19:00	34	0	1	0	35	36
19:15	29	0	0	0	29	29
19:30	30	0	1	0	31	32
19:45	22	0	0	1	23	24
20:00	19	0	1	0	20	21
20:15	15	0	0	0	15	15
20:30	20	0	0	1	21	22
20:45	13	0	0	0	13	13
21:00	14	0	1	0	15	16
21:15	14	0	0	0	14	14
21:30	12	0	0	0	12	12
21:45	8	0	0	0	8	8
22:00	18	0	0	0	18	18
22:15	21	0	0	0	21	21
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	10	0	0	0	10	10
23:30	6	0	0	0	6	6
23:45	5	0	0	0	5	5

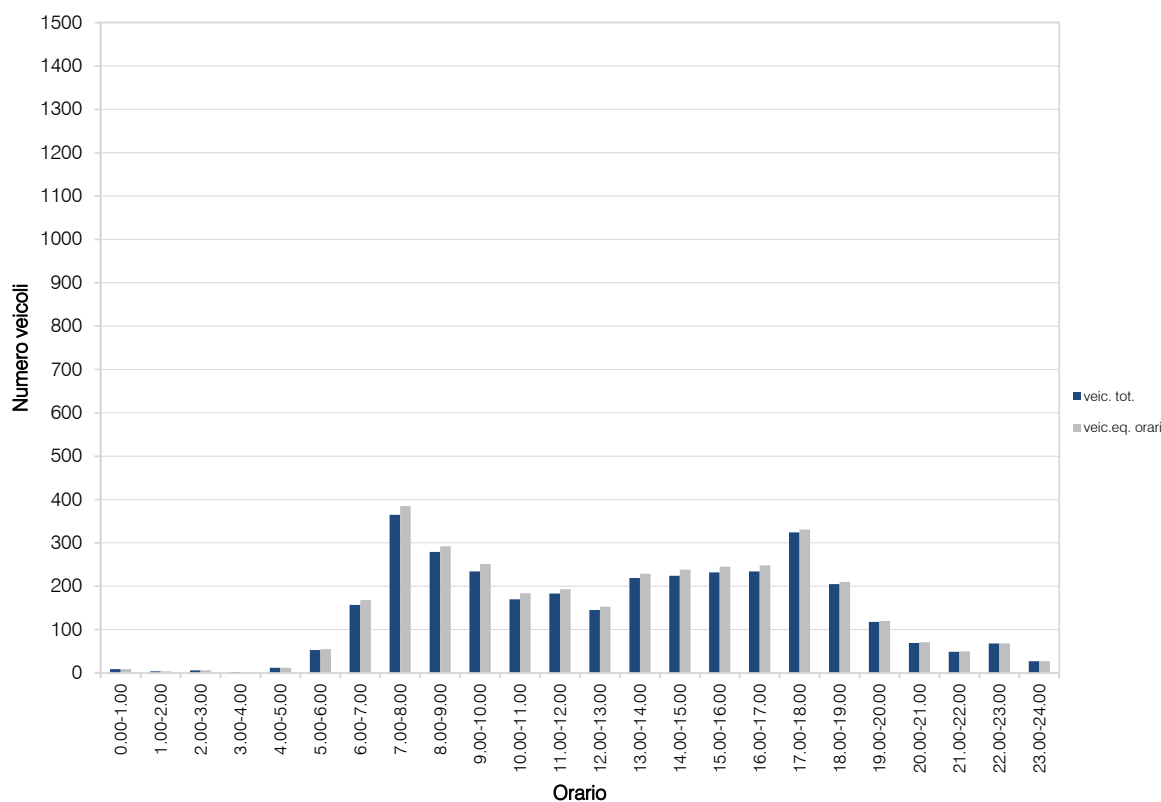
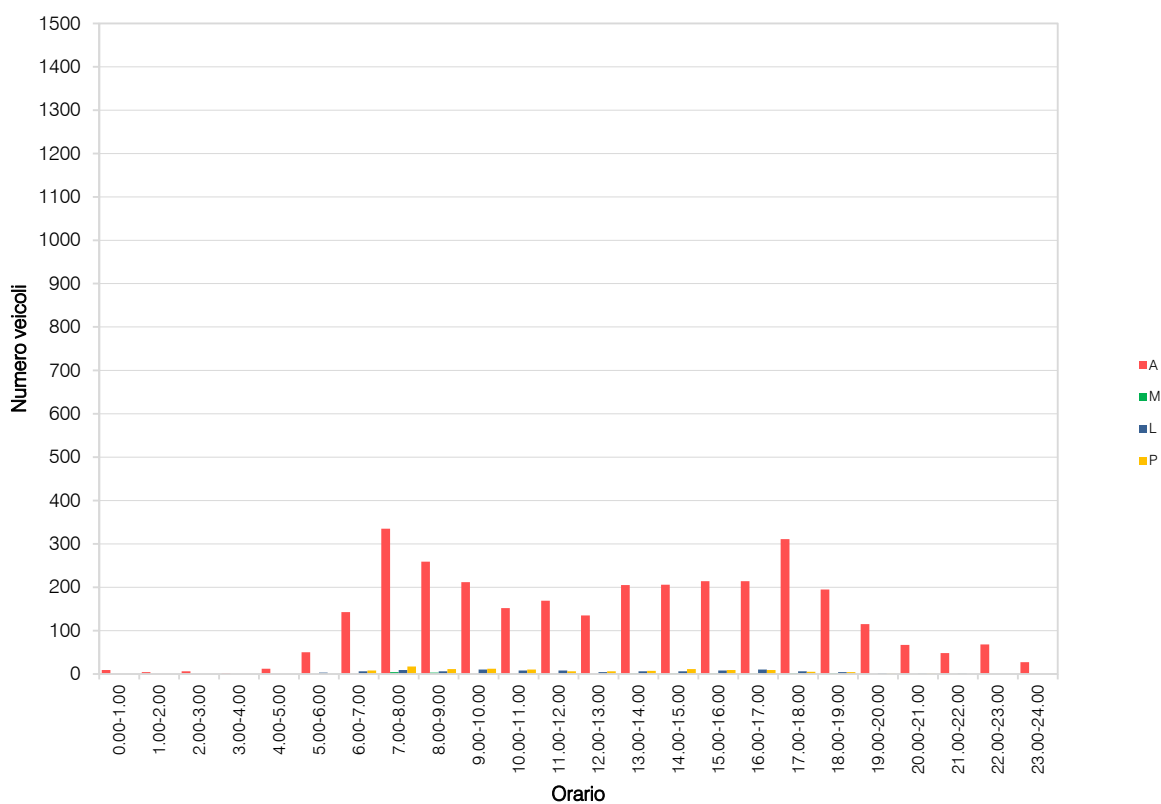
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	9	0	0	0	9	9
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	6	0	0	0	6	6
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	12	0	0	0	12	12
5.00-6.00	50	0	3	0	53	55
6.00-7.00	143	0	6	8	157	168
7.00-8.00	335	4	9	17	365	385
8.00-9.00	259	3	6	11	279	292
9.00-10.00	212	0	10	12	234	251
10.00-11.00	152	0	8	10	170	184
11.00-12.00	169	0	8	6	183	193
12.00-13.00	135	0	4	6	145	153
13.00-14.00	205	1	6	7	219	229
14.00-15.00	206	1	6	11	224	238
15.00-16.00	214	1	8	9	232	245
16.00-17.00	214	1	10	9	234	248
17.00-18.00	311	2	6	5	324	331
18.00-19.00	195	2	4	4	205	210
19.00-20.00	115	0	2	1	118	120
20.00-21.00	67	0	1	1	69	71
21.00-22.00	48	0	1	0	49	50
22.00-23.00	68	0	0	0	68	68
23.00-24.00	27	0	0	0	27	27
					TOT	3.388
						3.551

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	1	2	3
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	21	0	1	0	22	23
4:30	13	2	0	0	15	14
4:45	12	0	0	0	12	12
5:00	8	0	0	0	8	8
5:15	13	0	0	0	13	13
5:30	16	0	0	0	16	16
5:45	12	0	0	1	13	14
6:00	19	0	1	1	21	23
6:15	44	1	2	4	51	56
6:30	33	0	0	3	36	39
6:45	41	0	1	1	43	45
7:00	59	0	3	1	63	66
7:15	92	2	3	4	101	106
7:30	106	2	2	3	113	116
7:45	84	2	0	2	88	89
8:00	79	0	1	2	82	85
8:15	66	2	3	3	74	78
8:30	64	0	1	2	67	70
8:45	51	0	2	2	55	58
9:00	52	0	2	2	56	59
9:15	52	0	2	2	56	59
9:30	61	0	2	4	67	72
9:45	43	0	1	2	46	49
10:00	45	1	1	2	49	51
10:15	44	0	2	1	47	49
10:30	38	0	2	2	42	45
10:45	43	0	1	1	45	47
11:00	42	0	2	2	46	49
11:15	35	0	1	1	37	39
11:30	45	1	3	1	50	52
11:45	32	0	2	2	36	39
12:00	49	2	1	0	52	52
12:15	38	0	7	5	50	59
12:30	34	0	2	2	38	41
12:45	69	0	3	4	76	82
13:00	51	0	4	0	55	57
13:15	57	0	1	0	58	59
13:30	48	0	1	2	51	54
13:45	43	0	1	0	44	45
14:00	52	0	1	2	55	58
14:15	57	0	1	1	59	61
14:30	54	1	2	4	61	66
14:45	45	0	2	0	47	48
15:00	44	0	1	2	47	50
15:15	52	1	3	3	59	63
15:30	53	0	2	1	56	58
15:45	52	1	2	1	56	58
16:00	68	0	3	1	72	75
16:15	43	0	1	3	47	51
16:30	49	0	2	2	53	56
16:45	59	0	2	1	62	64
17:00	74	1	1	0	76	76
17:15	99	0	0	2	101	103
17:30	92	1	2	1	96	98
17:45	111	1	2	2	116	119
18:00	68	0	1	1	70	72
18:15	59	1	1	1	62	63
18:30	46	1	1	0	48	48
18:45	56	0	1	1	58	60
19:00	47	0	0	1	48	49
19:15	32	1	0	0	33	33
19:30	22	1	1	0	24	24
19:45	23	0	0	0	23	23
20:00	13	0	1	0	14	15
20:15	28	0	0	1	29	30
20:30	16	0	1	0	17	18
20:45	9	0	0	0	9	9
21:00	13	0	0	1	14	15
21:15	15	0	0	0	15	15
21:30	7	0	0	0	7	7
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	6	0	0	0	6	6
22:15	16	0	0	0	16	16
22:30	9	0	0	0	9	9
22:45	10	0	0	0	10	10
23:00	7	1	0	0	8	8
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	9	0	0	1	10	11

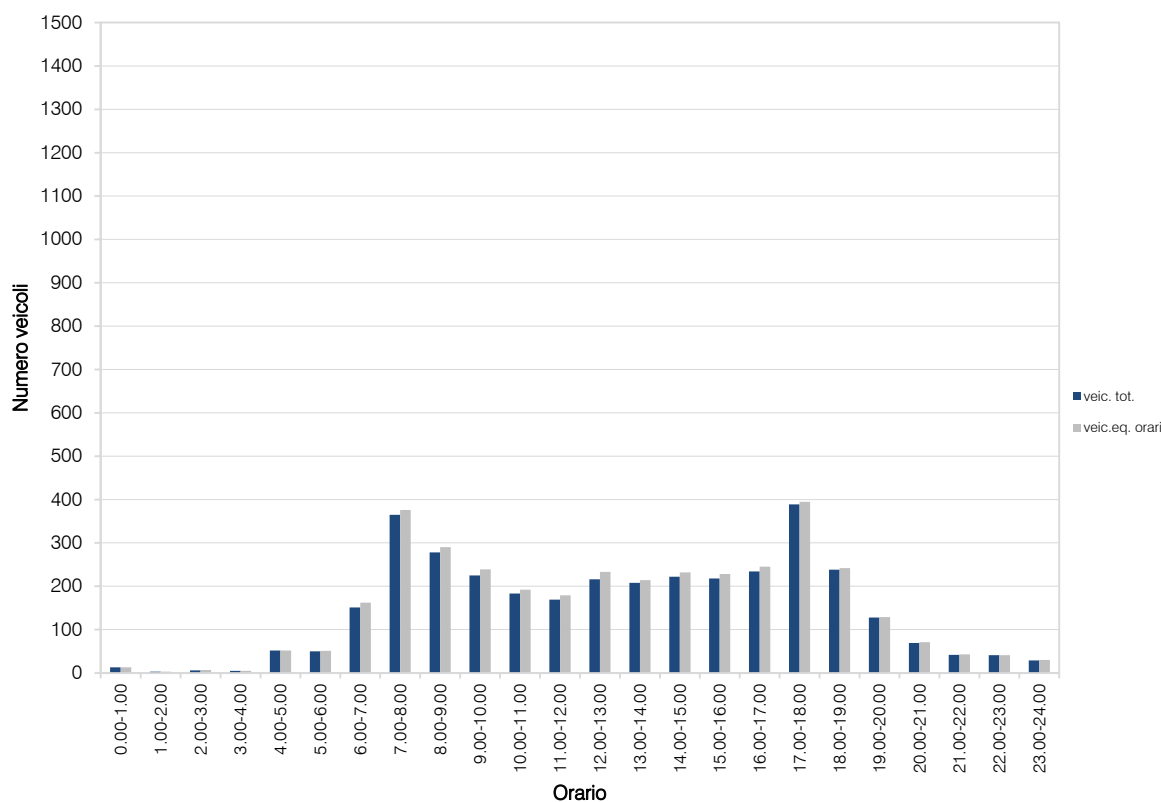
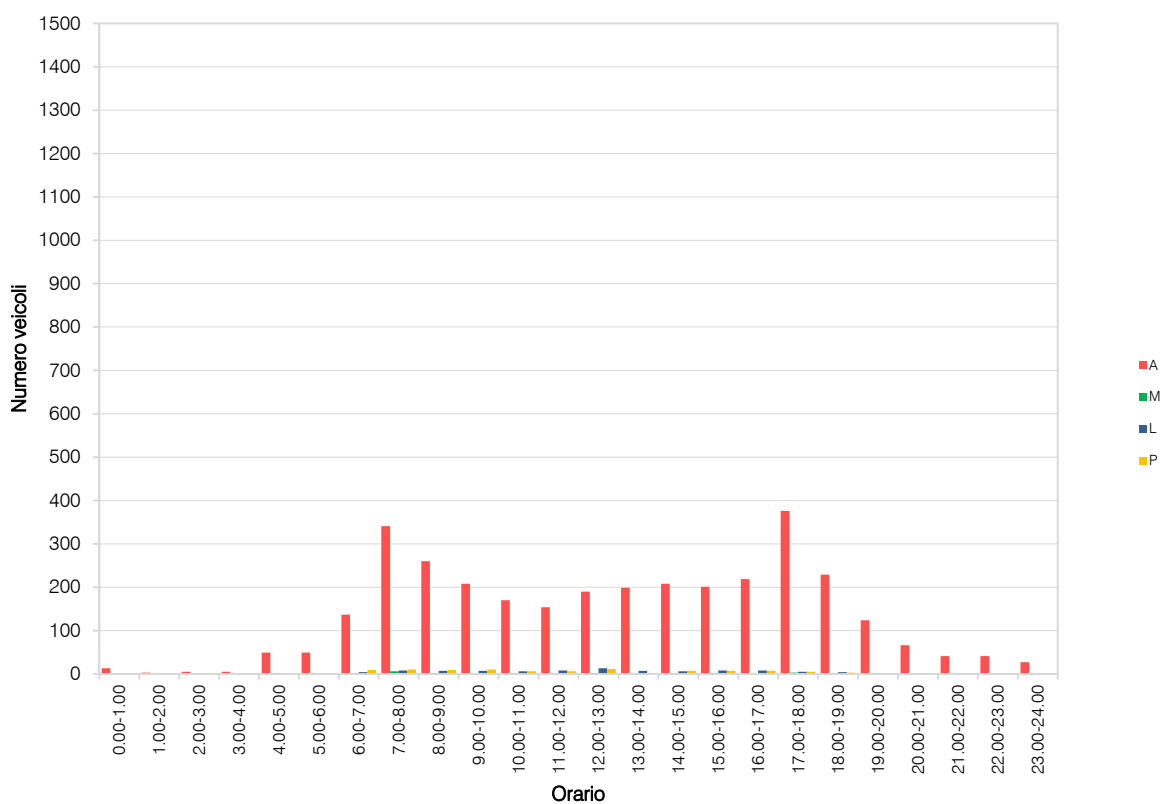
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	13	0	0	0	13	13
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	5	0	0	1	6	7
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	49	2	1	0	52	52
5.00-6.00	49	0	0	1	50	51
6.00-7.00	137	1	4	9	151	162
7.00-8.00	341	6	8	10	365	376
8.00-9.00	260	2	7	9	278	290
9.00-10.00	208	0	7	10	225	239
10.00-11.00	170	1	6	6	183	192
11.00-12.00	154	1	8	6	169	179
12.00-13.00	190	2	13	11	216	233
13.00-14.00	199	0	7	2	208	214
14.00-15.00	208	1	6	7	222	232
15.00-16.00	201	2	8	7	218	228
16.00-17.00	219	0	8	7	234	245
17.00-18.00	376	3	5	5	389	395
18.00-19.00	229	2	4	3	238	242
19.00-20.00	124	2	1	1	128	129
20.00-21.00	66	0	2	1	69	71
21.00-22.00	41	0	0	1	42	43
22.00-23.00	41	0	0	0	41	41
23.00-24.00	27	1	0	1	29	30
					TOT	3.534
						3.672

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 9

DATI GENERALI

ex SS755 sud, dir. sud-est

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	1	1	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	3	0	1	0	4	5
5:00	6	0	0	3	9	12
5:15	14	0	1	1	18	20
5:30	21	0	1	3	25	29
5:45	11	0	1	1	13	15
6:00	20	0	1	4	25	30
6:15	47	0	1	2	50	53
6:30	36	0	1	2	39	42
6:45	45	0	1	3	49	53
7:00	51	0	1	6	58	65
7:15	96	1	5	2	104	108
7:30	114	4	3	4	125	129
7:45	103	2	0	5	110	114
8:00	87	1	1	4	93	97
8:15	68	0	2	8	78	87
8:30	80	0	2	3	85	89
8:45	52	1	2	7	62	70
9:00	55	0	3	1	59	62
9:15	62	0	5	1	68	72
9:30	70	0	2	3	75	79
9:45	61	0	8	4	73	81
10:00	53	0	8	4	65	73
10:15	42	0	4	1	47	50
10:30	47	0	0	4	51	55
10:45	48	0	1	2	51	54
11:00	46	0	2	2	50	53
11:15	52	1	1	0	54	54
11:30	49	0	4	3	56	61
11:45	47	0	3	2	52	56
12:00	52	0	0	1	53	54
12:15	44	0	3	4	51	57
12:30	40	0	0	1	41	42
12:45	53	0	0	0	53	53
13:00	46	0	2	1	49	51
13:15	48	0	0	0	48	48
13:30	53	0	2	3	58	62
13:45	41	0	0	4	45	49
14:00	69	1	1	3	74	77
14:15	83	0	2	2	87	90
14:30	66	0	1	2	69	72
14:45	60	0	2	3	65	69
15:00	65	0	0	1	66	67
15:15	63	2	4	3	72	76
15:30	69	0	2	2	73	76
15:45	63	1	2	3	69	73
16:00	69	1	3	1	74	76
16:15	78	1	5	1	85	88
16:30	75	1	6	3	85	91
16:45	87	0	2	2	91	94
17:00	78	1	2	0	81	82
17:15	120	2	1	5	128	133
17:30	109	1	0	1	111	112
17:45	85	1	0	1	87	88
18:00	67	1	1	2	71	73
18:15	72	0	1	1	74	76
18:30	74	0	1	2	77	80
18:45	63	0	0	1	64	65
19:00	38	0	2	0	40	41
19:15	25	0	0	1	26	27
19:30	42	0	1	0	43	44
19:45	28	0	0	0	28	28
20:00	19	0	0	0	19	19
20:15	15	0	0	0	15	15
20:30	19	0	0	0	19	19
20:45	20	0	0	0	20	20
21:00	16	0	0	0	16	16
21:15	18	0	0	0	18	18
21:30	11	0	0	0	11	11
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	26	0	0	0	26	26
22:15	28	0	0	0	28	28
22:30	17	0	0	0	17	17
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	4	0	0	0	4	4

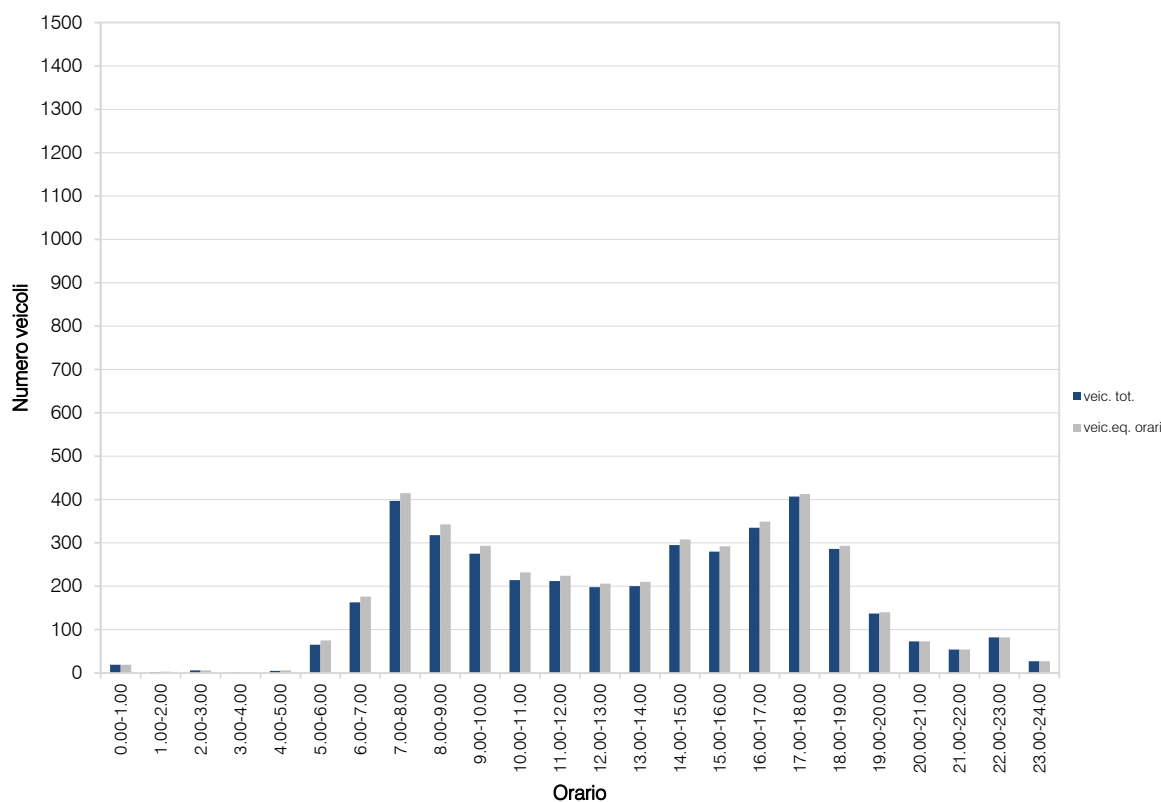
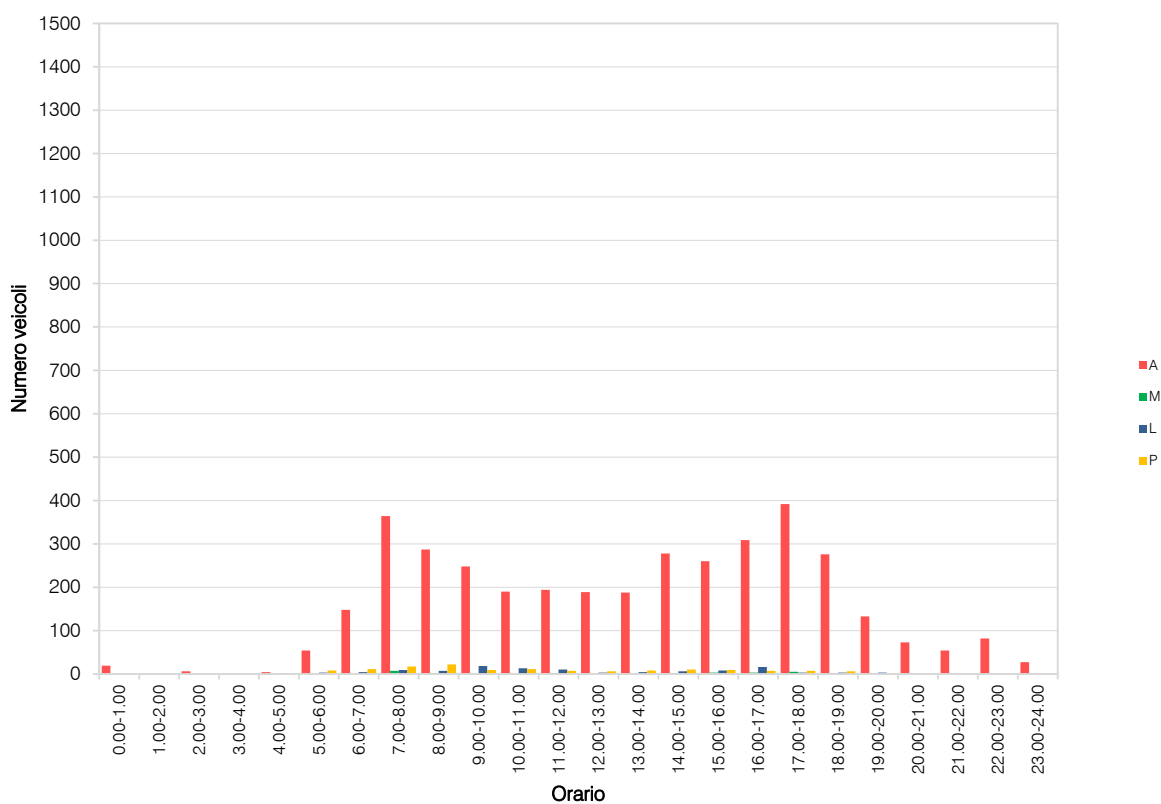
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	19	0	0	0	19	19
1.00-2.00	1	0	0	1	2	3
2.00-3.00	6	0	0	0	6	6
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	4	0	1	0	5	6
5.00-6.00	54	0	3	8	65	75
6.00-7.00	148	0	4	11	163	176
7.00-8.00	364	7	9	17	397	415
8.00-9.00	287	2	7	22	318	343
9.00-10.00	248	0	18	9	275	293
10.00-11.00	190	0	13	11	214	232
11.00-12.00	194	1	10	7	212	224
12.00-13.00	189	0	3	6	198	206
13.00-14.00	188	0	4	8	200	210
14.00-15.00	278	1	6	10	295	308
15.00-16.00	260	3	8	9	280	292
16.00-17.00	309	3	16	7	335	349
17.00-18.00	392	5	3	7	407	413
18.00-19.00	276	1	3	6	286	293
19.00-20.00	133	0	3	1	137	140
20.00-21.00	73	0	0	0	73	73
21.00-22.00	54	0	0	0	54	54
22.00-23.00	82	0	0	0	82	82
23.00-24.00	27	0	0	0	27	27
					TOT	4.051
						4.240

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	1	3	4
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	1	0	3	4
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	1	0	1	2
4:45	4	0	0	2	6	8
5:00	3	0	1	1	5	7
5:15	15	0	1	1	17	19
5:30	20	0	1	2	23	26
5:45	12	0	1	1	14	16
6:00	25	1	1	4	31	35
6:15	29	2	0	3	34	36
6:30	32	0	1	1	34	36
6:45	45	0	2	2	49	52
7:00	56	0	2	4	62	67
7:15	80	1	4	6	91	99
7:30	130	1	3	6	140	147
7:45	94	0	1	1	96	98
8:00	87	0	2	1	90	92
8:15	69	2	4	4	79	84
8:30	64	0	0	4	68	72
8:45	70	0	3	0	73	75
9:00	62	1	3	5	71	77
9:15	57	1	4	3	65	70
9:30	63	1	1	4	69	73
9:45	58	0	2	3	63	67
10:00	61	0	5	3	69	75
10:15	79	0	8	2	89	95
10:30	44	0	4	3	51	56
10:45	56	1	0	2	59	61
11:00	41	0	3	1	45	48
11:15	38	0	1	2	41	44
11:30	44	0	4	5	53	60
11:45	43	0	4	3	50	55
12:00	70	2	2	3	77	80
12:15	46	0	1	3	50	54
12:30	51	0	2	3	56	60
12:45	64	0	1	1	66	68
13:00	58	0	2	3	63	67
13:15	61	0	1	1	63	65
13:30	58	0	3	0	61	63
13:45	53	0	2	6	61	68
14:00	76	0	6	2	84	89
14:15	88	0	2	1	91	93
14:30	60	0	3	5	68	75
14:45	71	0	3	1	75	78
15:00	67	0	2	3	72	76
15:15	73	2	0	1	76	76
15:30	60	1	5	4	70	76
15:45	75	0	3	1	79	82
16:00	80	1	4	3	88	93
16:15	82	0	0	4	86	90
16:30	75	0	2	1	78	80
16:45	72	0	3	3	78	83
17:00	69	0	1	1	71	73
17:15	106	2	3	4	115	120
17:30	105	1	3	1	110	112
17:45	92	0	0	2	94	96
18:00	82	0	2	3	87	91
18:15	70	0	3	1	74	77
18:30	76	0	0	1	77	78
18:45	70	2	0	0	72	71
19:00	46	0	1	0	47	48
19:15	46	0	1	0	47	48
19:30	43	0	0	0	43	43
19:45	33	0	0	0	33	33
20:00	31	0	0	0	31	31
20:15	32	0	0	0	32	32
20:30	18	0	0	1	19	20
20:45	21	0	1	0	22	23
21:00	33	0	1	0	34	35
21:15	21	0	0	0	21	21
21:30	20	0	0	0	20	20
21:45	18	0	0	0	18	18
22:00	19	0	0	0	19	19
22:15	29	0	0	0	29	29
22:30	20	0	0	0	20	20
22:45	24	0	0	0	24	24
23:00	13	0	0	0	13	13
23:15	20	0	0	0	20	20
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	9	0	0	0	9	9

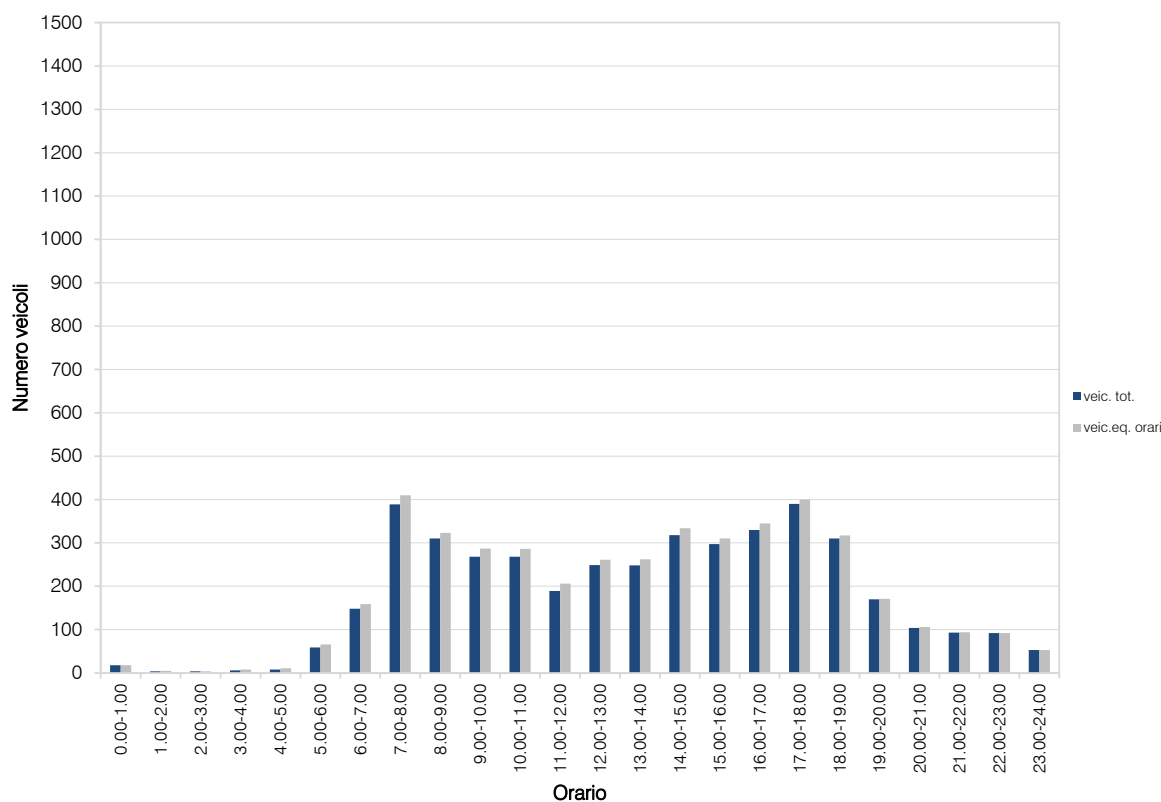
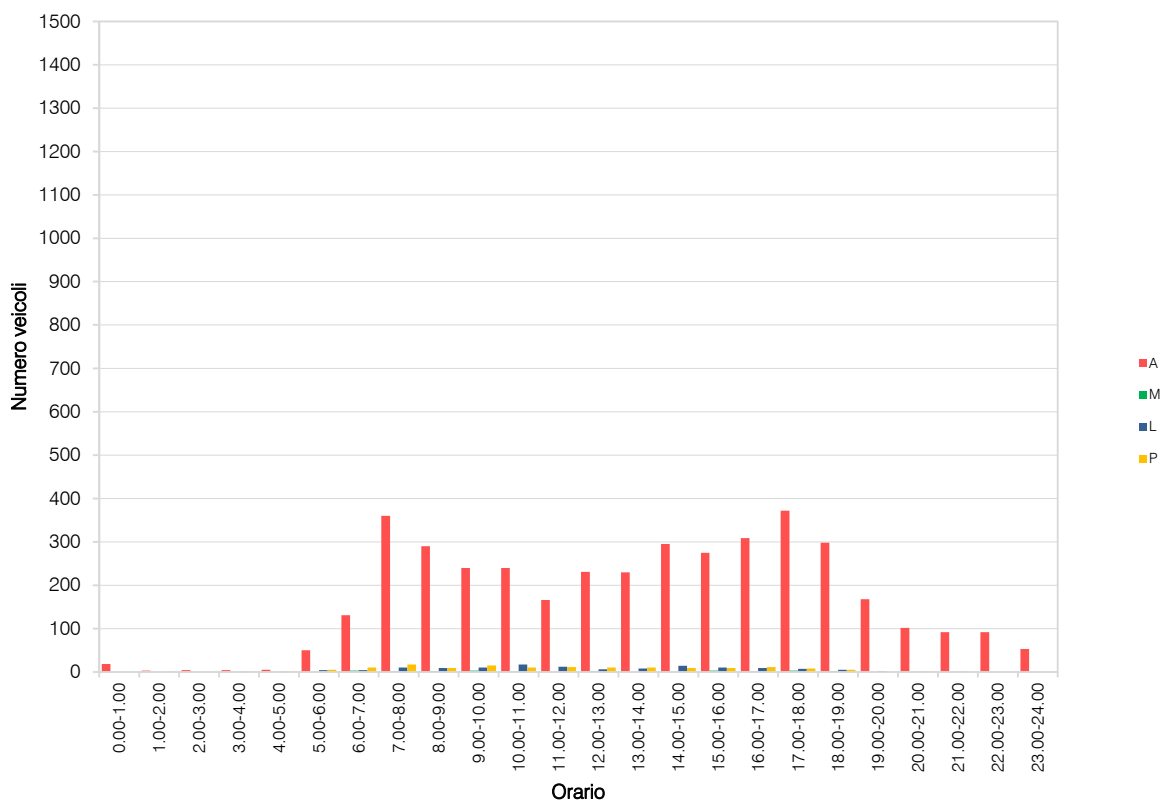
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	18	0	0	0	18	18
1.00-2.00	3	0	0	1	4	5
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	4	0	1	1	6	8
4.00-5.00	5	0	1	2	8	11
5.00-6.00	50	0	4	5	59	66
6.00-7.00	131	3	4	10	148	159
7.00-8.00	360	2	10	17	389	410
8.00-9.00	290	2	9	9	310	323
9.00-10.00	240	3	10	15	268	287
10.00-11.00	240	1	17	10	268	286
11.00-12.00	166	0	12	11	189	206
12.00-13.00	231	2	6	10	249	261
13.00-14.00	230	0	8	10	248	262
14.00-15.00	295	0	14	9	318	334
15.00-16.00	275	3	10	9	297	310
16.00-17.00	309	1	9	11	330	345
17.00-18.00	372	3	7	8	390	400
18.00-19.00	298	2	5	5	310	317
19.00-20.00	168	0	2	0	170	171
20.00-21.00	102	0	1	1	104	106
21.00-22.00	92	0	1	0	93	94
22.00-23.00	92	0	0	0	92	92
23.00-24.00	53	0	0	0	53	53
					TOT	4.325
						4.528

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	11	0	0	0	11	11
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	8	0	0	0	8	8
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	6	0	0	0	6	6
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	5	0	0	0	5	5
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	3	0	0	1	4	5
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	1	2	3
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	1	0	1	2
5:00	4	0	0	1	5	6
5:15	8	0	0	0	8	8
5:30	11	0	0	0	11	11
5:45	10	0	1	0	11	12
6:00	22	0	0	2	24	26
6:15	25	0	0	0	25	25
6:30	23	0	0	0	23	23
6:45	13	0	1	0	14	15
7:00	23	0	1	1	25	27
7:15	34	0	1	2	37	40
7:30	49	0	0	2	51	53
7:45	41	0	1	0	42	43
8:00	44	0	1	1	46	48
8:15	54	0	0	1	55	56
8:30	59	0	1	0	60	61
8:45	49	0	0	0	49	49
9:00	52	0	2	2	56	59
9:15	48	0	2	0	50	51
9:30	68	0	2	1	71	73
9:45	67	0	0	0	67	67
10:00	60	2	0	0	62	61
10:15	69	0	2	0	71	72
10:30	71	1	0	0	72	72
10:45	62	0	4	0	66	68
11:00	60	0	2	0	62	63
11:15	49	1	1	1	52	53
11:30	55	1	0	1	57	58
11:45	47	1	3	0	51	52
12:00	58	1	1	1	61	62
12:15	70	0	0	0	70	70
12:30	55	0	0	2	57	59
12:45	49	1	1	0	51	51
13:00	54	0	0	0	54	54
13:15	54	0	0	0	54	54
13:30	51	0	0	0	51	51
13:45	60	0	0	0	60	60
14:00	51	0	0	0	51	51
14:15	84	0	2	2	88	91
14:30	85	0	1	0	86	87
14:45	76	0	2	1	79	81
15:00	74	0	0	0	74	74
15:15	95	0	1	1	97	99
15:30	79	1	0	1	81	82
15:45	74	2	1	1	78	79
16:00	72	2	0	0	74	73
16:15	83	1	3	2	89	92
16:30	77	2	1	0	80	80
16:45	84	0	3	0	87	89
17:00	58	0	0	0	58	58
17:15	69	0	1	0	70	71
17:30	74	1	1	1	77	78
17:45	54	1	1	0	56	56
18:00	44	0	1	1	46	48
18:15	64	1	3	1	69	71
18:30	42	0	0	0	42	42
18:45	45	0	0	0	45	45
19:00	51	0	1	0	52	53
19:15	35	0	0	0	35	35
19:30	49	0	0	2	51	53
19:45	41	0	0	0	41	41
20:00	32	0	1	0	33	34
20:15	41	0	0	0	41	41
20:30	26	0	0	0	26	26
20:45	30	0	0	0	30	30
21:00	24	0	0	0	24	24
21:15	18	0	1	1	20	22
21:30	21	0	0	0	21	21
21:45	11	0	0	0	11	11
22:00	24	0	0	0	24	24
22:15	29	0	0	0	29	29
22:30	23	1	0	0	24	24
22:45	16	1	0	0	17	17
23:00	16	0	1	0	17	18
23:15	22	1	0	0	23	23
23:30	15	0	0	0	15	15
23:45	16	0	0	0	16	16

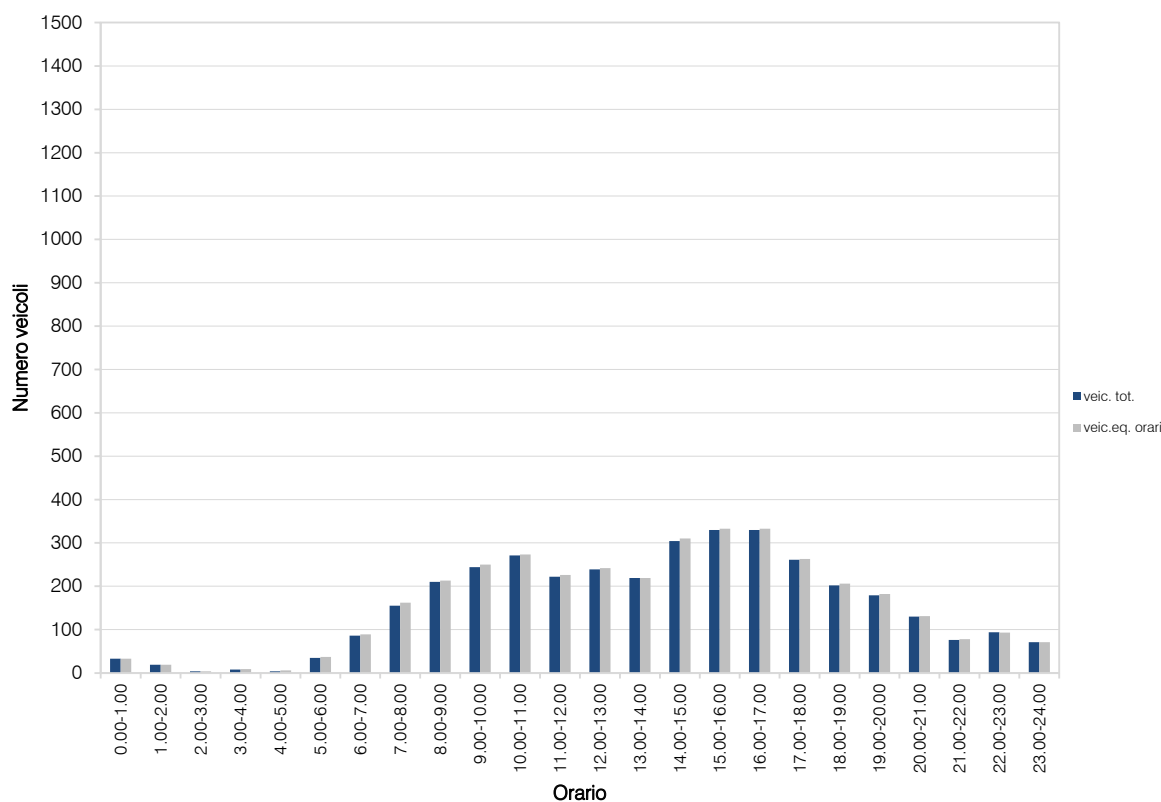
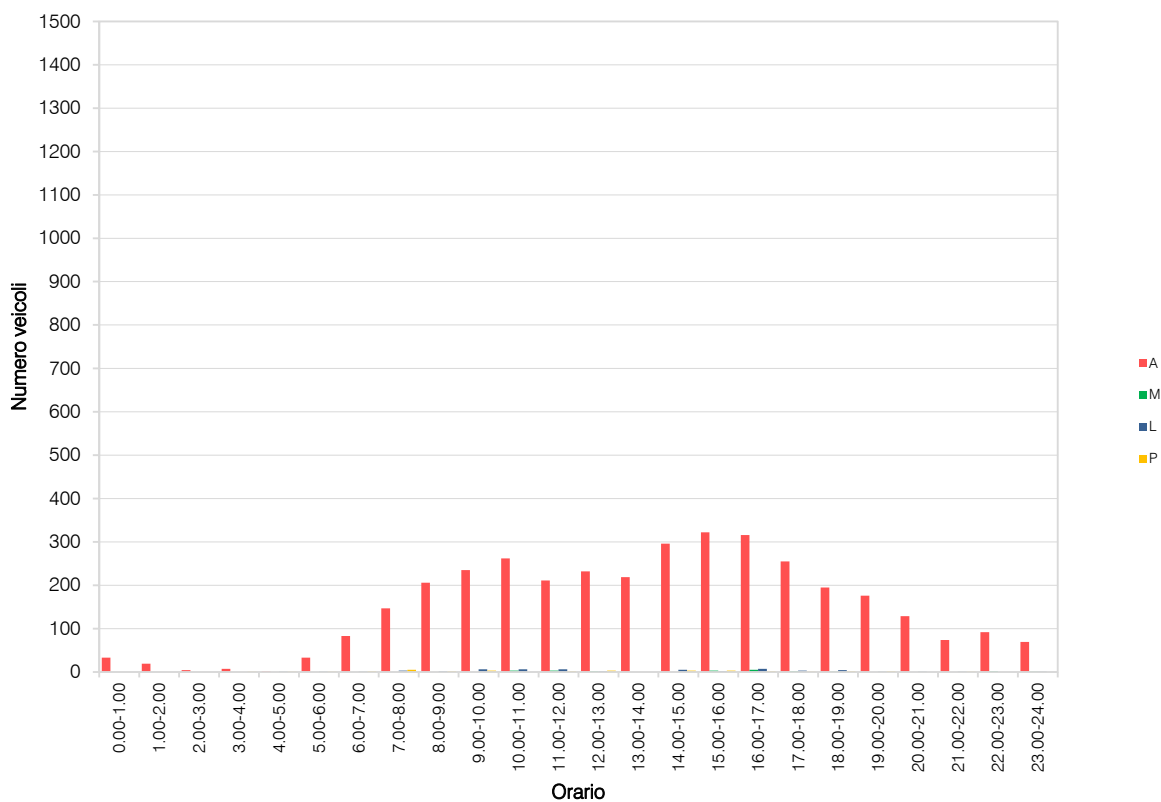
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	33	0	0	0	33	33
1.00-2.00	19	0	0	0	19	19
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	7	0	0	1	8	9
4.00-5.00	2	0	1	1	4	6
5.00-6.00	33	0	1	1	35	37
6.00-7.00	83	0	1	2	86	89
7.00-8.00	147	0	3	5	155	162
8.00-9.00	206	0	2	2	210	213
9.00-10.00	235	0	6	3	244	250
10.00-11.00	262	3	6	0	271	273
11.00-12.00	211	3	6	2	222	226
12.00-13.00	232	2	2	3	239	242
13.00-14.00	219	0	0	0	219	219
14.00-15.00	296	0	5	3	304	310
15.00-16.00	322	3	2	3	330	333
16.00-17.00	316	5	7	2	330	333
17.00-18.00	255	2	3	1	261	263
18.00-19.00	195	1	4	2	202	206
19.00-20.00	176	0	1	2	179	182
20.00-21.00	129	0	1	0	130	131
21.00-22.00	74	0	1	1	76	78
22.00-23.00	92	2	0	0	94	93
23.00-24.00	69	1	1	0	71	71
					TOT	3.726
						3.782

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	12	0	0	0	12	12
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	13	0	0	0	13	13
0:45	9	0	0	0	9	9
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	6	0	0	0	6	6
1:30	8	0	0	0	8	8
1:45	6	0	0	0	6	6
2:00	6	0	0	0	6	6
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	9	0	0	0	9	9
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	9	0	0	0	9	9
3:30	8	0	0	0	8	8
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	2	0	0	0	2	2
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	10	0	0	0	10	10
6:00	13	0	0	0	13	13
6:15	14	0	0	0	14	14
6:30	14	1	1	0	16	16
6:45	10	0	0	0	10	10
7:00	12	0	1	0	13	14
7:15	12	0	0	0	12	12
7:30	20	0	0	0	20	20
7:45	12	0	0	0	12	12
8:00	14	0	0	0	14	14
8:15	28	0	0	0	28	28
8:30	34	0	0	0	34	34
8:45	34	1	1	0	36	36
9:00	42	0	0	0	42	42
9:15	38	0	0	0	38	38
9:30	44	0	0	0	44	44
9:45	50	0	0	0	50	50
10:00	44	0	0	0	44	44
10:15	47	0	1	0	48	49
10:30	37	0	0	0	37	37
10:45	46	0	0	0	46	46
11:00	37	0	0	0	37	37
11:15	43	0	0	0	43	43
11:30	61	0	0	0	61	61
11:45	44	0	0	0	44	44
12:00	50	1	1	0	52	52
12:15	41	0	0	0	41	41
12:30	41	0	0	0	41	41
12:45	23	0	0	0	23	23
13:00	29	0	0	0	29	29
13:15	31	0	0	0	31	31
13:30	43	0	0	0	43	43
13:45	41	0	0	0	41	41
14:00	58	0	0	0	58	58
14:15	57	1	0	0	58	58
14:30	66	0	0	0	66	66
14:45	64	2	0	0	66	65
15:00	58	1	0	0	59	59
15:15	60	0	0	0	60	60
15:30	62	0	0	0	62	62
15:45	70	0	0	0	70	70
16:00	66	0	0	0	66	66
16:15	69	0	0	0	69	69
16:30	65	0	0	0	65	65
16:45	74	0	0	0	74	74
17:00	57	1	3	0	61	62
17:15	43	0	1	0	44	45
17:30	43	0	1	0	44	45
17:45	40	0	0	0	40	40
18:00	38	0	1	0	39	40
18:15	46	1	0	0	47	47
18:30	44	0	0	0	44	44
18:45	42	0	0	0	42	42
19:00	22	0	0	0	22	22
19:15	29	0	0	0	29	29
19:30	26	0	0	0	26	26
19:45	30	0	0	0	30	30
20:00	7	0	0	0	7	7
20:15	13	0	0	0	13	13
20:30	15	0	0	0	15	15
20:45	9	0	0	0	9	9
21:00	8	0	0	0	8	8
21:15	14	0	0	0	14	14
21:30	16	0	0	0	16	16
21:45	15	0	0	0	15	15
22:00	14	0	0	0	14	14
22:15	16	0	0	0	16	16
22:30	22	0	0	0	22	22
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	8	0	0	0	8	8
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	6	0	0	0	6	6

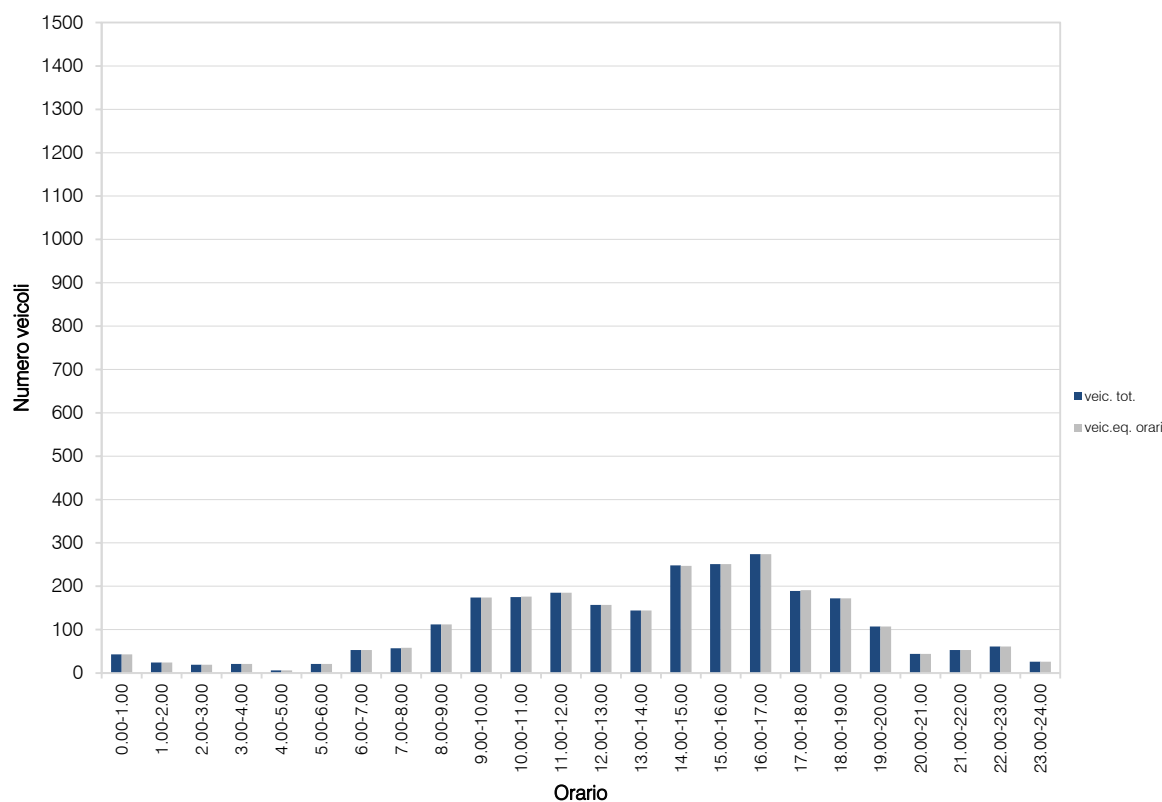
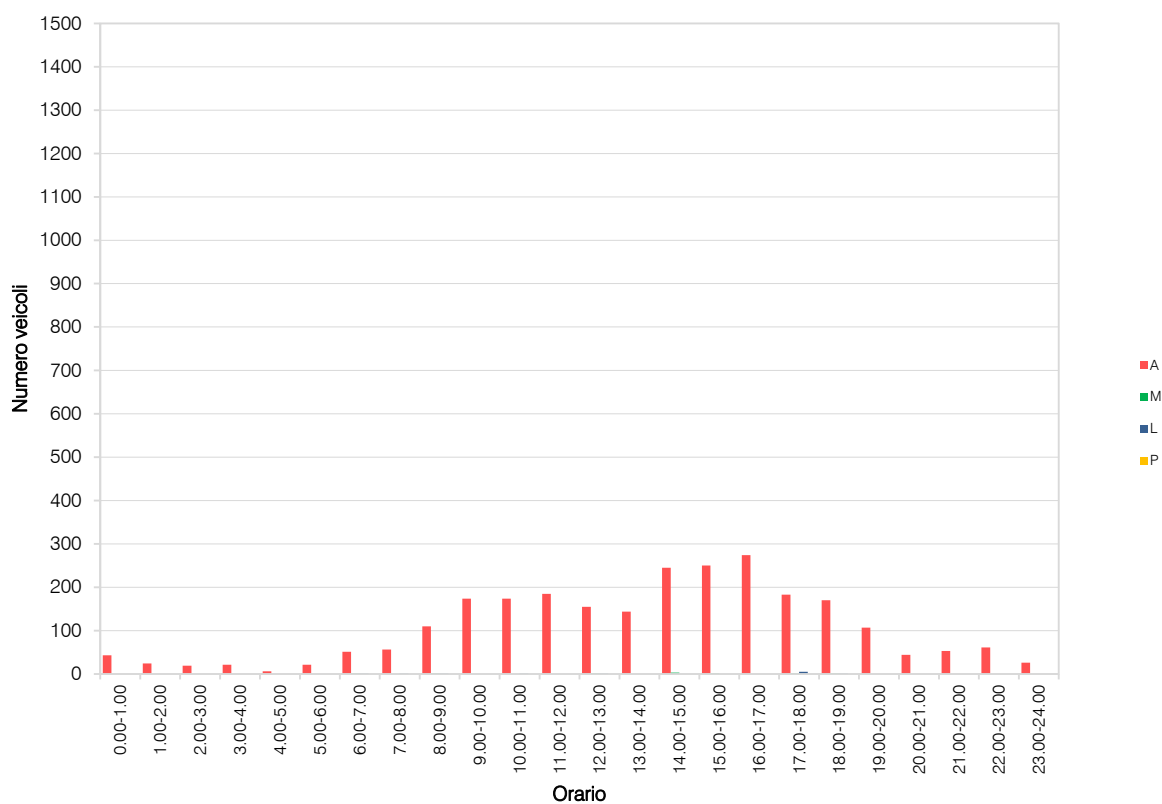
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	43	0	0	0	43	43
1.00-2.00	24	0	0	0	24	24
2.00-3.00	19	0	0	0	19	19
3.00-4.00	21	0	0	0	21	21
4.00-5.00	6	0	0	0	6	6
5.00-6.00	21	0	0	0	21	21
6.00-7.00	51	1	1	0	53	53
7.00-8.00	56	0	1	0	57	58
8.00-9.00	110	1	1	0	112	112
9.00-10.00	174	0	0	0	174	174
10.00-11.00	174	0	1	0	175	176
11.00-12.00	185	0	0	0	185	185
12.00-13.00	155	1	1	0	157	157
13.00-14.00	144	0	0	0	144	144
14.00-15.00	245	3	0	0	248	247
15.00-16.00	250	1	0	0	251	251
16.00-17.00	274	0	0	0	274	274
17.00-18.00	183	1	5	0	189	191
18.00-19.00	170	1	1	0	172	172
19.00-20.00	107	0	0	0	107	107
20.00-21.00	44	0	0	0	44	44
21.00-22.00	53	0	0	0	53	53
22.00-23.00	61	0	0	0	61	61
23.00-24.00	26	0	0	0	26	26
					TOT	2.616
						2.619

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	1	3	4
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	2	0	0	1	3	4
4:00	0	0	0	1	1	2
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	6	0	0	0	6	6
4:45	3	0	0	1	4	5
5:00	9	0	0	1	10	11
5:15	14	0	0	0	14	14
5:30	15	0	1	1	17	19
5:45	20	1	0	3	24	27
6:00	20	0	2	2	24	27
6:15	36	0	0	2	38	40
6:30	31	0	1	3	35	39
6:45	53	0	1	2	56	59
7:00	57	0	1	2	60	63
7:15	71	2	1	2	76	78
7:30	134	3	2	7	146	153
7:45	112	0	5	1	118	122
8:00	85	0	1	4	90	95
8:15	71	3	1	5	80	84
8:30	71	1	5	2	79	83
8:45	63	0	5	4	72	79
9:00	44	0	4	2	50	54
9:15	46	0	2	5	53	59
9:30	60	0	4	2	66	70
9:45	64	0	5	3	72	78
10:00	62	0	6	0	68	71
10:15	48	0	5	2	55	60
10:30	34	0	3	1	38	41
10:45	47	0	4	4	55	61
11:00	42	1	5	5	53	60
11:15	45	1	2	1	49	51
11:30	50	0	4	2	56	60
11:45	48	0	0	4	52	56
12:00	52	0	1	4	57	62
12:15	46	0	1	7	54	62
12:30	47	0	3	3	53	58
12:45	55	0	0	1	56	57
13:00	39	0	2	0	41	42
13:15	57	0	1	1	59	61
13:30	60	0	1	3	64	68
13:45	59	1	6	4	70	77
14:00	61	0	2	1	64	66
14:15	74	0	2	2	78	81
14:30	59	0	4	1	64	67
14:45	50	0	3	0	53	55
15:00	47	0	2	2	51	54
15:15	54	0	4	6	64	72
15:30	49	0	2	2	53	56
15:45	53	0	1	2	56	59
16:00	58	0	1	0	59	60
16:15	59	0	2	7	68	76
16:30	47	0	4	4	55	61
16:45	77	0	5	3	85	91
17:00	62	1	0	1	64	65
17:15	127	2	3	2	134	137
17:30	104	1	0	0	105	105
17:45	88	0	2	0	90	91
18:00	75	0	0	3	78	81
18:15	64	0	2	2	68	71
18:30	58	0	0	1	59	60
18:45	60	1	0	0	61	61
19:00	46	0	0	1	47	48
19:15	32	1	0	0	33	33
19:30	29	0	0	0	29	29
19:45	28	0	0	0	28	28
20:00	21	0	0	1	22	23
20:15	13	0	0	0	13	13
20:30	20	0	0	0	20	20
20:45	8	0	0	0	8	8
21:00	12	0	0	0	12	12
21:15	10	0	0	0	10	10
21:30	10	0	0	0	10	10
21:45	11	0	0	0	11	11
22:00	13	0	0	0	13	13
22:15	23	0	0	0	23	23
22:30	13	0	0	0	13	13
22:45	8	0	0	0	8	8
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	7	0	0	0	7	7
23:45	2	0	0	0	2	2



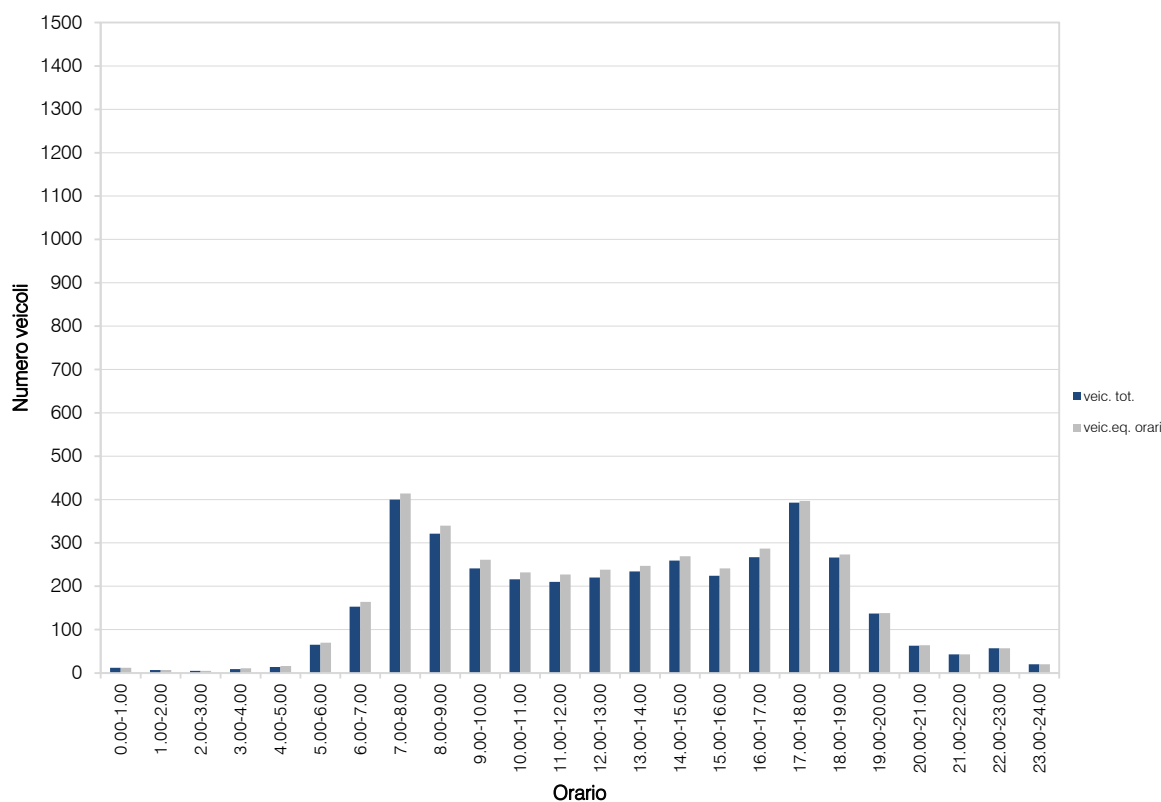
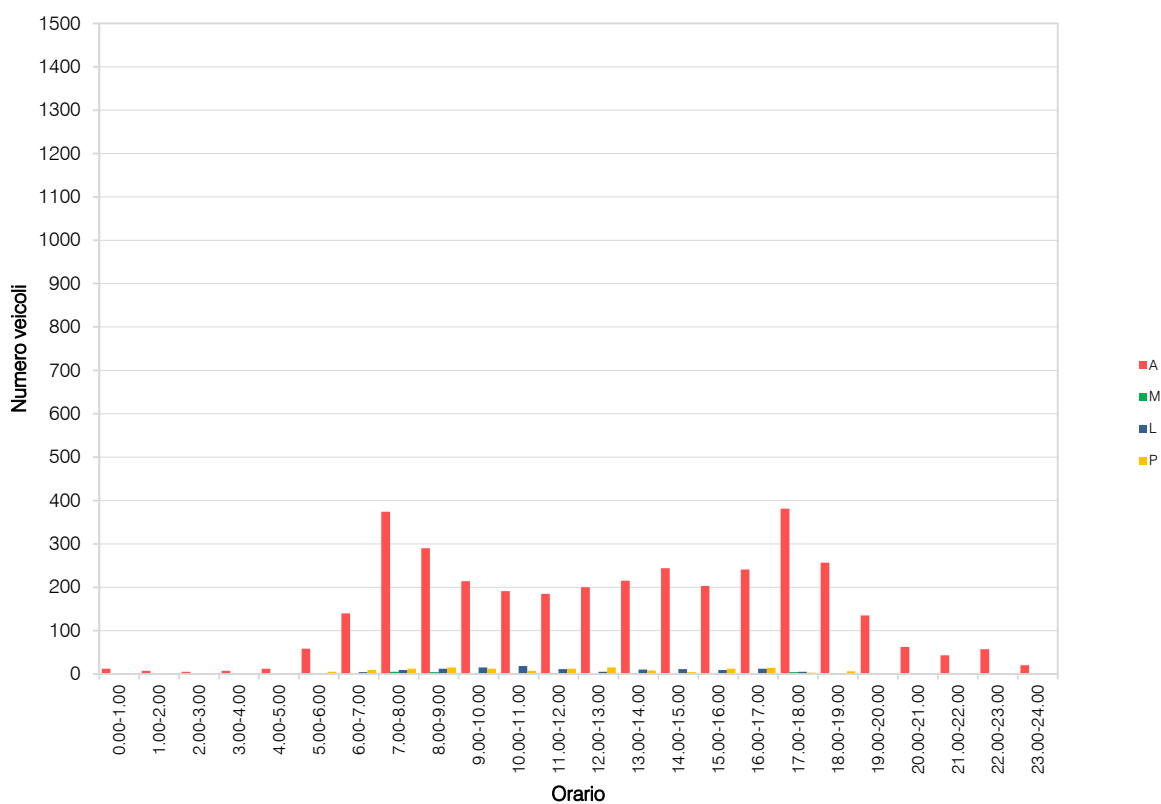
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	12	0	0	0	12	12
1.00-2.00	7	0	0	0	7	7
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	7	0	0	2	9	11
4.00-5.00	12	0	0	2	14	16
5.00-6.00	58	1	1	5	65	70
6.00-7.00	140	0	4	9	153	164
7.00-8.00	374	5	9	12	400	414
8.00-9.00	290	4	12	15	321	340
9.00-10.00	214	0	15	12	241	261
10.00-11.00	191	0	18	7	216	232
11.00-12.00	185	2	11	12	210	227
12.00-13.00	200	0	5	15	220	238
13.00-14.00	215	1	10	8	234	247
14.00-15.00	244	0	11	4	259	269
15.00-16.00	203	0	9	12	224	241
16.00-17.00	241	0	12	14	267	287
17.00-18.00	381	4	5	3	393	397
18.00-19.00	257	1	2	6	266	273
19.00-20.00	135	1	0	1	137	138
20.00-21.00	62	0	0	1	63	64
21.00-22.00	43	0	0	0	43	43
22.00-23.00	57	0	0	0	57	57
23.00-24.00	20	0	0	0	20	20
				TOT	3.836	4.033

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	1	0	3	4
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	2	3
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	3	0	0	0	3	3
4:45	5	0	0	1	6	7
5:00	1	0	2	0	3	4
5:15	16	0	1	0	17	18
5:30	22	0	1	1	24	26
5:45	14	0	3	3	20	25
6:00	29	0	0	3	32	35
6:15	39	0	1	2	42	45
6:30	40	0	1	1	42	44
6:45	45	0	2	4	51	56
7:00	54	0	0	5	59	64
7:15	78	0	2	3	83	87
7:30	138	1	4	9	152	163
7:45	102	0	1	2	105	108
8:00	76	0	3	1	80	83
8:15	81	0	1	9	91	101
8:30	70	0	3	2	75	79
8:45	64	1	4	1	70	73
9:00	60	0	2	1	63	65
9:15	52	0	7	5	64	73
9:30	62	0	3	4	69	75
9:45	62	1	5	0	68	70
10:00	57	0	5	3	65	71
10:15	43	0	10	2	75	82
10:30	41	0	4	0	45	47
10:45	42	0	2	4	48	53
11:00	45	0	0	1	46	47
11:15	56	0	0	1	57	58
11:30	49	1	2	4	56	61
11:45	41	0	1	4	46	51
12:00	51	0	1	0	52	53
12:15	47	0	1	4	52	57
12:30	32	1	2	3	38	42
12:45	41	0	1	2	44	47
13:00	54	0	0	0	54	54
13:15	59	0	2	1	62	64
13:30	68	0	4	2	74	78
13:45	55	1	2	1	59	61
14:00	51	1	1	2	55	57
14:15	70	0	2	4	76	81
14:30	58	1	1	2	62	64
14:45	50	1	4	2	57	61
15:00	47	0	3	0	50	52
15:15	45	1	4	1	51	54
15:30	65	0	0	3	68	71
15:45	75	0	3	2	80	84
16:00	76	0	2	3	81	85
16:15	73	1	3	4	81	86
16:30	72	0	5	3	80	86
16:45	79	0	4	2	85	89
17:00	64	1	1	1	67	68
17:15	129	2	2	4	137	141
17:30	112	1	1	1	115	116
17:45	85	0	1	1	87	89
18:00	74	0	1	3	78	82
18:15	60	0	2	1	63	65
18:30	62	0	0	1	63	64
18:45	59	1	0	0	60	60
19:00	39	0	1	0	40	41
19:15	33	0	0	0	33	33
19:30	34	0	0	0	34	34
19:45	29	0	0	0	29	29
20:00	23	0	0	0	23	23
20:15	21	0	0	0	21	21
20:30	18	0	0	0	18	18
20:45	17	0	0	0	17	17
21:00	21	0	0	0	21	21
21:15	16	0	0	0	16	16
21:30	15	0	0	0	15	15
21:45	13	0	0	0	13	13
22:00	19	0	0	0	19	19
22:15	28	0	0	0	28	28
22:30	18	0	0	0	18	18
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	9	0	0	0	9	9
23:30	10	0	0	0	10	10
23:45	5	0	0	0	5	5

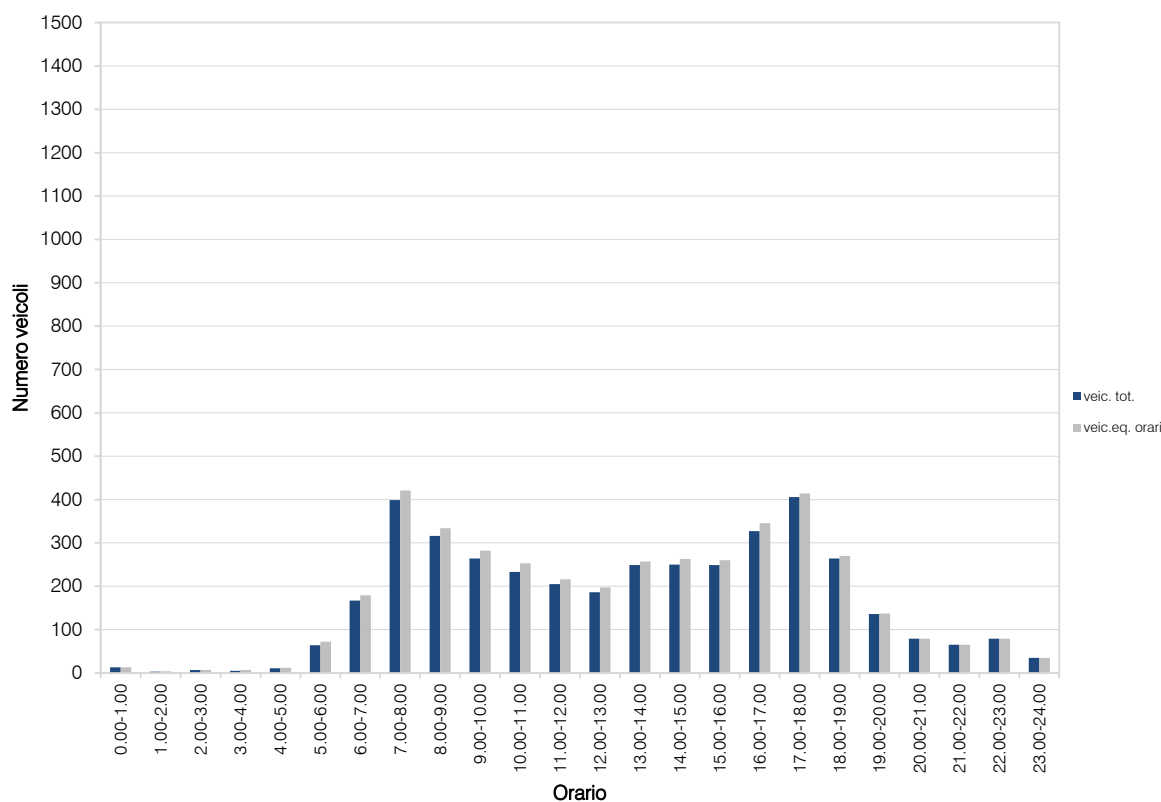
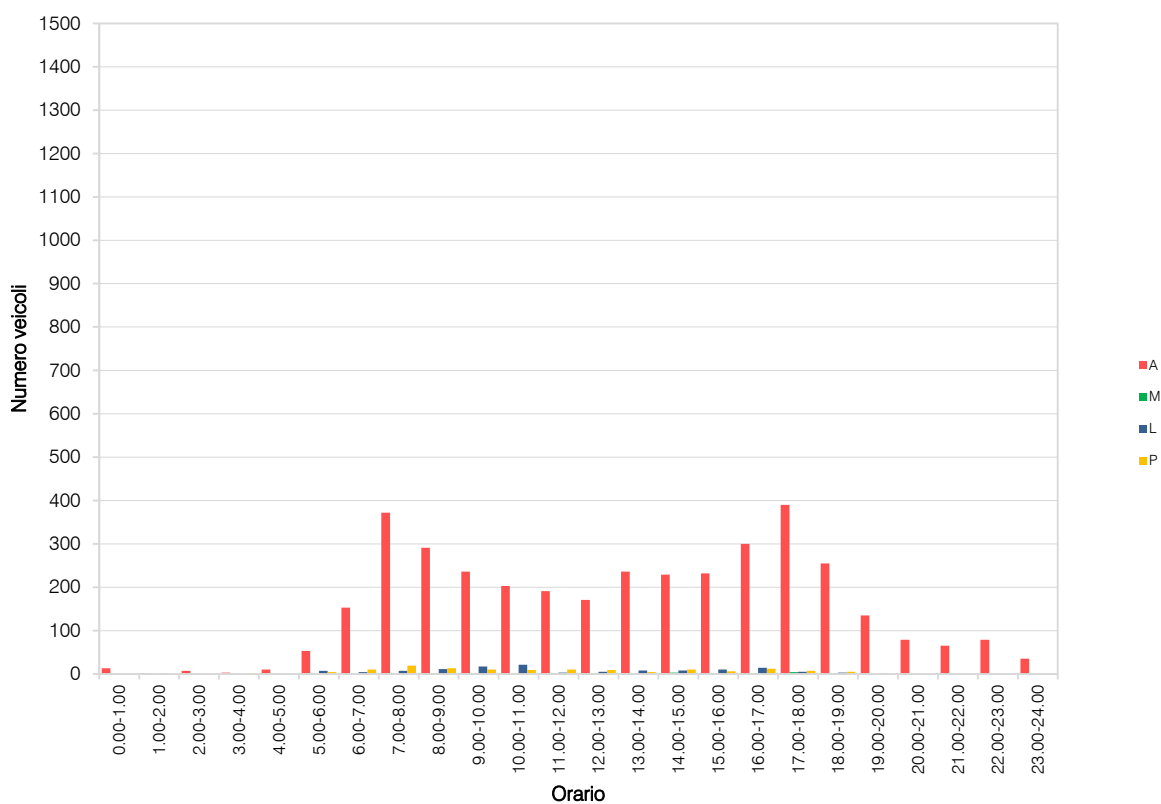
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	13	0	0	0	13	13
1.00-2.00	2	0	1	0	3	4
2.00-3.00	7	0	0	0	7	7
3.00-4.00	3	0	0	2	5	7
4.00-5.00	10	0	0	1	11	12
5.00-6.00	53	0	7	4	64	72
6.00-7.00	153	0	4	10	167	179
7.00-8.00	372	1	7	19	399	421
8.00-9.00	291	1	11	13	316	334
9.00-10.00	236	1	17	10	264	282
10.00-11.00	203	0	21	9	233	253
11.00-12.00	191	1	3	10	205	216
12.00-13.00	171	1	5	9	186	197
13.00-14.00	236	1	8	4	249	257
14.00-15.00	229	3	8	10	250	263
15.00-16.00	232	1	10	6	249	260
16.00-17.00	300	1	14	12	327	346
17.00-18.00	390	4	5	7	406	414
18.00-19.00	255	1	3	5	264	270
19.00-20.00	135	0	1	0	136	137
20.00-21.00	79	0	0	0	79	79
21.00-22.00	65	0	0	0	65	65
22.00-23.00	79	0	0	0	79	79
23.00-24.00	35	0	0	0	35	35
					TOT	4.012
						4.202

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	3	0	0	1	4	5
5:00	6	0	0	2	8	10
5:15	14	0	1	1	16	18
5:30	18	0	1	2	21	24
5:45	13	0	1	2	16	19
6:00	21	1	1	3	25	29
6:15	37	1	0	2	40	42
6:30	30	0	1	2	33	36
6:45	49	0	1	2	52	55
7:00	55	0	1	3	59	63
7:15	83	1	2	4	90	95
7:30	135	4	3	7	149	156
7:45	112	1	2	2	117	120
8:00	94	0	1	3	98	102
8:15	66	3	1	5	75	79
8:30	75	0	2	3	80	84
8:45	65	0	3	3	71	76
9:00	52	0	4	3	59	64
9:15	54	0	4	2	60	64
9:30	59	0	2	3	64	68
9:45	63	0	6	3	72	78
10:00	64	0	7	2	73	79
10:15	60	0	7	2	69	75
10:30	45	0	2	3	50	54
10:45	48	0	2	2	52	55
11:00	45	0	3	2	50	54
11:15	42	2	1	1	46	47
11:30	47	0	4	3	54	59
11:45	40	0	4	1	45	48
12:00	66	0	1	2	69	72
12:15	53	0	5	3	61	67
12:30	51	1	1	4	57	61
12:45	64	0	3	5	72	79
13:00	65	0	1	0	66	67
13:15	64	0	2	0	66	67
13:30	65	1	2	2	70	73
13:45	48	0	1	1	50	52
14:00	56	3	1	3	63	65
14:15	62	0	1	2	65	68
14:30	70	0	3	4	77	83
14:45	62	0	4	2	68	72
15:00	50	0	1	2	53	56
15:15	68	1	3	4	76	81
15:30	70	0	1	3	74	78
15:45	52	0	1	2	55	58
16:00	76	0	5	0	81	84
16:15	56	0	1	3	60	64
16:30	63	0	1	2	66	69
16:45	65	2	2	4	73	77
17:00	86	1	0	0	87	87
17:15	120	0	0	3	123	126
17:30	105	0	3	2	110	114
17:45	124	0	1	1	126	128
18:00	90	0	2	3	95	99
18:15	80	2	1	2	85	87
18:30	58	0	1	0	59	60
18:45	68	0	0	1	69	70
19:00	50	0	1	0	51	52
19:15	43	0	0	0	43	43
19:30	30	0	0	0	30	30
19:45	28	0	0	0	28	28
20:00	15	0	0	0	15	15
20:15	31	0	1	0	32	33
20:30	18	0	0	0	18	18
20:45	9	0	0	0	9	9
21:00	14	0	0	0	14	14
21:15	23	0	0	0	23	23
21:30	12	0	0	0	12	12
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	20	0	0	0	20	20
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	7	0	0	0	7	7
23:45	5	0	0	0	5	5

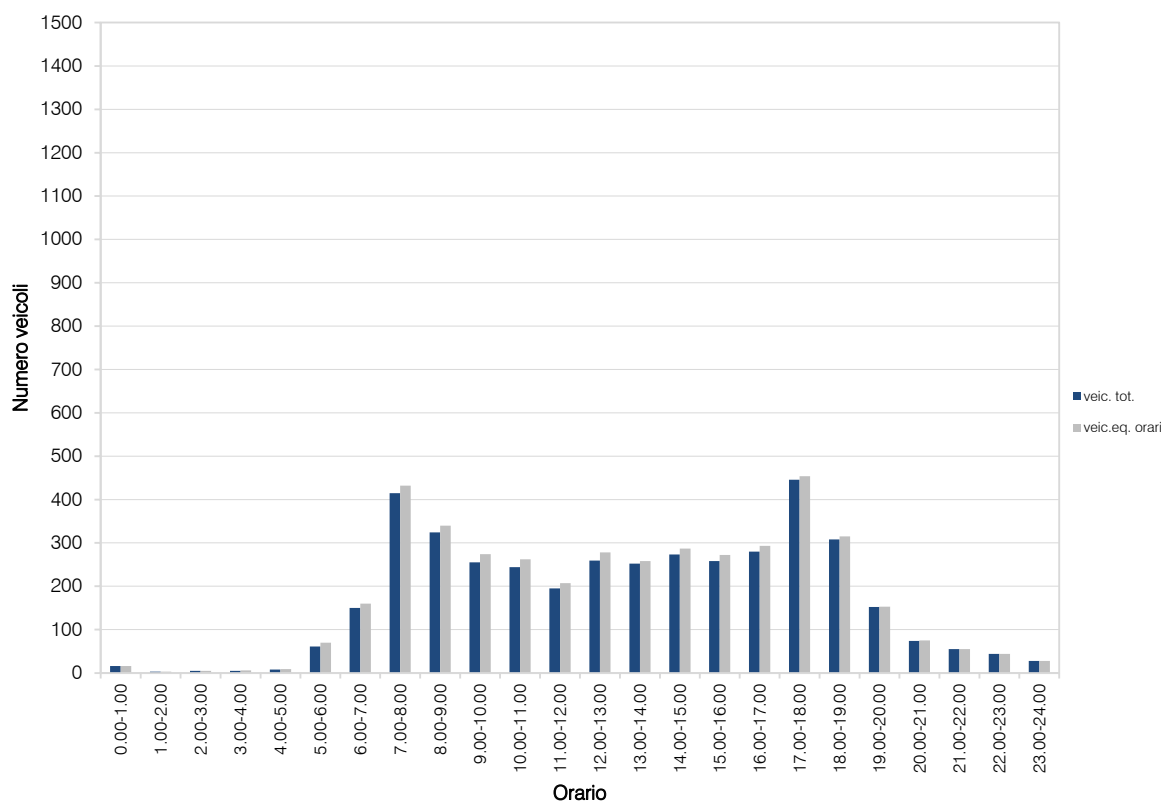
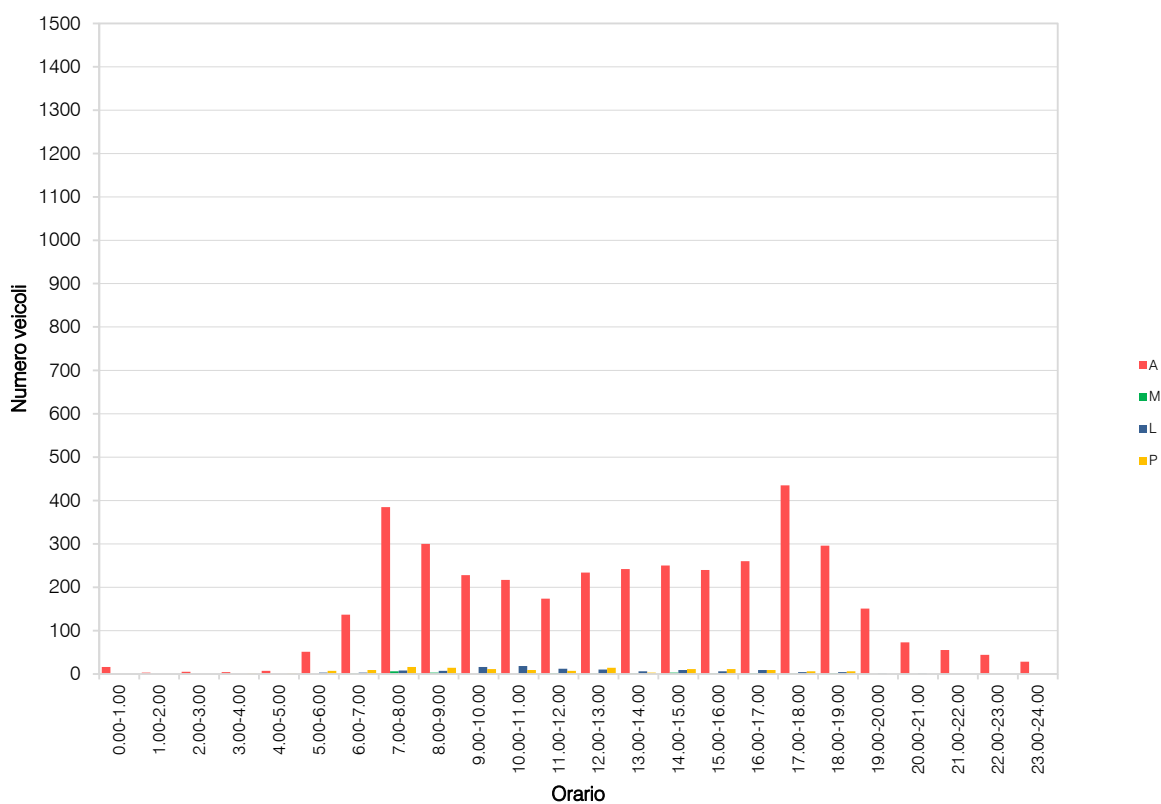
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	16	0	0	0	16	16
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	4	0	0	1	5	6
4.00-5.00	7	0	0	1	8	9
5.00-6.00	51	0	3	7	61	70
6.00-7.00	137	1	3	9	150	160
7.00-8.00	385	6	8	16	415	432
8.00-9.00	300	3	7	14	324	340
9.00-10.00	228	0	16	11	255	274
10.00-11.00	217	0	18	9	244	262
11.00-12.00	174	2	12	7	195	207
12.00-13.00	234	1	10	14	259	278
13.00-14.00	242	1	6	3	252	258
14.00-15.00	250	3	9	11	273	287
15.00-16.00	240	1	6	11	258	272
16.00-17.00	260	2	9	9	280	293
17.00-18.00	435	1	4	6	446	454
18.00-19.00	296	2	4	6	308	315
19.00-20.00	151	0	1	0	152	153
20.00-21.00	73	0	1	0	74	75
21.00-22.00	55	0	0	0	55	55
22.00-23.00	44	0	0	0	44	44
23.00-24.00	28	0	0	0	28	28
				TOT	4.110	4.296

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 10

DATI GENERALI

ex SS755 sud, dir. nord-ovest

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	9	0	0	0	9	9
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	5	0	0	0	5	5
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	5	0	0	0	5	5
4:45	6	0	0	1	7	8
5:00	8	0	0	1	9	10
5:15	20	0	1	0	21	22
5:30	26	0	1	1	28	30
5:45	20	0	0	1	21	22
6:00	27	0	1	3	31	35
6:15	36	1	1	2	40	42
6:30	42	0	1	3	46	50
6:45	42	1	2	2	47	50
7:00	61	0	3	6	70	78
7:15	66	0	2	3	71	75
7:30	79	1	3	4	87	92
7:45	89	2	4	5	100	106
8:00	98	3	4	3	108	112
8:15	83	2	3	3	91	95
8:30	60	3	3	3	69	72
8:45	59	1	3	2	65	68
9:00	62	1	3	4	70	75
9:15	46	0	2	3	51	55
9:30	55	0	2	4	61	66
9:45	62	1	1	4	68	72
10:00	37	0	2	3	42	46
10:15	42	0	1	2	45	48
10:30	45	0	1	3	49	53
10:45	44	0	1	2	47	50
11:00	55	1	2	1	59	61
11:15	58	0	3	4	65	71
11:30	48	0	1	4	53	58
11:45	43	0	3	2	48	52
12:00	51	0	2	1	54	56
12:15	42	0	1	1	44	46
12:30	51	0	2	2	55	58
12:45	41	1	1	4	47	51
13:00	48	0	2	4	54	59
13:15	48	0	2	2	52	55
13:30	57	0	2	3	62	66
13:45	59	0	1	3	63	67
14:00	44	0	1	3	48	52
14:15	69	0	2	1	72	74
14:30	51	1	0	3	55	58
14:45	53	1	2	4	60	65
15:00	48	0	2	3	53	57
15:15	45	0	1	3	49	53
15:30	50	3	2	3	58	61
15:45	82	1	2	2	87	90
16:00	67	1	3	3	74	78
16:15	48	1	1	2	52	54
16:30	57	2	1	2	62	64
16:45	73	1	2	1	77	79
17:00	65	2	2	4	73	77
17:15	80	1	2	2	85	88
17:30	97	3	3	2	105	107
17:45	80	0	2	1	83	85
18:00	70	0	2	2	74	77
18:15	79	0	3	1	83	86
18:30	70	2	2	2	76	78
18:45	68	1	1	1	71	72
19:00	58	0	1	2	61	64
19:15	51	0	2	1	54	56
19:30	60	0	1	1	62	64
19:45	39	0	0	1	40	41
20:00	27	0	0	0	27	27
20:15	21	0	0	1	22	23
20:30	24	0	0	0	24	24
20:45	19	0	0	0	19	19
21:00	23	0	0	0	23	23
21:15	26	0	1	0	27	28
21:30	31	0	0	0	31	31
21:45	11	0	0	0	11	11
22:00	15	0	0	1	16	17
22:15	18	0	1	0	19	20
22:30	18	0	0	0	18	18
22:45	14	0	0	0	14	14
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	9	0	0	0	9	9
23:45	9	0	0	0	9	9

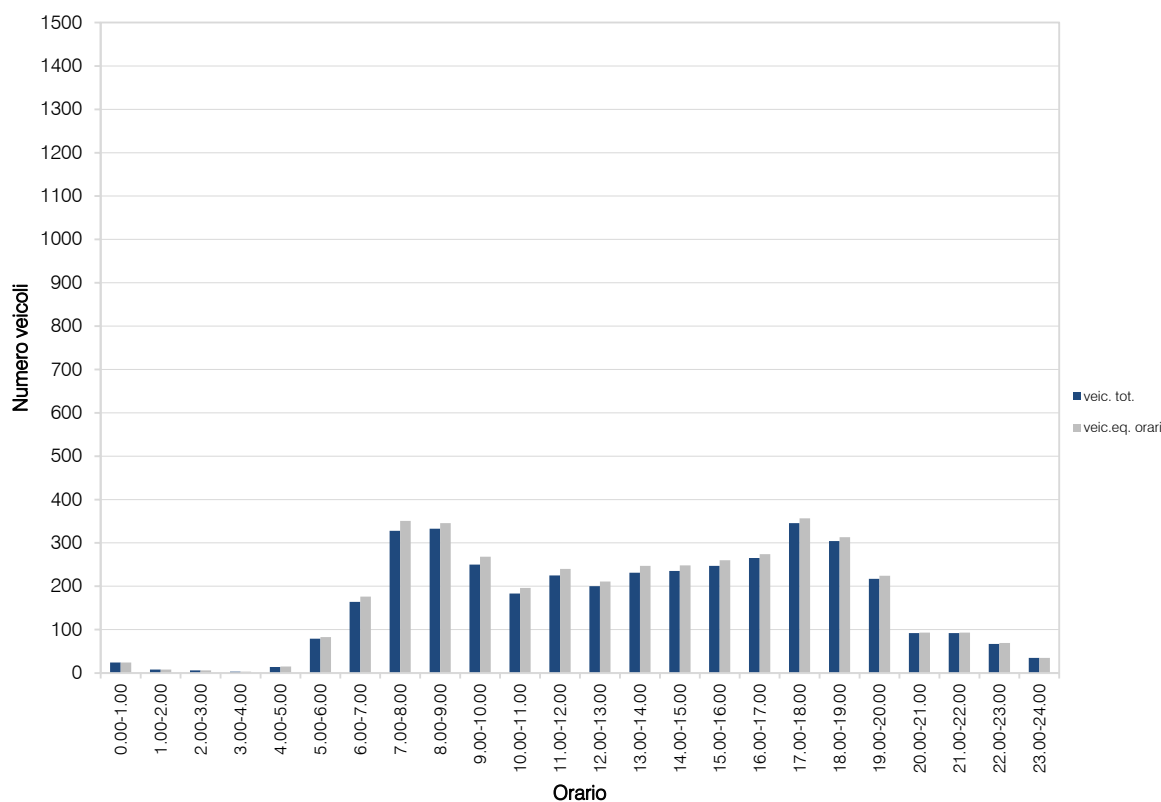
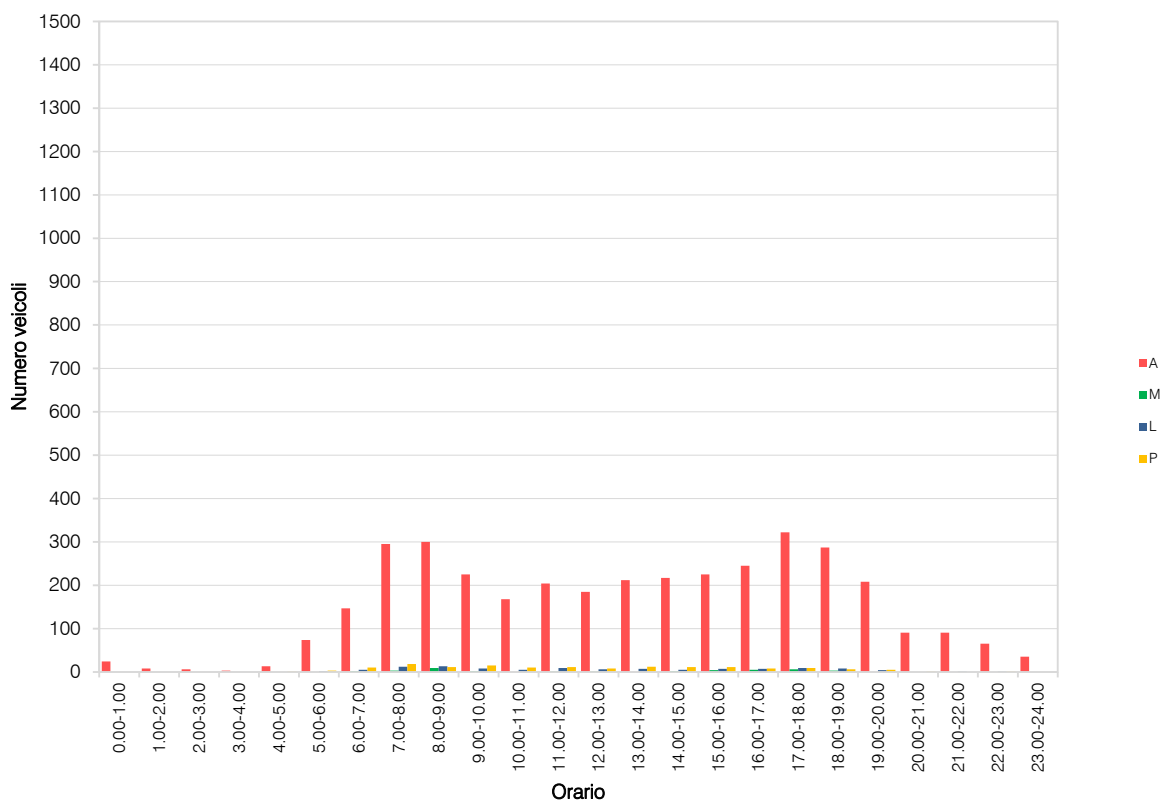
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	24	0	0	0	24	24
1.00-2.00	8	0	0	0	8	8
2.00-3.00	6	0	0	0	6	6
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	13	0	0	1	14	15
5.00-6.00	74	0	2	3	79	83
6.00-7.00	147	2	5	10	164	176
7.00-8.00	295	3	12	18	328	351
8.00-9.00	300	9	13	11	333	346
9.00-10.00	225	2	8	15	250	268
10.00-11.00	168	0	5	10	183	196
11.00-12.00	204	1	9	11	225	240
12.00-13.00	185	1	6	8	200	211
13.00-14.00	212	0	7	12	231	247
14.00-15.00	217	2	5	11	235	248
15.00-16.00	225	4	7	11	247	260
16.00-17.00	245	5	7	8	265	274
17.00-18.00	322	6	9	9	346	357
18.00-19.00	287	3	8	6	304	313
19.00-20.00	208	0	4	5	217	224
20.00-21.00	91	0	0	1	92	93
21.00-22.00	91	0	1	0	92	93
22.00-23.00	65	0	1	1	67	69
23.00-24.00	35	0	0	0	35	35
					TOT	3.948
						4.140

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	0	0	0	7	7
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	3	4
5:00	6	0	0	1	7	8
5:15	16	0	0	0	16	16
5:30	26	0	1	0	27	28
5:45	20	0	1	2	23	26
6:00	25	0	1	2	28	31
6:15	35	0	1	1	37	39
6:30	47	1	1	3	52	55
6:45	46	0	3	1	50	53
7:00	56	1	3	4	64	69
7:15	74	1	3	2	80	83
7:30	89	2	3	5	99	105
7:45	76	1	3	4	84	89
8:00	100	1	4	5	110	117
8:15	62	2	2	3	69	72
8:30	46	0	2	2	50	53
8:45	60	1	2	2	65	68
9:00	57	1	4	2	64	68
9:15	56	0	2	3	61	65
9:30	44	0	1	4	49	54
9:45	61	0	2	2	65	68
10:00	41	0	2	2	45	48
10:15	72	1	2	2	77	80
10:30	50	0	2	3	55	59
10:45	45	0	2	3	50	54
11:00	41	1	2	3	47	51
11:15	52	0	2	1	55	57
11:30	57	0	2	2	61	64
11:45	57	0	2	2	61	64
12:00	59	0	3	3	65	70
12:15	56	0	1	2	59	62
12:30	55	0	2	4	61	66
12:45	44	0	1	2	47	50
13:00	40	1	0	4	45	49
13:15	66	2	1	3	72	75
13:30	61	1	1	5	68	73
13:45	44	0	1	3	48	52
14:00	52	0	1	1	54	56
14:15	68	2	2	2	74	76
14:30	62	1	2	2	67	70
14:45	51	1	2	4	58	63
15:00	49	0	2	4	55	60
15:15	54	1	2	4	61	66
15:30	66	0	3	3	72	77
15:45	61	0	2	2	65	68
16:00	69	0	3	3	75	80
16:15	66	0	2	3	71	75
16:30	57	2	3	2	64	67
16:45	68	1	3	3	75	79
17:00	75	0	2	3	80	84
17:15	78	1	2	1	82	84
17:30	85	2	3	2	92	95
17:45	70	0	3	2	75	79
18:00	75	0	3	2	80	84
18:15	88	0	3	1	92	95
18:30	87	1	2	3	93	97
18:45	68	1	1	2	72	74
19:00	58	1	1	1	61	62
19:15	58	0	2	1	61	63
19:30	49	0	2	1	52	54
19:45	50	0	2	1	53	55
20:00	36	1	0	0	37	37
20:15	36	0	1	0	37	38
20:30	20	0	1	0	21	22
20:45	28	0	1	0	29	30
21:00	30	0	0	0	30	30
21:15	36	0	1	0	37	38
21:30	31	1	0	0	32	32
21:45	24	0	1	1	26	28
22:00	12	0	0	0	12	12
22:15	12	0	0	1	13	14
22:30	18	0	0	0	18	18
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	22	0	0	0	22	22
23:15	18	0	0	0	18	18
23:30	17	0	0	0	17	17
23:45	10	0	0	0	10	10

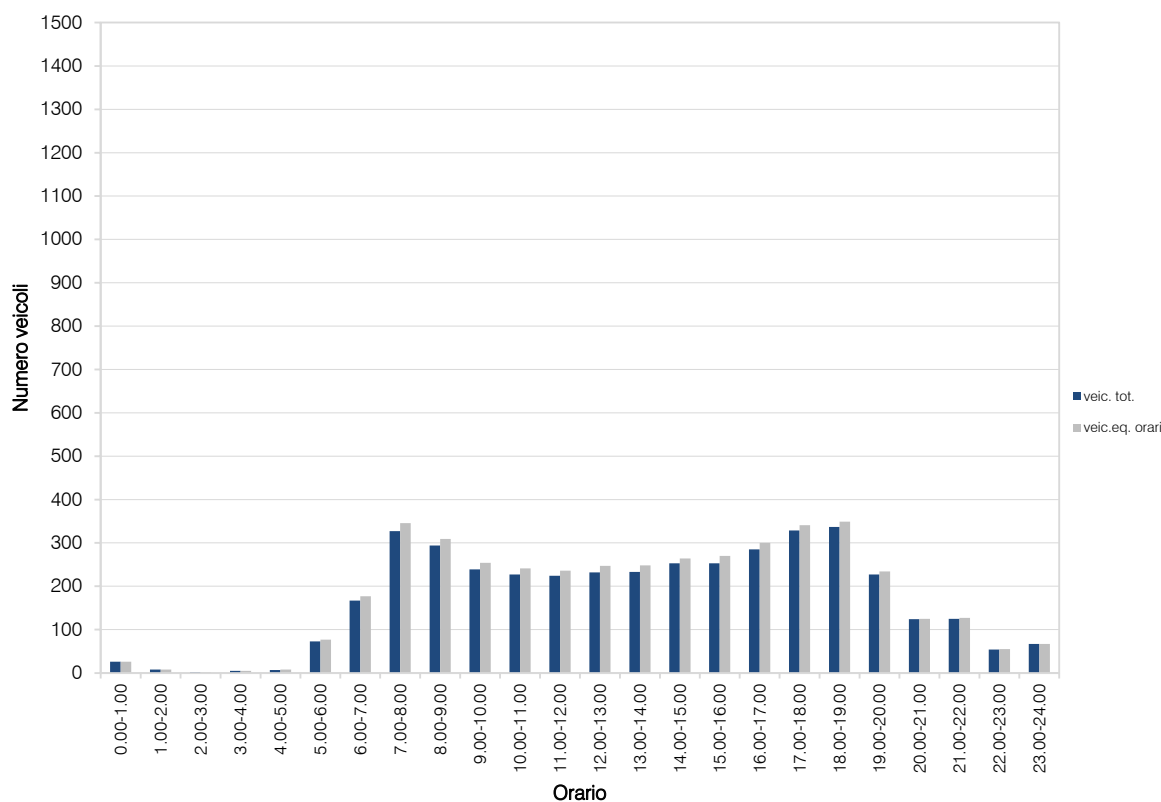
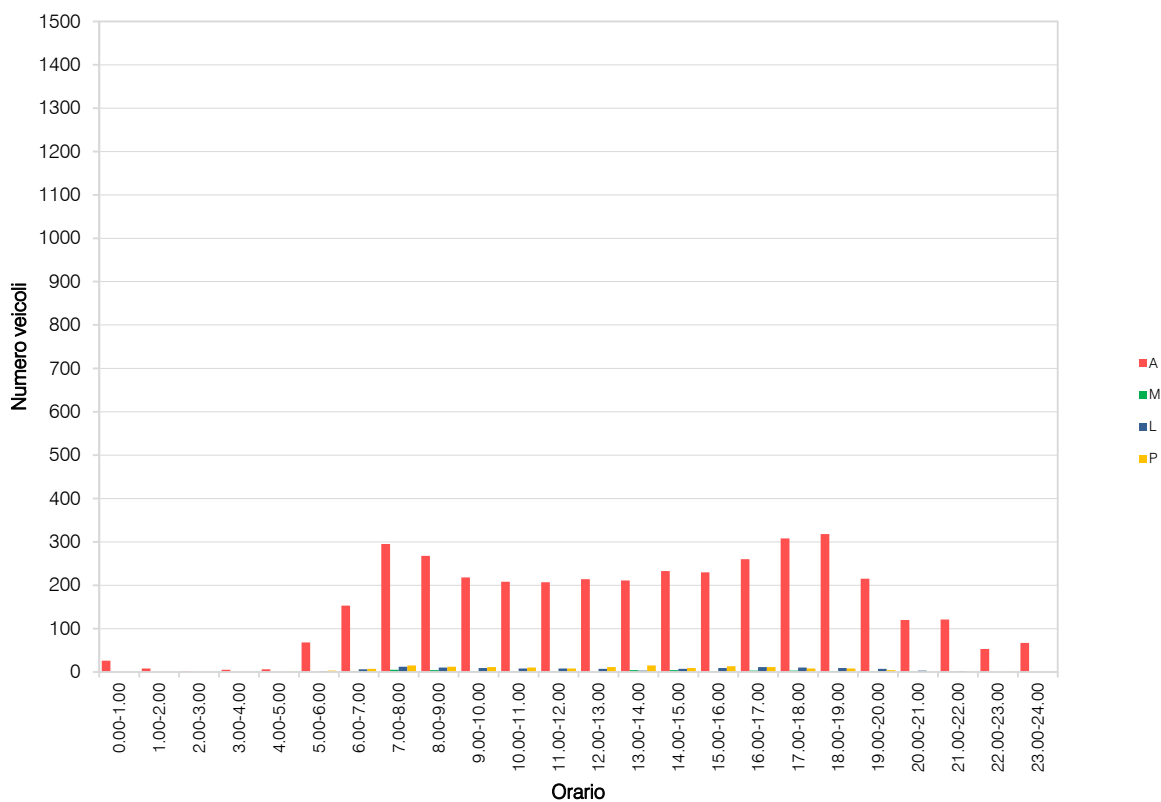
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	26	0	0	0	26	26
1.00-2.00	8	0	0	0	8	8
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	5	0	0	0	5	5
4.00-5.00	6	0	0	1	7	8
5.00-6.00	68	0	2	3	73	77
6.00-7.00	153	1	6	7	167	177
7.00-8.00	295	5	12	15	327	346
8.00-9.00	268	4	10	12	294	309
9.00-10.00	218	1	9	11	239	254
10.00-11.00	208	1	8	10	227	241
11.00-12.00	207	1	8	8	224	236
12.00-13.00	214	0	7	11	232	247
13.00-14.00	211	4	3	15	233	248
14.00-15.00	233	4	7	9	253	264
15.00-16.00	230	1	9	13	253	270
16.00-17.00	260	3	11	11	285	300
17.00-18.00	308	3	10	8	329	341
18.00-19.00	318	2	9	8	337	349
19.00-20.00	215	1	7	4	227	234
20.00-21.00	120	1	3	0	124	125
21.00-22.00	121	1	2	1	125	127
22.00-23.00	53	0	0	1	54	55
23.00-24.00	67	0	0	0	67	67
					TOT	4.118
						4.316

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	14	0	0	0	14	14
0:15	15	0	0	0	15	15
0:30	14	0	0	0	14	14
0:45	6	0	0	0	6	6
1:00	14	0	0	0	14	14
1:15	13	0	0	0	13	13
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	11	0	0	0	11	11
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	7	0	0	0	7	7
2:45	5	0	0	0	5	5
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	5	0	0	0	5	5
3:30	5	0	0	0	5	5
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	10	0	0	0	10	10
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	8	0	0	0	8	8
5:15	13	0	0	0	13	13
5:30	21	0	0	0	21	21
5:45	16	0	0	0	16	16
6:00	18	0	1	0	19	20
6:15	18	0	0	0	18	18
6:30	16	0	0	1	17	18
6:45	15	0	0	1	16	17
7:00	25	0	0	0	25	25
7:15	22	0	1	0	23	24
7:30	23	0	0	2	25	27
7:45	28	0	1	0	29	30
8:00	33	0	1	0	34	35
8:15	30	0	1	0	31	32
8:30	33	1	1	0	35	35
8:45	39	0	1	0	40	41
9:00	41	0	1	1	43	45
9:15	46	0	1	0	47	48
9:30	39	0	1	1	41	43
9:45	40	0	1	0	41	42
10:00	42	0	2	0	44	45
10:15	50	0	1	1	52	54
10:30	45	0	1	0	46	47
10:45	46	0	1	0	47	48
11:00	45	0	1	2	48	51
11:15	48	0	2	2	52	55
11:30	45	1	1	0	47	49
11:45	72	0	1	0	73	74
12:00	43	0	1	0	44	45
12:15	59	0	1	0	60	61
12:30	61	0	0	1	62	63
12:45	56	0	1	2	59	62
13:00	56	0	1	0	57	58
13:15	61	0	1	1	63	65
13:30	57	0	1	0	58	59
13:45	56	0	1	1	58	60
14:00	74	1	1	1	77	78
14:15	69	0	1	1	71	73
14:30	54	0	1	0	55	56
14:45	47	1	1	1	50	51
15:00	46	0	1	0	47	48
15:15	66	0	1	0	67	68
15:30	57	1	1	1	60	61
15:45	62	1	2	1	66	68
16:00	65	1	1	1	68	69
16:15	67	2	1	1	71	72
16:30	76	1	1	0	78	78
16:45	64	1	1	1	67	68
17:00	61	2	2	0	65	65
17:15	62	1	0	1	64	65
17:30	74	1	1	2	78	80
17:45	67	0	1	1	69	71
18:00	73	2	1	0	76	76
18:15	59	1	1	0	61	61
18:30	65	0	0	0	65	65
18:45	76	0	1	1	78	80
19:00	51	0	0	0	51	51
19:15	60	0	1	1	62	64
19:30	56	1	1	1	59	60
19:45	51	0	0	1	52	53
20:00	45	0	1	0	46	47
20:15	38	1	1	0	40	40
20:30	27	0	0	0	27	27
20:45	19	0	0	0	19	19
21:00	26	0	0	0	26	26
21:15	32	0	0	0	32	32
21:30	21	0	0	0	21	21
21:45	29	0	0	0	29	29
22:00	19	0	0	0	19	19
22:15	20	0	0	0	20	20
22:30	25	0	0	0	25	25
22:45	25	0	0	0	25	25
23:00	21	0	1	0	22	23
23:15	19	0	0	0	19	19
23:30	16	0	0	0	16	16
23:45	18	0	0	0	18	18

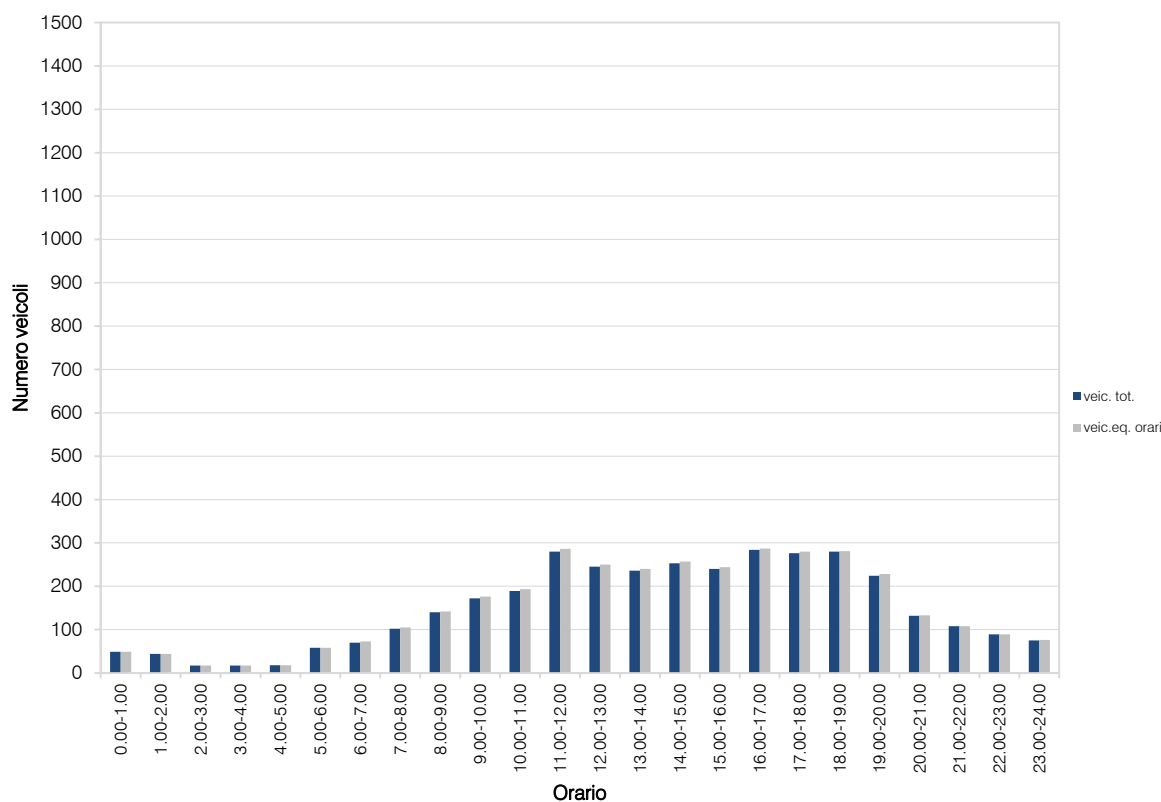
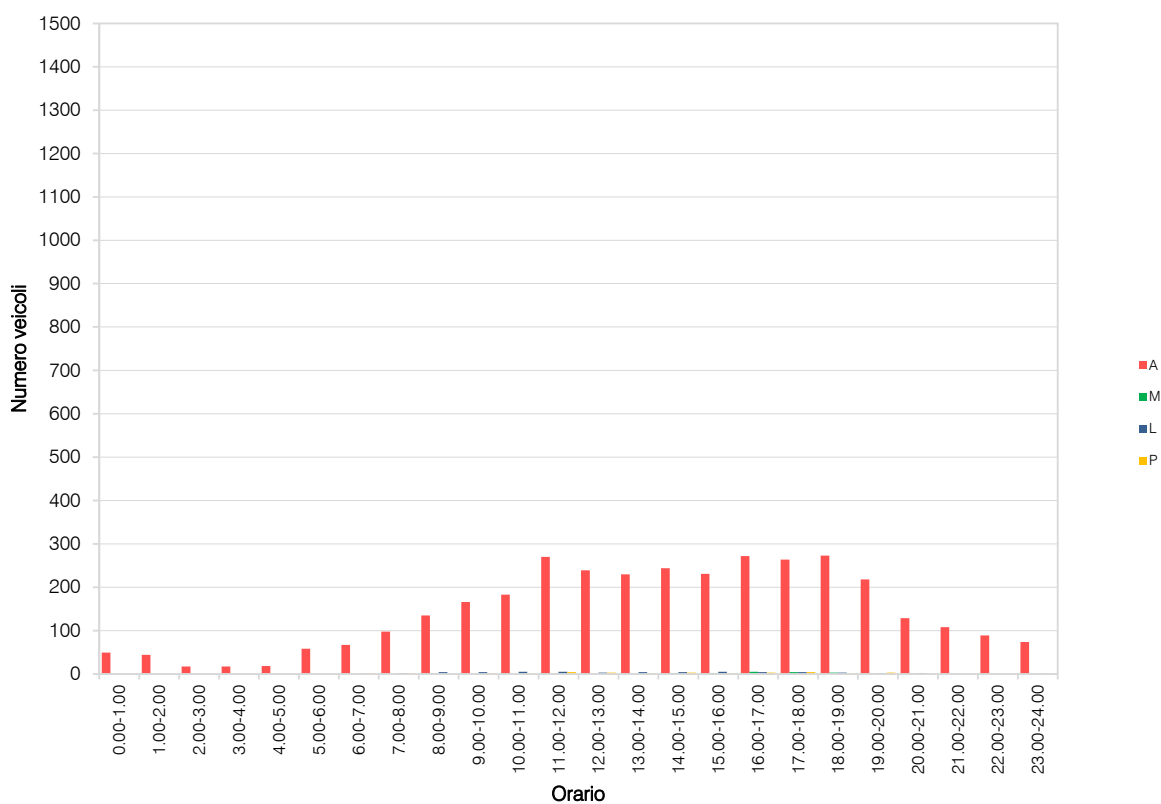
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	49	0	0	0	49	49
1.00-2.00	44	0	0	0	44	44
2.00-3.00	17	0	0	0	17	17
3.00-4.00	17	0	0	0	17	17
4.00-5.00	18	0	0	0	18	18
5.00-6.00	58	0	0	0	58	58
6.00-7.00	67	0	1	2	70	73
7.00-8.00	98	0	2	2	102	105
8.00-9.00	135	1	4	0	140	142
9.00-10.00	166	0	4	2	172	176
10.00-11.00	183	0	5	1	189	193
11.00-12.00	270	1	5	4	280	286
12.00-13.00	239	0	3	3	245	250
13.00-14.00	230	0	4	2	236	240
14.00-15.00	244	2	4	3	253	257
15.00-16.00	231	2	5	2	240	244
16.00-17.00	272	5	4	3	284	287
17.00-18.00	264	4	4	4	276	280
18.00-19.00	273	3	3	1	280	281
19.00-20.00	218	1	2	3	224	228
20.00-21.00	129	1	2	0	132	133
21.00-22.00	108	0	0	0	108	108
22.00-23.00	89	0	0	0	89	89
23.00-24.00	74	0	1	0	75	76
					TOT	3.598
						3.651

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	20	0	0	0	20	20
0:15	22	0	0	0	22	22
0:30	29	0	0	0	29	29
0:45	11	0	0	0	11	11
1:00	20	1	0	0	21	21
1:15	13	0	0	0	13	13
1:30	13	0	0	0	13	13
1:45	8	0	0	0	8	8
2:00	6	0	0	0	6	6
2:15	7	0	0	0	7	7
2:30	7	0	0	0	7	7
2:45	3	0	0	0	3	3
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	8	0	0	0	8	8
3:30	6	0	0	0	6	6
3:45	10	0	0	0	10	10
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	6	0	0	0	6	6
4:30	7	0	0	0	7	7
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	10	0	0	0	10	10
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	9	0	0	0	9	9
6:00	6	0	0	0	6	6
6:15	10	0	0	0	10	10
6:30	11	0	0	0	11	11
6:45	21	0	0	0	21	21
7:00	15	1	0	0	16	16
7:15	13	0	0	0	13	13
7:30	12	0	0	0	12	12
7:45	12	0	0	0	12	12
8:00	14	0	0	0	14	14
8:15	17	0	0	0	17	17
8:30	12	0	0	0	12	12
8:45	17	0	0	0	17	17
9:00	25	0	0	0	25	25
9:15	26	0	0	0	26	26
9:30	21	0	0	0	21	21
9:45	31	0	0	0	31	31
10:00	30	0	1	0	31	32
10:15	40	0	1	0	41	42
10:30	36	0	1	0	37	38
10:45	43	0	1	0	44	45
11:00	37	0	1	0	38	39
11:15	46	0	0	0	46	46
11:30	34	0	0	0	34	34
11:45	45	0	1	0	46	47
12:00	55	0	0	0	55	55
12:15	39	1	1	0	41	41
12:30	36	0	0	0	36	36
12:45	37	1	0	0	38	38
13:00	30	0	0	0	30	30
13:15	32	0	1	0	33	34
13:30	38	0	0	0	38	38
13:45	25	0	0	0	25	25
14:00	31	0	1	0	32	33
14:15	32	0	0	0	32	32
14:30	31	0	0	0	31	31
14:45	48	1	1	0	50	50
15:00	41	0	0	0	41	41
15:15	47	0	0	0	47	47
15:30	47	0	1	0	48	49
15:45	50	0	0	0	50	50
16:00	62	0	0	0	62	62
16:15	53	0	0	0	53	53
16:30	75	0	0	0	75	75
16:45	67	1	0	0	68	68
17:00	78	2	0	0	80	79
17:15	68	1	0	0	69	69
17:30	64	1	0	0	65	65
17:45	78	1	1	0	80	80
18:00	62	1	0	0	63	63
18:15	65	0	0	0	65	65
18:30	58	0	0	0	58	58
18:45	59	0	0	0	59	59
19:00	62	1	0	0	63	63
19:15	54	1	0	0	55	55
19:30	50	0	0	0	50	50
19:45	39	1	0	0	40	40
20:00	37	0	0	0	37	37
20:15	21	0	0	0	21	21
20:30	22	0	0	0	22	22
20:45	19	0	0	0	19	19
21:00	31	1	0	0	32	32
21:15	27	0	0	0	27	27
21:30	23	0	0	0	23	23
21:45	23	0	0	0	23	23
22:00	13	0	0	0	13	13
22:15	27	0	0	0	27	27
22:30	19	0	0	0	19	19
22:45	15	0	0	0	15	15
23:00	12	1	0	0	13	13
23:15	12	0	0	0	12	12
23:30	17	0	0	0	17	17
23:45	7	0	0	0	7	7

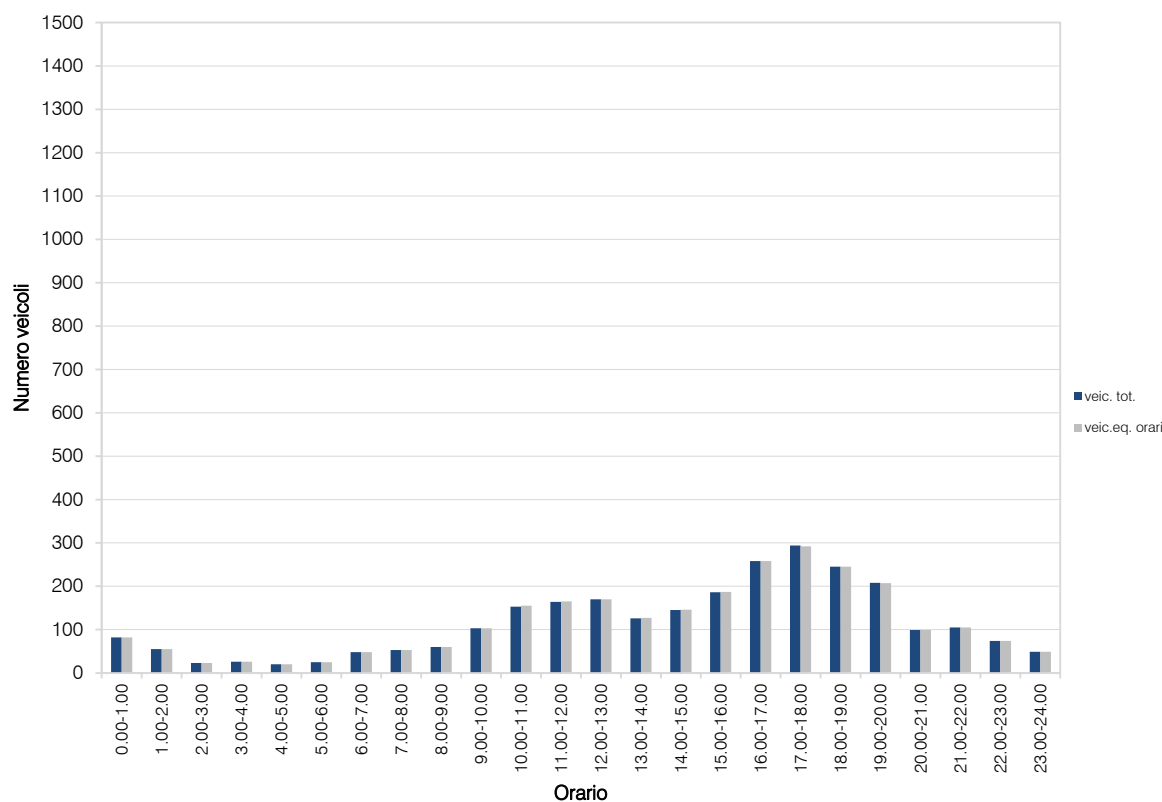
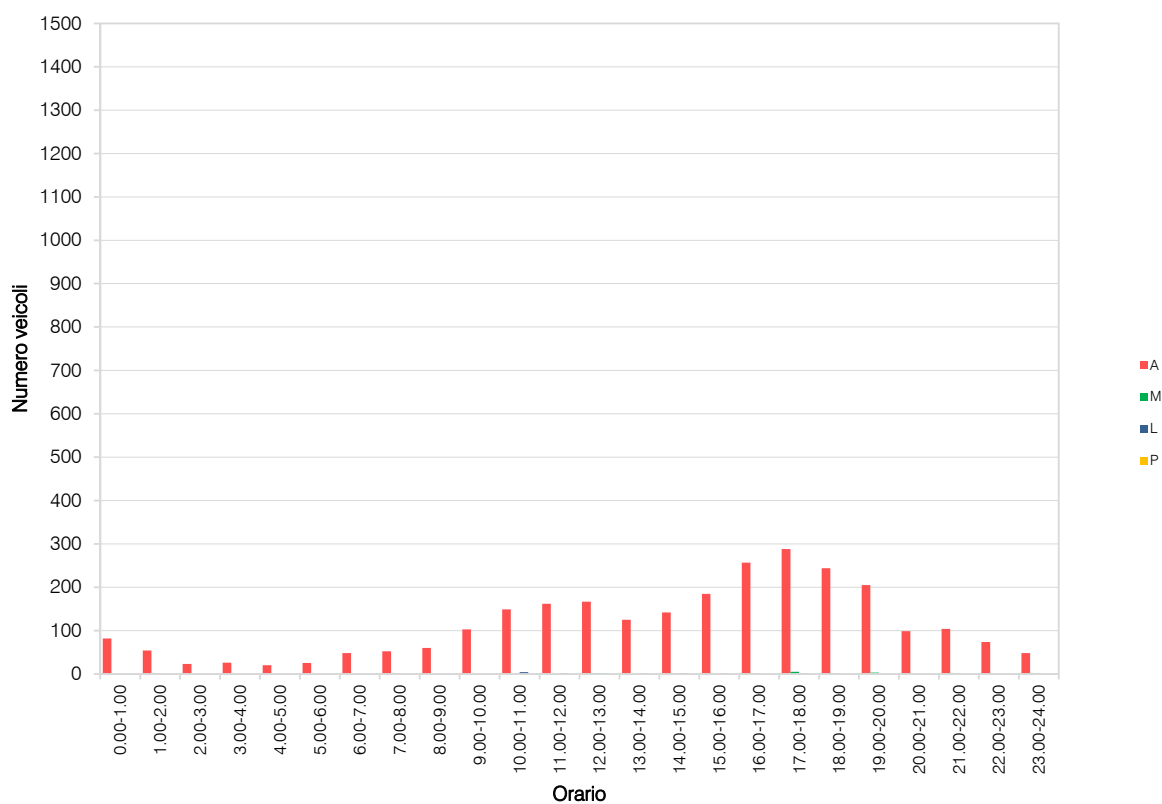
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	82	0	0	0	82	82
1.00-2.00	54	1	0	0	55	55
2.00-3.00	23	0	0	0	23	23
3.00-4.00	26	0	0	0	26	26
4.00-5.00	20	0	0	0	20	20
5.00-6.00	25	0	0	0	25	25
6.00-7.00	48	0	0	0	48	48
7.00-8.00	52	1	0	0	53	53
8.00-9.00	60	0	0	0	60	60
9.00-10.00	103	0	0	0	103	103
10.00-11.00	149	0	4	0	153	155
11.00-12.00	162	0	2	0	164	165
12.00-13.00	167	2	1	0	170	170
13.00-14.00	125	0	1	0	126	127
14.00-15.00	142	1	2	0	145	146
15.00-16.00	185	0	1	0	186	187
16.00-17.00	257	1	0	0	258	258
17.00-18.00	288	5	1	0	294	292
18.00-19.00	244	1	0	0	245	245
19.00-20.00	205	3	0	0	208	207
20.00-21.00	99	0	0	0	99	99
21.00-22.00	104	1	0	0	105	105
22.00-23.00	74	0	0	0	74	74
23.00-24.00	48	1	0	0	49	49
					TOT	2.774

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	0	0	0	7	7
0:15	6	0	0	0	6	6
0:30	9	0	0	0	9	9
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	4	0	0	0	4	4
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	5	0	0	1	6	7
5:15	16	1	0	0	17	17
5:30	24	1	0	1	26	27
5:45	27	0	0	2	29	31
6:00	21	0	0	1	22	23
6:15	32	1	0	2	35	37
6:30	47	0	0	1	48	49
6:45	38	1	1	2	42	44
7:00	46	0	2	4	52	57
7:15	71	1	2	4	78	83
7:30	69	1	2	2	74	77
7:45	95	1	2	3	101	105
8:00	106	1	2	3	112	116
8:15	78	1	2	2	83	86
8:30	52	0	2	5	59	65
8:45	62	1	2	6	71	78
9:00	40	1	2	3	46	50
9:15	36	0	2	2	40	43
9:30	43	0	4	4	51	57
9:45	52	0	4	1	57	60
10:00	44	0	2	2	48	51
10:15	39	1	3	3	46	50
10:30	40	0	3	2	45	49
10:45	38	0	2	2	42	45
11:00	51	0	2	3	56	60
11:15	42	1	3	4	50	55
11:30	51	2	3	3	59	63
11:45	41	0	2	2	45	48
12:00	45	1	2	3	51	55
12:15	61	1	2	2	66	69
12:30	49	0	0	3	52	55
12:45	40	0	2	2	44	47
13:00	34	0	2	2	38	41
13:15	77	1	2	5	85	91
13:30	72	0	3	2	77	81
13:45	45	0	3	2	50	54
14:00	56	0	3	1	60	63
14:15	58	1	4	4	67	73
14:30	62	0	4	3	69	74
14:45	61	1	2	5	69	75
15:00	48	0	4	2	54	58
15:15	45	0	4	2	51	55
15:30	49	1	3	3	56	60
15:45	48	0	3	4	55	61
16:00	56	0	2	3	61	65
16:15	51	0	4	3	58	63
16:30	79	1	4	2	86	90
16:45	60	0	2	2	64	67
17:00	64	1	2	3	70	74
17:15	86	0	5	2	93	98
17:30	63	0	3	3	69	74
17:45	70	0	3	0	73	75
18:00	83	1	2	3	89	93
18:15	74	0	2	2	78	81
18:30	78	1	3	2	84	87
18:45	48	1	2	1	52	54
19:00	55	0	3	0	58	60
19:15	53	0	0	1	54	55
19:30	38	0	1	0	39	40
19:45	36	0	1	0	37	38
20:00	33	0	0	0	33	33
20:15	25	0	0	1	26	27
20:30	21	0	0	0	21	21
20:45	24	0	0	0	24	24
21:00	16	0	0	1	17	18
21:15	29	0	0	0	29	29
21:30	29	0	0	0	29	29
21:45	22	0	0	0	22	22
22:00	9	0	0	0	9	9
22:15	15	0	0	0	15	15
22:30	13	0	0	0	13	13
22:45	9	0	0	0	9	9
23:00	12	0	0	0	12	12
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	15	0	0	0	15	15
23:45	7	0	0	0	7	7

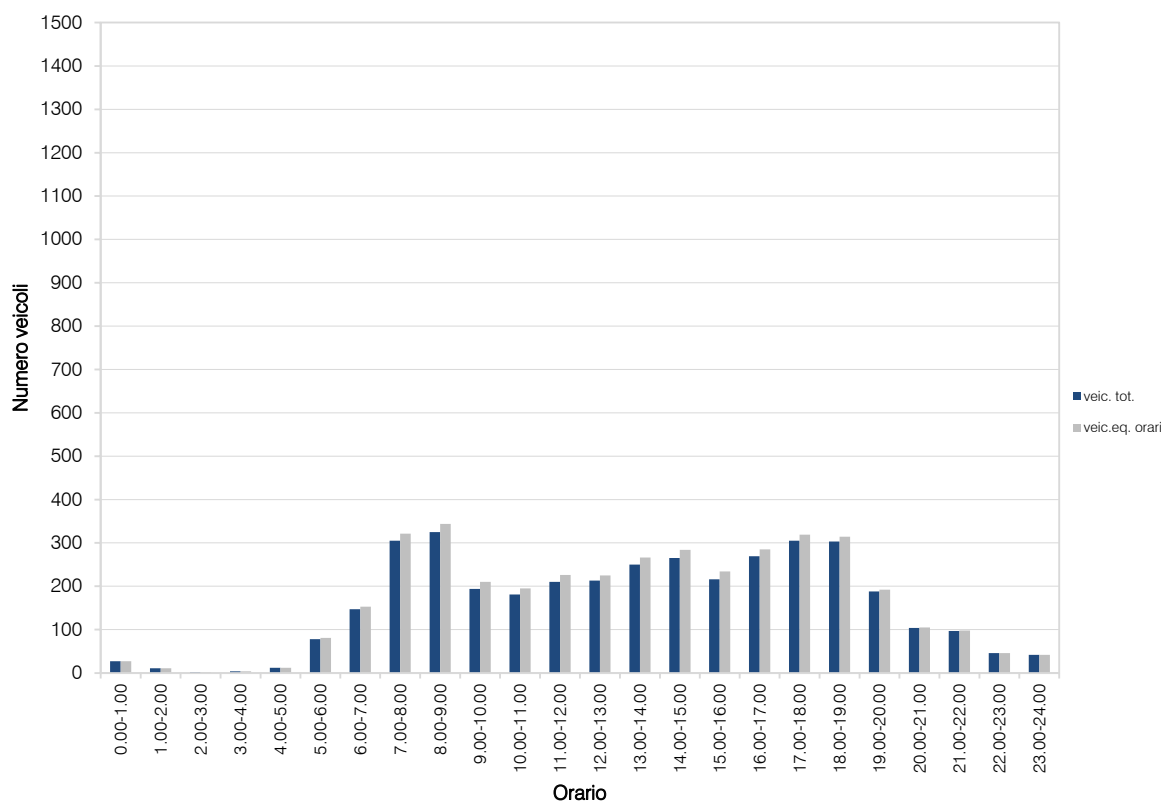
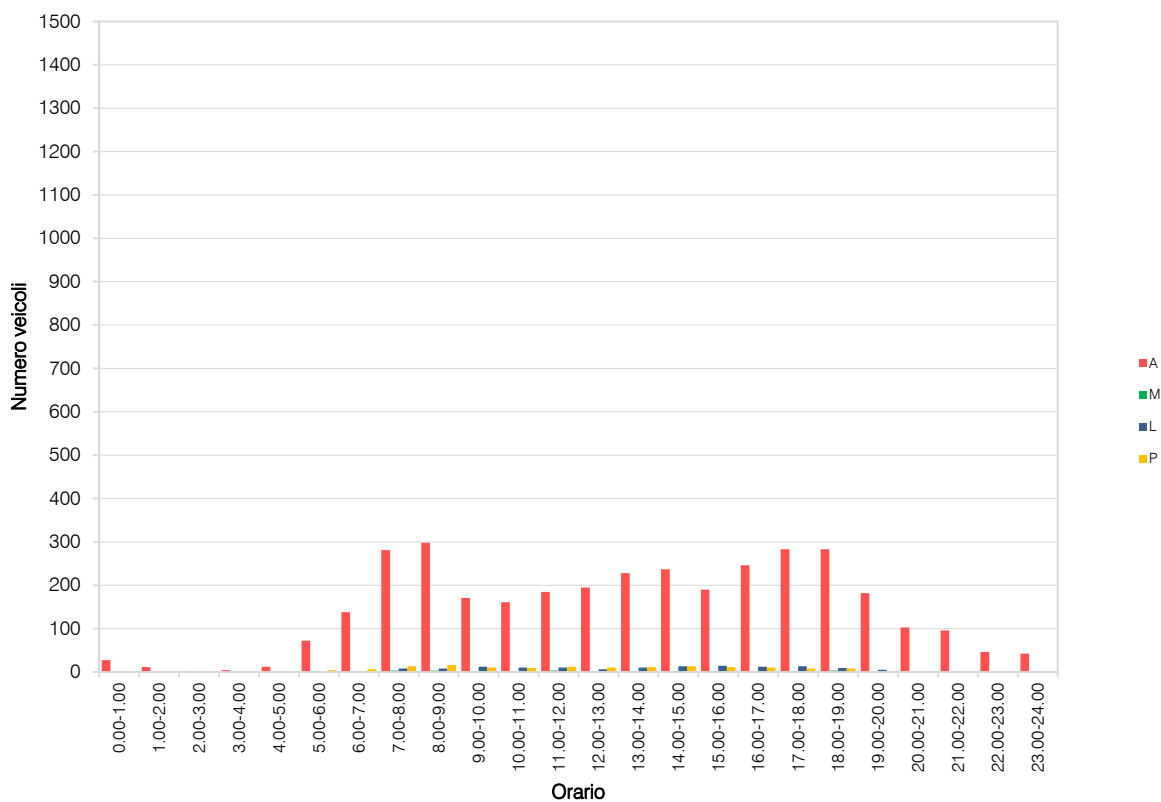
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	27	0	0	0	27	27
1.00-2.00	11	0	0	0	11	11
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	12	0	0	0	12	12
5.00-6.00	72	2	0	4	78	81
6.00-7.00	138	2	1	6	147	153
7.00-8.00	281	3	8	13	305	321
8.00-9.00	298	3	8	16	325	344
9.00-10.00	171	1	12	10	194	210
10.00-11.00	161	1	10	9	181	195
11.00-12.00	185	3	10	12	210	226
12.00-13.00	195	2	6	10	213	225
13.00-14.00	228	1	10	11	250	266
14.00-15.00	237	2	13	13	265	284
15.00-16.00	190	1	14	11	216	234
16.00-17.00	246	1	12	10	269	285
17.00-18.00	283	1	13	8	305	319
18.00-19.00	283	3	9	8	303	314
19.00-20.00	182	0	5	1	188	192
20.00-21.00	103	0	0	1	104	105
21.00-22.00	96	0	0	1	97	98
22.00-23.00	46	0	0	0	46	46
23.00-24.00	42	0	0	0	42	42
				TOT	3.794	3.996

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	6	0	0	1	7	8
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	12	0	0	0	12	12
5:30	21	0	1	0	22	23
5:45	21	0	1	2	24	27
6:00	25	0	1	2	28	31
6:15	30	0	1	1	32	34
6:30	44	0	0	4	48	52
6:45	46	0	2	2	50	53
7:00	48	0	2	1	51	53
7:15	65	0	5	3	73	79
7:30	87	0	3	4	94	100
7:45	107	1	3	4	115	120
8:00	85	2	4	5	96	102
8:15	79	2	3	4	88	93
8:30	59	0	2	5	66	72
8:45	62	0	2	3	67	71
9:00	61	2	3	2	68	71
9:15	49	1	2	1	53	55
9:30	50	0	3	3	56	61
9:45	43	0	2	1	46	48
10:00	53	0	3	3	59	64
10:15	49	1	3	2	55	58
10:30	52	0	1	2	55	58
10:45	39	1	1	3	44	47
11:00	53	0	2	1	56	58
11:15	50	1	3	2	56	59
11:30	40	1	1	2	44	46
11:45	42	0	1	2	45	48
12:00	57	0	1	4	62	67
12:15	36	0	2	1	39	41
12:30	43	0	2	3	48	52
12:45	39	0	2	2	43	46
13:00	42	0	2	1	45	47
13:15	56	0	2	1	59	61
13:30	52	1	1	4	58	62
13:45	48	0	3	2	53	57
14:00	77	1	2	4	84	89
14:15	68	1	1	2	72	74
14:30	63	0	1	1	65	67
14:45	78	0	3	5	86	93
15:00	50	0	1	3	54	58
15:15	53	0	3	1	57	60
15:30	58	0	2	4	64	69
15:45	56	2	1	1	60	61
16:00	68	0	3	3	74	79
16:15	58	0	1	1	60	62
16:30	71	1	3	2	77	80
16:45	64	1	2	2	69	72
17:00	69	1	2	3	75	79
17:15	78	1	3	1	83	85
17:30	84	2	4	2	92	95
17:45	72	0	3	1	76	79
18:00	74	0	2	2	78	81
18:15	83	0	3	1	87	90
18:30	74	1	2	2	79	82
18:45	65	1	2	1	69	71
19:00	59	0	1	1	61	63
19:15	48	0	1	0	49	50
19:30	51	0	1	0	52	53
19:45	43	0	1	0	44	45
20:00	34	0	0	0	34	34
20:15	27	0	1	0	28	29
20:30	22	0	1	0	23	24
20:45	22	0	0	0	22	22
21:00	22	0	0	0	22	22
21:15	31	0	1	0	32	33
21:30	33	0	0	0	33	33
21:45	19	0	0	0	19	19
22:00	12	0	0	0	12	12
22:15	14	0	0	0	14	14
22:30	15	0	0	0	15	15
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	14	0	0	0	14	14
23:15	10	0	0	0	10	10
23:30	14	0	0	0	14	14
23:45	9	0	0	0	9	9

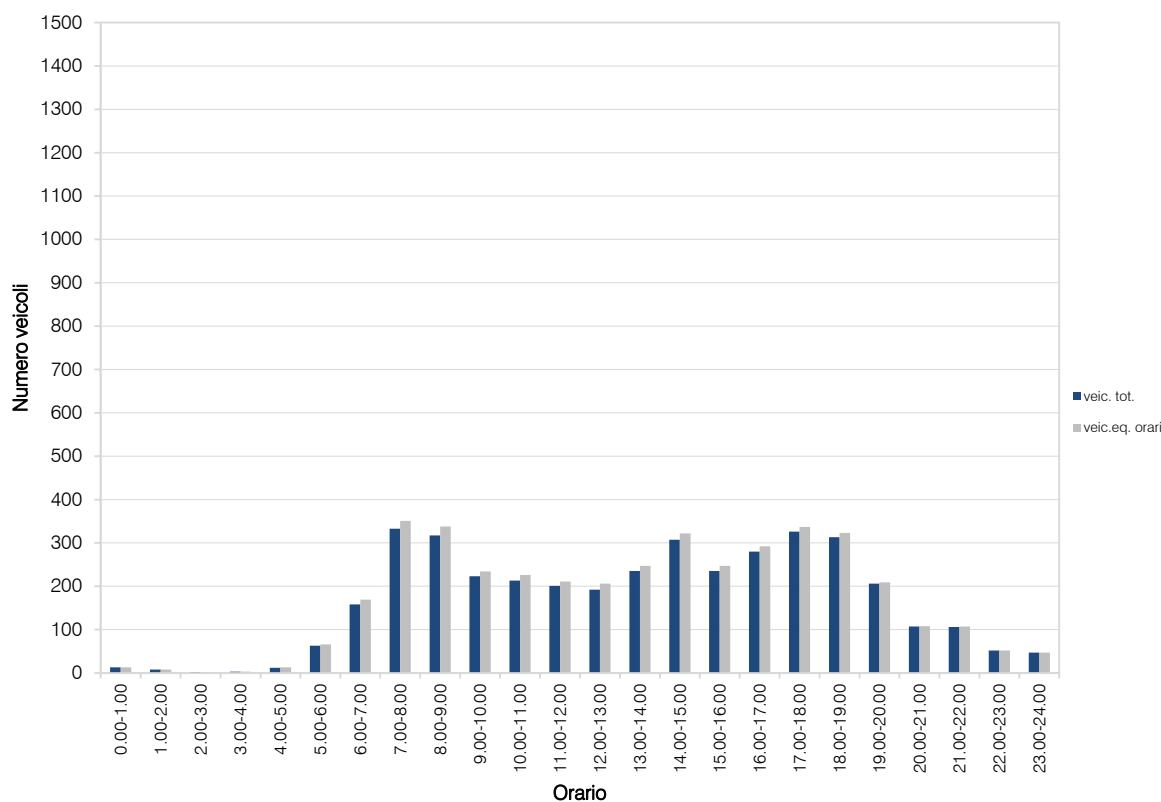
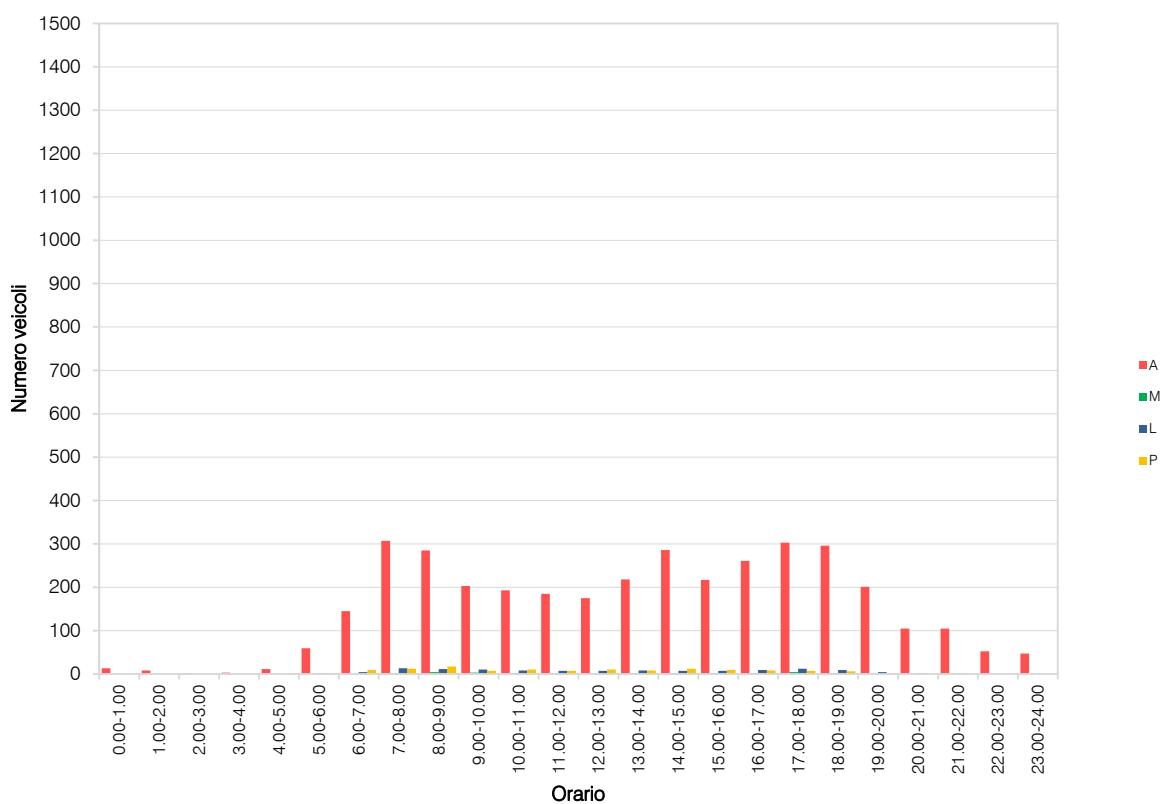
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	13	0	0	0	13	13
1.00-2.00	8	0	0	0	8	8
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	11	0	0	1	12	13
5.00-6.00	59	0	2	2	63	66
6.00-7.00	145	0	4	9	158	169
7.00-8.00	307	1	13	12	333	351
8.00-9.00	285	4	11	17	317	338
9.00-10.00	203	3	10	7	223	234
10.00-11.00	193	2	8	10	213	226
11.00-12.00	185	2	7	7	201	211
12.00-13.00	175	0	7	10	192	206
13.00-14.00	218	1	8	8	235	247
14.00-15.00	286	2	7	12	307	322
15.00-16.00	217	2	7	9	235	247
16.00-17.00	261	2	9	8	280	292
17.00-18.00	303	4	12	7	326	337
18.00-19.00	296	2	9	6	313	323
19.00-20.00	201	0	4	1	206	209
20.00-21.00	105	0	2	0	107	108
21.00-22.00	105	0	1	0	106	107
22.00-23.00	52	0	0	0	52	52
23.00-24.00	47	0	0	0	47	47
				TOT	3.952	4.131

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	8	0	0	0	8	8
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	6	0	0	0	6	6
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	3	0	0	0	3	3
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	4	0	0	0	4	4
4:45	4	0	0	0	4	4
5:00	7	0	0	1	8	9
5:15	16	0	0	0	16	16
5:30	22	0	0	0	22	22
5:45	20	0	0	1	21	22
6:00	23	0	1	2	26	29
6:15	32	1	1	1	35	36
6:30	42	0	1	2	45	48
6:45	41	1	1	2	45	47
7:00	51	0	2	5	58	64
7:15	65	1	2	3	71	75
7:30	78	2	2	4	86	90
7:45	90	1	3	5	99	105
8:00	102	2	3	4	111	116
8:15	74	2	2	3	81	84
8:30	53	1	2	4	60	65
8:45	60	1	2	3	66	70
9:00	53	1	3	3	60	64
9:15	40	0	1	3	44	48
9:30	41	0	2	3	46	50
9:45	57	0	2	2	61	64
10:00	38	0	2	2	42	45
10:15	46	1	1	2	50	52
10:30	48	0	2	2	52	55
10:45	46	0	2	2	50	53
11:00	50	1	2	2	55	58
11:15	56	0	2	3	61	65
11:30	52	1	2	2	57	60
11:45	47	0	1	1	49	51
12:00	38	0	2	2	42	45
12:15	52	0	1	1	54	56
12:30	42	0	1	1	44	46
12:45	45	0	2	2	49	52
13:00	52	0	2	1	55	57
13:15	63	0	2	3	68	72
13:30	52	0	2	4	58	63
13:45	47	0	1	1	49	51
14:00	65	1	2	2	70	73
14:15	81	0	1	4	86	91
14:30	51	0	2	3	56	60
14:45	58	0	2	4	64	69
15:00	65	0	2	2	69	72
15:15	61	0	3	3	67	72
15:30	60	1	2	2	65	68
15:45	65	0	2	2	69	72
16:00	55	0	2	1	58	60
16:15	65	0	2	2	69	72
16:30	69	2	2	2	75	77
16:45	77	2	2	5	86	91
17:00	66	0	1	1	68	70
17:15	74	0	3	4	81	87
17:30	69	1	2	1	73	75
17:45	74	2	2	3	81	84
18:00	81	0	1	1	83	85
18:15	70	0	2	1	73	75
18:30	58	0	2	2	62	65
18:45	73	0	2	2	77	80
19:00	57	0	1	0	58	59
19:15	60	0	1	0	61	62
19:30	51	0	1	1	53	55
19:45	53	1	1	1	56	57
20:00	28	0	1	0	29	30
20:15	40	0	1	0	41	42
20:30	26	0	1	0	27	28
20:45	22	0	0	0	22	22
21:00	20	0	0	0	20	20
21:15	32	0	0	0	32	32
21:30	18	2	0	0	20	19
21:45	22	0	0	0	22	22
22:00	14	0	0	0	14	14
22:15	25	0	0	0	25	25
22:30	17	0	0	0	17	17
22:45	11	0	0	0	11	11
23:00	10	0	0	0	10	10
23:15	16	0	1	0	17	18
23:30	6	1	0	0	7	7
23:45	5	0	0	0	5	5

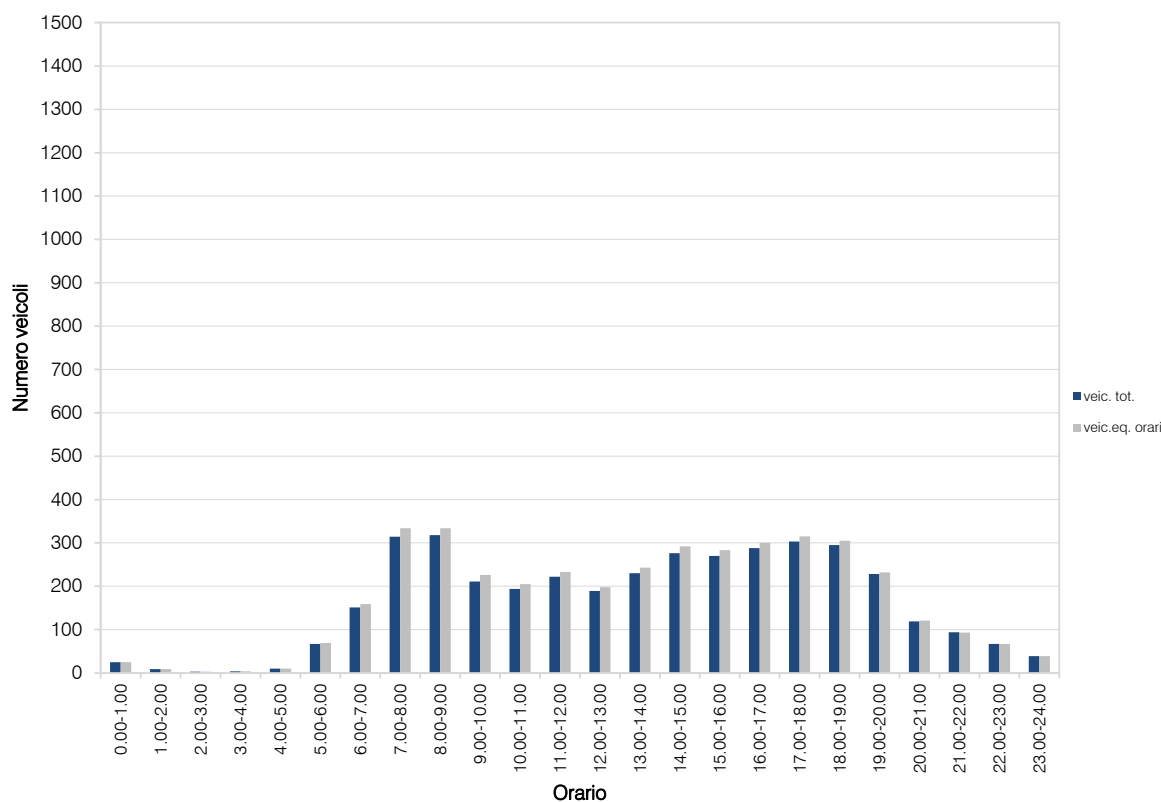
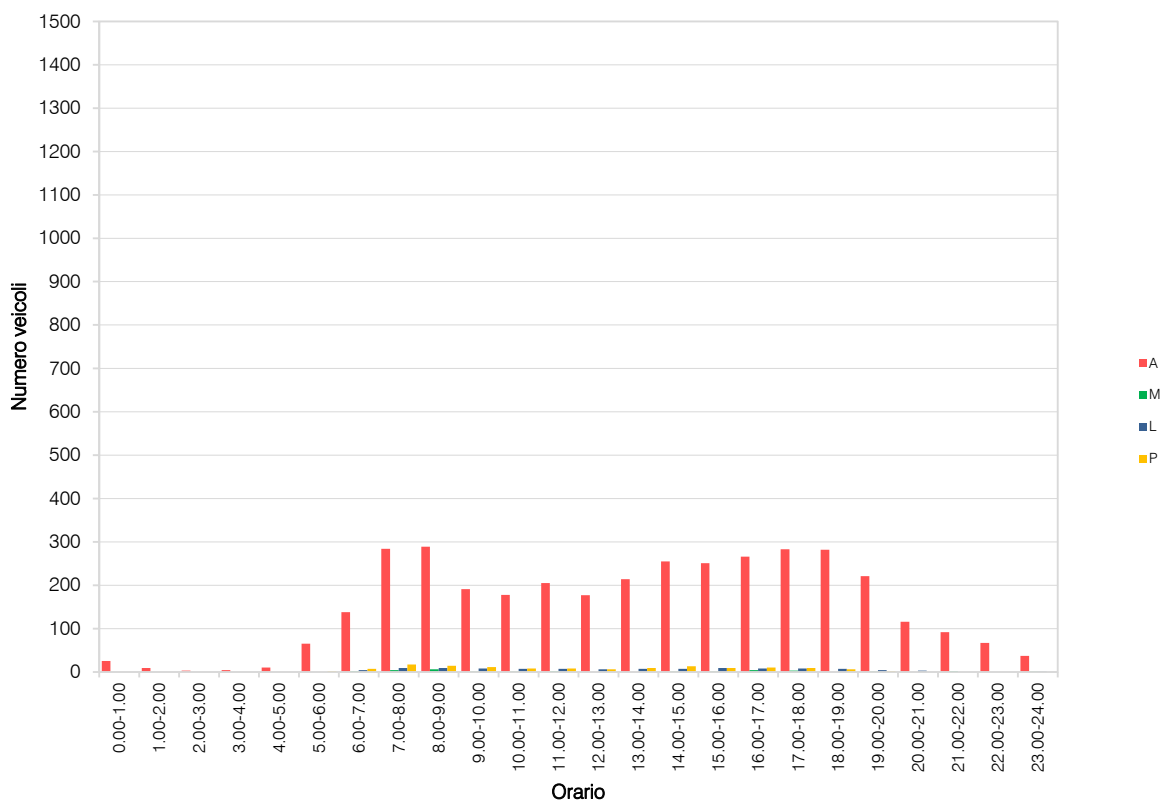
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	25	0	0	0	25	25
1.00-2.00	9	0	0	0	9	9
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	4	0	0	0	4	4
4.00-5.00	10	0	0	0	10	10
5.00-6.00	65	0	0	2	67	69
6.00-7.00	138	2	4	7	151	159
7.00-8.00	284	4	9	17	314	334
8.00-9.00	289	6	9	14	318	334
9.00-10.00	191	1	8	11	211	226
10.00-11.00	178	1	7	8	194	205
11.00-12.00	205	2	7	8	222	233
12.00-13.00	177	0	6	6	189	198
13.00-14.00	214	0	7	9	230	243
14.00-15.00	255	1	7	13	276	292
15.00-16.00	251	1	9	9	270	283
16.00-17.00	266	4	8	10	288	300
17.00-18.00	283	3	8	9	303	315
18.00-19.00	282	0	7	6	295	305
19.00-20.00	221	1	4	2	228	232
20.00-21.00	116	0	3	0	119	121
21.00-22.00	92	2	0	0	94	93
22.00-23.00	67	0	0	0	67	67
23.00-24.00	37	1	1	0	39	39
					TOT	3.926
						4.099

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 11

DATI GENERALI

SP12, dir. nord-est

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

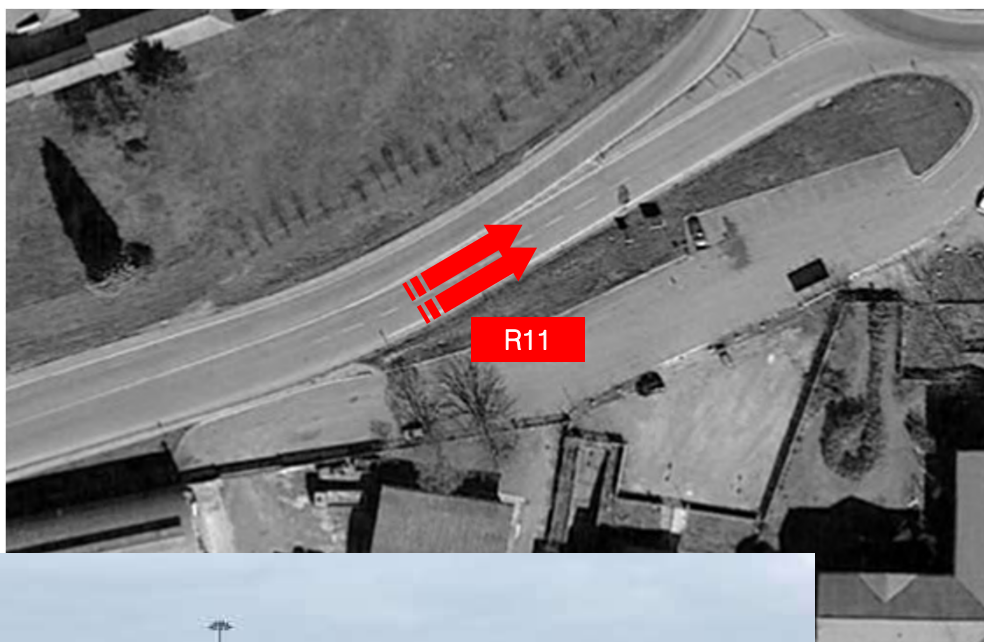
sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	5	1	0	0	6	6
5:15	7	0	0	0	7	7
5:30	5	0	0	0	5	5
5:45	6	1	1	0	8	8
6:00	11	0	0	1	12	13
6:15	8	1	0	1	10	11
6:30	11	2	2	1	16	17
6:45	17	0	1	1	19	21
7:00	21	1	2	2	26	29
7:15	26	0	1	2	29	32
7:30	42	0	3	3	48	53
7:45	35	3	2	2	42	44
8:00	35	0	1	2	38	41
8:15	35	0	1	2	38	41
8:30	25	0	1	2	28	31
8:45	18	1	2	1	22	24
9:00	15	0	1	1	17	19
9:15	13	0	0	1	14	15
9:30	15	0	2	1	18	20
9:45	15	0	2	1	18	20
10:00	8	1	1	1	11	12
10:15	12	0	0	1	13	14
10:30	10	2	0	1	13	13
10:45	17	2	1	1	21	22
11:00	19	2	1	1	23	24
11:15	21	0	2	1	24	26
11:30	20	0	1	1	22	24
11:45	22	0	2	1	25	27
12:00	29	2	1	2	34	36
12:15	24	0	1	2	27	30
12:30	13	0	0	1	14	15
12:45	16	0	1	1	18	20
13:00	15	0	1	1	17	19
13:15	21	0	2	1	24	26
13:30	12	0	4	1	17	20
13:45	25	1	1	2	29	31
14:00	13	0	0	1	14	15
14:15	13	0	0	1	14	15
14:30	26	0	1	3	30	34
14:45	12	1	4	1	18	21
15:00	8	1	0	1	10	11
15:15	21	1	2	1	25	27
15:30	20	0	0	1	21	22
15:45	35	0	1	2	38	41
16:00	18	0	1	1	20	22
16:15	22	0	1	1	24	26
16:30	24	1	2	2	29	32
16:45	21	0	1	1	23	25
17:00	23	1	1	2	27	29
17:15	27	3	3	2	35	37
17:30	21	0	3	1	25	28
17:45	26	0	1	1	28	30
18:00	15	0	1	1	17	19
18:15	23	1	1	2	27	29
18:30	17	0	2	1	20	22
18:45	13	2	1	1	17	18
19:00	14	0	0	1	15	16
19:15	15	0	1	1	17	19
19:30	5	0	0	0	5	5
19:45	9	0	0	1	10	11
20:00	5	0	0	0	5	5
20:15	5	1	0	0	6	6
20:30	4	0	0	0	4	4
20:45	8	0	0	2	10	12
21:00	6	1	0	0	7	7
21:15	5	0	0	0	5	5
21:30	8	0	0	1	9	10
21:45	5	1	0	0	6	6
22:00	6	0	0	0	6	6
22:15	5	0	0	0	5	5
22:30	3	0	0	0	3	3
22:45	3	0	0	0	3	3
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	2	0	0	0	2	2

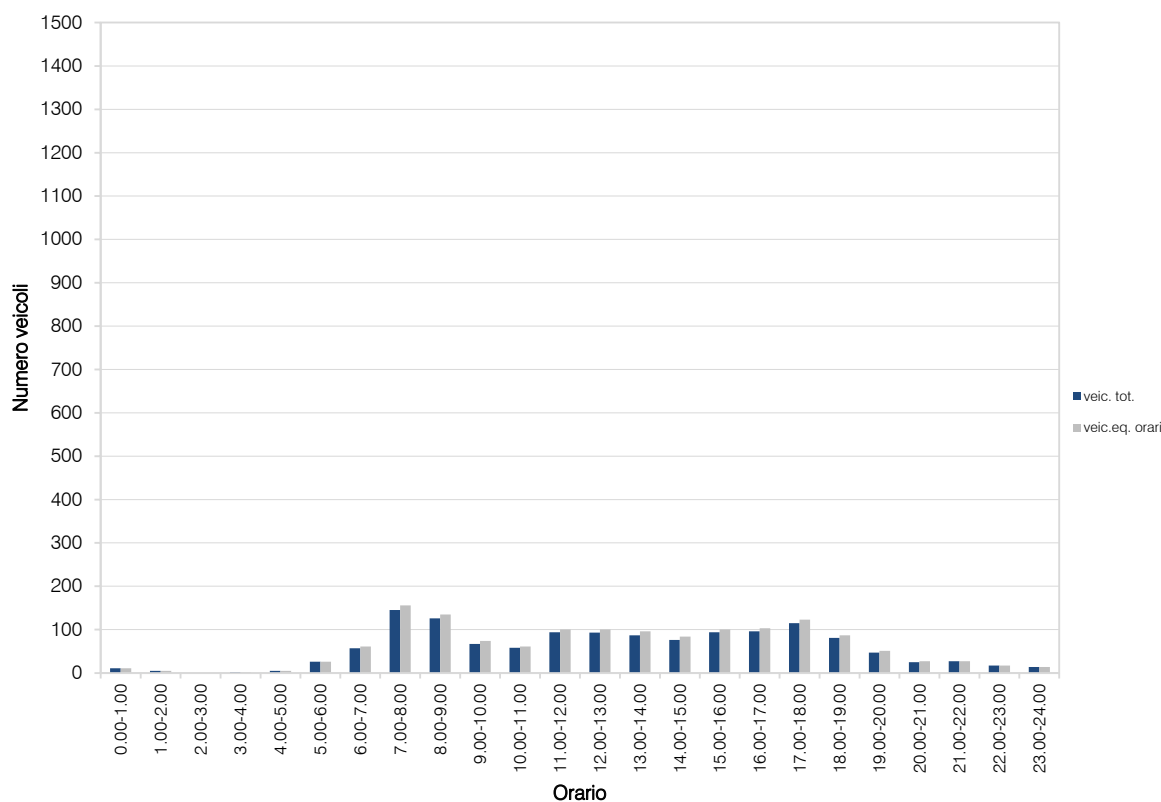
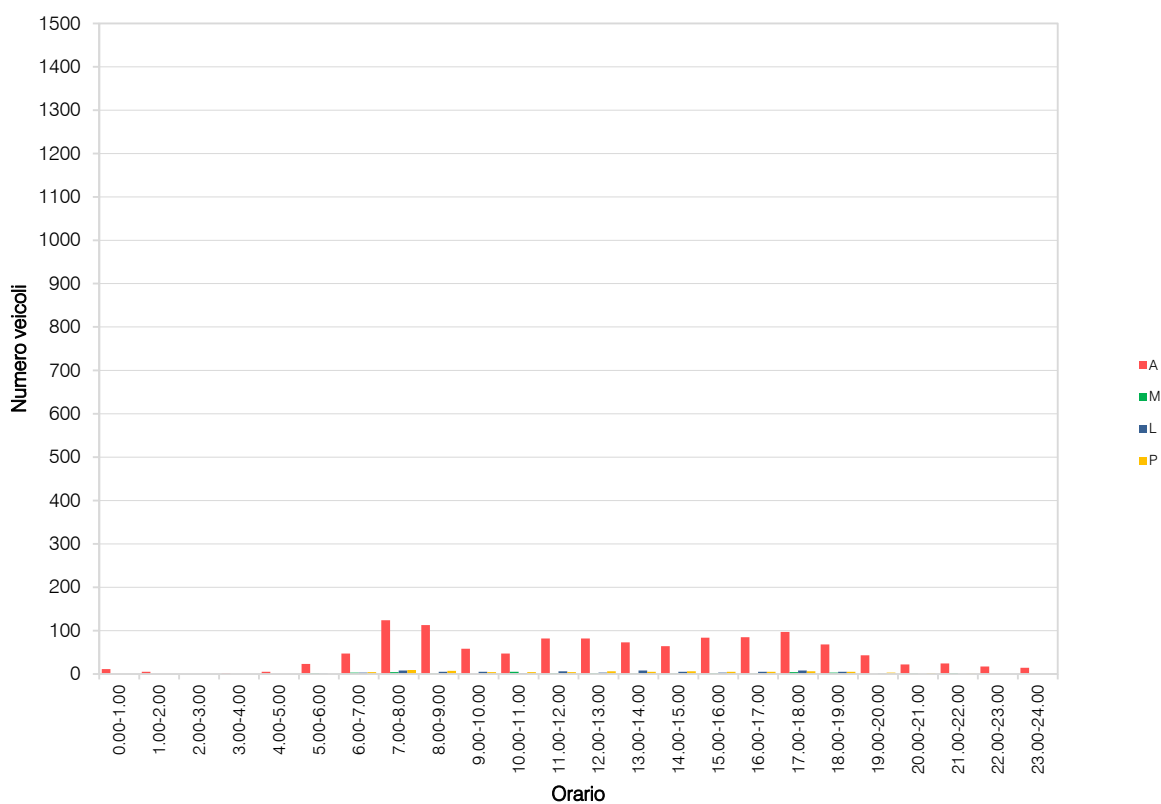
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	11	0	0	0	11	11
1.00-2.00	5	0	0	0	5	5
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	5	0	0	0	5	5
5.00-6.00	23	2	1	0	26	26
6.00-7.00	47	3	3	4	57	61
7.00-8.00	124	4	8	9	145	156
8.00-9.00	113	1	5	7	126	135
9.00-10.00	58	0	5	4	67	74
10.00-11.00	47	5	2	4	58	61
11.00-12.00	82	2	6	4	94	100
12.00-13.00	82	2	3	6	93	100
13.00-14.00	73	1	8	5	87	96
14.00-15.00	64	1	5	6	76	84
15.00-16.00	84	2	3	5	94	100
16.00-17.00	85	1	5	5	96	103
17.00-18.00	97	4	8	6	115	123
18.00-19.00	68	3	5	5	81	87
19.00-20.00	43	0	1	3	47	51
20.00-21.00	22	1	0	2	25	27
21.00-22.00	24	2	0	1	27	27
22.00-23.00	17	0	0	0	17	17
23.00-24.00	14	0	0	0	14	14
					TOT	1.368
						1.465

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	2	0	0	0	2	2
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	6	0	0	0	6	6
5:30	10	0	0	2	12	14
5:45	8	0	1	1	10	12
6:00	15	0	1	1	17	19
6:15	5	0	0	0	5	5
6:30	16	1	2	1	20	22
6:45	11	0	0	1	12	13
7:00	24	0	2	3	29	33
7:15	21	1	2	1	25	27
7:30	37	1	3	2	43	46
7:45	38	1	2	2	43	46
8:00	41	0	1	3	45	49
8:15	24	1	1	3	29	32
8:30	28	1	1	2	32	34
8:45	28	0	2	2	32	35
9:00	19	1	1	1	22	23
9:15	20	1	1	2	24	26
9:30	13	0	1	1	15	17
9:45	17	1	1	1	20	21
10:00	15	0	1	1	17	19
10:15	13	0	1	1	15	17
10:30	12	2	0	1	15	15
10:45	25	1	1	2	29	31
11:00	16	0	0	1	17	18
11:15	18	0	2	1	21	23
11:30	21	1	1	1	24	25
11:45	15	0	0	1	16	17
12:00	26	1	1	2	30	32
12:15	31	1	1	2	35	37
12:30	12	0	0	1	13	14
12:45	15	0	0	1	16	17
13:00	14	1	0	1	16	17
13:15	26	1	2	2	31	34
13:30	14	0	3	1	18	21
13:45	15	0	1	1	17	19
14:00	14	0	0	1	15	16
14:15	29	1	1	2	33	35
14:30	23	3	1	1	28	28
14:45	13	1	4	1	19	22
15:00	16	1	1	1	19	20
15:15	22	1	2	1	26	28
15:30	15	1	0	1	17	18
15:45	25	1	1	2	29	31
16:00	23	1	1	2	27	29
16:15	18	2	1	1	22	23
16:30	15	0	1	1	17	19
16:45	21	0	3	1	25	28
17:00	31	0	1	2	34	37
17:15	24	1	2	1	28	30
17:30	24	0	4	2	30	34
17:45	22	0	0	1	23	24
18:00	22	1	1	1	25	26
18:15	29	1	1	2	33	35
18:30	12	0	1	1	14	16
18:45	15	0	3	1	19	22
19:00	23	1	1	2	27	29
19:15	15	1	0	1	17	18
19:30	13	0	0	1	14	15
19:45	5	0	0	0	5	5
20:00	9	0	0	1	10	11
20:15	7	0	0	0	7	7
20:30	10	0	0	1	11	12
20:45	10	0	0	1	11	12
21:00	5	0	0	0	5	5
21:15	8	0	0	1	9	10
21:30	7	1	0	0	8	8
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	2	1	0	0	3	3
22:15	7	0	0	0	7	7
22:30	5	0	0	0	5	5
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	2	0	0	0	2	2

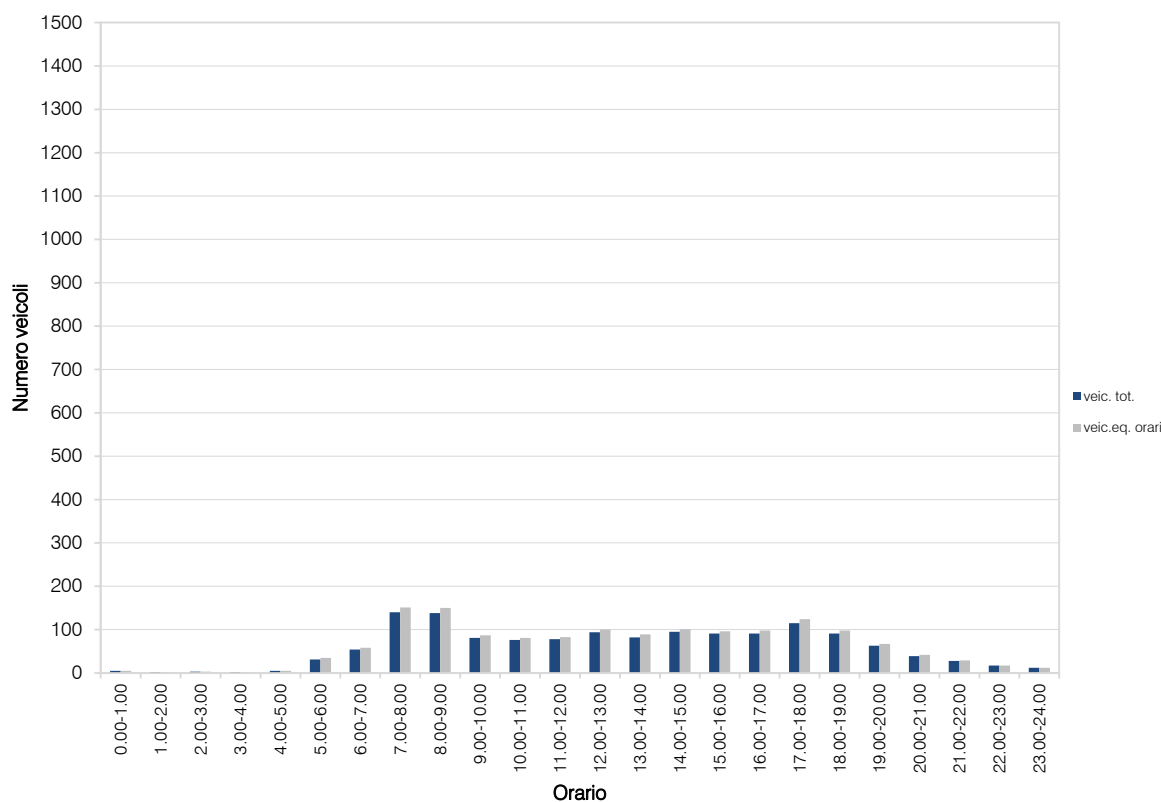
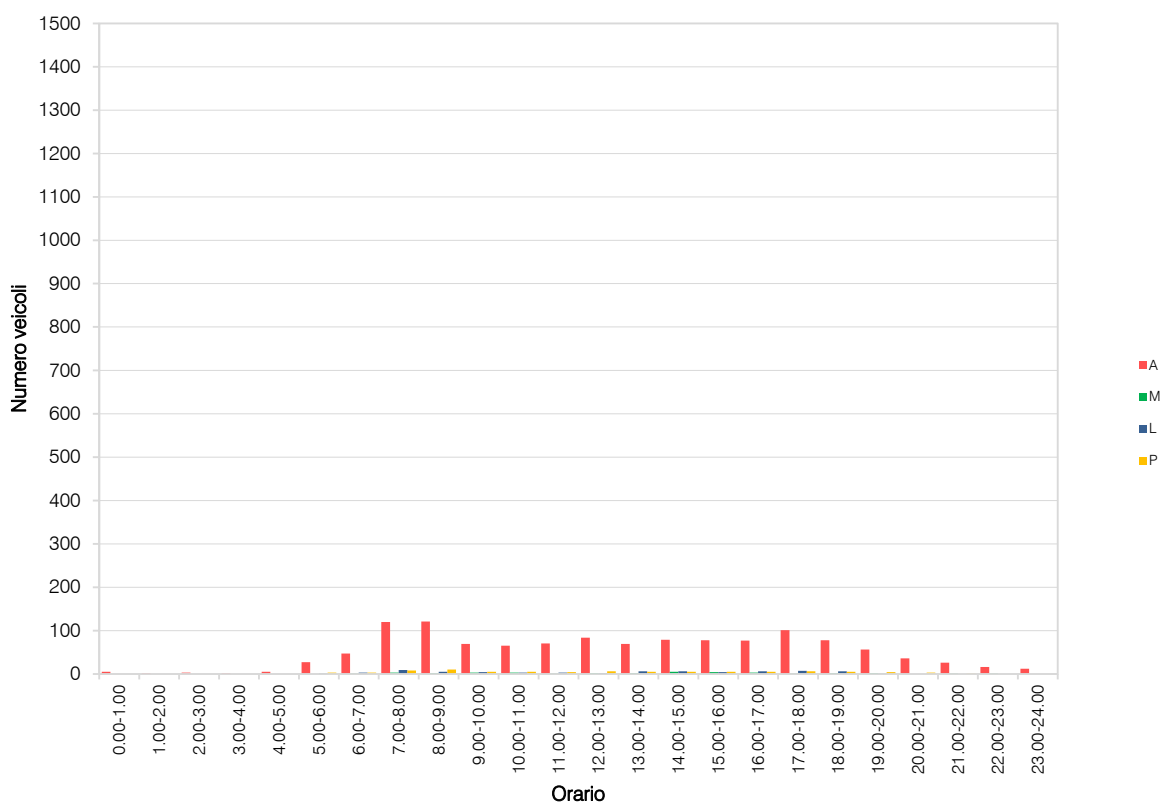
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	5	0	0	0	5	5
1.00-2.00	2	0	0	0	2	2
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	5	0	0	0	5	5
5.00-6.00	27	0	1	3	31	35
6.00-7.00	47	1	3	3	54	58
7.00-8.00	120	3	9	8	140	151
8.00-9.00	121	2	5	10	138	150
9.00-10.00	69	3	4	5	81	87
10.00-11.00	65	3	3	5	76	81
11.00-12.00	70	1	3	4	78	83
12.00-13.00	84	2	2	6	94	100
13.00-14.00	69	2	6	5	82	89
14.00-15.00	79	5	6	5	95	101
15.00-16.00	78	4	4	5	91	96
16.00-17.00	77	3	6	5	91	98
17.00-18.00	101	1	7	6	115	124
18.00-19.00	78	2	6	5	91	98
19.00-20.00	56	2	1	4	63	67
20.00-21.00	36	0	0	3	39	42
21.00-22.00	26	1	0	1	28	29
22.00-23.00	16	1	0	0	17	17
23.00-24.00	12	0	0	0	12	12
					TOT	1.433
						1.535

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	1	0	0	6	6
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	3	0	0	0	3	3
1:30	2	0	0	0	2	2
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	6	0	0	0	6	6
5:30	6	1	0	0	7	7
5:45	4	0	0	0	4	4
6:00	4	0	0	0	4	4
6:15	4	0	0	0	4	4
6:30	7	1	1	0	9	9
6:45	4	0	0	0	4	4
7:00	13	0	1	0	14	15
7:15	10	0	0	0	10	10
7:30	13	0	1	0	14	15
7:45	13	0	0	0	13	13
8:00	12	1	0	0	13	13
8:15	13	0	0	0	13	13
8:30	10	0	1	0	11	12
8:45	18	0	1	1	20	22
9:00	23	1	0	1	25	26
9:15	19	0	1	1	21	23
9:30	19	1	0	1	21	22
9:45	18	0	0	0	18	18
10:00	19	1	0	1	21	22
10:15	16	1	0	0	17	17
10:30	17	1	0	1	19	20
10:45	15	0	0	0	15	15
11:00	28	1	1	1	31	32
11:15	23	0	1	1	25	27
11:30	26	1	1	1	29	30
11:45	23	0	1	1	25	27
12:00	14	0	0	0	14	14
12:15	16	1	0	1	18	19
12:30	14	2	0	0	16	15
12:45	14	1	0	1	16	17
13:00	11	2	0	0	13	12
13:15	13	1	1	0	15	15
13:30	23	0	1	1	25	27
13:45	19	0	0	0	19	19
14:00	19	0	0	0	19	19
14:15	21	0	0	1	22	23
14:30	23	3	0	1	27	27
14:45	19	2	1	0	22	22
15:00	20	1	0	1	22	23
15:15	20	0	0	1	21	22
15:30	16	0	1	1	18	20
15:45	16	1	0	1	18	19
16:00	16	0	0	1	17	18
16:15	18	0	0	1	19	20
16:30	21	2	0	1	24	24
16:45	23	1	1	1	26	27
17:00	14	0	0	0	14	14
17:15	12	1	1	0	14	14
17:30	17	2	1	2	22	24
17:45	19	0	0	1	20	21
18:00	12	2	0	0	14	13
18:15	12	0	0	0	12	12
18:30	19	0	1	1	21	23
18:45	13	2	2	0	17	17
19:00	9	1	0	0	10	10
19:15	12	2	0	0	14	13
19:30	17	0	0	1	18	19
19:45	17	0	0	1	18	19
20:00	6	0	0	0	6	6
20:15	10	0	0	0	10	10
20:30	6	0	0	0	6	6
20:45	4	0	0	0	4	4
21:00	4	0	0	0	4	4
21:15	2	0	0	0	2	2
21:30	6	0	0	0	6	6
21:45	4	0	0	0	4	4
22:00	6	0	0	0	6	6
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	3	0	0	0	3	3
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	6	1	0	0	7	7
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	6	0	0	0	6	6
23:45	3	0	0	0	3	3

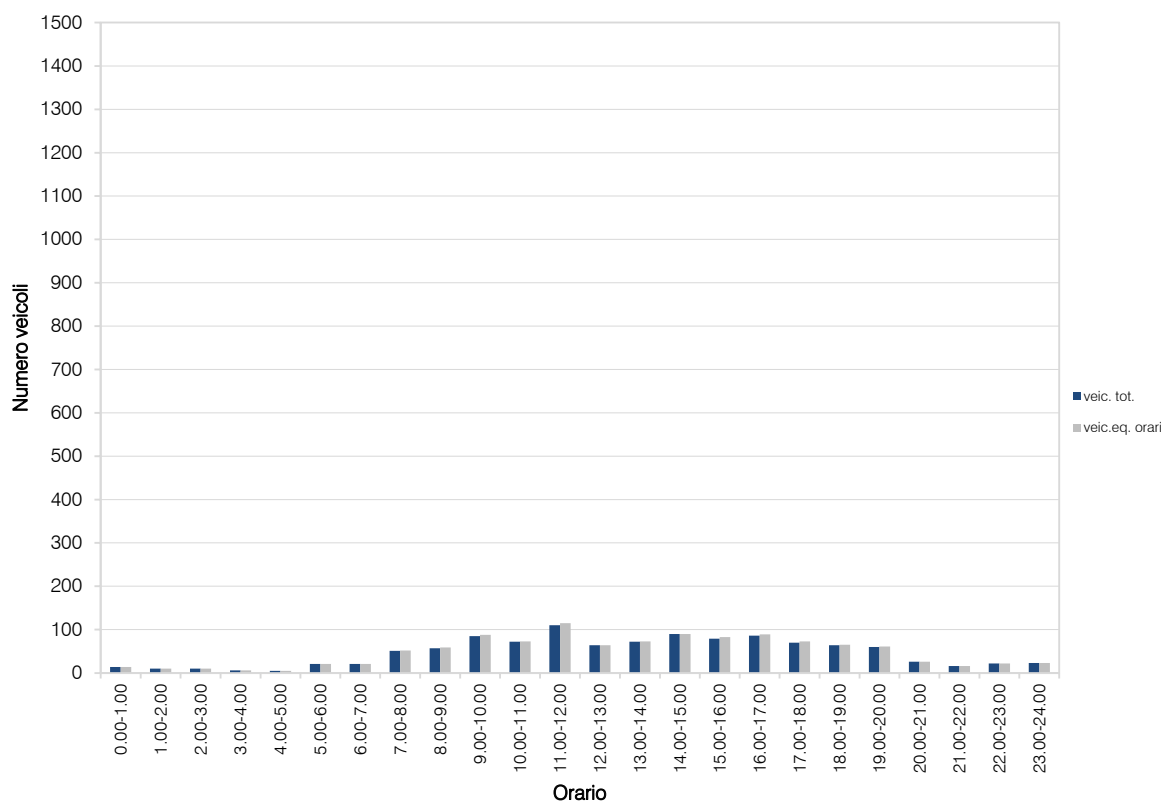
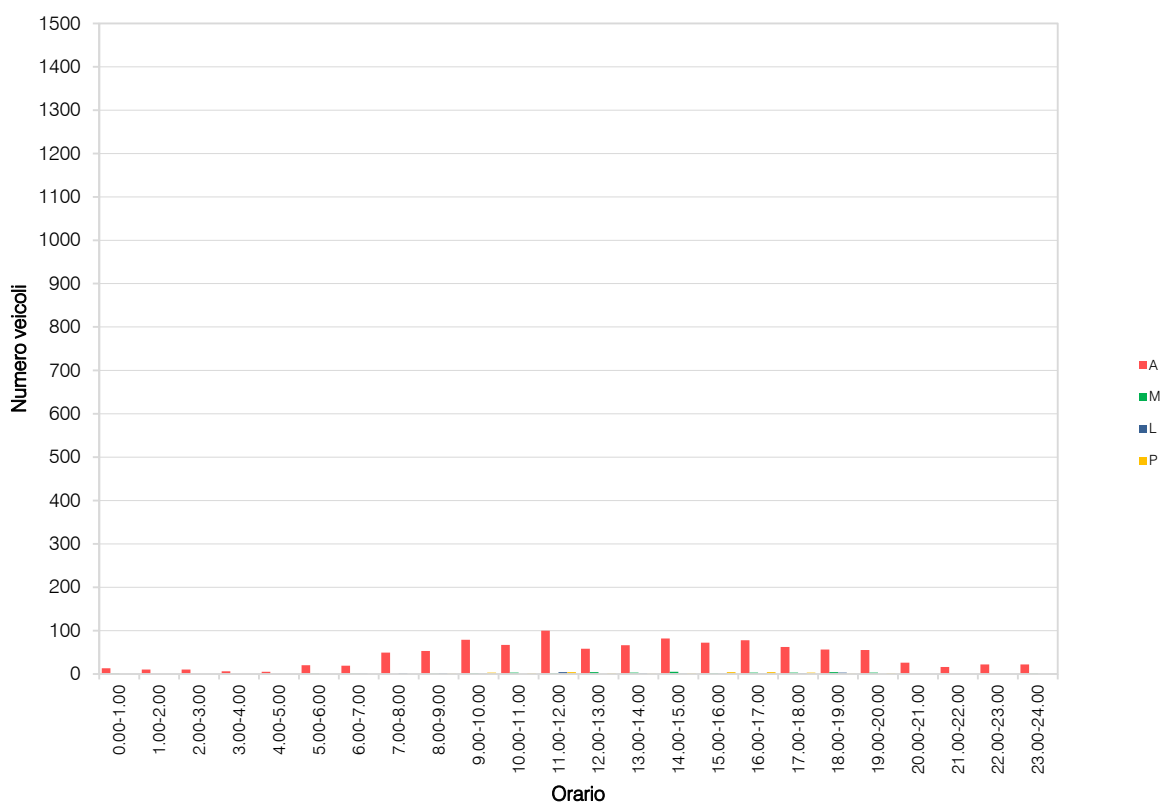
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	13	1	0	0	14	14
1.00-2.00	10	0	0	0	10	10
2.00-3.00	10	0	0	0	10	10
3.00-4.00	6	0	0	0	6	6
4.00-5.00	5	0	0	0	5	5
5.00-6.00	20	1	0	0	21	21
6.00-7.00	19	1	1	0	21	21
7.00-8.00	49	0	2	0	51	52
8.00-9.00	53	1	2	1	57	59
9.00-10.00	79	2	1	3	85	88
10.00-11.00	67	3	0	2	72	73
11.00-12.00	100	2	4	4	110	115
12.00-13.00	58	4	0	2	64	64
13.00-14.00	66	3	2	1	72	73
14.00-15.00	82	5	1	2	90	90
15.00-16.00	72	2	1	4	79	83
16.00-17.00	78	3	1	4	86	89
17.00-18.00	62	3	2	3	70	73
18.00-19.00	56	4	3	1	64	65
19.00-20.00	55	3	0	2	60	61
20.00-21.00	26	0	0	0	26	26
21.00-22.00	16	0	0	0	16	16
22.00-23.00	22	0	0	0	22	22
23.00-24.00	22	1	0	0	23	23
					TOT	1.134
						1.159

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	2	0	0	0	2	2
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	4	0	0	0	4	4
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	4	0	0	0	4	4
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	2	0	0	0	2	2
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	3	0	0	0	3	3
6:00	4	0	0	0	4	4
6:15	3	0	0	0	3	3
6:30	1	0	0	0	1	1
6:45	3	0	1	0	4	5
7:00	2	0	0	0	2	2
7:15	6	0	1	0	7	8
7:30	7	0	0	0	7	7
7:45	5	0	0	0	5	5
8:00	8	0	0	0	8	8
8:15	10	0	0	0	10	10
8:30	10	0	0	0	10	10
8:45	7	2	0	0	9	8
9:00	7	1	0	0	8	8
9:15	8	0	0	0	8	8
9:30	10	0	0	0	10	10
9:45	13	0	0	1	14	15
10:00	10	1	0	0	11	11
10:15	12	0	0	0	12	12
10:30	14	0	0	0	14	14
10:45	18	1	1	0	20	20
11:00	14	1	0	0	15	15
11:15	15	0	0	0	15	15
11:30	17	0	1	0	18	19
11:45	16	0	1	0	17	18
12:00	21	0	1	0	22	23
12:15	14	0	0	0	14	14
12:30	10	0	0	0	10	10
12:45	9	0	0	0	9	9
13:00	12	0	0	0	12	12
13:15	19	0	1	0	20	21
13:30	14	0	0	0	14	14
13:45	14	0	0	0	14	14
14:00	18	2	1	0	21	21
14:15	20	0	1	0	21	22
14:30	15	0	0	0	15	15
14:45	12	0	0	0	12	12
15:00	12	1	0	0	13	13
15:15	13	0	0	0	13	13
15:30	12	0	0	0	12	12
15:45	10	1	0	0	11	11
16:00	14	2	0	0	16	15
16:15	8	2	0	0	10	9
16:30	6	3	0	0	9	8
16:45	10	2	0	0	12	11
17:00	18	1	1	0	20	20
17:15	17	3	0	0	20	19
17:30	13	0	0	0	13	13
17:45	19	2	1	0	22	22
18:00	13	1	0	0	14	14
18:15	12	0	0	0	12	12
18:30	16	0	1	0	17	18
18:45	12	0	0	0	12	12
19:00	9	2	0	0	11	10
19:15	9	0	0	0	9	9
19:30	5	0	0	0	5	5
19:45	5	1	0	0	6	6
20:00	7	0	0	0	7	7
20:15	6	0	0	0	6	6
20:30	6	0	0	0	6	6
20:45	2	0	0	0	2	2
21:00	11	0	0	0	11	11
21:15	8	0	0	0	8	8
21:30	4	0	0	0	4	4
21:45	10	0	0	0	10	10
22:00	3	0	0	0	3	3
22:15	6	0	0	0	6	6
22:30	3	0	0	0	3	3
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	10	0	0	0	10	10
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	1	0	0	0	1	1

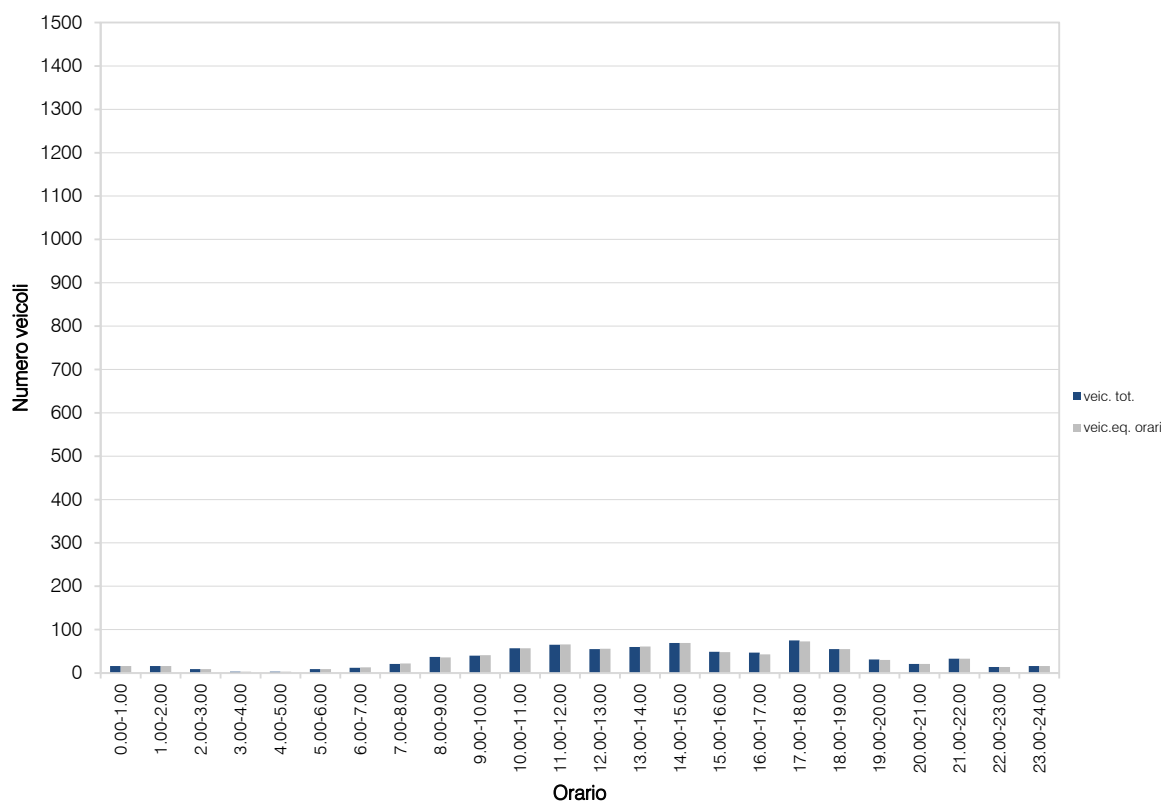
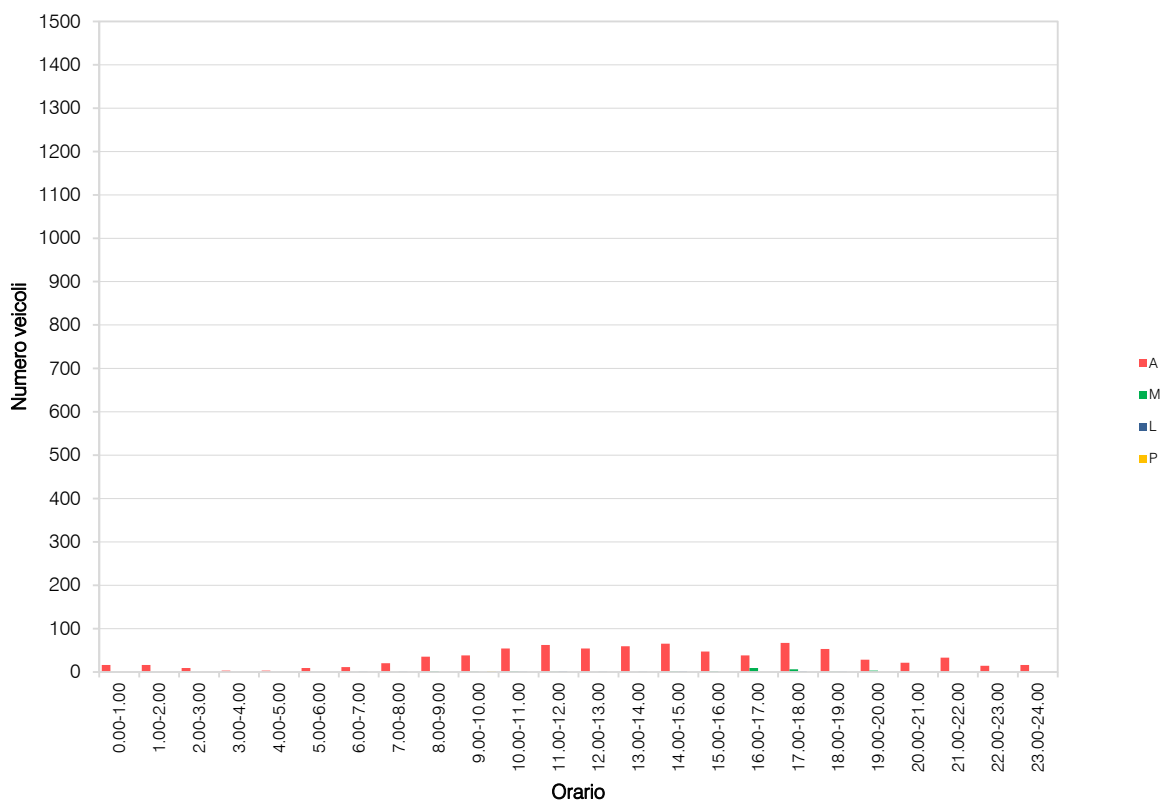
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	16	0	0	0	16	16
1.00-2.00	16	0	0	0	16	16
2.00-3.00	9	0	0	0	9	9
3.00-4.00	3	0	0	0	3	3
4.00-5.00	3	0	0	0	3	3
5.00-6.00	9	0	0	0	9	9
6.00-7.00	11	0	1	0	12	13
7.00-8.00	20	0	1	0	21	22
8.00-9.00	35	2	0	0	37	36
9.00-10.00	38	1	0	1	40	41
10.00-11.00	54	2	1	0	57	57
11.00-12.00	62	1	2	0	65	66
12.00-13.00	54	0	1	0	55	56
13.00-14.00	59	0	1	0	60	61
14.00-15.00	65	2	2	0	69	69
15.00-16.00	47	2	0	0	49	48
16.00-17.00	38	9	0	0	47	43
17.00-18.00	67	6	2	0	75	73
18.00-19.00	53	1	1	0	55	55
19.00-20.00	28	3	0	0	31	30
20.00-21.00	21	0	0	0	21	21
21.00-22.00	33	0	0	0	33	33
22.00-23.00	14	0	0	0	14	14
23.00-24.00	16	0	0	0	16	16
					TOT	813
						810

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	3	1	0	0	4	4
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	1	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	3	0	0	0	3	3
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	9	0	0	1	10	11
5:45	10	0	1	2	13	16
6:00	9	1	0	1	11	12
6:15	7	3	0	0	10	9
6:30	10	0	1	1	12	14
6:45	9	0	0	1	10	11
7:00	22	2	2	1	27	28
7:15	17	1	3	1	22	24
7:30	34	0	2	2	38	41
7:45	32	3	2	2	39	41
8:00	34	2	1	2	39	41
8:15	34	1	1	3	39	42
8:30	23	2	1	2	28	30
8:45	15	4	1	1	21	21
9:00	18	0	1	1	20	22
9:15	13	0	0	1	14	15
9:30	15	0	1	1	17	19
9:45	15	0	1	1	17	19
10:00	18	1	2	1	22	24
10:15	17	0	1	1	19	21
10:30	17	0	1	1	19	21
10:45	14	1	0	1	16	17
11:00	14	0	0	2	16	18
11:15	22	3	2	1	28	29
11:30	18	1	2	1	22	24
11:45	14	2	0	1	17	17
12:00	13	2	0	1	16	16
12:15	19	0	1	1	21	23
12:30	14	0	0	1	15	16
12:45	16	0	1	1	18	20
13:00	15	0	0	1	16	17
13:15	32	1	2	2	37	40
13:30	36	0	4	2	42	46
13:45	24	2	0	1	27	27
14:00	19	0	1	1	21	23
14:15	15	1	1	1	18	19
14:30	20	0	1	1	22	24
14:45	13	0	3	2	18	22
15:00	14	0	0	1	15	16
15:15	15	1	0	1	17	18
15:30	20	1	0	0	21	21
15:45	15	0	1	1	17	19
16:00	16	0	2	1	19	21
16:15	20	0	1	1	22	24
16:30	17	0	1	1	19	21
16:45	17	1	4	2	24	28
17:00	20	2	1	1	24	25
17:15	21	1	2	1	25	27
17:30	22	0	2	2	26	29
17:45	16	2	2	1	21	22
18:00	20	0	1	1	22	24
18:15	21	0	1	1	23	25
18:30	17	1	2	1	21	23
18:45	10	1	1	1	13	14
19:00	15	0	0	1	16	17
19:15	10	0	0	1	11	12
19:30	10	0	0	1	11	12
19:45	2	0	0	0	2	2
20:00	3	1	0	0	4	4
20:15	6	1	0	0	7	7
20:30	2	0	0	0	2	2
20:45	13	1	0	1	15	16
21:00	6	0	0	0	6	6
21:15	6	0	0	0	6	6
21:30	3	1	0	0	4	4
21:45	2	0	0	0	2	2
22:00	1	0	0	0	1	1
22:15	4	0	0	0	4	4
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

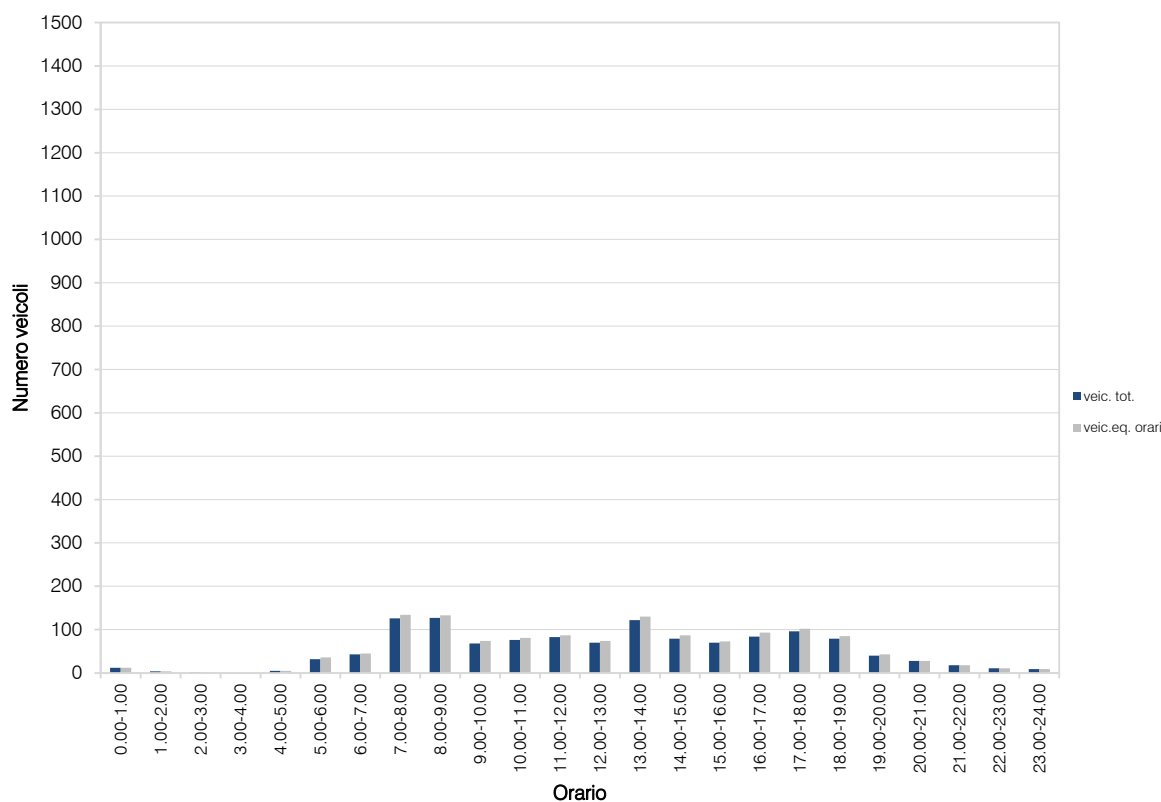
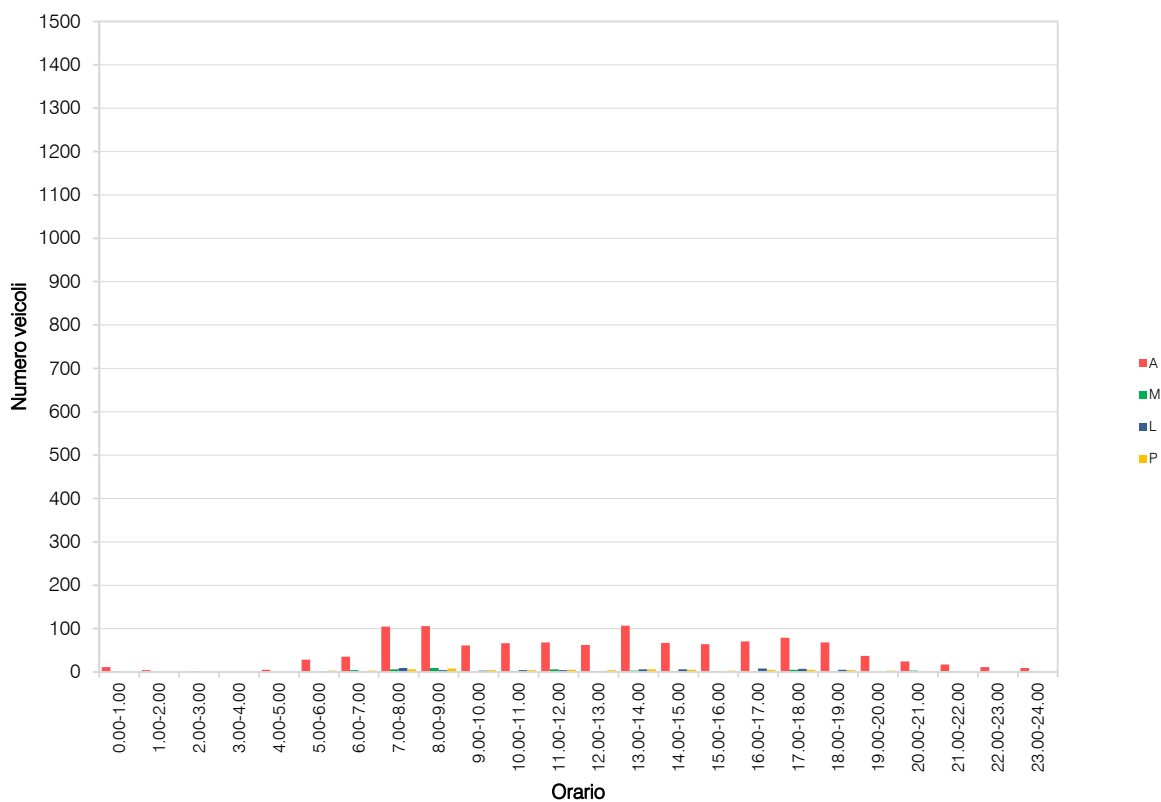
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	11	1	0	0	12	12
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	0	1	0	0	1	1
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	5	0	0	0	5	5
5.00-6.00	28	0	1	3	32	36
6.00-7.00	35	4	1	3	43	45
7.00-8.00	105	6	9	6	126	134
8.00-9.00	106	9	4	8	127	133
9.00-10.00	61	0	3	4	68	74
10.00-11.00	66	2	4	4	76	81
11.00-12.00	68	6	4	5	83	87
12.00-13.00	62	2	2	4	70	74
13.00-14.00	107	3	6	6	122	130
14.00-15.00	67	1	6	5	79	87
15.00-16.00	64	2	1	3	70	73
16.00-17.00	70	1	8	5	84	93
17.00-18.00	79	5	7	5	96	102
18.00-19.00	68	2	5	4	79	85
19.00-20.00	37	0	0	3	40	43
20.00-21.00	24	3	0	1	28	28
21.00-22.00	17	1	0	0	18	18
22.00-23.00	11	0	0	0	11	11
23.00-24.00	9	0	0	0	9	9
					TOT	1.283
						1.365

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	6	0	0	0	6	6
0:30	4	1	0	0	5	5
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	1	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	1	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	4	0	0	0	4	4
5:30	8	0	0	1	9	10
5:45	5	0	0	1	6	7
6:00	14	0	1	1	16	18
6:15	9	0	0	1	10	11
6:30	10	0	1	1	12	14
6:45	14	1	0	1	16	17
7:00	20	0	2	1	23	25
7:15	26	0	2	2	30	33
7:30	29	3	2	2	36	38
7:45	30	1	2	2	35	38
8:00	39	1	2	4	46	51
8:15	35	2	1	2	40	42
8:30	22	0	1	1	24	26
8:45	23	2	3	4	32	37
9:00	21	2	1	1	25	26
9:15	17	0	1	1	19	21
9:30	14	1	2	1	18	20
9:45	15	0	0	1	16	17
10:00	24	0	2	2	28	31
10:15	20	0	1	1	22	24
10:30	21	3	1	1	26	26
10:45	14	1	0	1	16	17
11:00	16	0	1	1	18	20
11:15	12	1	1	1	15	16
11:30	12	0	1	1	14	16
11:45	17	1	1	1	20	21
12:00	22	0	1	1	24	26
12:15	14	1	0	1	16	17
12:30	10	0	0	2	12	14
12:45	14	0	0	1	15	16
13:00	15	0	1	1	17	19
13:15	12	0	2	1	15	17
13:30	18	1	3	1	23	25
13:45	26	1	1	2	30	32
14:00	18	1	1	1	21	22
14:15	22	2	1	2	27	29
14:30	15	0	0	1	16	17
14:45	17	0	6	2	25	30
15:00	16	1	1	1	19	20
15:15	18	1	1	1	21	22
15:30	19	0	1	1	21	23
15:45	24	1	1	2	28	30
16:00	16	1	1	1	19	20
16:15	17	0	1	1	19	21
16:30	17	0	1	1	19	21
16:45	19	0	4	1	24	27
17:00	22	1	1	1	25	26
17:15	24	2	2	2	30	32
17:30	20	0	3	1	24	27
17:45	17	1	1	1	20	21
18:00	20	0	1	1	22	24
18:15	25	1	1	2	29	31
18:30	15	0	1	1	17	19
18:45	12	1	1	1	15	16
19:00	16	0	1	1	18	20
19:15	13	0	0	1	14	15
19:30	8	0	0	1	9	10
19:45	5	0	0	0	5	5
20:00	5	0	0	0	5	5
20:15	5	1	0	0	6	6
20:30	5	0	0	0	5	5
20:45	11	0	0	1	12	13
21:00	5	0	0	0	5	5
21:15	6	0	0	0	6	6
21:30	5	1	0	0	6	6
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	3	0	0	0	3	3
22:15	5	0	0	0	5	5
22:30	4	0	0	0	4	4
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	4	0	0	0	4	4
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	2	0	0	0	2	2

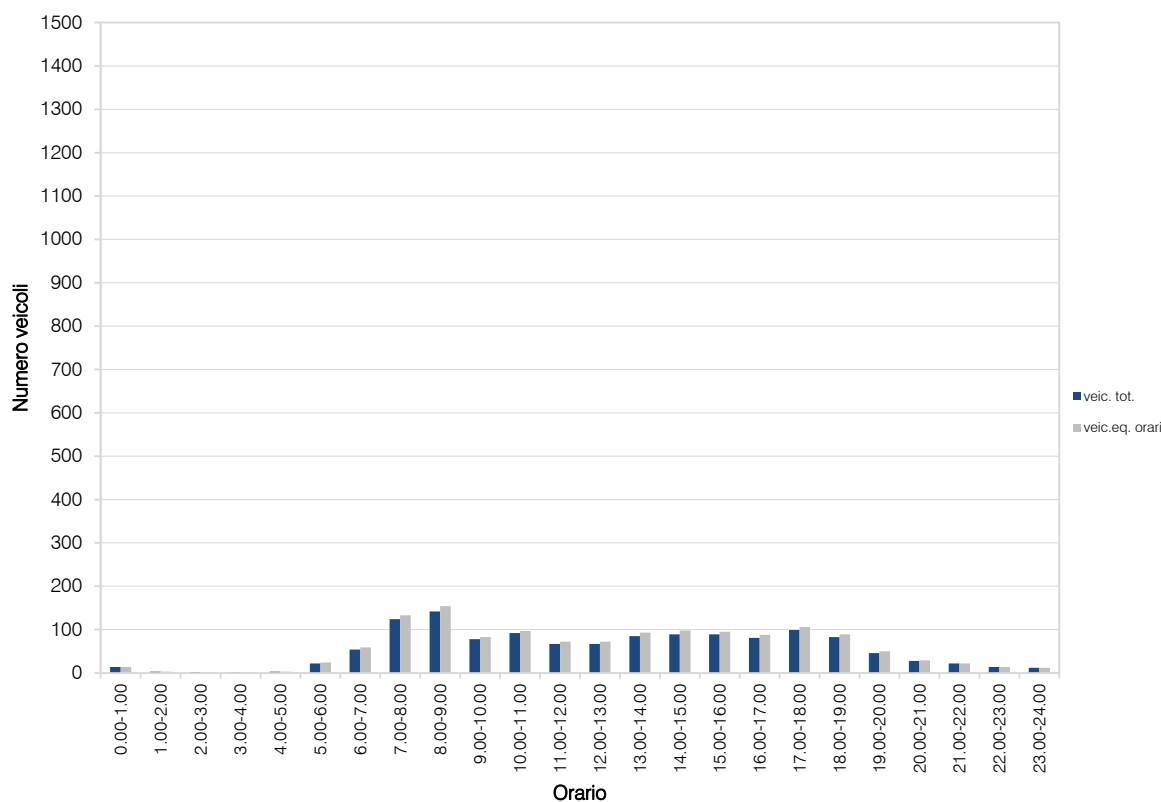
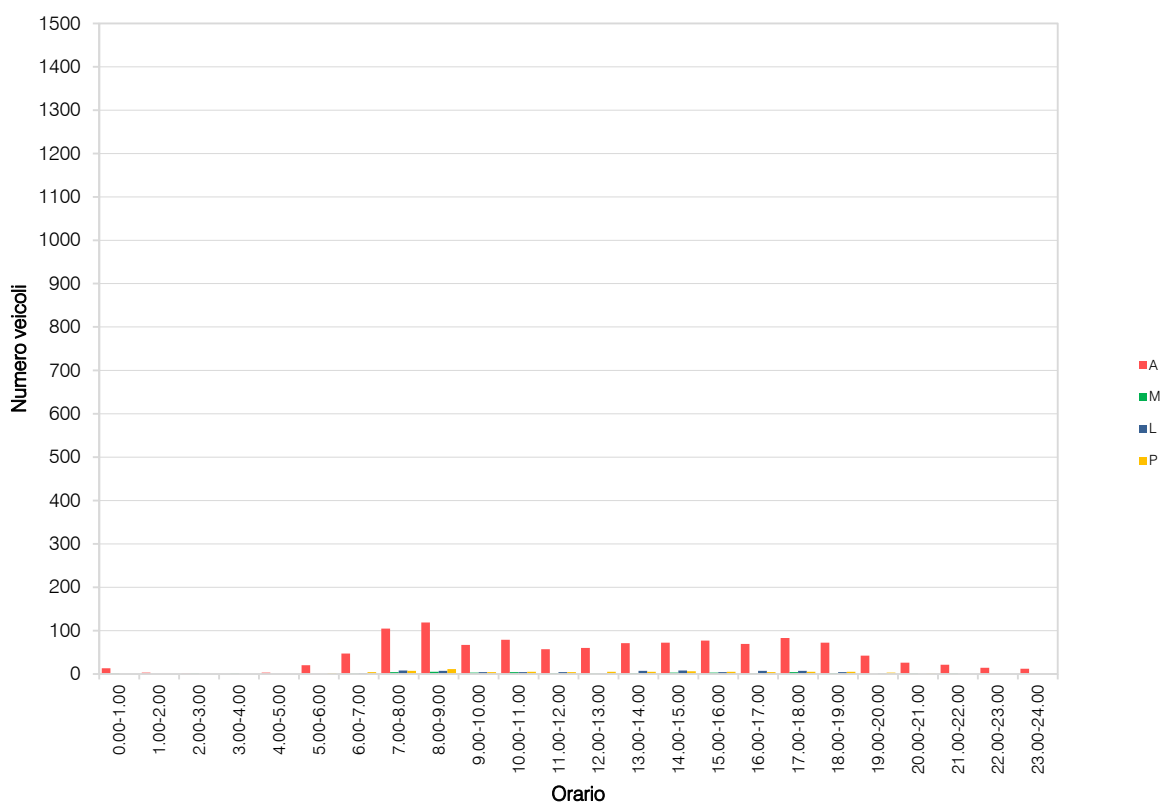
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	13	1	0	0	14	14
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	1	1	0	0	2	2
3.00-4.00	0	1	0	0	1	1
4.00-5.00	3	0	0	0	3	3
5.00-6.00	20	0	0	2	22	24
6.00-7.00	47	1	2	4	54	59
7.00-8.00	105	4	8	7	124	133
8.00-9.00	119	5	7	11	142	154
9.00-10.00	67	3	4	4	78	83
10.00-11.00	79	4	4	5	92	97
11.00-12.00	57	2	4	4	67	72
12.00-13.00	60	1	1	5	67	72
13.00-14.00	71	2	7	5	85	93
14.00-15.00	72	3	8	6	89	98
15.00-16.00	77	3	4	5	89	95
16.00-17.00	69	1	7	4	81	88
17.00-18.00	83	4	7	5	99	106
18.00-19.00	72	2	4	5	83	89
19.00-20.00	42	0	1	3	46	50
20.00-21.00	26	1	0	1	28	29
21.00-22.00	21	1	0	0	22	22
22.00-23.00	14	0	0	0	14	14
23.00-24.00	12	0	0	0	12	12
					TOT	1.317
						1.413

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	2	0	0	0	2	2
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	5	0	0	0	5	5
5:30	7	0	0	0	7	7
5:45	8	0	1	1	10	12
6:00	12	0	0	1	13	14
6:15	11	1	0	0	12	12
6:30	13	1	1	1	16	17
6:45	14	0	0	1	15	16
7:00	22	1	2	3	28	32
7:15	21	1	2	1	25	27
7:30	33	0	3	2	38	42
7:45	35	2	2	2	41	43
8:00	38	1	1	3	43	46
8:15	28	1	1	4	34	38
8:30	23	1	1	2	27	29
8:45	17	3	2	1	23	24
9:00	18	1	1	1	21	22
9:15	15	1	0	1	17	18
9:30	13	0	1	1	15	17
9:45	15	0	0	1	16	17
10:00	15	1	1	1	18	19
10:15	14	0	0	1	15	16
10:30	13	3	0	1	17	17
10:45	16	1	1	1	19	20
11:00	13	1	0	1	15	16
11:15	20	1	2	1	24	26
11:30	19	1	1	1	22	23
11:45	16	1	1	1	19	20
12:00	14	0	0	1	15	16
12:15	13	0	0	1	14	15
12:30	12	0	0	1	13	14
12:45	14	1	0	1	16	17
13:00	15	0	1	1	17	19
13:15	36	4	2	2	44	45
13:30	18	0	4	1	23	26
13:45	15	0	1	1	17	19
14:00	19	0	1	1	21	23
14:15	15	0	0	1	17	19
14:30	11	1	0	1	13	14
14:45	15	0	4	2	21	25
15:00	18	1	1	1	21	22
15:15	15	2	1	1	19	20
15:30	13	0	1	1	15	17
15:45	17	0	1	1	19	21
16:00	15	3	1	1	20	20
16:15	25	3	1	3	32	34
16:30	26	1	1	2	30	32
16:45	22	2	3	1	28	30
17:00	32	0	1	2	35	38
17:15	26	1	3	2	32	35
17:30	22	2	2	1	27	28
17:45	27	1	4	2	34	38
18:00	23	1	1	2	27	29
18:15	15	1	0	1	17	18
18:30	15	1	1	1	18	19
18:45	13	0	1	1	15	17
19:00	15	0	0	1	16	17
19:15	11	1	0	1	13	14
19:30	11	0	0	1	12	13
19:45	7	0	0	0	7	7
20:00	8	0	0	1	9	10
20:15	11	0	0	1	12	13
20:30	11	0	0	1	12	13
20:45	6	0	0	0	6	6
21:00	5	0	0	0	5	5
21:15	6	0	0	0	6	6
21:30	3	0	0	0	3	3
21:45	8	0	0	1	9	10
22:00	2	0	0	0	2	2
22:15	5	0	0	0	5	5
22:30	1	0	0	0	1	1
22:45	1	0	0	0	1	1
23:00	5	0	0	0	5	5
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	2	0	0	0	2	2
23:45	1	0	0	0	1	1

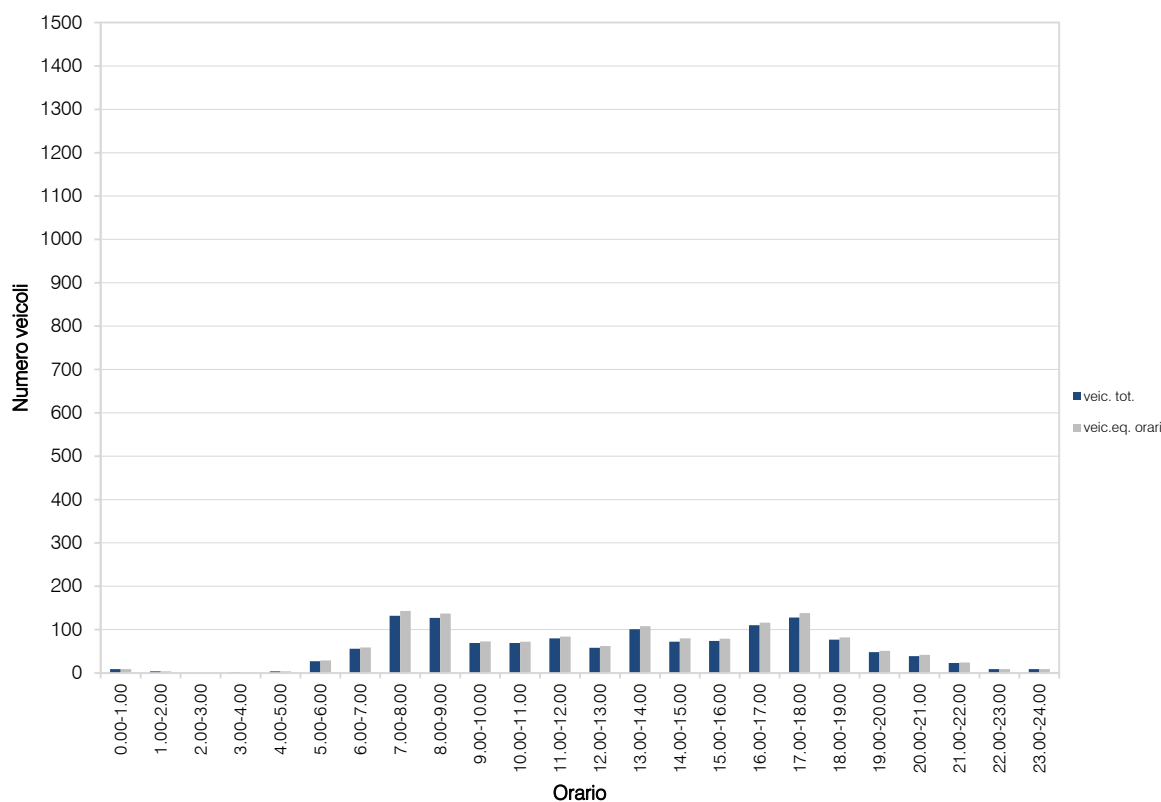
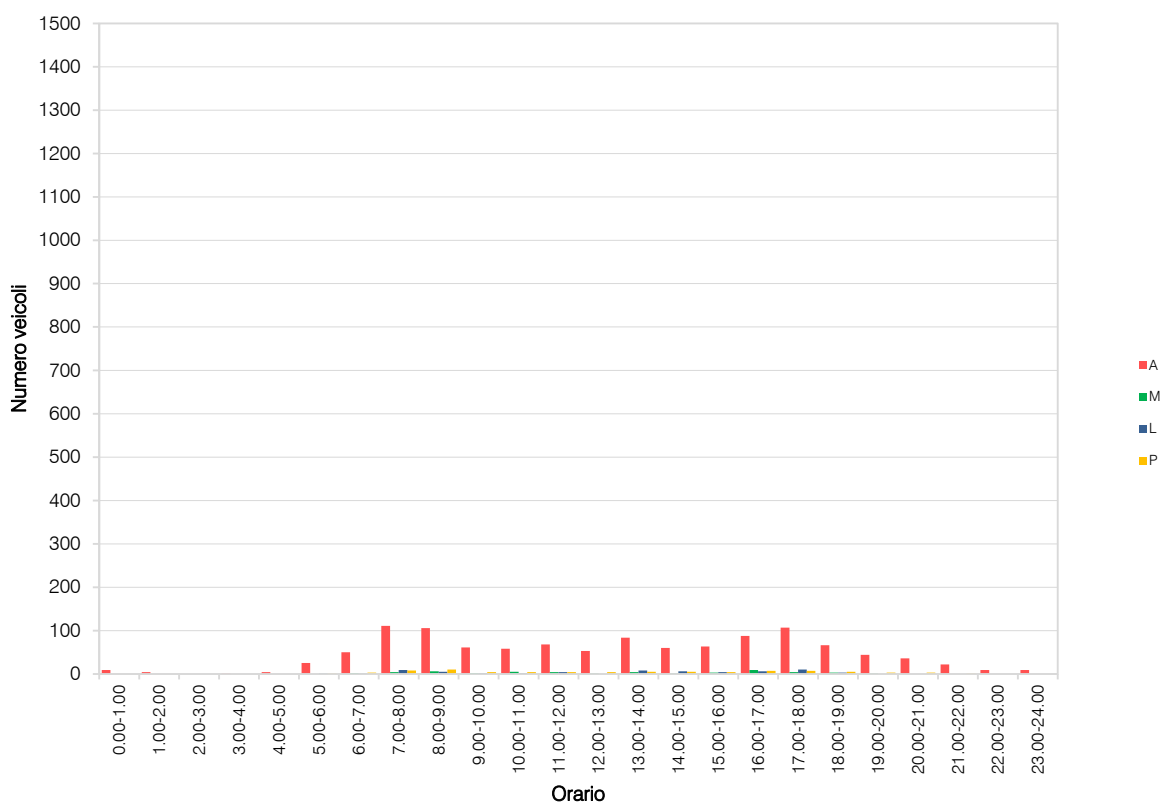
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	9	0	0	0	9	9
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	0	0	0	0	0	0
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	4	0	0	0	4	4
5.00-6.00	25	0	1	1	27	29
6.00-7.00	50	2	1	3	56	59
7.00-8.00	111	4	9	8	132	143
8.00-9.00	106	6	5	10	127	137
9.00-10.00	61	2	2	4	69	73
10.00-11.00	58	5	2	4	69	72
11.00-12.00	68	4	4	4	80	84
12.00-13.00	53	1	0	4	58	62
13.00-14.00	84	4	8	5	101	108
14.00-15.00	60	1	6	5	72	80
15.00-16.00	63	3	4	4	74	79
16.00-17.00	88	9	6	7	110	116
17.00-18.00	107	4	10	7	128	138
18.00-19.00	66	3	3	5	77	82
19.00-20.00	44	1	0	3	48	51
20.00-21.00	36	0	0	3	39	42
21.00-22.00	22	0	0	1	23	24
22.00-23.00	9	0	0	0	9	9
23.00-24.00	9	0	0	0	9	9
					TOT	1.326
						1.415

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 12

DATI GENERALI

SP12, dir. sud-ovest

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

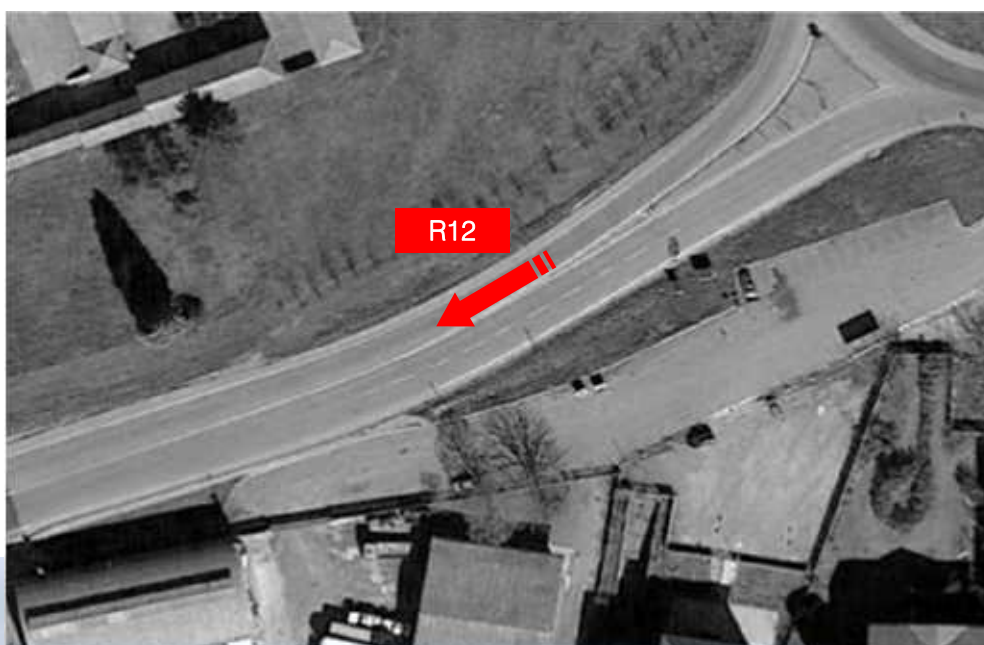
sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	3	0	0	0	3	3
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	0	0	0	0	0	0
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	1	0	1	2
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	1	0	1	0	2	3
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	0	0	0	0	0	0
6:00	1	0	1	1	3	5
6:15	5	0	0	0	5	5
6:30	4	0	1	0	5	6
6:45	8	0	0	0	8	8
7:00	10	0	2	1	13	15
7:15	14	0	4	1	19	22
7:30	25	1	3	2	31	34
7:45	41	1	2	2	46	49
8:00	21	1	0	3	25	28
8:15	11	0	2	1	14	16
8:30	13	1	1	1	16	17
8:45	12	0	1	1	14	16
9:00	17	0	2	1	20	22
9:15	19	0	3	1	23	26
9:30	18	0	1	1	20	22
9:45	15	1	1	3	20	23
10:00	11	0	0	1	12	13
10:15	17	0	0	1	18	19
10:30	14	0	0	1	15	16
10:45	19	1	0	1	21	22
11:00	16	0	2	1	19	21
11:15	12	0	0	1	13	14
11:30	14	0	2	1	17	19
11:45	20	0	0	1	21	22
12:00	23	1	2	1	27	29
12:15	17	0	0	2	19	21
12:30	26	1	3	1	31	33
12:45	13	1	0	2	16	18
13:00	8	1	0	0	9	9
13:15	21	1	0	1	23	24
13:30	15	0	0	1	16	17
13:45	17	1	0	1	19	20
14:00	15	1	0	3	19	22
14:15	19	1	3	1	24	26
14:30	23	1	1	1	26	27
14:45	18	0	0	1	19	20
15:00	21	0	1	1	23	25
15:15	20	1	1	2	24	26
15:30	22	0	1	2	25	28
15:45	17	0	0	1	18	19
16:00	18	0	2	1	21	23
16:15	28	1	2	3	34	38
16:30	24	0	0	1	25	26
16:45	29	2	1	2	34	36
17:00	27	1	1	2	31	33
17:15	32	1	4	2	39	43
17:30	43	1	2	2	48	51
17:45	34	1	1	2	38	40
18:00	36	2	2	2	42	44
18:15	24	0	1	2	27	30
18:30	31	1	2	2	36	39
18:45	22	0	0	1	23	24
19:00	22	0	1	1	24	26
19:15	19	0	0	1	20	21
19:30	23	2	2	1	28	29
19:45	13	0	0	1	14	15
20:00	8	0	0	0	8	8
20:15	11	0	0	1	12	13
20:30	7	0	0	0	7	7
20:45	11	0	0	2	13	15
21:00	9	0	0	1	10	11
21:15	8	0	0	0	8	8
21:30	5	0	0	0	5	5
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	9	0	0	1	10	11
22:15	5	0	0	0	5	5
22:30	5	0	0	0	5	5
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	8	0	1	0	9	10
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	1	0	0	0	1	1

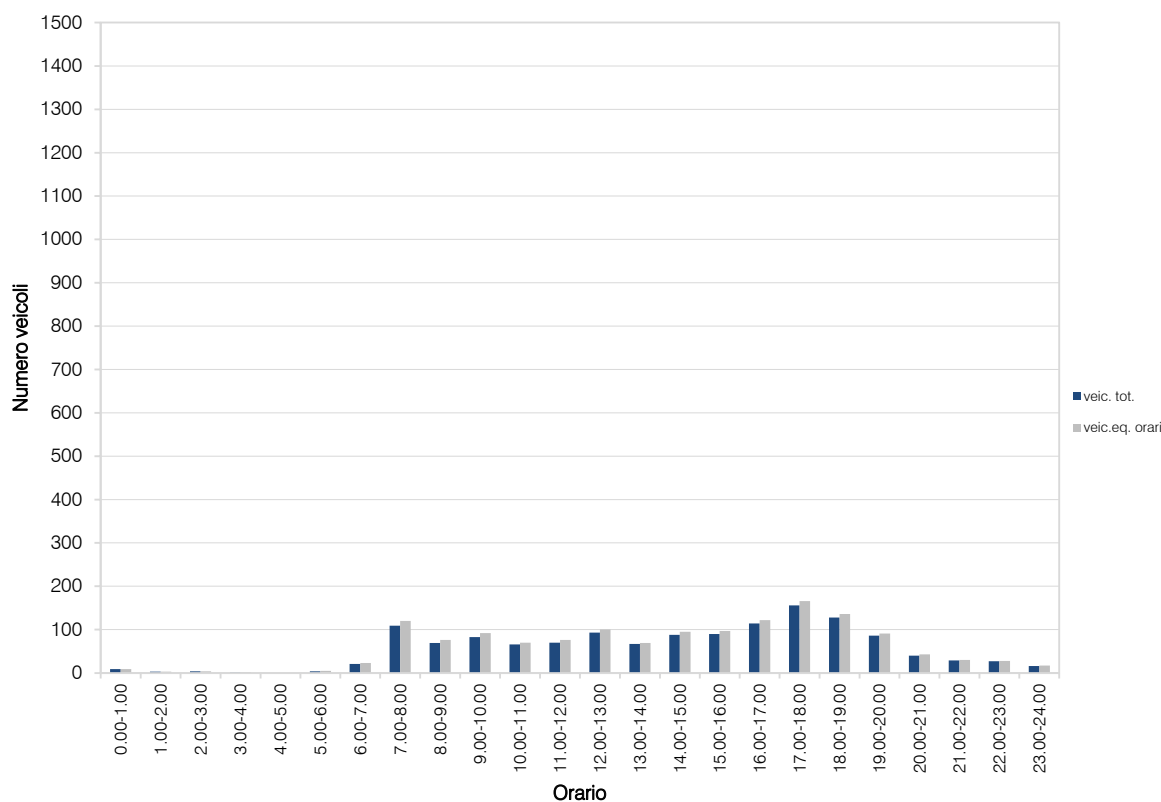
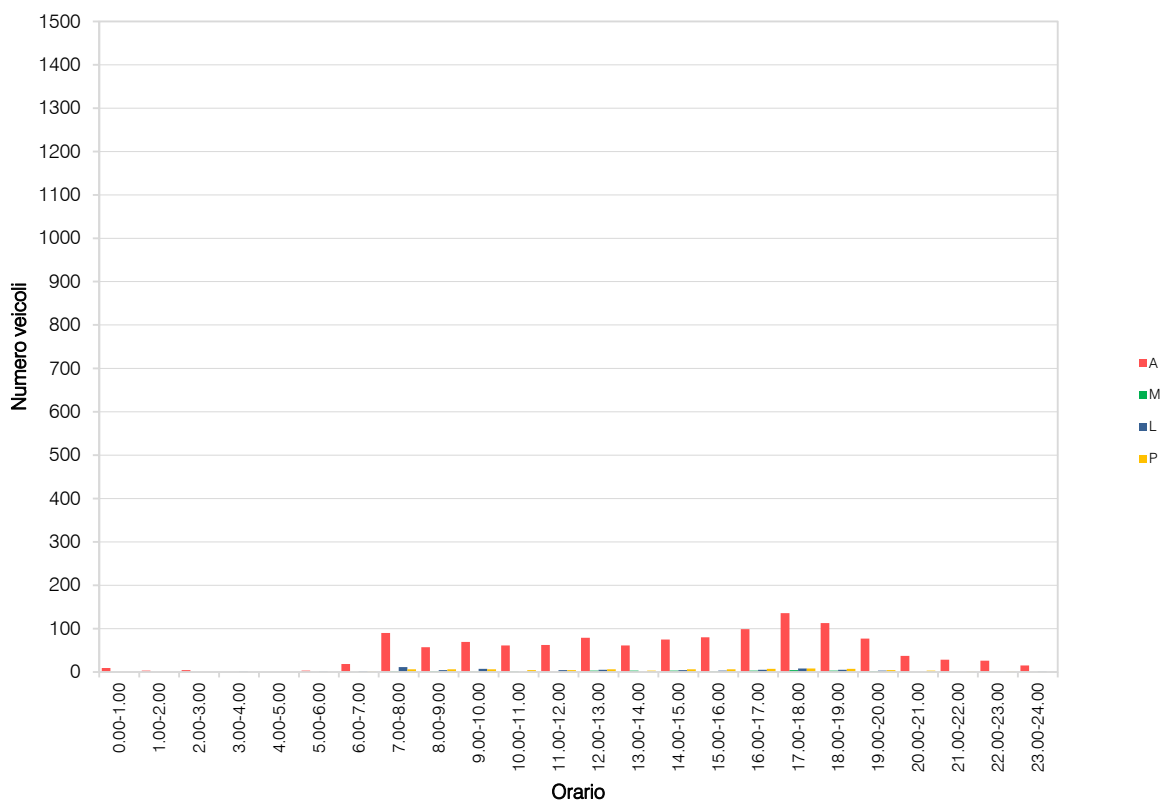
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	9	0	0	0	9	9
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	4	0	0	0	4	4
3.00-4.00	0	0	1	0	1	2
4.00-5.00	0	0	0	0	0	0
5.00-6.00	3	0	1	0	4	5
6.00-7.00	18	0	2	1	21	23
7.00-8.00	90	2	11	6	109	120
8.00-9.00	57	2	4	6	69	76
9.00-10.00	69	1	7	6	83	92
10.00-11.00	61	1	0	4	66	70
11.00-12.00	62	0	4	4	70	76
12.00-13.00	79	3	5	6	93	100
13.00-14.00	61	3	0	3	67	69
14.00-15.00	75	3	4	6	88	95
15.00-16.00	80	1	3	6	90	97
16.00-17.00	99	3	5	7	114	122
17.00-18.00	136	4	8	8	156	166
18.00-19.00	113	3	5	7	128	136
19.00-20.00	77	2	3	4	86	91
20.00-21.00	37	0	0	3	40	43
21.00-22.00	28	0	0	1	29	30
22.00-23.00	26	0	0	1	27	28
23.00-24.00	15	0	1	0	16	17
					TOT	1.373
						1.474

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	4	0	0	0	4	4
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	1	0	0	0	1	1
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	1	2	3
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	4	0	0	0	4	4
6:00	5	0	1	0	6	7
6:15	2	0	0	0	2	2
6:30	7	0	0	0	7	7
6:45	6	0	1	0	7	8
7:00	11	0	1	2	14	17
7:15	13	0	2	3	18	22
7:30	25	1	2	2	30	33
7:45	46	2	2	3	53	56
8:00	24	2	3	1	30	32
8:15	13	1	2	2	18	21
8:30	14	0	0	1	15	16
8:45	15	0	0	1	16	17
9:00	17	0	0	2	19	21
9:15	15	0	1	1	17	19
9:30	14	0	2	2	18	21
9:45	19	0	0	1	20	21
10:00	19	0	0	2	21	23
10:15	25	1	2	1	29	31
10:30	15	0	1	1	17	19
10:45	13	0	0	1	14	15
11:00	16	0	0	1	17	18
11:15	18	1	1	2	22	24
11:30	20	0	1	2	23	26
11:45	20	0	0	1	21	22
12:00	32	1	4	2	39	43
12:15	13	0	2	1	16	18
12:30	8	0	0	0	8	8
12:45	24	1	2	1	28	30
13:00	15	1	0	1	17	18
13:15	9	0	0	0	10	11
13:30	12	0	0	1	13	14
13:45	15	0	0	1	16	17
14:00	21	0	1	2	24	27
14:15	27	1	1	3	32	35
14:30	17	0	0	1	18	19
14:45	15	1	1	1	18	19
15:00	18	1	0	2	21	23
15:15	21	0	0	1	22	23
15:30	17	2	2	2	23	25
15:45	20	0	0	1	21	22
16:00	16	1	3	1	21	23
16:15	27	1	3	2	33	36
16:30	20	0	0	1	21	22
16:45	25	2	1	1	29	30
17:00	22	1	0	1	24	25
17:15	35	1	3	3	42	46
17:30	32	1	2	3	38	42
17:45	29	1	1	1	32	33
18:00	24	2	1	3	30	33
18:15	20	1	0	2	23	25
18:30	24	1	2	1	28	30
18:45	26	1	1	1	29	30
19:00	24	1	2	2	29	32
19:15	19	1	0	1	21	22
19:30	15	0	0	2	17	19
19:45	17	0	0	1	18	19
20:00	11	0	0	1	12	13
20:15	12	0	0	1	13	14
20:30	11	0	0	1	12	13
20:45	8	1	0	0	9	9
21:00	14	0	0	1	15	16
21:15	4	0	0	0	4	4
21:30	16	0	0	1	17	18
21:45	7	0	0	0	7	7
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	10	0	0	1	11	12
22:45	10	0	0	1	11	12
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	9	1	0	1	11	12
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	7	0	0	0	7	7

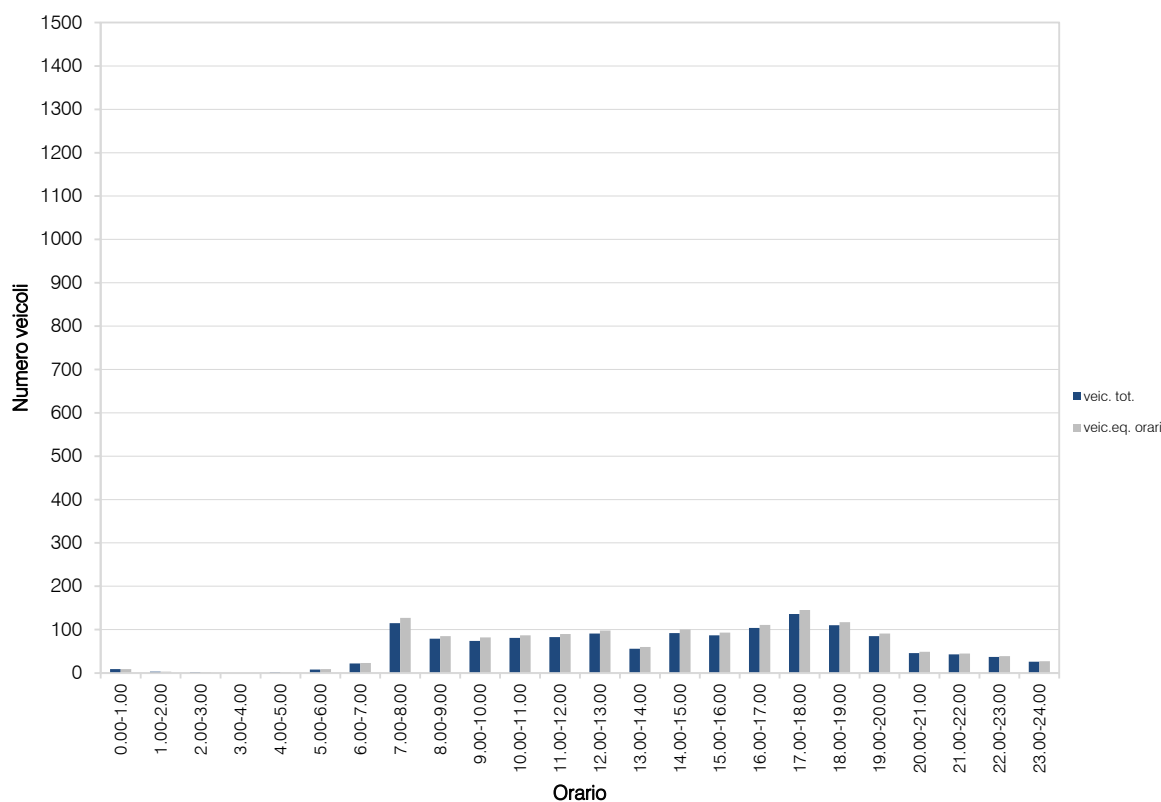
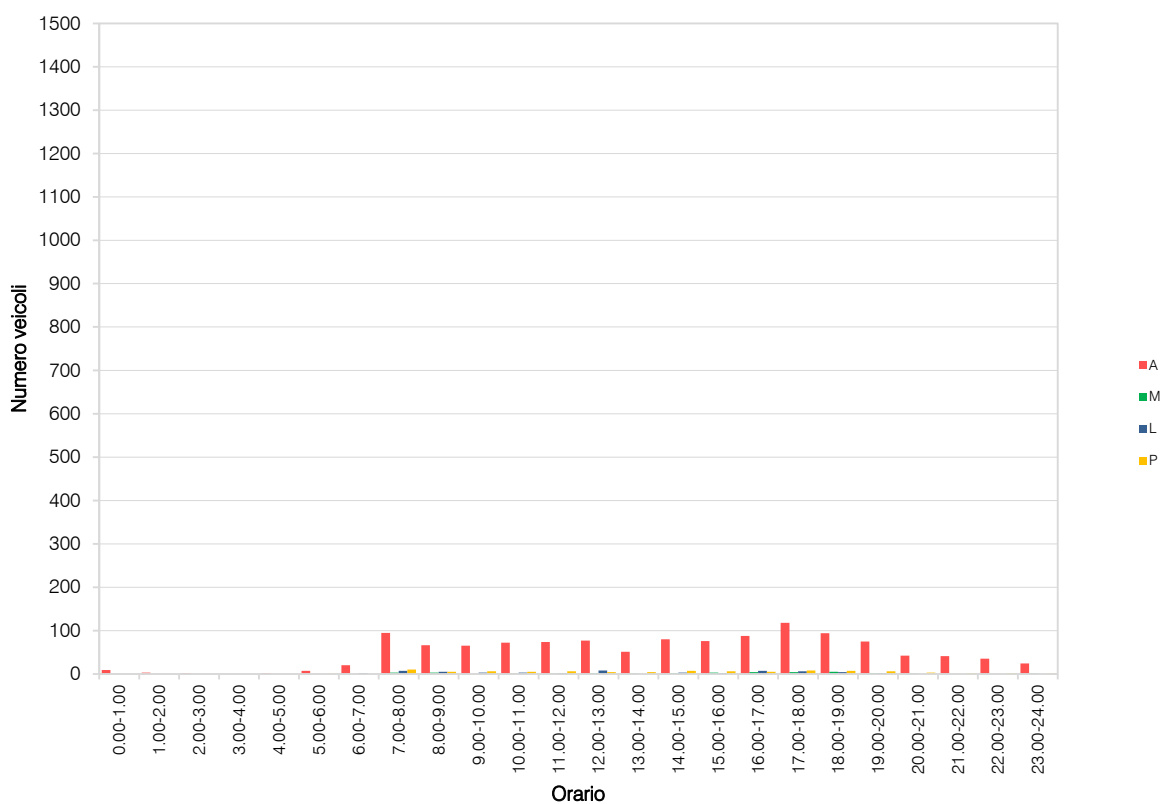
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>	
0.00-1.00	9	0	0	0	9	9	
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3	
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2	
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0	
4.00-5.00	2	0	0	0	2	2	
5.00-6.00	7	0	0	1	8	9	
6.00-7.00	20	0	2	0	22	23	
7.00-8.00	95	3	7	10	115	127	
8.00-9.00	66	3	5	5	79	85	
9.00-10.00	65	0	3	6	74	82	
10.00-11.00	72	1	3	5	81	87	
11.00-12.00	74	1	2	6	83	90	
12.00-13.00	77	2	8	4	91	98	
13.00-14.00	51	1	0	4	56	60	
14.00-15.00	80	2	3	7	92	100	
15.00-16.00	76	3	2	6	87	93	
16.00-17.00	88	4	7	5	104	111	
17.00-18.00	118	4	6	8	136	145	
18.00-19.00	94	5	4	7	110	117	
19.00-20.00	75	2	2	6	85	91	
20.00-21.00	42	1	0	3	46	49	
21.00-22.00	41	0	0	2	43	45	
22.00-23.00	35	0	0	2	37	39	
23.00-24.00	24	1	0	1	26	27	
					TOT	1.391	1.494

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	6	0	0	0	6	6
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	2	0	0	0	2	2
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	1	0	0	0	1	1
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	3	0	0	0	3	3
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	0	0	0	0	0	0
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	6	0	0	1	7	8
6:15	5	0	0	0	5	5
6:30	6	0	0	0	6	6
6:45	4	0	1	0	5	6
7:00	5	0	0	1	6	7
7:15	3	0	1	1	5	7
7:30	6	1	1	1	9	10
7:45	12	0	0	0	12	12
8:00	6	0	1	0	7	8
8:15	9	0	1	0	10	11
8:30	18	1	0	0	19	19
8:45	19	1	3	1	24	26
9:00	18	1	0	0	19	19
9:15	14	0	0	0	14	14
9:30	14	0	0	1	15	16
9:45	13	0	0	0	13	13
10:00	19	1	0	1	21	22
10:15	16	1	1	0	18	18
10:30	17	1	0	1	19	20
10:45	19	1	2	1	23	25
11:00	25	1	2	1	29	31
11:15	14	2	1	0	19	19
11:30	18	1	0	0	19	19
11:45	20	2	0	1	23	23
12:00	22	1	0	1	24	25
12:15	22	1	1	1	25	26
12:30	13	1	1	0	15	15
12:45	15	1	0	0	16	16
13:00	15	0	0	0	15	15
13:15	21	1	0	1	23	24
13:30	13	0	0	0	13	13
13:45	12	1	0	0	13	13
14:00	11	0	0	0	11	11
14:15	22	1	2	2	27	30
14:30	23	1	1	1	26	27
14:45	19	1	0	1	21	22
15:00	16	0	0	0	16	16
15:15	16	0	0	0	16	16
15:30	18	1	0	1	20	21
15:45	16	1	0	0	17	17
16:00	17	2	1	0	20	20
16:15	17	2	0	1	20	20
16:30	19	1	0	2	22	24
16:45	22	1	0	1	24	25
17:00	17	0	0	0	17	17
17:15	24	2	1	1	28	29
17:30	16	0	3	0	19	21
17:45	20	0	0	0	20	20
18:00	22	1	1	2	26	28
18:15	15	0	0	1	16	17
18:30	11	0	0	0	11	11
18:45	18	1	0	0	19	19
19:00	20	1	2	1	24	26
19:15	12	1	0	0	13	13
19:30	15	0	1	0	16	17
19:45	7	0	0	0	7	7
20:00	6	0	0	0	6	6
20:15	11	1	1	0	13	13
20:30	6	1	0	0	7	7
20:45	4	0	0	0	4	4
21:00	6	0	0	0	6	6
21:15	6	0	0	0	6	6
21:30	11	1	0	0	12	12
21:45	7	0	0	0	7	7
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	8	0	0	0	8	8
22:30	9	1	0	0	10	10
22:45	7	0	0	0	7	7
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	8	0	0	0	8	8
23:30	5	0	0	0	5	5
23:45	3	0	0	0	3	3

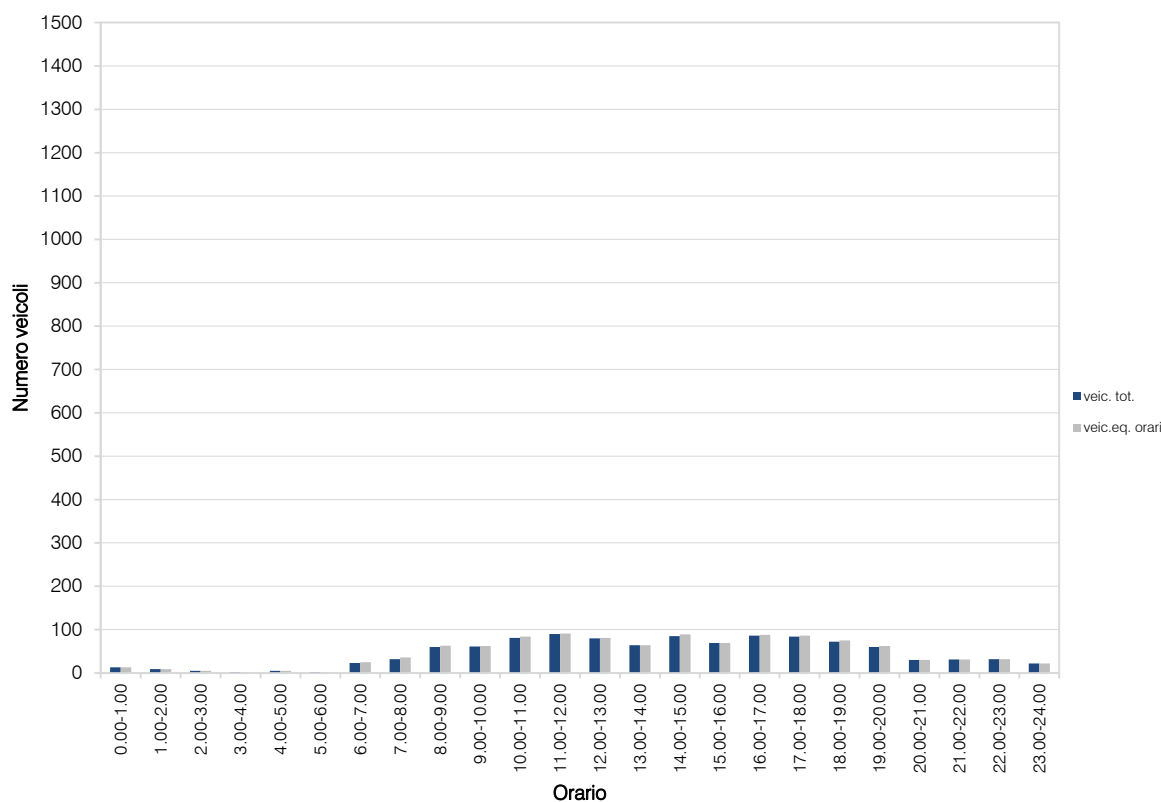
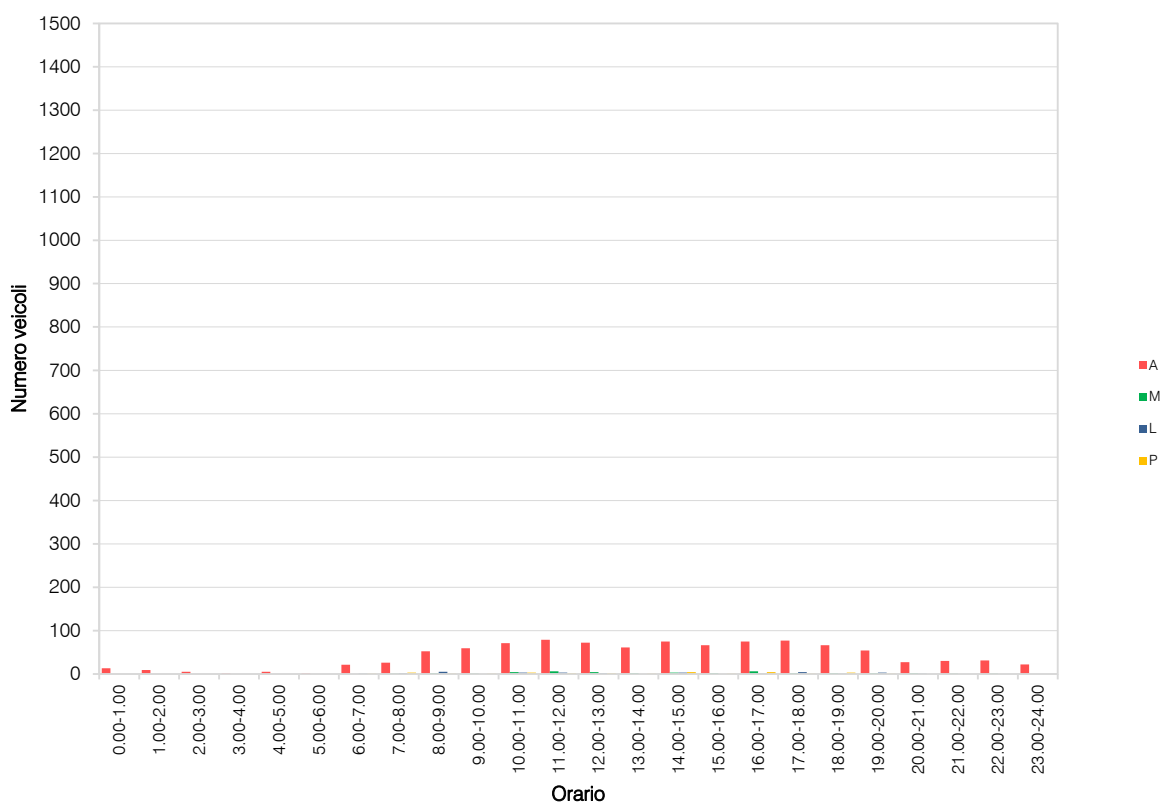
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	13	0	0	0	13	13
1.00-2.00	9	0	0	0	9	9
2.00-3.00	5	0	0	0	5	5
3.00-4.00	2	0	0	0	2	2
4.00-5.00	5	0	0	0	5	5
5.00-6.00	2	0	0	0	2	2
6.00-7.00	21	0	1	1	23	25
7.00-8.00	26	1	2	3	32	36
8.00-9.00	52	2	5	1	60	63
9.00-10.00	59	1	0	1	61	62
10.00-11.00	71	4	3	3	81	84
11.00-12.00	79	6	3	2	90	91
12.00-13.00	72	4	2	2	80	81
13.00-14.00	61	2	0	1	64	64
14.00-15.00	75	3	3	4	85	89
15.00-16.00	66	2	0	1	69	69
16.00-17.00	75	6	1	4	86	88
17.00-18.00	77	2	4	1	84	86
18.00-19.00	66	2	1	3	72	75
19.00-20.00	54	2	3	1	60	62
20.00-21.00	27	2	1	0	30	30
21.00-22.00	30	1	0	0	31	31
22.00-23.00	31	1	0	0	32	32
23.00-24.00	22	0	0	0	22	22
					TOT	1.098
						1.126

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	10	0	0	0	10	10
0:15	9	0	0	0	9	9
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	6	0	0	0	6	6
1:15	5	0	0	0	5	5
1:30	3	0	0	0	3	3
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	4	1	0	0	5	5
2:15	2	0	0	0	2	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	4	0	0	0	4	4
3:15	4	0	0	0	4	4
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	2	0	0	0	2	2
6:00	3	0	0	0	3	3
6:15	2	0	0	0	2	2
6:30	3	1	0	0	4	4
6:45	1	0	0	0	1	1
7:00	3	0	0	0	3	3
7:15	3	0	0	0	3	3
7:30	1	0	0	0	1	1
7:45	6	0	0	0	6	6
8:00	8	0	0	0	8	8
8:15	8	0	0	0	8	8
8:30	3	0	0	0	3	3
8:45	6	0	1	0	7	8
9:00	6	0	0	0	6	6
9:15	10	0	0	0	10	10
9:30	8	0	0	0	8	8
9:45	14	0	0	0	14	14
10:00	12	0	0	0	12	12
10:15	15	0	0	0	15	15
10:30	12	0	0	0	12	12
10:45	14	0	0	0	14	14
11:00	16	0	0	0	16	16
11:15	12	0	0	0	12	12
11:30	12	0	0	0	12	12
11:45	20	0	0	0	20	20
12:00	15	0	0	0	15	15
12:15	9	0	0	0	9	9
12:30	12	0	2	0	14	15
12:45	10	0	0	0	10	10
13:00	9	0	0	0	9	9
13:15	9	0	0	0	9	9
13:30	10	0	1	0	11	12
13:45	10	0	0	0	10	10
14:00	10	0	0	0	10	10
14:15	10	0	0	0	10	10
14:30	13	0	0	0	13	13
14:45	12	0	2	0	14	15
15:00	13	1	0	0	14	14
15:15	19	1	0	0	20	20
15:30	12	0	0	0	12	12
15:45	12	0	0	0	12	12
16:00	14	0	0	0	14	14
16:15	15	0	1	0	16	17
16:30	14	1	0	0	15	15
16:45	16	1	0	0	17	17
17:00	16	1	0	0	17	17
17:15	16	3	0	0	19	18
17:30	10	0	0	0	10	10
17:45	14	0	0	0	14	14
18:00	11	1	0	0	12	12
18:15	16	1	0	0	17	17
18:30	14	0	1	0	15	16
18:45	16	2	1	0	19	19
19:00	12	0	0	0	12	12
19:15	13	0	0	0	13	13
19:30	9	0	0	0	9	9
19:45	9	0	0	0	9	9
20:00	9	0	0	0	9	9
20:15	3	1	1	0	5	5
20:30	4	2	0	0	6	5
20:45	6	0	0	0	6	6
21:00	8	0	0	0	8	8
21:15	6	0	1	0	7	8
21:30	7	0	0	0	7	7
21:45	9	0	0	0	9	9
22:00	11	0	0	0	11	11
22:15	4	1	0	0	5	5
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	4	0	0	0	4	4
23:00	4	0	0	0	4	4
23:15	3	1	0	0	4	4
23:30	4	0	0	0	4	4
23:45	2	0	0	0	2	2

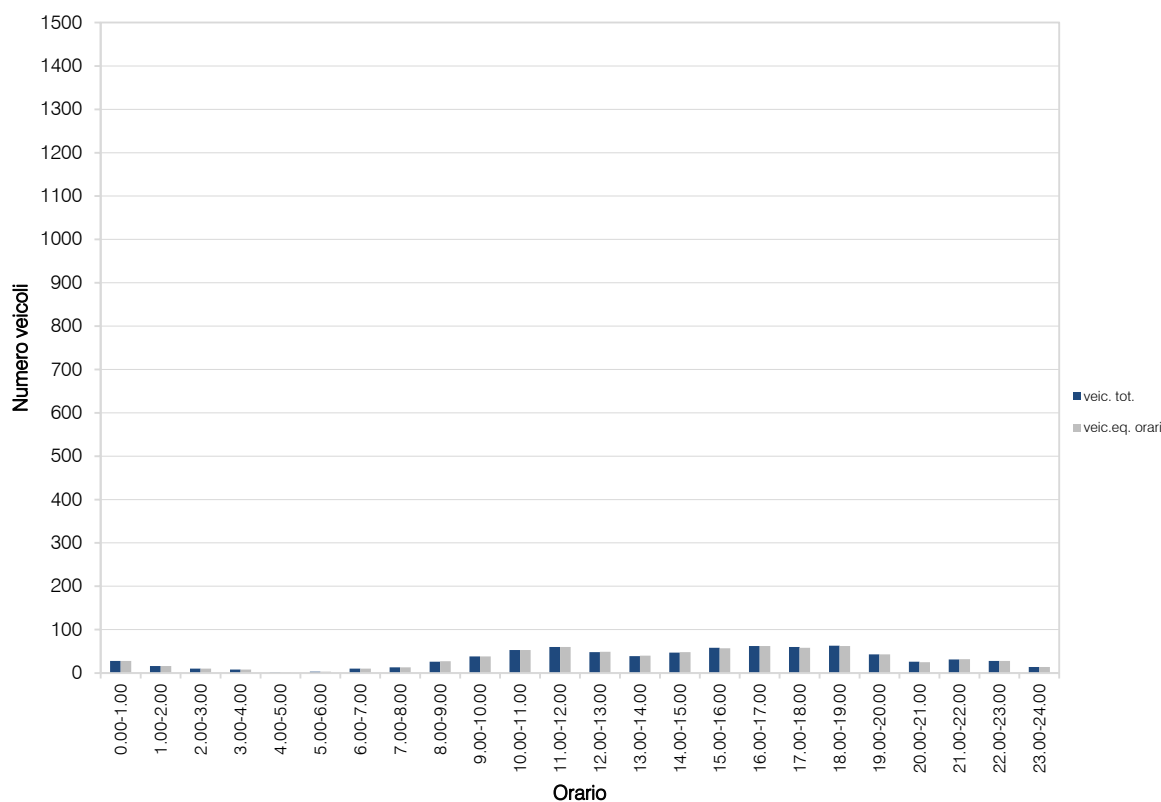
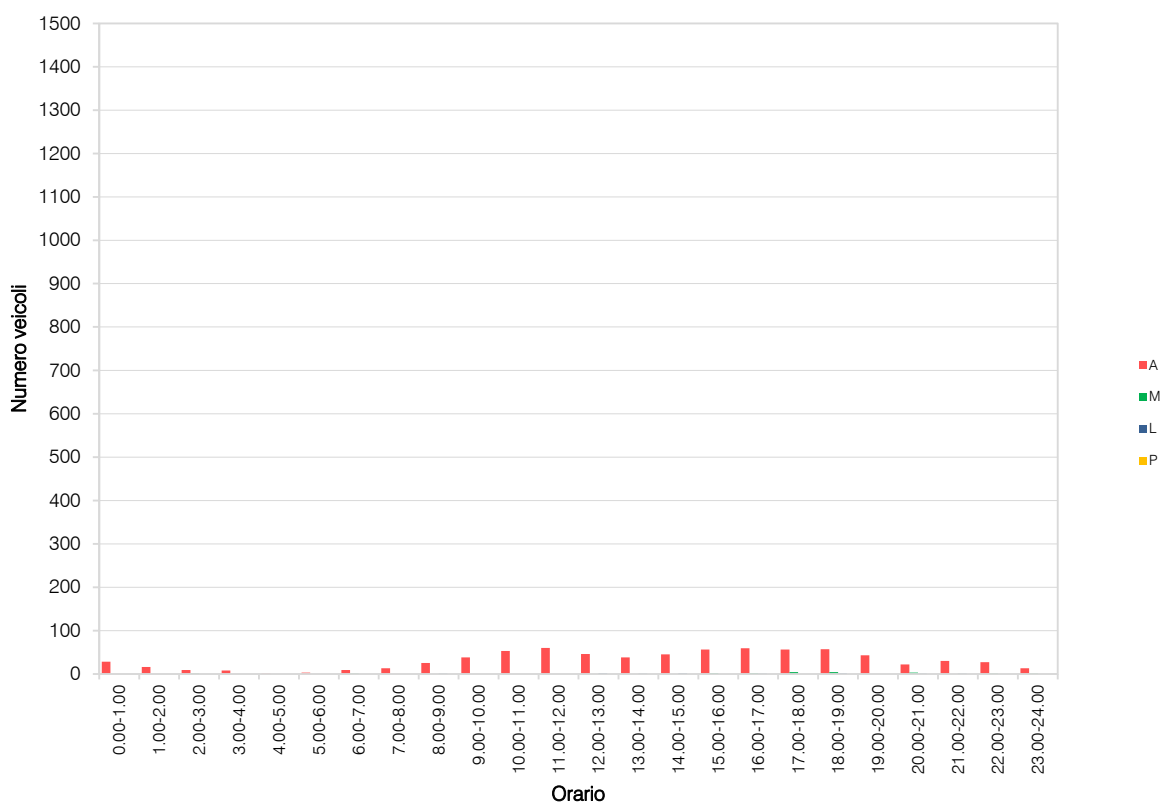
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	28	0	0	0	28	28
1.00-2.00	16	0	0	0	16	16
2.00-3.00	9	1	0	0	10	10
3.00-4.00	8	0	0	0	8	8
4.00-5.00	1	0	0	0	1	1
5.00-6.00	3	0	0	0	3	3
6.00-7.00	9	1	0	0	10	10
7.00-8.00	13	0	0	0	13	13
8.00-9.00	25	0	1	0	26	27
9.00-10.00	38	0	0	0	38	38
10.00-11.00	53	0	0	0	53	53
11.00-12.00	60	0	0	0	60	60
12.00-13.00	46	0	2	0	48	49
13.00-14.00	38	0	1	0	39	40
14.00-15.00	45	0	2	0	47	48
15.00-16.00	56	2	0	0	58	57
16.00-17.00	59	2	1	0	62	62
17.00-18.00	56	4	0	0	60	58
18.00-19.00	57	4	2	0	63	62
19.00-20.00	43	0	0	0	43	43
20.00-21.00	22	3	1	0	26	25
21.00-22.00	30	0	1	0	31	32
22.00-23.00	27	1	0	0	28	28
23.00-24.00	13	1	0	0	14	14
					TOT	785
						785

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	2	0	0	0	2	2
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	5	0	0	0	5	5
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	1	0	0	0	1	1
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	1	0	0	1	1
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	0	0	0	0	0	0
5:30	4	0	0	0	4	4
5:45	0	0	1	0	1	2
6:00	4	0	0	1	5	6
6:15	4	0	0	0	4	4
6:30	6	0	0	1	7	8
6:45	12	1	0	0	13	13
7:00	9	1	2	0	12	13
7:15	12	0	1	2	15	18
7:30	20	2	3	2	27	30
7:45	37	6	2	1	46	45
8:00	21	3	1	1	26	26
8:15	18	0	1	2	21	24
8:30	10	1	1	0	12	12
8:45	12	1	0	0	13	13
9:00	18	0	2	1	21	23
9:15	16	1	1	2	20	22
9:30	15	0	0	1	16	17
9:45	22	1	0	2	25	27
10:00	16	1	0	1	18	19
10:15	20	1	1	1	23	24
10:30	14	0	1	1	16	18
10:45	18	0	0	2	20	22
11:00	22	1	3	1	27	29
11:15	18	0	0	1	19	20
11:30	14	0	2	2	18	21
11:45	25	2	1	1	29	30
12:00	32	1	2	1	36	38
12:15	16	0	1	1	18	20
12:30	24	1	5	1	31	34
12:45	15	0	1	1	17	19
13:00	16	0	0	2	18	20
13:15	11	0	0	0	11	11
13:30	7	0	0	0	7	7
13:45	18	0	0	2	20	22
14:00	16	0	2	1	19	21
14:15	19	0	2	2	23	26
14:30	17	1	0	1	19	20
14:45	13	0	0	0	13	13
15:00	16	0	2	1	19	21
15:15	15	0	1	0	16	17
15:30	16	0	2	2	20	23
15:45	14	0	1	1	15	16
16:00	13	0	1	0	14	15
16:15	19	0	1	2	22	25
16:30	16	0	0	2	18	20
16:45	27	1	1	1	30	31
17:00	26	0	1	1	28	30
17:15	28	2	5	1	36	39
17:30	39	1	1	4	45	49
17:45	27	1	1	2	31	33
18:00	27	1	2	2	32	35
18:15	19	0	0	2	21	23
18:30	17	0	0	2	19	21
18:45	20	0	0	1	21	22
19:00	27	1	2	1	31	33
19:15	16	0	0	1	17	18
19:30	13	0	0	0	13	13
19:45	13	0	0	0	13	13
20:00	9	0	0	0	9	9
20:15	4	0	0	0	4	4
20:30	9	0	0	0	9	9
20:45	3	0	0	0	3	3
21:00	4	1	0	0	5	5
21:15	7	0	0	0	7	7
21:30	3	0	0	0	3	3
21:45	6	0	0	0	6	6
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	18	0	1	1	20	22
22:30	8	0	0	0	8	8
22:45	2	0	0	0	2	2
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	3	0	0	0	3	3
23:30	1	0	0	0	1	1
23:45	3	0	0	0	3	3

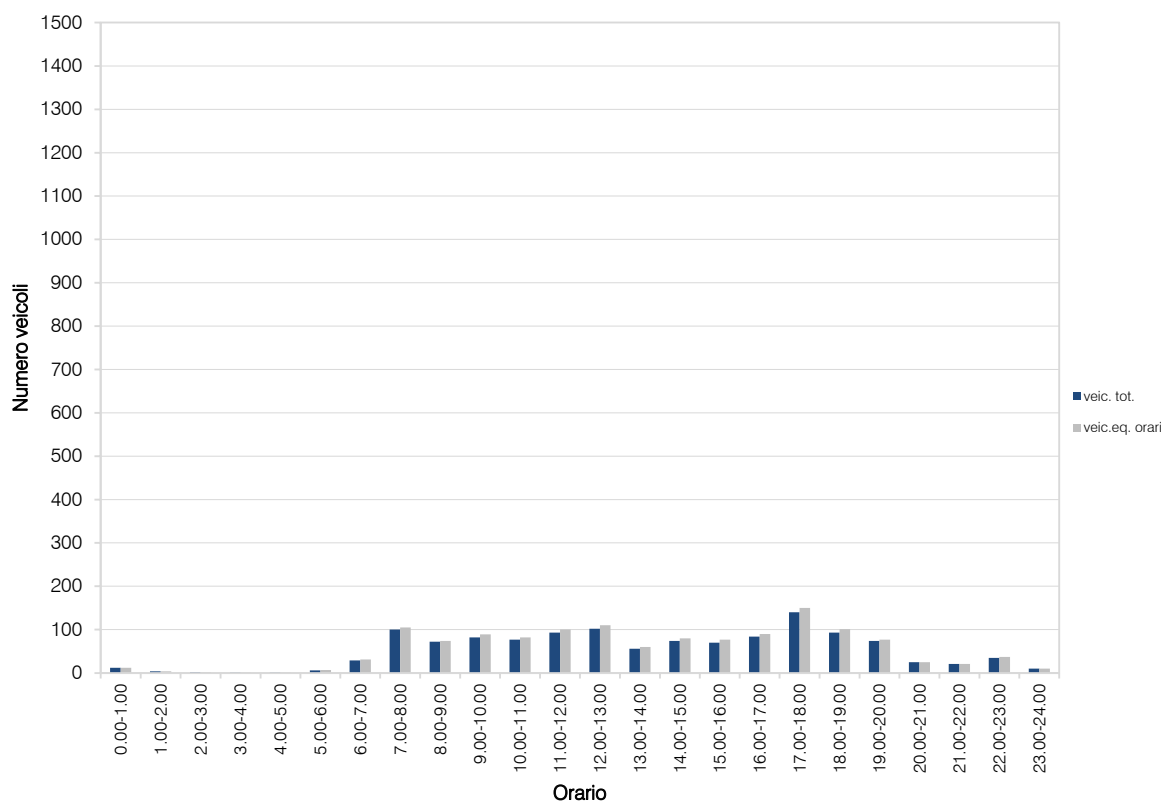
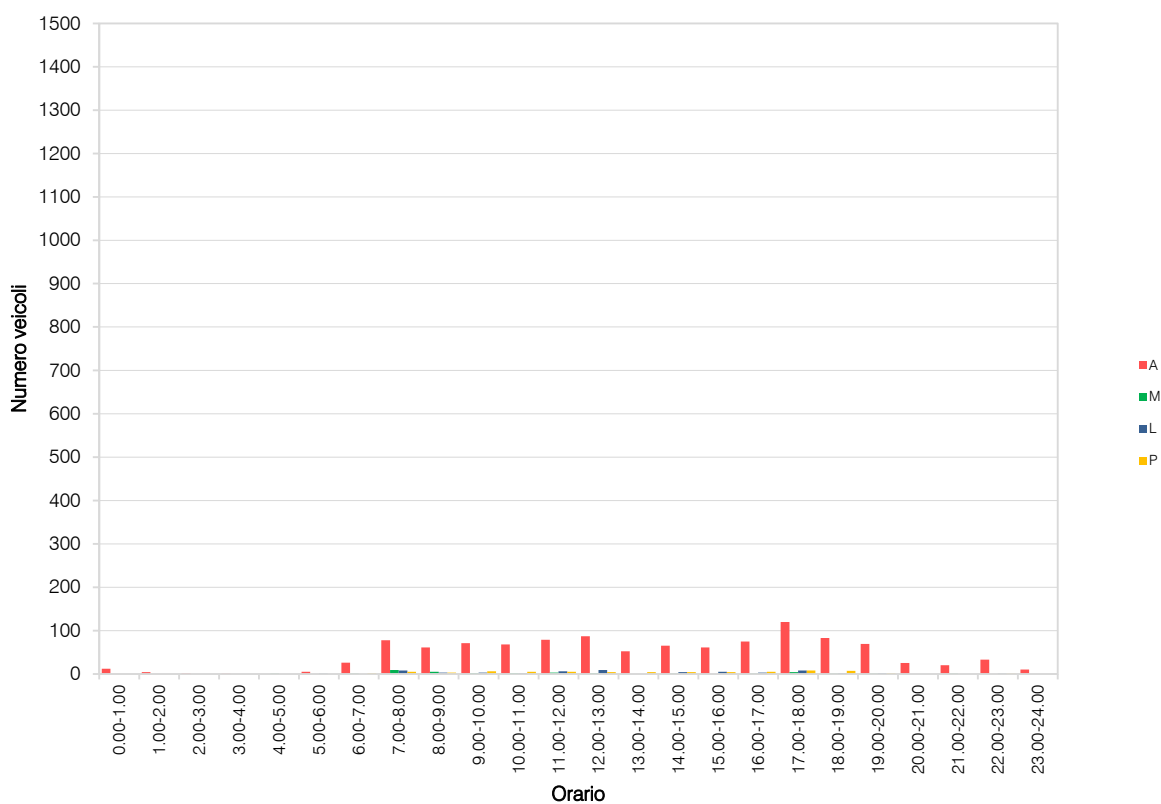
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	12	0	0	0	12	12
1.00-2.00	4	0	0	0	4	4
2.00-3.00	2	0	0	0	2	2
3.00-4.00	1	0	0	0	1	1
4.00-5.00	0	1	0	0	1	1
5.00-6.00	5	0	1	0	6	7
6.00-7.00	26	1	0	2	29	31
7.00-8.00	78	9	8	5	100	105
8.00-9.00	61	5	3	3	72	74
9.00-10.00	71	2	3	6	82	89
10.00-11.00	68	2	2	5	77	82
11.00-12.00	79	3	6	5	93	100
12.00-13.00	87	2	9	4	102	110
13.00-14.00	52	0	0	4	56	60
14.00-15.00	65	1	4	4	74	80
15.00-16.00	61	0	5	4	70	77
16.00-17.00	75	1	3	5	84	90
17.00-18.00	120	4	8	8	140	150
18.00-19.00	83	1	2	7	93	101
19.00-20.00	69	1	2	2	74	77
20.00-21.00	25	0	0	0	25	25
21.00-22.00	20	1	0	0	21	21
22.00-23.00	33	0	1	1	35	37
23.00-24.00	10	0	0	0	10	10
					TOT	1.263
						1.346

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	1	0	0	0	1	1
0:30	0	0	0	0	0	0
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	4	0	0	0	4	4
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	0	0	0	0	0	0
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	1	0	1	0	2	3
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	1	0	0	0	1	1
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	0	1	1
4:45	1	0	0	0	1	1
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	2	0	0	0	2	2
5:30	1	0	0	0	1	1
5:45	1	0	0	1	2	3
6:00	6	0	0	0	6	6
6:15	4	0	0	0	4	4
6:30	5	0	1	0	6	7
6:45	9	0	0	1	10	11
7:00	9	0	1	2	12	15
7:15	12	1	0	2	15	17
7:30	20	1	3	4	28	33
7:45	46	2	3	5	56	62
8:00	23	1	3	1	28	30
8:15	14	1	2	1	18	20
8:30	12	0	0	1	13	14
8:45	16	1	1	2	20	22
9:00	17	2	0	1	20	20
9:15	17	1	3	1	22	24
9:30	15	1	0	3	19	22
9:45	22	1	1	1	25	26
10:00	15	2	2	1	20	21
10:15	15	1	0	1	17	18
10:30	14	2	1	1	18	19
10:45	13	0	1	1	15	17
11:00	17	1	1	1	20	21
11:15	15	0	1	1	17	19
11:30	20	1	0	1	22	23
11:45	18	1	0	1	20	21
12:00	24	1	2	2	29	32
12:15	16	1	4	1	22	25
12:30	19	1	0	1	21	22
12:45	9	0	0	0	9	9
13:00	12	0	0	0	12	12
13:15	13	1	1	1	16	17
13:30	14	1	1	1	17	18
13:45	12	1	0	1	14	15
14:00	12	0	1	2	15	18
14:15	15	2	2	3	22	25
14:30	18	2	0	1	21	21
14:45	17	1	1	1	20	21
15:00	13	1	4	1	19	22
15:15	8	0	1	1	10	12
15:30	19	1	1	2	23	25
15:45	21	2	1	1	25	26
16:00	18	2	2	2	24	26
16:15	19	1	0	2	22	24
16:30	18	1	0	1	20	21
16:45	25	2	1	1	29	30
17:00	22	1	1	1	25	26
17:15	30	1	4	2	37	41
17:30	30	1	2	4	37	42
17:45	24	1	1	1	27	28
18:00	29	2	2	4	37	41
18:15	21	1	0	3	25	28
18:30	23	1	2	1	27	29
18:45	19	1	0	1	21	22
19:00	21	1	1	1	24	25
19:15	18	1	0	1	20	21
19:30	16	1	0	1	18	19
19:45	14	1	0	1	16	17
20:00	9	0	0	1	10	11
20:15	9	0	0	1	10	11
20:30	8	0	0	0	8	8
20:45	7	0	0	0	7	7
21:00	7	0	0	0	7	7
21:15	6	0	0	0	6	6
21:30	7	0	0	0	7	7
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	7	0	0	0	7	7
22:15	9	0	0	1	10	11
22:30	6	0	0	0	6	6
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	3	0	0	0	3	3
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	4	0	0	0	4	4

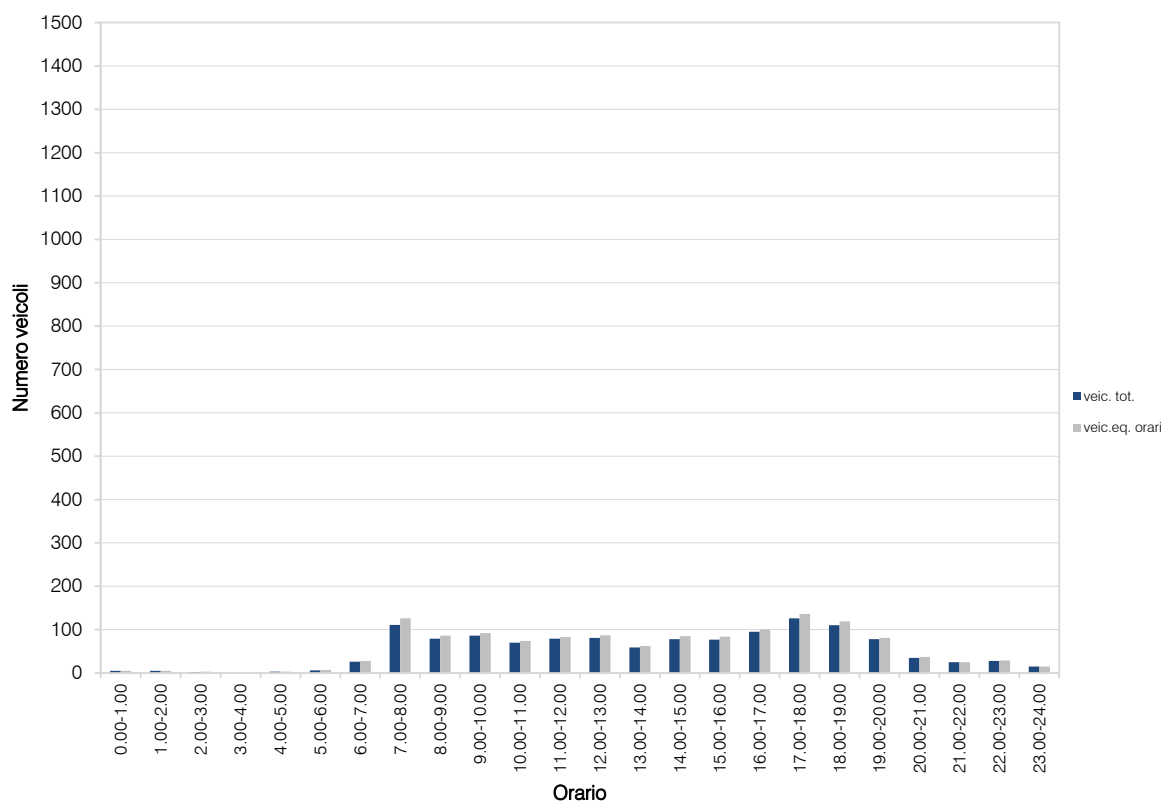
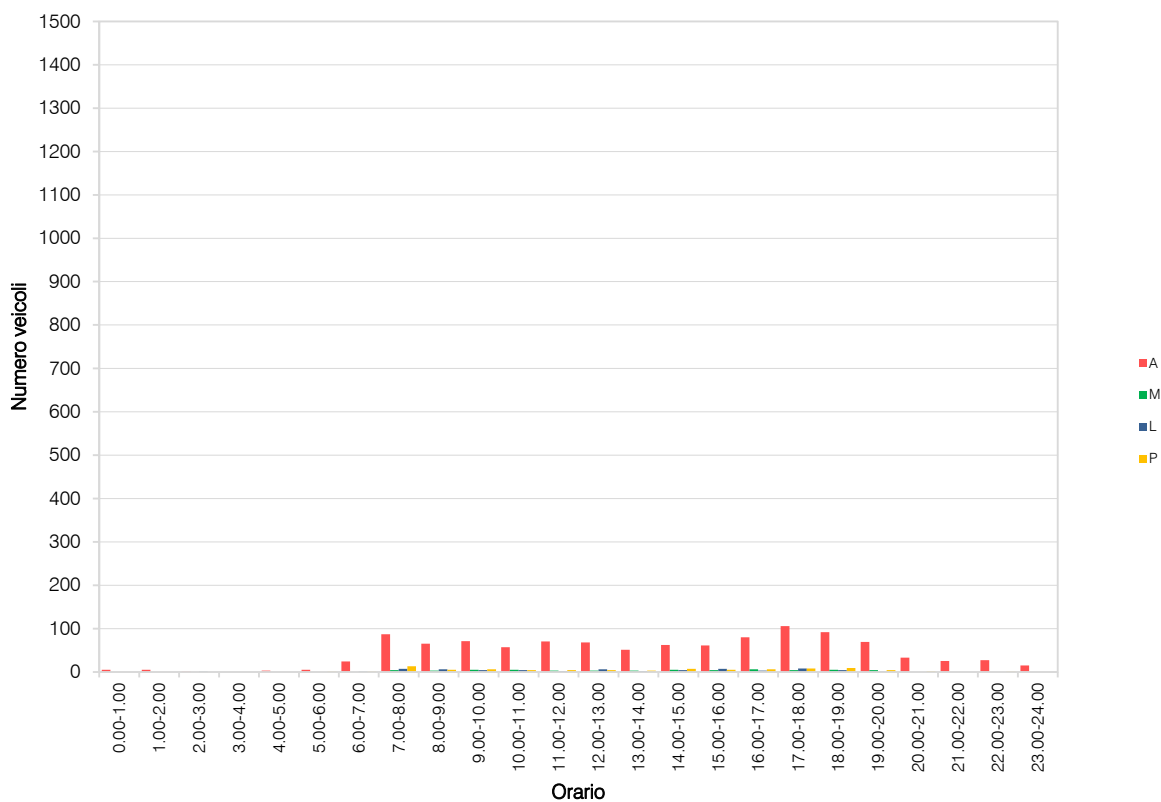
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	5	0	0	0	5	5
1.00-2.00	5	0	0	0	5	5
2.00-3.00	1	0	1	0	2	3
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	3	0	0	0	3	3
5.00-6.00	5	0	0	1	6	7
6.00-7.00	24	0	1	1	26	28
7.00-8.00	87	4	7	13	111	126
8.00-9.00	65	3	6	5	79	86
9.00-10.00	71	5	4	6	86	92
10.00-11.00	57	5	4	4	70	74
11.00-12.00	70	3	2	4	79	83
12.00-13.00	68	3	6	4	81	87
13.00-14.00	51	3	2	3	59	62
14.00-15.00	62	5	4	7	78	85
15.00-16.00	61	4	7	5	77	84
16.00-17.00	80	6	3	6	95	100
17.00-18.00	106	4	8	8	126	136
18.00-19.00	92	5	4	9	110	119
19.00-20.00	69	4	1	4	78	81
20.00-21.00	33	0	0	2	35	37
21.00-22.00	25	0	0	0	25	25
22.00-23.00	27	0	0	1	28	29
23.00-24.00	15	0	0	0	15	15
					TOT	1.279
						1.372

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	3	0	0	0	3	3
0:15	4	0	0	0	4	4
0:30	3	0	0	0	3	3
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	1	0	0	0	1	1
1:15	1	0	0	0	1	1
1:30	0	0	0	0	0	0
1:45	1	0	0	0	1	1
2:00	1	0	0	0	1	1
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	0	0	0	0	0	0
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	1	0	0	0	1	1
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	0	0	0	0	0	0
5:00	1	0	0	0	1	1
5:15	1	0	0	0	1	1
5:30	2	0	0	0	2	2
5:45	1	0	0	0	1	1
6:00	3	0	1	1	5	7
6:15	4	0	0	0	4	4
6:30	5	0	0	0	5	5
6:45	9	0	0	1	10	11
7:00	9	0	2	1	12	14
7:15	12	0	2	2	16	19
7:30	25	3	4	2	34	37
7:45	36	5	2	2	45	46
8:00	19	4	1	2	26	27
8:15	15	0	2	2	19	22
8:30	10	3	1	1	15	15
8:45	13	0	0	1	14	15
9:00	16	0	1	1	18	20
9:15	16	0	2	1	19	21
9:30	15	0	1	1	17	19
9:45	19	2	0	2	23	24
10:00	15	0	0	1	16	17
10:15	19	0	1	1	21	23
10:30	13	0	1	1	15	17
10:45	17	0	0	1	18	19
11:00	18	0	2	1	21	23
11:15	15	0	0	1	16	17
11:30	16	0	3	3	22	27
11:45	19	0	0	1	20	21
12:00	24	1	1	1	27	28
12:15	18	0	3	1	22	25
12:30	17	0	1	1	19	21
12:45	20	0	0	1	21	22
13:00	22	0	0	1	23	24
13:15	15	0	1	1	17	19
13:30	17	0	1	1	19	21
13:45	19	0	0	1	20	21
14:00	17	0	0	2	19	21
14:15	17	1	2	2	21	24
14:30	20	1	2	1	24	26
14:45	16	0	2	2	20	23
15:00	17	0	1	1	19	21
15:15	17	0	1	1	19	21
15:30	15	0	1	2	18	21
15:45	15	0	2	1	18	20
16:00	25	2	2	1	30	31
16:15	26	1	2	2	31	34
16:30	29	1	2	2	34	37
16:45	34	1	3	2	40	43
17:00	30	2	1	2	35	37
17:15	34	1	2	2	39	42
17:30	37	1	1	2	41	43
17:45	31	2	1	2	36	38
18:00	34	1	4	3	42	47
18:15	22	3	0	2	27	28
18:30	20	0	1	1	22	24
18:45	25	1	1	1	28	29
19:00	24	2	1	1	28	29
19:15	26	1	1	1	29	30
19:30	10	0	0	1	11	12
19:45	9	0	0	1	10	11
20:00	7	0	0	0	7	7
20:15	7	0	0	0	7	7
20:30	5	0	0	0	5	5
20:45	5	0	0	0	5	5
21:00	5	0	0	0	5	5
21:15	6	0	0	0	6	6
21:30	5	0	0	0	5	5
21:45	3	0	0	0	3	3
22:00	3	0	0	0	3	3
22:15	6	0	0	0	6	6
22:30	5	0	0	0	5	5
22:45	5	0	0	0	5	5
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	5	0	0	0	5	5
23:30	3	0	0	0	3	3
23:45	3	0	0	0	3	3

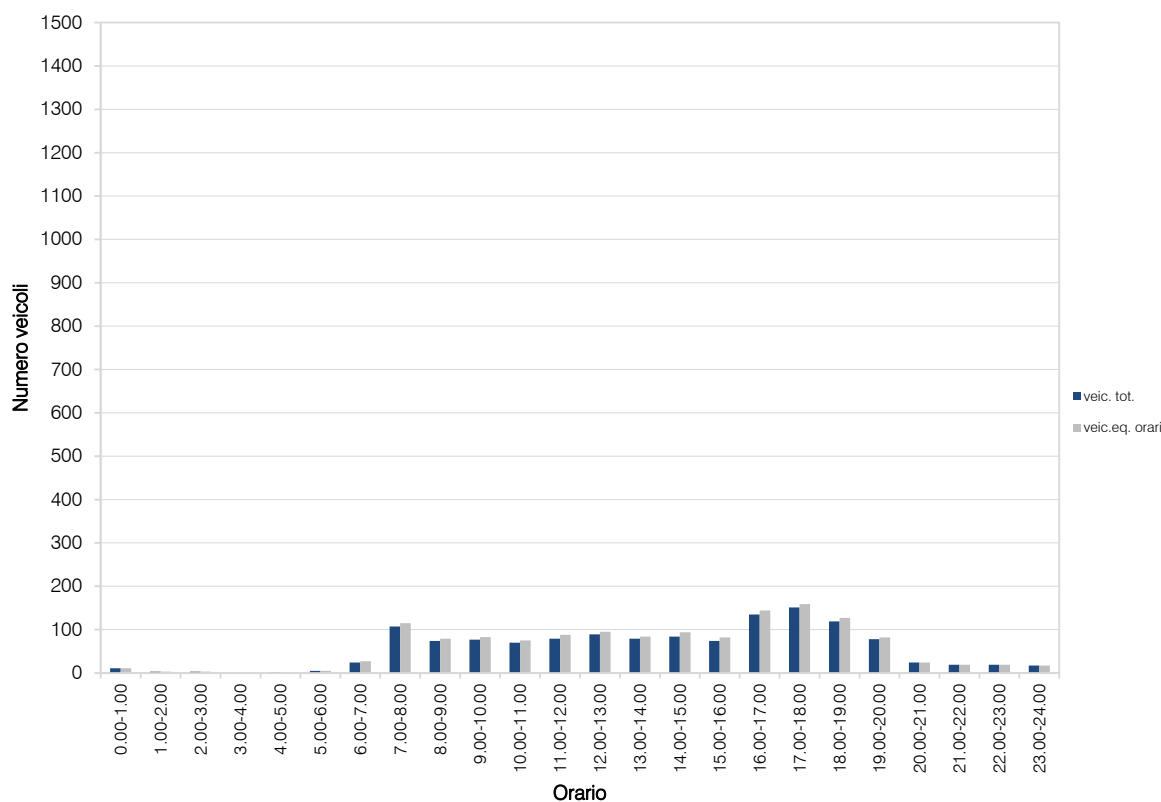
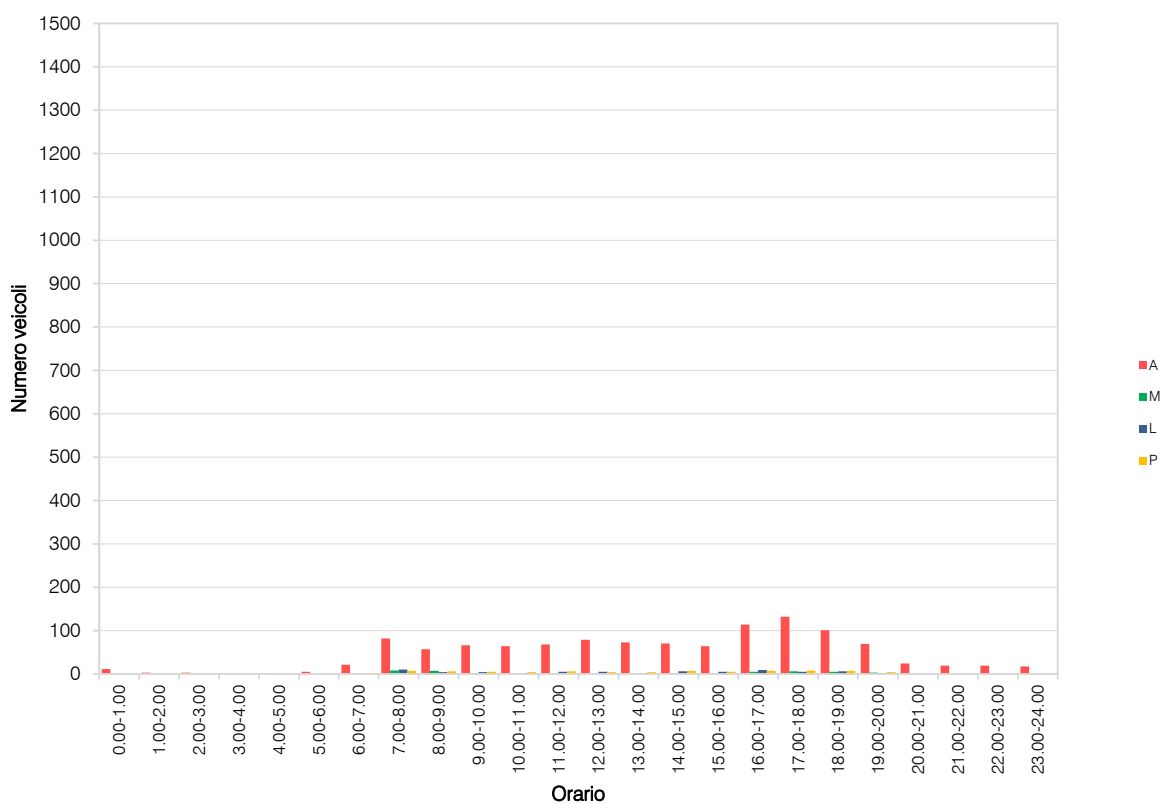
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	11	0	0	0	11	11
1.00-2.00	3	0	0	0	3	3
2.00-3.00	3	0	0	0	3	3
3.00-4.00	0	0	0	0	0	0
4.00-5.00	1	0	0	0	1	1
5.00-6.00	5	0	0	0	5	5
6.00-7.00	21	0	1	2	24	27
7.00-8.00	82	8	10	7	107	115
8.00-9.00	57	7	4	6	74	79
9.00-10.00	66	2	4	5	77	83
10.00-11.00	64	0	2	4	70	75
11.00-12.00	68	0	5	6	79	88
12.00-13.00	79	1	5	4	89	95
13.00-14.00	73	0	2	4	79	84
14.00-15.00	70	1	6	7	84	94
15.00-16.00	64	0	5	5	74	82
16.00-17.00	114	5	9	7	135	144
17.00-18.00	132	6	5	8	151	159
18.00-19.00	101	5	6	7	119	127
19.00-20.00	69	3	2	4	78	82
20.00-21.00	24	0	0	0	24	24
21.00-22.00	19	0	0	0	19	19
22.00-23.00	19	0	0	0	19	19
23.00-24.00	17	0	0	0	17	17
					TOT	1.436

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 13

DATI GENERALI

Via Circonvallazione, dir. ovest

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

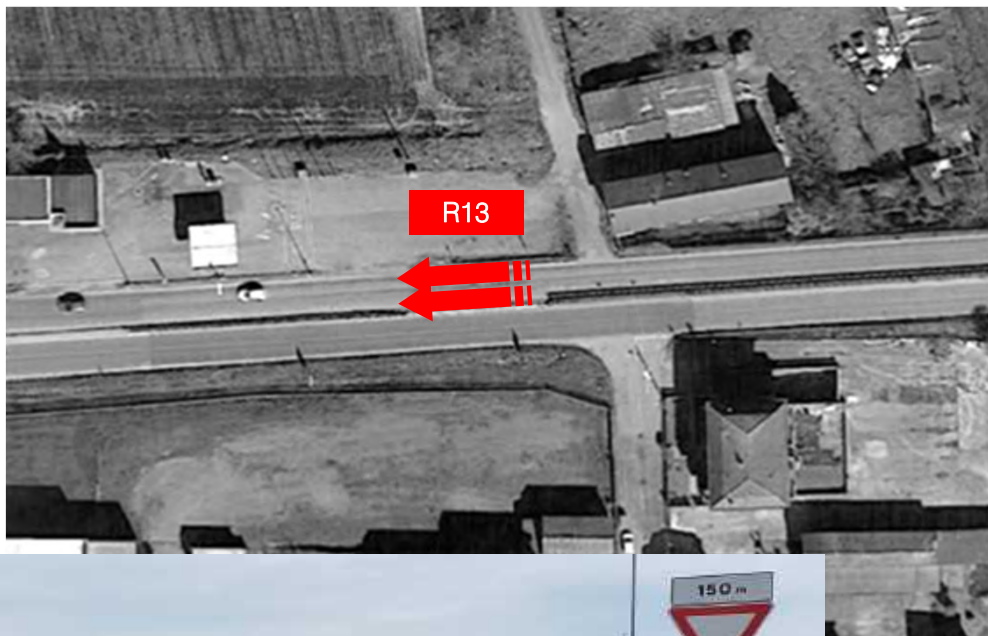
sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	0	0	0	7	7
0:15	7	0	0	0	7	7
0:30	9	0	1	0	10	11
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	3	0	0	1	4	5
1:30	5	0	0	0	5	5
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	6	0	1	1	8	10
2:15	2	0	0	1	3	4
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	1	1	2
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	1	0	0	1	2	3
4:00	2	0	0	1	3	4
4:15	6	0	1	1	8	10
4:30	10	0	2	4	16	21
4:45	7	0	1	2	10	13
5:00	8	0	2	2	12	15
5:15	24	0	2	2	28	31
5:30	37	0	1	5	43	49
5:45	34	1	1	5	41	46
6:00	39	1	8	6	54	64
6:15	86	1	7	10	104	117
6:30	78	0	6	11	95	109
6:45	92	0	3	7	102	111
7:00	152	2	6	9	169	180
7:15	170	0	7	11	188	203
7:30	177	1	10	11	199	215
7:45	185	1	13	13	212	231
8:00	198	1	10	9	218	232
8:15	160	2	8	8	178	189
8:30	141	1	6	4	152	159
8:45	115	0	6	6	127	136
9:00	108	5	6	14	133	148
9:15	93	1	6	9	109	121
9:30	102	0	7	8	117	129
9:45	97	0	10	4	111	120
10:00	76	0	2	5	83	89
10:15	103	1	2	7	113	121
10:30	79	1	3	5	88	94
10:45	81	0	2	2	85	88
11:00	85	0	1	5	91	97
11:15	90	0	7	7	104	115
11:30	75	1	6	7	90	100
11:45	74	0	2	5	83	89
12:00	82	0	2	4	88	93
12:15	59	0	2	2	63	66
12:30	92	0	4	7	103	112
12:45	69	0	4	3	76	81
13:00	87	1	5	6	99	107
13:15	88	0	6	6	100	109
13:30	99	0	2	2	103	106
13:45	95	0	3	4	102	108
14:00	84	0	5	5	96	104
14:15	120	1	6	8	135	146
14:30	95	0	2	5	102	108
14:45	83	0	3	5	91	98
15:00	95	1	6	6	108	117
15:15	85	2	6	5	98	105
15:30	90	1	6	7	104	114
15:45	110	1	6	4	121	128
16:00	100	1	3	6	110	117
16:15	94	3	4	3	104	108
16:30	106	0	2	3	111	115
16:45	123	0	5	5	133	141
17:00	124	3	4	8	139	148
17:15	116	2	4	5	127	133
17:30	159	1	6	2	168	173
17:45	127	1	3	4	135	140
18:00	104	1	3	1	109	111
18:15	110	0	5	1	116	120
18:30	100	1	4	5	110	117
18:45	92	0	4	1	97	100
19:00	89	1	2	1	93	95
19:15	66	1	2	1	70	72
19:30	83	0	2	1	86	88
19:45	59	0	2	1	62	64
20:00	42	0	2	2	46	49
20:15	39	0	0	1	40	41
20:30	33	0	1	0	34	35
20:45	34	0	1	2	37	40
21:00	38	0	1	1	40	42
21:15	44	0	2	2	48	51
21:30	33	0	0	2	35	37
21:45	12	0	1	0	13	14
22:00	24	1	0	3	28	31
22:15	27	0	1	0	28	29
22:30	20	1	0	0	21	21
22:45	25	0	0	0	25	25
23:00	22	0	2	1	25	27
23:15	13	0	2	1	16	18
23:30	11	0	1	0	12	13
23:45	10	0	0	0	10	10

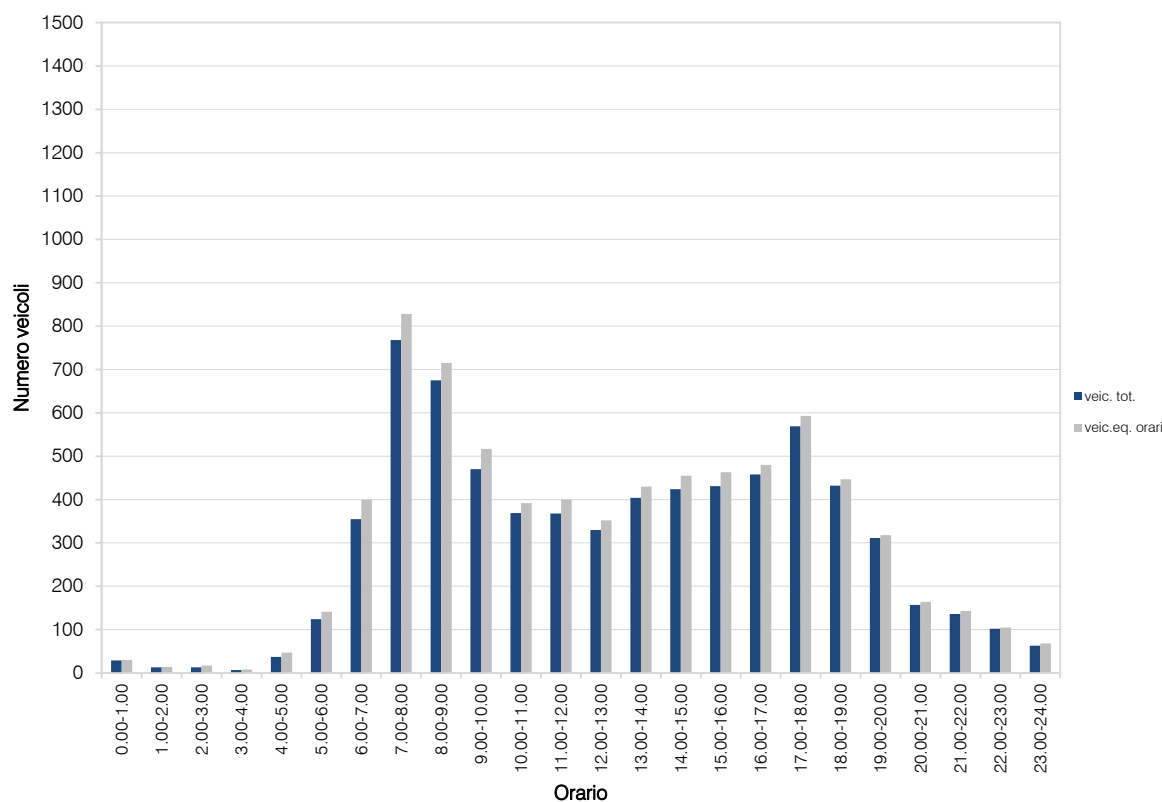
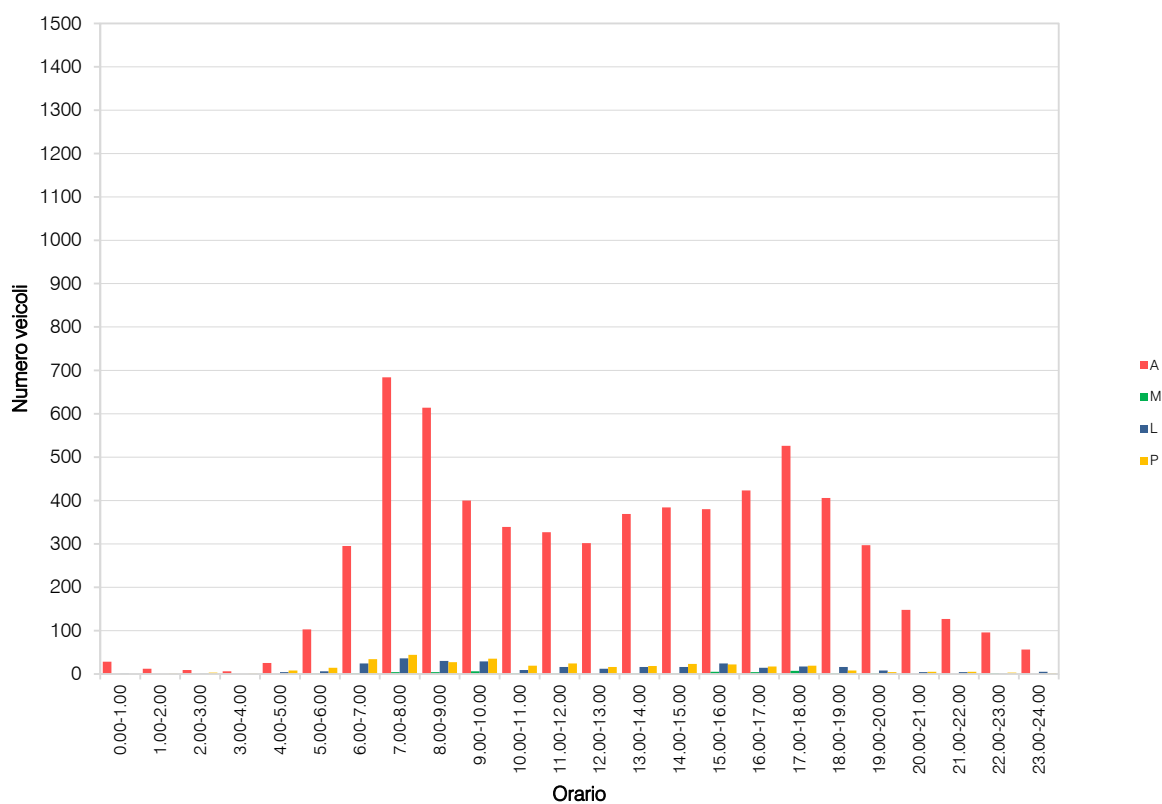
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	28	0	1	0	29	30
1.00-2.00	12	0	0	1	13	14
2.00-3.00	9	0	1	3	13	17
3.00-4.00	6	0	0	1	7	8
4.00-5.00	25	0	4	8	37	47
5.00-6.00	103	1	6	14	124	141
6.00-7.00	295	2	24	34	355	400
7.00-8.00	684	4	36	44	768	828
8.00-9.00	614	4	30	27	675	715
9.00-10.00	400	6	29	35	470	517
10.00-11.00	339	2	9	19	369	392
11.00-12.00	327	1	16	24	368	400
12.00-13.00	302	0	12	16	330	352
13.00-14.00	369	1	16	18	404	430
14.00-15.00	384	1	16	23	424	455
15.00-16.00	380	5	24	22	431	463
16.00-17.00	423	4	14	17	458	480
17.00-18.00	526	7	17	19	569	593
18.00-19.00	406	2	16	8	432	447
19.00-20.00	297	2	8	4	311	318
20.00-21.00	148	0	4	5	157	164
21.00-22.00	127	0	4	5	136	143
22.00-23.00	96	2	1	3	102	105
23.00-24.00	56	0	5	2	63	68
					TOT	7.045
						7.527

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	10	0	1	0	11	12
0:15	11	0	0	0	11	11
0:30	4	0	0	0	4	4
0:45	3	0	0	0	3	3
1:00	5	0	0	1	6	7
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	5	0	0	0	5	5
1:45	4	0	0	1	5	6
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	1	1	2
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	1	0	0	0	1	1
3:45	2	0	0	1	3	4
4:00	3	0	1	1	5	7
4:15	2	1	1	1	5	6
4:30	8	0	0	1	9	10
4:45	7	0	1	1	9	11
5:00	8	0	0	4	12	16
5:15	20	0	1	1	22	24
5:30	32	1	1	1	35	36
5:45	37	1	1	7	46	53
6:00	40	0	2	6	48	55
6:15	65	1	4	4	74	80
6:30	83	0	7	11	101	116
6:45	77	0	5	7	89	99
7:00	133	0	3	11	147	160
7:15	159	2	10	11	182	197
7:30	162	1	8	4	175	183
7:45	167	1	10	7	185	197
8:00	161	0	8	9	178	191
8:15	137	2	6	7	152	161
8:30	101	2	4	7	114	122
8:45	114	3	6	7	130	139
9:00	101	0	6	7	114	124
9:15	98	1	6	13	118	134
9:30	103	0	6	8	117	128
9:45	100	2	3	6	111	118
10:00	99	1	4	6	110	118
10:15	113	1	5	7	126	135
10:30	86	0	2	7	95	103
10:45	68	0	2	7	77	85
11:00	64	1	7	5	77	85
11:15	89	0	6	8	103	114
11:30	99	1	6	7	113	123
11:45	98	0	2	10	110	121
12:00	96	2	8	4	110	117
12:15	78	0	2	7	87	95
12:30	71	1	7	5	84	92
12:45	73	0	3	4	80	86
13:00	66	0	2	4	72	77
13:15	94	0	5	5	104	112
13:30	85	0	5	7	97	107
13:45	79	0	4	6	89	97
14:00	96	0	3	10	109	121
14:15	102	1	2	5	110	116
14:30	112	1	5	7	125	134
14:45	94	1	4	5	104	111
15:00	94	0	3	4	101	107
15:15	102	1	2	7	112	120
15:30	110	1	9	5	125	134
15:45	90	0	1	5	96	102
16:00	110	0	5	5	120	128
16:15	100	3	5	7	115	123
16:30	104	1	6	2	113	118
16:45	116	1	6	4	127	134
17:00	122	4	6	4	136	141
17:15	137	3	1	4	145	148
17:30	120	0	7	2	129	135
17:45	119	0	5	5	129	137
18:00	120	1	6	4	131	138
18:15	125	0	2	0	127	128
18:30	119	1	6	2	128	133
18:45	95	0	2	1	98	100
19:00	105	3	3	2	113	115
19:15	94	1	3	0	98	99
19:30	75	0	1	1	77	79
19:45	86	0	0	1	87	88
20:00	60	1	0	1	62	63
20:15	55	0	0	2	57	59
20:30	41	0	0	0	41	41
20:45	36	0	1	1	38	40
21:00	39	0	2	1	42	44
21:15	47	0	2	1	50	52
21:30	43	1	0	1	45	46
21:45	30	0	2	1	33	35
22:00	17	0	3	1	21	24
22:15	25	0	2	1	28	30
22:30	28	0	0	0	28	28
22:45	29	0	0	1	30	31
23:00	28	0	0	0	28	28
23:15	23	0	0	0	23	23
23:30	18	0	0	0	18	18
23:45	18	0	2	0	20	21

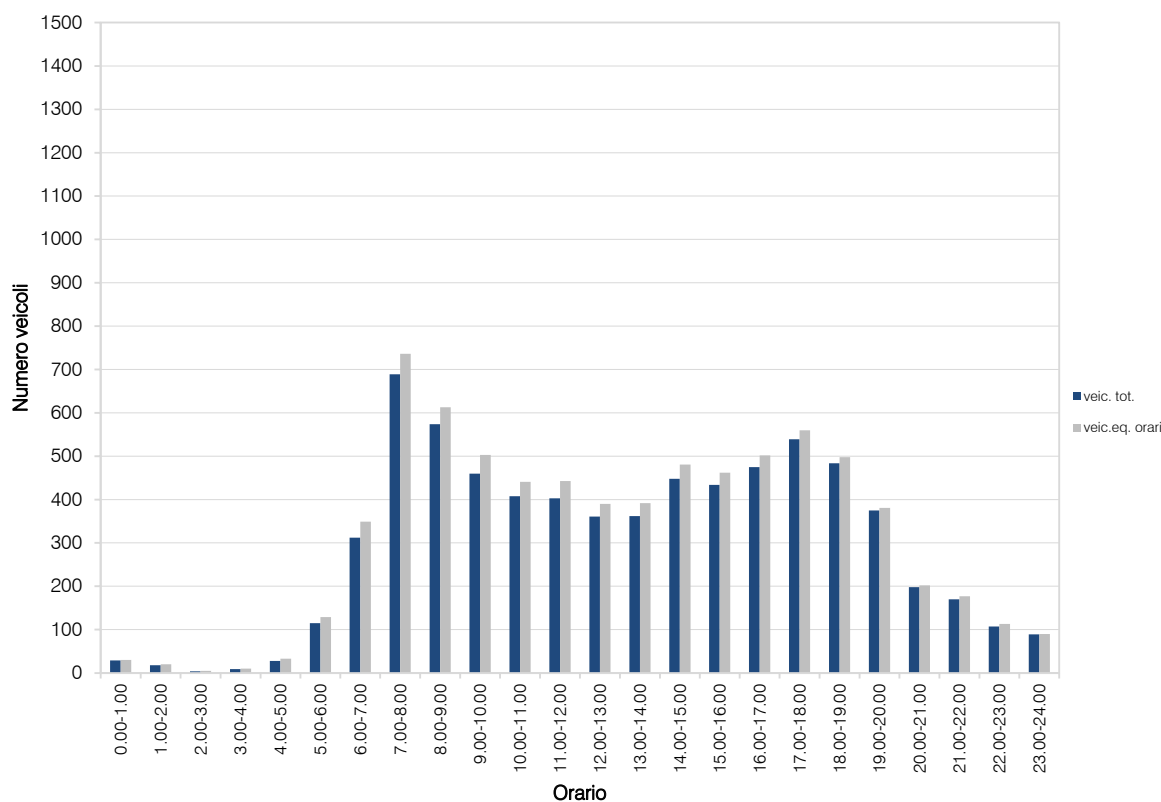
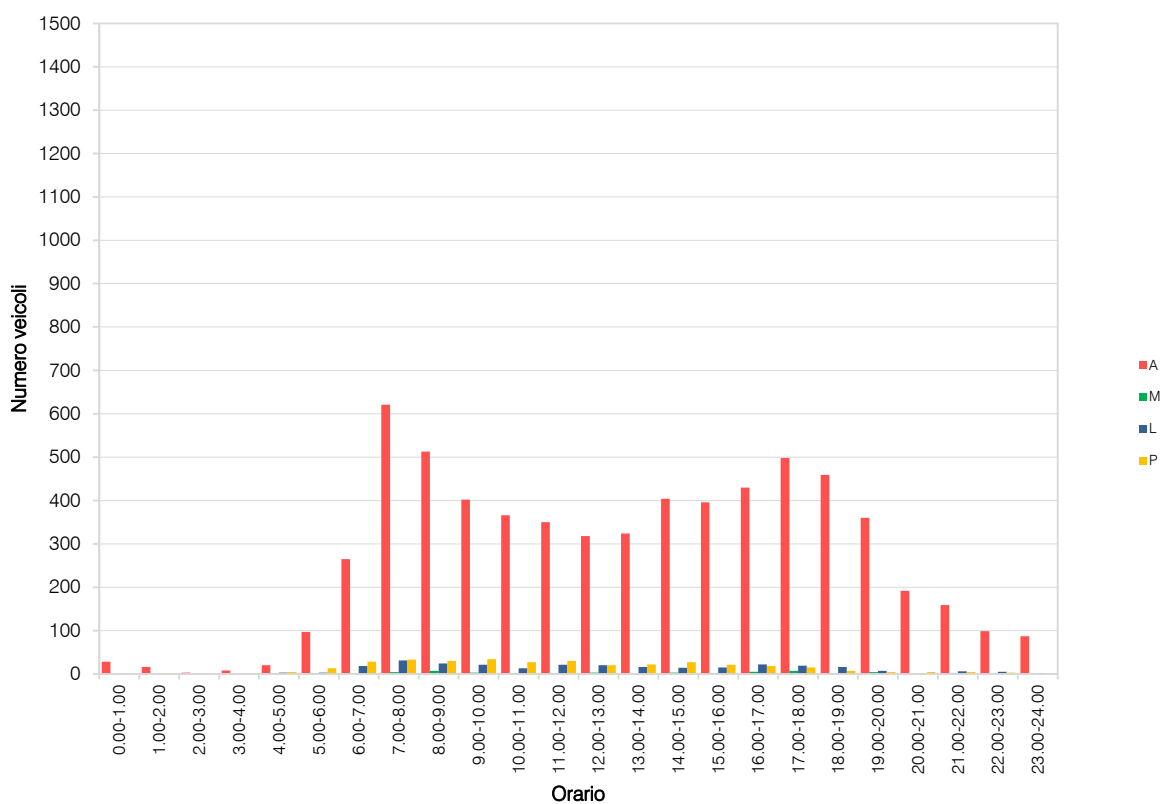
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	28	0	1	0	29	30
1.00-2.00	16	0	0	2	18	20
2.00-3.00	3	0	0	1	4	5
3.00-4.00	8	0	0	1	9	10
4.00-5.00	20	1	3	4	28	33
5.00-6.00	97	2	3	13	115	129
6.00-7.00	265	1	18	28	312	349
7.00-8.00	621	4	31	33	689	736
8.00-9.00	513	7	24	30	574	613
9.00-10.00	402	3	21	34	460	503
10.00-11.00	366	2	13	27	408	441
11.00-12.00	350	2	21	30	403	443
12.00-13.00	318	3	20	20	361	390
13.00-14.00	324	0	16	22	362	392
14.00-15.00	404	3	14	27	448	481
15.00-16.00	396	2	15	21	434	462
16.00-17.00	430	5	22	18	475	502
17.00-18.00	498	7	19	15	539	560
18.00-19.00	459	2	16	7	484	498
19.00-20.00	360	4	7	4	375	381
20.00-21.00	192	1	1	4	198	202
21.00-22.00	159	1	6	4	170	177
22.00-23.00	99	0	5	3	107	113
23.00-24.00	87	0	2	0	89	90
					TOT	7.091
						7.560

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	25	0	0	0	25	25
0:15	18	0	0	0	18	18
0:30	10	0	1	0	10	10
0:45	11	0	1	0	12	13
1:00	14	0	0	0	14	14
1:15	18	0	0	0	18	18
1:30	9	0	0	0	9	9
1:45	13	0	0	1	14	15
2:00	4	0	0	0	4	4
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	8	0	0	0	8	8
2:45	5	0	0	1	6	7
3:00	5	0	0	0	5	5
3:15	9	0	0	0	9	9
3:30	5	0	1	0	6	7
3:45	6	0	0	0	6	6
4:00	7	0	1	0	8	9
4:15	7	0	1	1	9	11
4:30	8	0	0	1	9	10
4:45	3	0	1	1	5	7
5:00	7	0	2	0	9	10
5:15	11	0	0	1	12	13
5:30	22	0	0	0	22	22
5:45	19	0	2	3	24	28
6:00	25	0	4	2	31	35
6:15	35	1	2	1	39	41
6:30	32	0	3	1	36	39
6:45	29	1	2	2	34	37
7:00	36	0	2	1	39	41
7:15	31	0	2	2	35	38
7:30	33	1	4	1	39	42
7:45	44	1	1	2	48	50
8:00	47	0	6	1	54	58
8:15	39	1	2	1	43	45
8:30	70	0	2	2	74	77
8:45	71	0	3	1	75	78
9:00	62	2	2	1	67	68
9:15	71	1	1	1	74	75
9:30	67	0	2	0	69	70
9:45	66	2	2	1	71	72
10:00	77	1	3	1	82	84
10:15	86	1	3	1	91	93
10:30	75	0	3	1	79	82
10:45	93	1	3	1	98	100
11:00	110	3	4	2	119	122
11:15	93	0	5	1	99	103
11:30	95	1	4	2	102	106
11:45	107	1	2	1	111	113
12:00	100	2	5	1	108	111
12:15	105	0	2	1	108	110
12:30	95	0	2	2	99	102
12:45	82	0	2	2	86	89
13:00	84	0	3	1	88	91
13:15	90	1	6	0	97	100
13:30	77	1	2	1	81	83
13:45	74	0	5	0	79	82
14:00	95	2	2	1	100	101
14:15	110	1	7	0	118	121
14:30	90	0	1	0	91	92
14:45	86	1	3	1	91	93
15:00	93	0	3	1	97	100
15:15	98	4	1	0	103	102
15:30	111	1	0	2	114	116
15:45	106	2	2	1	111	112
16:00	98	2	8	2	110	115
16:15	111	0	3	1	115	118
16:30	121	2	2	2	127	129
16:45	104	0	3	1	108	111
17:00	99	0	4	1	104	107
17:15	103	1	5	1	110	113
17:30	123	1	3	1	128	130
17:45	98	1	2	1	102	104
18:00	108	4	2	1	115	115
18:15	100	1	6	1	108	112
18:30	98	1	2	0	101	102
18:45	100	0	3	1	104	107
19:00	84	0	2	1	87	89
19:15	99	1	2	1	103	105
19:30	91	0	2	0	93	94
19:45	68	1	2	2	73	76
20:00	72	0	0	0	72	72
20:15	68	0	1	1	70	72
20:30	44	1	2	0	47	48
20:45	37	0	0	1	38	39
21:00	30	0	1	1	32	34
21:15	47	1	3	1	52	54
21:30	39	0	2	0	41	42
21:45	33	0	2	0	35	36
22:00	25	0	1	2	28	31
22:15	38	0	1	0	39	40
22:30	30	0	0	0	30	30
22:45	36	0	1	0	37	38
23:00	28	0	1	0	29	30
23:15	25	0	0	0	25	25
23:30	22	0	1	0	23	24
23:45	22	0	0	0	22	22

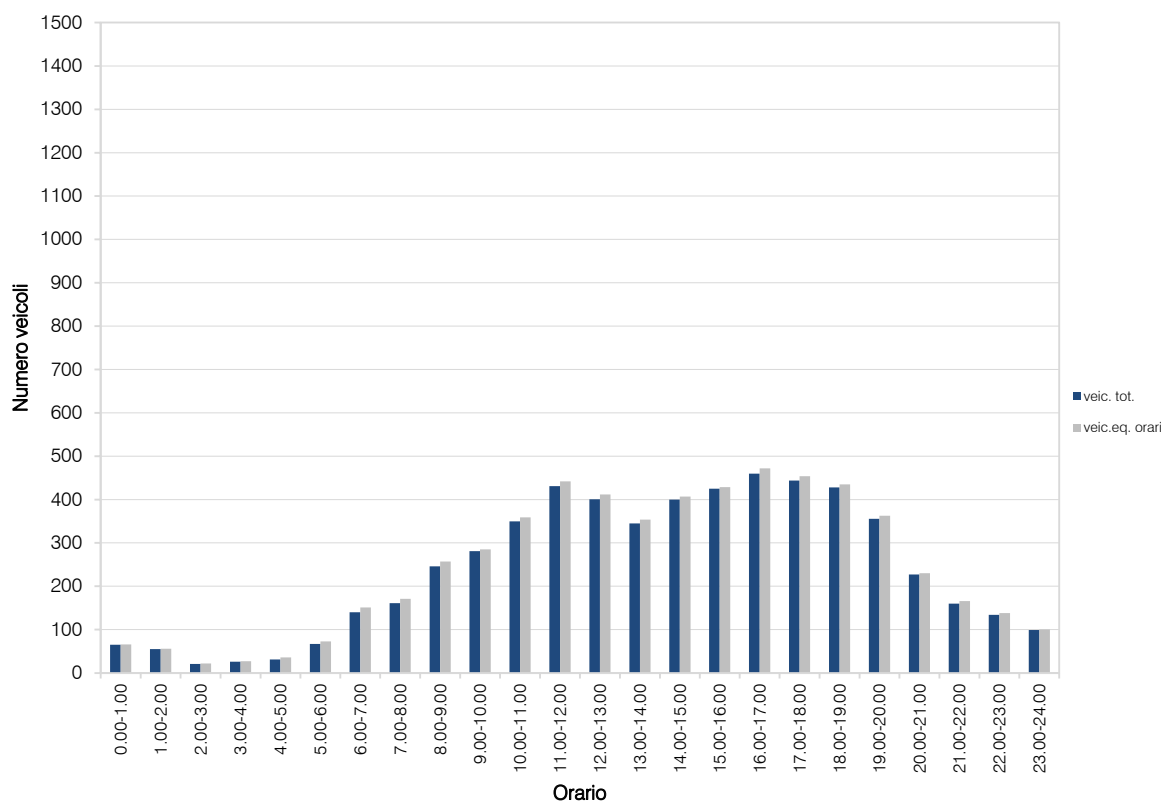
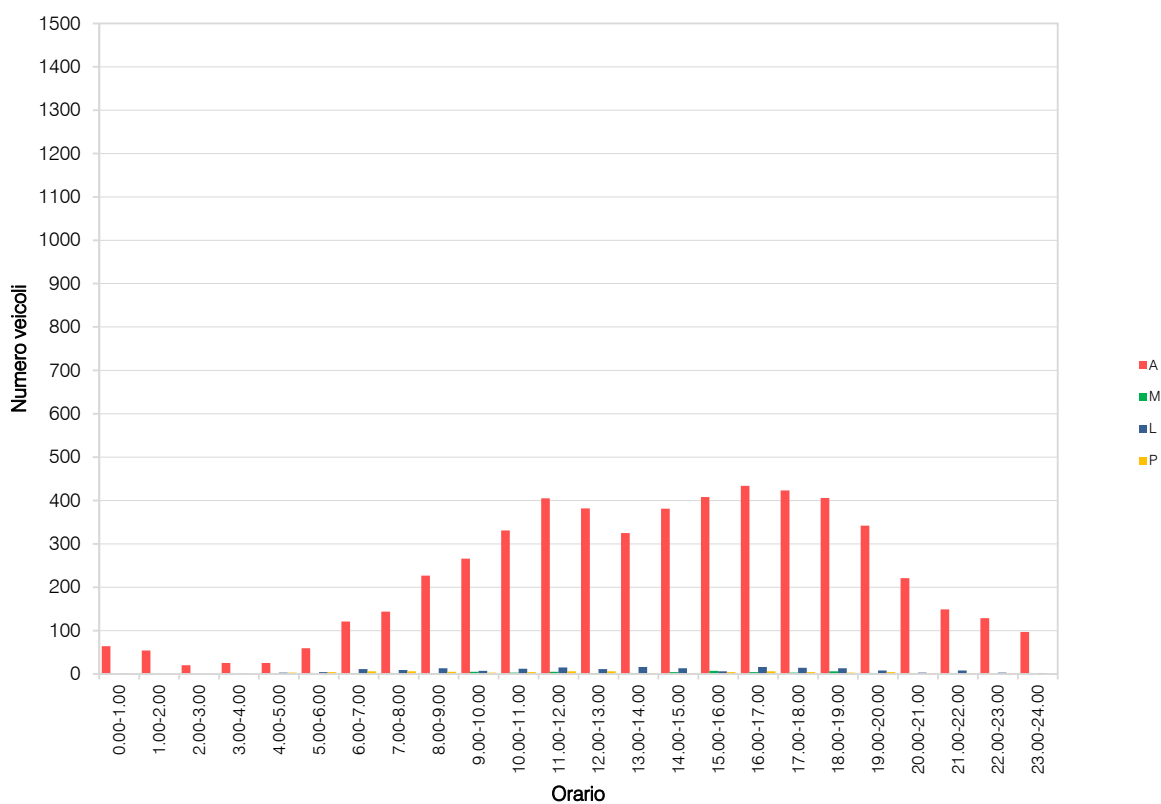
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	64	0	1	0	65	66
1.00-2.00	54	0	0	1	55	56
2.00-3.00	20	0	0	1	21	22
3.00-4.00	25	0	1	0	26	27
4.00-5.00	25	0	3	3	31	36
5.00-6.00	59	0	4	4	67	73
6.00-7.00	121	2	11	6	140	151
7.00-8.00	144	2	9	6	161	171
8.00-9.00	227	1	13	5	246	257
9.00-10.00	266	5	7	3	281	285
10.00-11.00	331	3	12	4	350	359
11.00-12.00	405	5	15	6	431	442
12.00-13.00	382	2	11	6	401	412
13.00-14.00	325	2	16	2	345	354
14.00-15.00	381	4	13	2	400	407
15.00-16.00	408	7	6	4	425	429
16.00-17.00	434	4	16	6	460	472
17.00-18.00	423	3	14	4	444	454
18.00-19.00	406	6	13	3	428	435
19.00-20.00	342	2	8	4	356	363
20.00-21.00	221	1	3	2	227	230
21.00-22.00	149	1	8	2	160	166
22.00-23.00	129	0	3	2	134	138
23.00-24.00	97	0	2	0	99	100
					TOT	5.753
						5.905

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	31	0	0	0	31	31
0:15	27	0	0	0	27	27
0:30	40	0	0	0	40	40
0:45	24	0	0	0	24	24
1:00	22	0	1	0	23	24
1:15	19	0	0	0	19	19
1:30	12	0	1	0	13	14
1:45	14	0	0	0	14	14
2:00	8	1	0	0	9	9
2:15	10	1	0	0	11	11
2:30	8	0	0	0	8	8
2:45	2	0	0	0	2	2
3:00	4	0	0	0	4	4
3:15	11	0	0	0	11	11
3:30	8	0	1	0	9	10
3:45	7	0	0	0	7	7
4:00	5	0	0	0	5	5
4:15	7	0	0	0	7	7
4:30	8	0	0	0	8	8
4:45	3	0	1	0	4	5
5:00	7	0	0	1	8	9
5:15	13	0	0	0	13	13
5:30	6	0	0	0	6	6
5:45	13	0	0	0	13	13
6:00	17	0	0	0	17	17
6:15	13	0	0	0	13	13
6:30	18	0	0	1	19	20
6:45	15	0	1	0	16	17
7:00	20	0	1	0	21	22
7:15	19	0	0	0	19	19
7:30	21	0	0	0	21	21
7:45	21	0	1	0	22	23
8:00	25	2	1	0	28	28
8:15	35	1	1	1	38	39
8:30	33	0	1	1	35	37
8:45	42	1	1	1	45	46
9:00	47	0	1	1	49	51
9:15	53	0	2	1	56	58
9:30	44	0	1	0	45	46
9:45	47	0	0	1	48	49
10:00	52	0	1	1	54	56
10:15	56	0	2	0	58	59
10:30	61	0	2	0	63	64
10:45	57	0	0	1	58	59
11:00	78	2	2	1	83	84
11:15	92	1	2	0	95	96
11:30	65	1	0	1	67	68
11:45	79	4	1	0	84	83
12:00	79	2	1	0	82	82
12:15	75	4	1	1	81	81
12:30	78	2	3	0	83	84
12:45	62	1	0	1	64	65
13:00	63	0	1	0	64	65
13:15	72	1	1	0	74	74
13:30	59	0	1	0	60	61
13:45	55	2	0	0	57	56
14:00	68	0	1	0	69	70
14:15	55	0	1	1	57	59
14:30	78	1	1	0	80	80
14:45	85	2	0	2	88	90
15:00	90	2	2	0	94	94
15:15	107	1	1	0	109	109
15:30	88	1	0	0	89	89
15:45	96	1	2	0	99	100
16:00	109	1	0	0	110	110
16:15	107	1	1	0	109	109
16:30	134	2	1	0	137	137
16:45	146	2	1	0	149	149
17:00	149	1	2	1	153	155
17:15	145	1	1	0	147	147
17:30	131	1	0	1	133	134
17:45	159	1	0	1	161	162
18:00	115	1	1	0	117	117
18:15	105	1	2	1	109	111
18:30	75	1	1	0	77	77
18:45	84	1	2	0	87	88
19:00	82	2	1	0	85	85
19:15	78	1	1	0	80	80
19:30	67	0	0	1	68	69
19:45	62	0	1	0	63	64
20:00	58	0	2	0	60	61
20:15	37	0	0	0	37	37
20:30	39	0	1	0	40	41
20:45	35	1	0	0	36	36
21:00	40	0	1	0	41	42
21:15	48	0	1	1	50	52
21:30	39	0	0	1	40	41
21:45	35	1	1	0	37	37
22:00	18	0	1	1	20	22
22:15	32	1	1	1	35	36
22:30	36	0	0	0	36	36
22:45	21	0	0	0	21	21
23:00	20	0	1	0	21	22
23:15	19	0	0	0	19	19
23:30	23	1	1	0	25	25
23:45	7	0	1	0	8	9

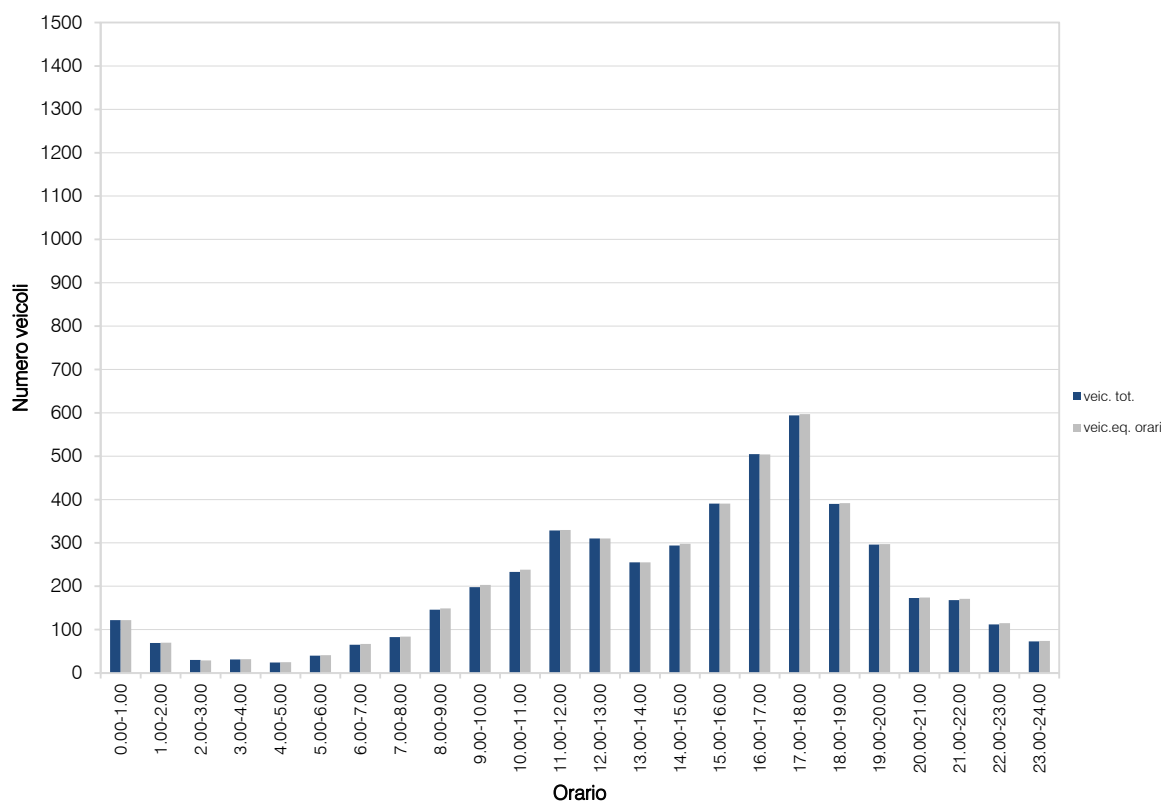
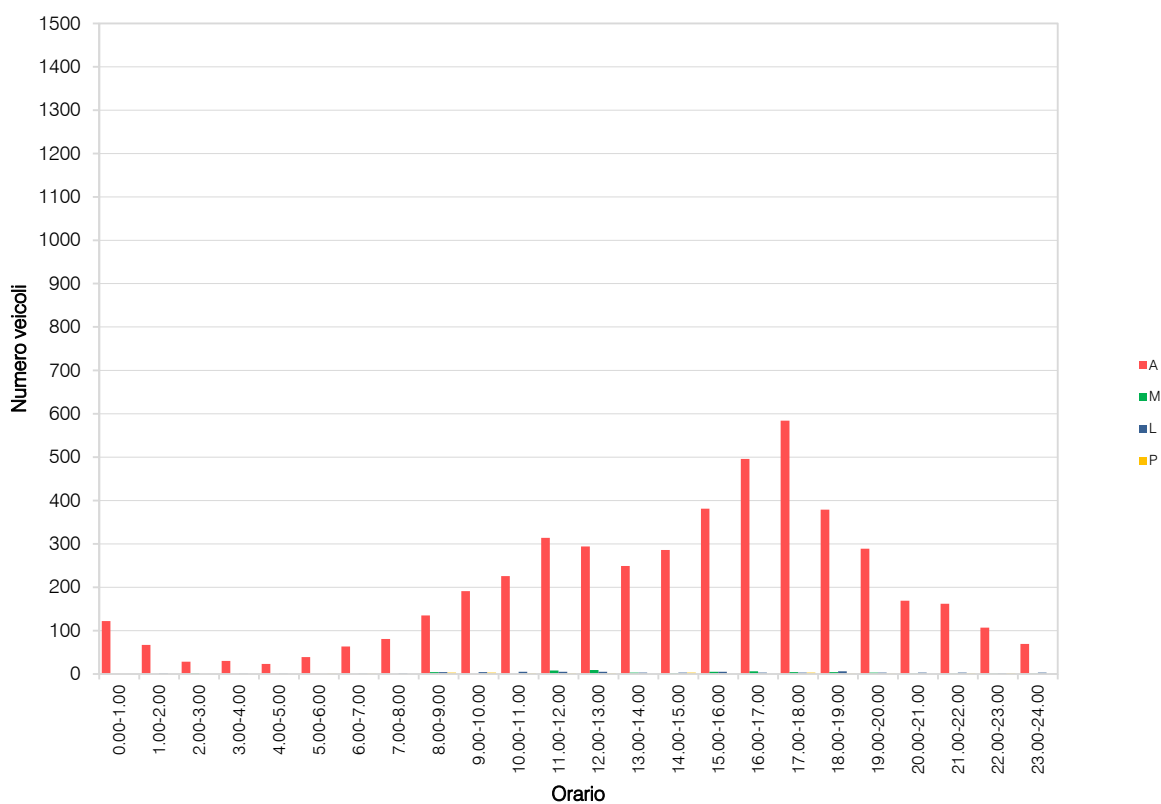
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	122	0	0	0	122	122
1.00-2.00	67	0	2	0	69	70
2.00-3.00	28	2	0	0	30	29
3.00-4.00	30	0	1	0	31	32
4.00-5.00	23	0	1	0	24	25
5.00-6.00	39	0	0	1	40	41
6.00-7.00	63	0	1	1	65	67
7.00-8.00	81	0	2	0	83	84
8.00-9.00	135	4	4	3	146	149
9.00-10.00	191	0	4	3	198	203
10.00-11.00	226	0	5	2	233	238
11.00-12.00	314	8	5	2	329	330
12.00-13.00	294	9	5	2	310	310
13.00-14.00	249	3	3	0	255	255
14.00-15.00	286	2	3	3	294	298
15.00-16.00	381	5	5	0	391	391
16.00-17.00	496	6	3	0	505	504
17.00-18.00	584	4	3	3	594	597
18.00-19.00	379	4	6	1	390	392
19.00-20.00	289	3	3	1	296	297
20.00-21.00	169	1	3	0	173	174
21.00-22.00	162	1	3	2	168	171
22.00-23.00	107	1	2	2	112	115
23.00-24.00	69	1	3	0	73	74
					TOT	4.968

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	7	0	1	0	8	9
0:15	7	0	1	1	10	11
0:30	7	0	1	0	8	9
0:45	5	0	0	0	5	5
1:00	2	0	0	0	2	2
1:15	2	0	0	0	2	2
1:30	3	0	0	1	4	5
1:45	4	0	0	1	5	6
2:00	2	0	0	1	3	4
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	1	0	0	0	1	1
3:00	3	0	0	0	3	3
3:15	4	0	0	0	4	4
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	4	0	0	1	5	6
4:00	3	0	1	1	5	7
4:15	5	0	1	1	7	9
4:30	4	0	1	0	5	6
4:45	7	0	0	0	7	7
5:00	5	0	0	0	5	5
5:15	22	0	1	2	25	28
5:30	34	0	2	3	39	43
5:45	36	0	2	4	42	47
6:00	48	0	1	5	54	60
6:15	68	0	3	6	77	85
6:30	96	1	4	6	107	115
6:45	95	1	2	7	105	113
7:00	130	1	6	5	142	150
7:15	170	2	6	6	184	192
7:30	162	2	2	4	170	174
7:45	209	3	7	2	221	225
8:00	213	2	6	7	228	237
8:15	152	1	6	5	164	172
8:30	137	3	7	7	154	163
8:45	133	2	3	2	140	143
9:00	105	1	3	4	113	118
9:15	87	0	3	5	95	102
9:30	93	2	6	7	108	117
9:45	99	1	4	6	110	118
10:00	78	0	3	8	89	99
10:15	78	0	2	11	91	103
10:30	71	2	4	5	82	88
10:45	77	2	5	2	86	90
11:00	95	2	2	5	104	109
11:15	71	0	2	6	79	86
11:30	94	2	5	7	108	117
11:45	81	0	2	7	90	98
12:00	83	0	5	5	93	101
12:15	85	0	1	7	93	101
12:30	85	0	3	5	93	100
12:45	66	0	4	7	77	86
13:00	74	0	3	5	82	89
13:15	102	2	6	7	117	126
13:30	96	2	3	8	109	118
13:45	73	0	2	7	82	90
14:00	89	1	4	6	100	108
14:15	106	1	6	8	121	132
14:30	89	1	3	9	102	112
14:45	102	1	2	6	111	118
15:00	84	0	3	4	92	97
15:15	84	0	3	8	95	105
15:30	92	2	6	5	105	112
15:45	82	0	2	4	88	93
16:00	84	1	7	2	94	99
16:15	92	2	2	7	103	110
16:30	114	4	5	5	128	134
16:45	105	2	2	7	116	123
17:00	112	1	4	4	121	127
17:15	134	2	7	6	149	158
17:30	103	1	3	5	112	118
17:45	103	2	2	4	111	115
18:00	107	2	3	1	113	115
18:15	104	2	5	1	112	115
18:30	95	1	5	3	104	109
18:45	81	0	1	3	85	89
19:00	83	1	4	4	92	98
19:15	77	0	2	1	80	82
19:30	54	1	2	1	58	60
19:45	46	1	2	1	50	52
20:00	46	1	1	4	52	56
20:15	35	1	0	1	37	38
20:30	38	1	1	0	40	40
20:45	34	0	2	1	37	39
21:00	26	1	0	1	28	29
21:15	36	0	0	1	37	38
21:30	31	1	2	1	35	37
21:45	30	0	1	1	32	34
22:00	16	0	1	1	18	20
22:15	31	0	2	1	34	36
22:30	18	0	2	1	21	23
22:45	15	0	0	1	16	17
23:00	19	0	0	0	19	19
23:15	12	0	1	0	13	14
23:30	16	0	1	1	18	20
23:45	7	0	1	0	8	9

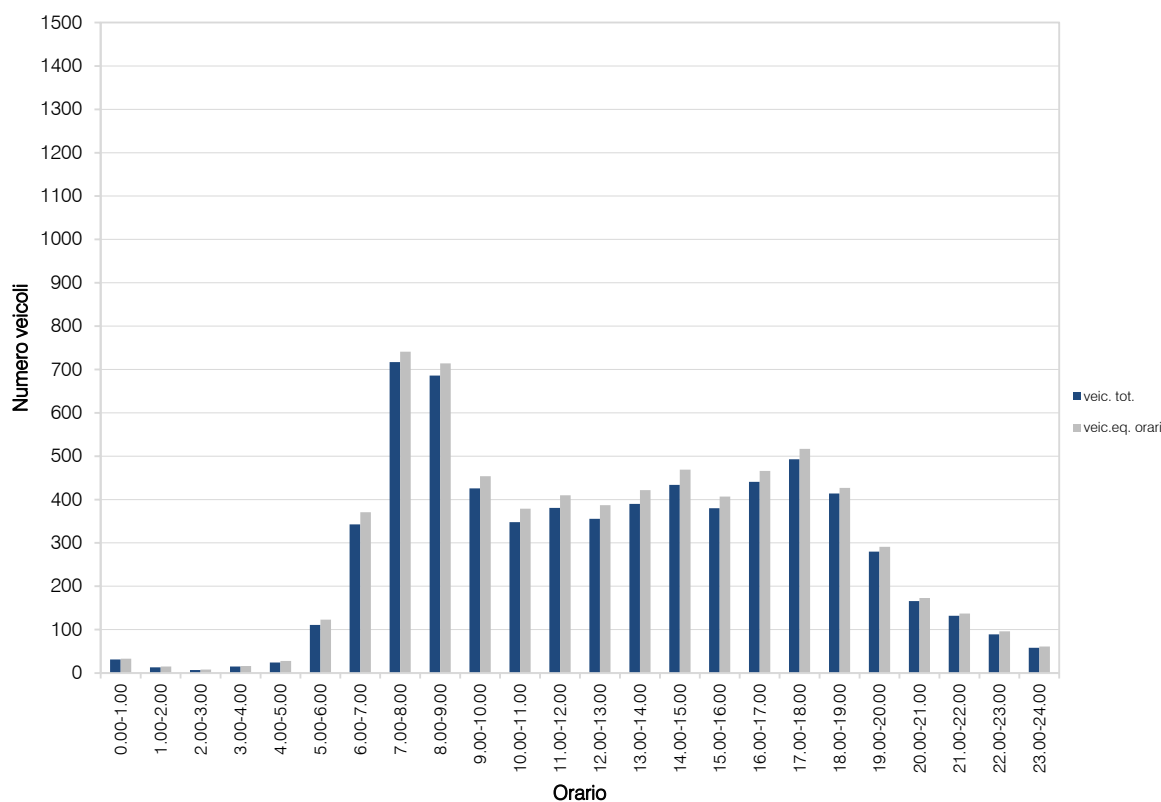
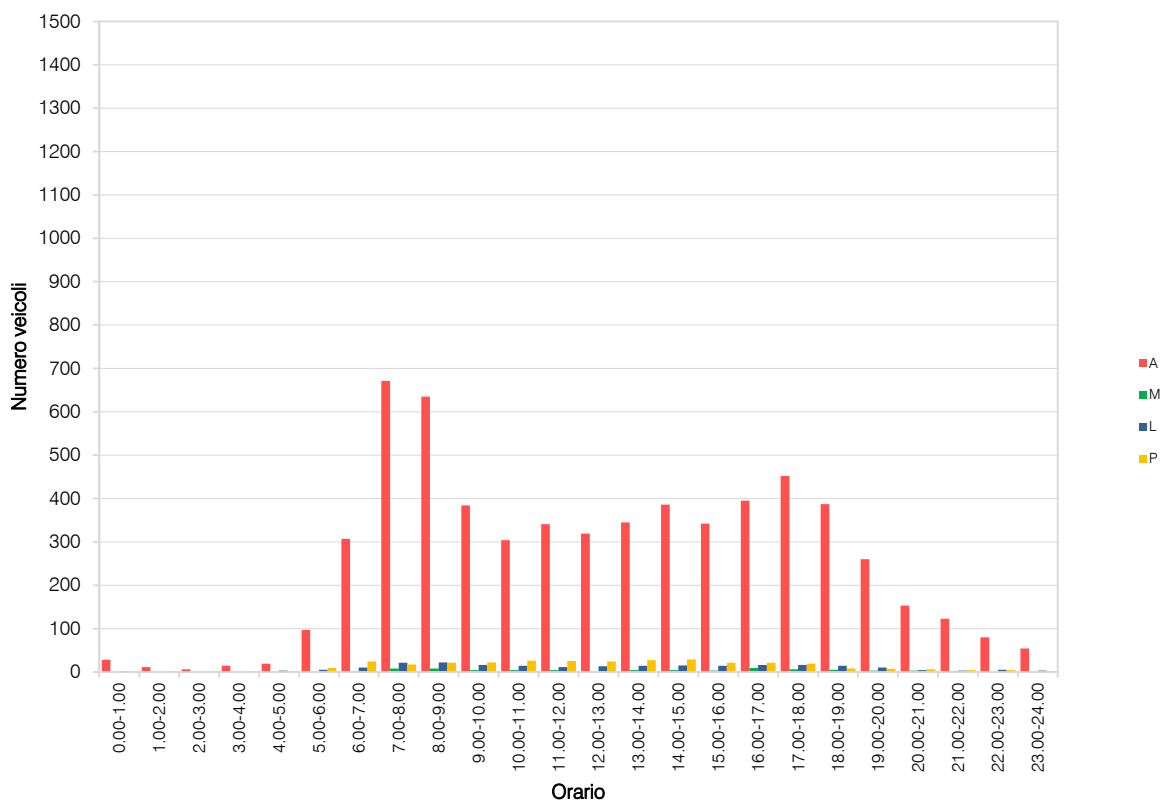
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	28	0	2	1	31	33
1.00-2.00	11	0	0	2	13	15
2.00-3.00	6	0	0	1	7	8
3.00-4.00	14	0	0	1	15	16
4.00-5.00	19	0	3	2	24	28
5.00-6.00	97	0	5	9	111	123
6.00-7.00	307	2	10	24	343	371
7.00-8.00	671	8	21	17	717	741
8.00-9.00	635	8	22	21	686	714
9.00-10.00	384	4	16	22	426	454
10.00-11.00	304	4	14	26	348	379
11.00-12.00	341	4	11	25	381	410
12.00-13.00	319	0	13	24	356	387
13.00-14.00	345	4	14	27	390	422
14.00-15.00	386	4	15	29	434	469
15.00-16.00	342	3	14	21	380	407
16.00-17.00	395	9	16	21	441	466
17.00-18.00	452	6	16	19	493	517
18.00-19.00	387	5	14	8	414	427
19.00-20.00	260	3	10	7	280	291
20.00-21.00	153	3	4	6	166	173
21.00-22.00	123	2	3	4	132	137
22.00-23.00	80	0	5	4	89	96
23.00-24.00	54	0	3	1	58	61
				TOT	6.735	7.145

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	5	0	0	0	5	5
0:15	5	0	0	0	5	5
0:30	7	0	0	0	7	7
0:45	1	0	0	0	1	1
1:00	3	0	1	0	3	3
1:15	5	0	1	1	7	9
1:30	2	0	0	1	3	4
1:45	6	0	0	1	7	8
2:00	2	0	0	0	2	2
2:15	0	0	0	0	0	0
2:30	1	0	0	1	2	3
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	0	0	0	1	1	2
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	2	1	0	0	3	3
4:15	3	0	0	1	4	5
4:30	5	0	1	2	8	11
4:45	10	0	2	1	13	15
5:00	14	1	1	2	18	20
5:15	18	0	0	2	20	22
5:30	29	0	4	1	34	37
5:45	36	0	3	6	45	53
6:00	57	1	0	7	65	72
6:15	74	0	6	10	90	103
6:30	91	0	6	13	110	126
6:45	98	1	4	11	114	127
7:00	140	1	4	9	154	165
7:15	171	2	13	8	194	208
7:30	194	1	6	7	208	218
7:45	218	3	11	7	239	250
8:00	174	1	9	8	192	204
8:15	192	0	7	9	208	221
8:30	142	2	9	7	160	171
8:45	127	2	7	7	143	153
9:00	115	1	6	9	131	143
9:15	93	0	4	7	104	113
9:30	91	2	1	8	102	110
9:45	86	1	5	4	96	102
10:00	80	0	4	8	92	102
10:15	79	1	6	4	90	97
10:30	87	1	8	7	103	114
10:45	69	2	1	7	79	86
11:00	92	0	6	8	106	117
11:15	71	0	4	8	83	93
11:30	73	1	0	4	78	82
11:45	74	0	2	7	83	91
12:00	95	1	6	5	107	115
12:15	75	1	2	3	81	85
12:30	81	0	6	7	94	104
12:45	57	0	2	4	63	68
13:00	77	1	2	6	86	93
13:15	84	0	4	3	91	96
13:30	84	2	1	6	95	101
13:45	95	0	4	5	104	111
14:00	107	0	3	9	119	130
14:15	111	1	4	5	121	128
14:30	100	1	2	3	106	110
14:45	105	3	4	6	118	125
15:00	82	1	5	6	94	102
15:15	82	1	6	6	95	104
15:30	96	0	6	3	105	111
15:45	103	1	5	3	112	117
16:00	95	0	4	3	102	107
16:15	96	0	6	3	105	111
16:30	105	0	2	5	112	118
16:45	114	1	4	6	125	133
17:00	134	3	6	6	149	157
17:15	138	2	5	4	149	155
17:30	125	0	6	3	134	140
17:45	123	1	4	5	133	140
18:00	105	1	5	2	113	117
18:15	116	0	4	1	121	124
18:30	114	1	5	3	123	128
18:45	83	0	2	1	86	88
19:00	89	3	4	2	98	101
19:15	79	1	3	1	84	86
19:30	65	0	1	1	67	69
19:45	66	0	1	1	68	70
20:00	54	1	1	3	59	62
20:15	46	0	0	1	47	48
20:30	34	0	1	0	35	36
20:45	36	0	1	2	39	42
21:00	35	0	1	1	37	39
21:15	43	0	1	1	45	47
21:30	37	1	1	1	40	41
21:45	22	0	1	1	24	26
22:00	18	0	2	2	22	25
22:15	26	0	1	1	28	30
22:30	23	0	1	0	24	25
22:45	23	0	0	1	24	25
23:00	22	0	1	0	23	24
23:15	17	0	1	0	18	19
23:30	16	0	1	0	17	18
23:45	12	0	1	0	13	14

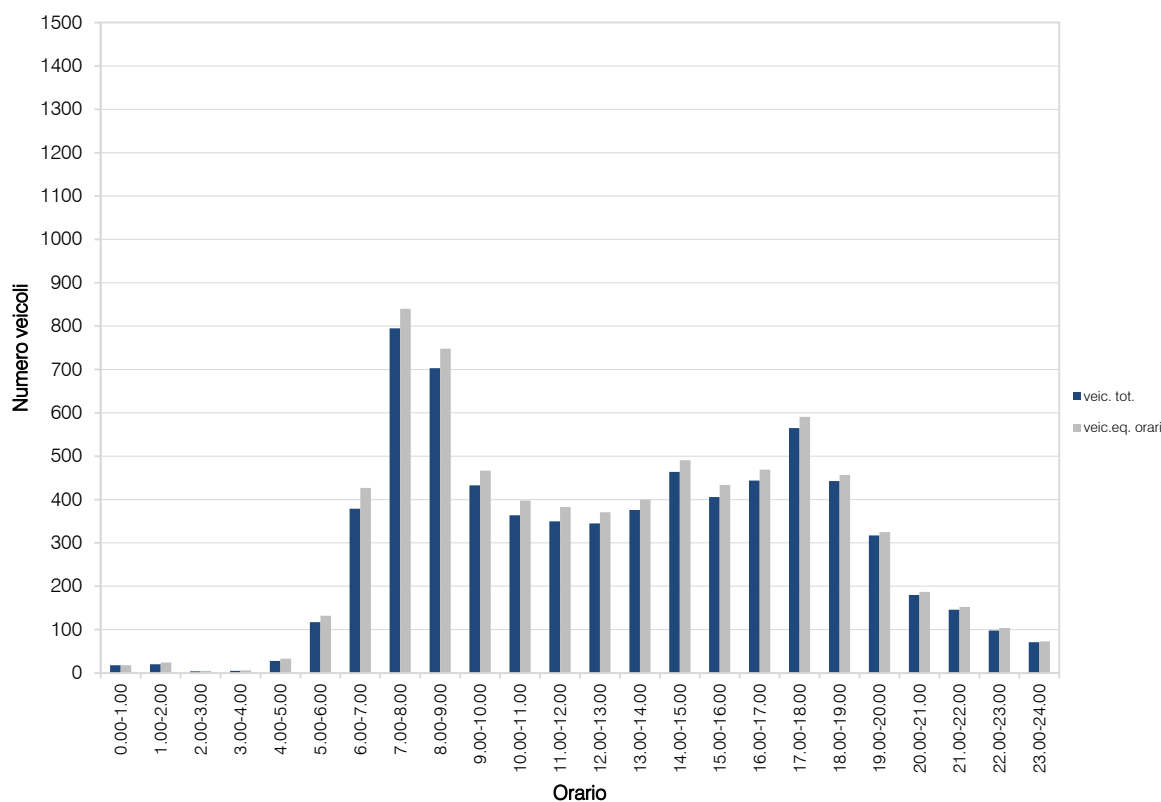
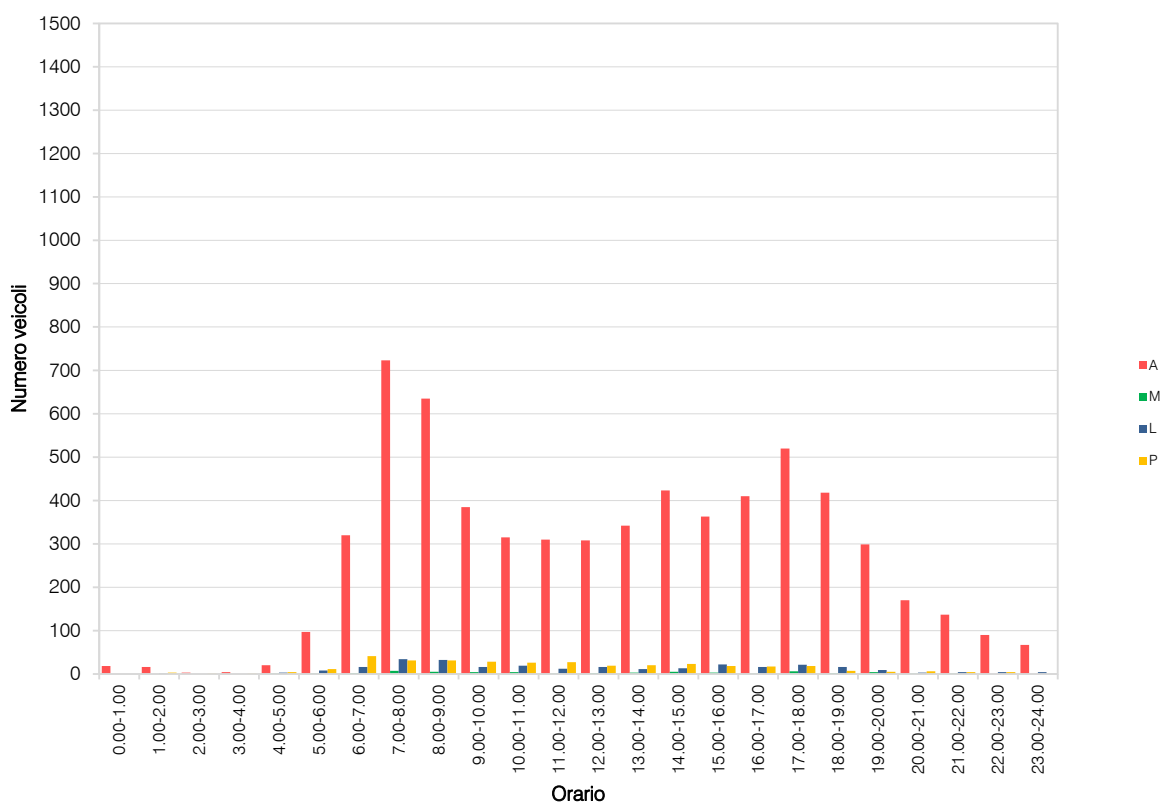
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	18	0	0	0	18	18
1.00-2.00	16	0	1	3	20	24
2.00-3.00	3	0	0	1	4	5
3.00-4.00	4	0	0	1	5	6
4.00-5.00	20	1	3	4	28	33
5.00-6.00	97	1	8	11	117	132
6.00-7.00	320	2	16	41	379	427
7.00-8.00	723	7	34	31	795	840
8.00-9.00	635	5	32	31	703	748
9.00-10.00	385	4	16	28	433	467
10.00-11.00	315	4	19	26	364	398
11.00-12.00	310	1	12	27	350	383
12.00-13.00	308	2	16	19	345	371
13.00-14.00	342	3	11	20	376	400
14.00-15.00	423	5	13	23	464	491
15.00-16.00	363	3	22	18	406	434
16.00-17.00	410	1	16	17	444	469
17.00-18.00	520	6	21	18	565	591
18.00-19.00	418	2	16	7	443	457
19.00-20.00	299	4	9	5	317	325
20.00-21.00	170	1	3	6	180	187
21.00-22.00	137	1	4	4	146	152
22.00-23.00	90	0	4	4	98	104
23.00-24.00	67	0	4	0	71	73
					TOT	7.071
						7.535

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	8	0	1	0	9	10
0:15	2	0	0	0	2	2
0:30	7	0	1	0	8	9
0:45	4	0	0	0	4	4
1:00	3	0	0	0	3	3
1:15	2	0	0	1	3	4
1:30	4	0	0	0	4	4
1:45	3	0	0	1	4	5
2:00	3	0	0	1	4	5
2:15	1	0	0	1	2	3
2:30	1	0	0	0	1	1
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	2	0	0	0	2	2
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	2	0	0	0	2	2
3:45	2	0	0	1	3	4
4:00	3	0	1	1	5	7
4:15	4	0	1	1	6	8
4:30	7	0	1	2	10	13
4:45	7	0	1	1	9	11
5:00	7	0	1	2	10	13
5:15	20	0	1	2	23	26
5:30	36	0	1	4	41	46
5:45	36	2	1	4	43	47
6:00	41	2	3	5	49	56
6:15	75	2	6	7	90	99
6:30	79	0	5	8	92	103
6:45	82	0	3	8	93	103
7:00	139	2	5	9	155	166
7:15	151	2	10	7	170	181
7:30	150	2	8	7	167	177
7:45	180	2	10	7	199	210
8:00	182	2	11	9	204	218
8:15	134	2	7	5	148	156
8:30	111	4	5	6	126	133
8:45	125	2	5	5	137	144
9:00	96	4	6	7	113	121
9:15	94	2	7	10	113	126
9:30	91	0	5	8	104	115
9:45	90	2	6	6	104	112
10:00	75	0	4	7	86	95
10:15	94	2	3	7	106	114
10:30	80	2	3	6	91	98
10:45	69	2	3	4	78	83
11:00	82	2	4	5	93	99
11:15	84	0	6	7	97	107
11:30	94	2	7	6	109	118
11:45	90	0	2	7	99	107
12:00	79	3	5	4	91	96
12:15	94	1	3	5	103	109
12:30	64	0	5	3	72	78
12:45	80	2	3	5	90	96
13:00	83	0	2	3	88	92
13:15	84	0	2	5	91	97
13:30	79	0	2	5	86	92
13:45	66	2	5	5	78	85
14:00	98	0	3	11	112	125
14:15	114	2	2	5	123	128
14:30	88	0	2	7	97	105
14:45	93	2	4	5	104	110
15:00	83	0	7	4	94	102
15:15	98	1	6	7	112	122
15:30	78	0	5	4	87	94
15:45	86	1	5	6	98	106
16:00	95	0	6	4	105	112
16:15	100	1	9	3	113	120
16:30	107	2	8	5	122	130
16:45	122	2	9	6	139	149
17:00	125	2	7	5	139	147
17:15	137	0	6	4	147	154
17:30	117	3	6	3	129	134
17:45	120	0	5	4	129	136
18:00	123	3	2	4	132	136
18:15	112	0	2	3	117	121
18:30	102	0	5	2	109	114
18:45	98	1	5	2	106	110
19:00	88	3	2	2	95	97
19:15	90	1	5	0	96	98
19:30	73	1	1	2	77	79
19:45	71	1	2	2	76	79
20:00	45	0	2	0	47	48
20:15	50	0	2	1	53	55
20:30	38	0	1	0	39	40
20:45	30	0	1	1	32	34
21:00	30	0	0	1	31	32
21:15	37	0	1	2	40	43
21:30	27	0	0	1	28	29
21:45	25	0	0	1	26	27
22:00	25	2	1	1	29	30
22:15	29	0	2	1	32	34
22:30	29	1	0	0	30	30
22:45	15	2	0	0	17	16
23:00	19	0	1	0	20	21
23:15	24	0	0	1	25	26
23:30	11	0	0	0	11	11
23:45	9	0	1	1	11	13

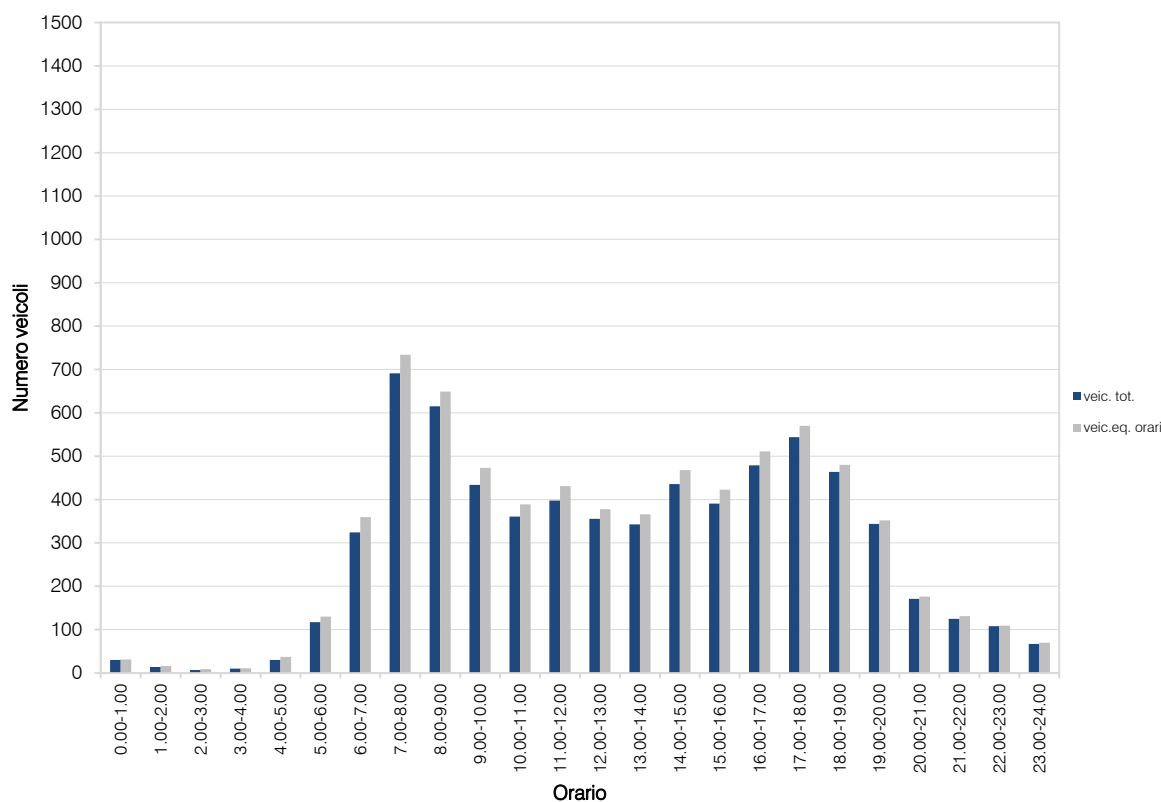
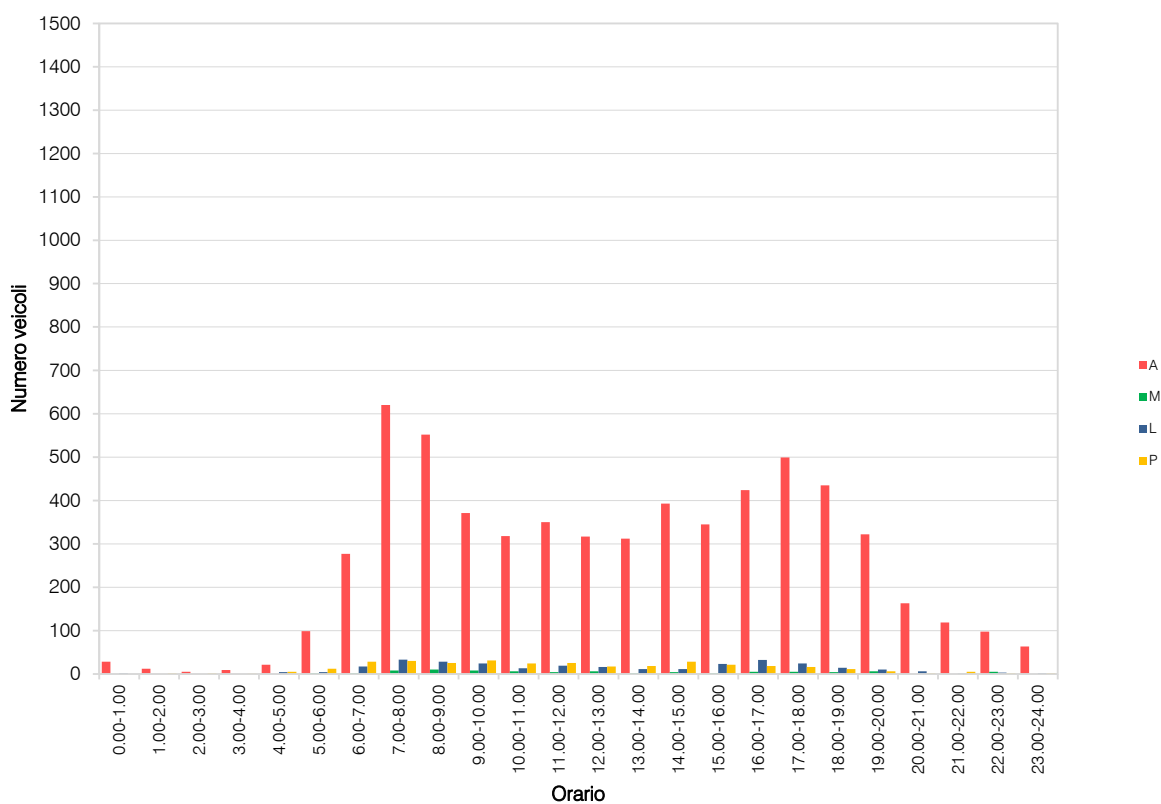
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>	
0.00-1.00	28	0	2	0	30	31	
1.00-2.00	12	0	0	2	14	16	
2.00-3.00	5	0	0	2	7	9	
3.00-4.00	9	0	0	1	10	11	
4.00-5.00	21	0	4	5	30	37	
5.00-6.00	99	2	4	12	117	130	
6.00-7.00	277	2	17	28	324	360	
7.00-8.00	620	8	33	30	691	734	
8.00-9.00	552	10	28	25	615	649	
9.00-10.00	371	8	24	31	434	473	
10.00-11.00	318	6	13	24	361	389	
11.00-12.00	350	4	19	25	398	431	
12.00-13.00	317	6	16	17	356	378	
13.00-14.00	312	2	11	18	343	366	
14.00-15.00	393	4	11	28	436	468	
15.00-16.00	345	2	23	21	391	423	
16.00-17.00	424	5	32	18	479	511	
17.00-18.00	499	5	24	16	544	570	
18.00-19.00	435	4	14	11	464	480	
19.00-20.00	322	6	10	6	344	352	
20.00-21.00	163	0	6	2	171	176	
21.00-22.00	119	0	1	5	125	131	
22.00-23.00	98	5	3	2	108	109	
23.00-24.00	63	0	2	2	67	70	
					TOT	6.859	7.304

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



RILIEVI AUTOMATICI: RADAR 14

DATI GENERALI

Via Circonvallazione, dir. est

Giorni di rilievo

giovedì 23 febbraio 2023

venerdì 24 febbraio 2023

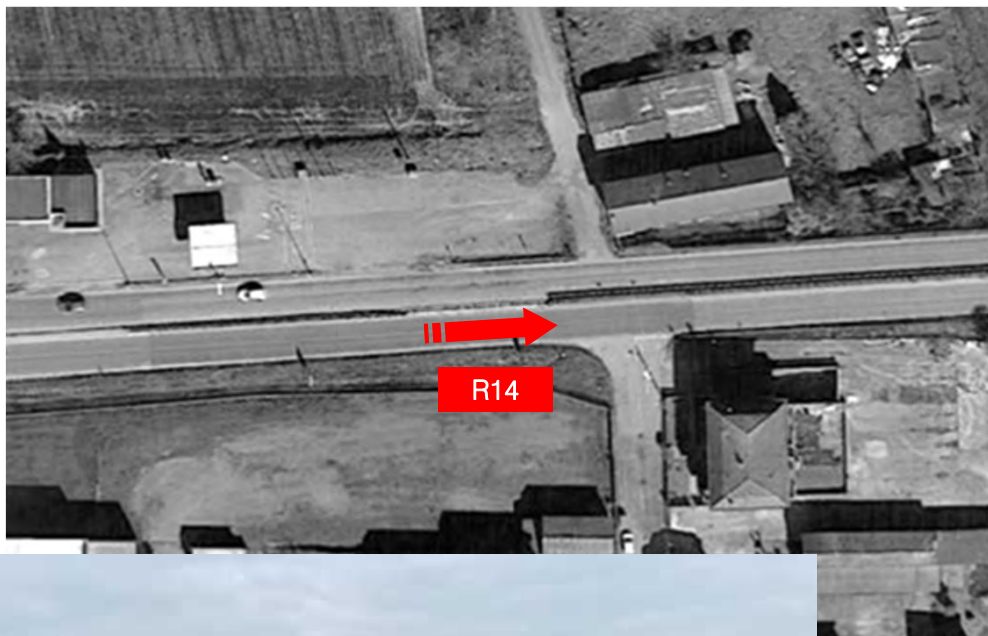
sabato 25 febbraio 2023

domenica 26 febbraio 2023

lunedì 27 febbraio 2023

martedì 28 febbraio 2023

mercoledì 1 marzo 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

giovedì 23 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	43	0	2	1	46	48
0:15	25	0	1	0	26	27
0:30	30	0	1	1	32	34
0:45	15	0	1	0	16	17
1:00	19	0	1	0	20	21
1:15	18	0	1	0	19	20
1:30	11	0	0	1	12	13
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	8	0	1	2	11	14
2:15	0	0	0	1	1	2
2:30	3	0	0	0	3	3
2:45	1	0	1	0	2	3
3:00	3	0	0	1	4	5
3:15	3	0	0	1	4	5
3:30	4	0	0	0	4	4
3:45	1	0	0	0	1	1
4:00	3	0	0	1	4	5
4:15	0	0	0	0	0	0
4:30	1	0	0	2	3	5
4:45	7	0	0	0	7	7
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	21	0	1	1	23	25
5:30	28	0	2	3	33	37
5:45	29	0	1	3	33	37
6:00	35	0	2	4	41	46
6:15	62	1	3	4	70	75
6:30	61	1	1	4	67	71
6:45	67	1	2	3	73	77
7:00	83	1	2	12	98	111
7:15	144	1	6	1	152	156
7:30	201	2	9	7	219	230
7:45	132	1	7	4	144	151
8:00	156	2	5	4	167	173
8:15	124	1	5	7	137	146
8:30	152	1	5	5	163	170
8:45	130	1	6	3	140	146
9:00	111	1	8	6	126	136
9:15	125	1	4	7	137	146
9:30	125	1	7	7	140	150
9:45	128	1	8	6	143	153
10:00	118	1	9	5	133	142
10:15	98	1	6	3	108	114
10:30	88	1	4	9	102	113
10:45	102	1	4	10	117	129
11:00	79	0	5	5	90	97
11:15	91	0	7	3	101	108
11:30	99	1	3	9	112	122
11:45	96	1	7	10	114	127
12:00	100	1	5	5	111	118
12:15	74	1	3	9	87	97
12:30	70	0	3	9	82	93
12:45	80	1	2	6	89	96
13:00	70	1	3	5	79	85
13:15	56	0	4	7	67	76
13:30	80	1	4	6	91	99
13:45	76	1	4	7	88	97
14:00	87	1	5	6	99	107
14:15	97	1	6	8	112	123
14:30	111	1	8	8	128	140
14:45	84	1	6	6	97	106
15:00	79	1	5	8	93	103
15:15	95	1	5	9	110	121
15:30	86	1	3	8	98	107
15:45	98	1	7	7	113	123
16:00	108	1	5	4	118	124
16:15	86	1	5	3	95	100
16:30	126	1	5	6	138	146
16:45	112	1	4	6	123	131
17:00	86	1	6	4	97	104
17:15	122	1	5	5	133	140
17:30	105	1	3	6	115	122
17:45	118	1	3	3	125	129
18:00	93	1	4	2	100	104
18:15	69	1	2	4	76	81
18:30	87	1	3	3	94	98
18:45	72	1	3	4	80	85
19:00	65	1	3	3	72	76
19:15	52	1	1	4	58	62
19:30	55	1	1	3	60	63
19:45	62	0	2	1	65	67
20:00	45	0	2	3	50	54
20:15	33	0	2	1	36	38
20:30	33	0	1	2	36	39
20:45	23	0	1	3	27	31
21:00	14	0	0	1	15	16
21:15	31	0	2	0	33	34
21:30	18	0	0	0	18	18
21:45	17	0	1	0	18	19
22:00	24	0	0	1	25	26
22:15	24	0	1	1	26	28
22:30	16	0	0	0	16	16
22:45	13	0	0	0	13	13
23:00	11	0	0	0	11	11
23:15	1	0	0	0	1	1
23:30	16	0	0	0	16	16
23:45	10	0	0	0	10	10

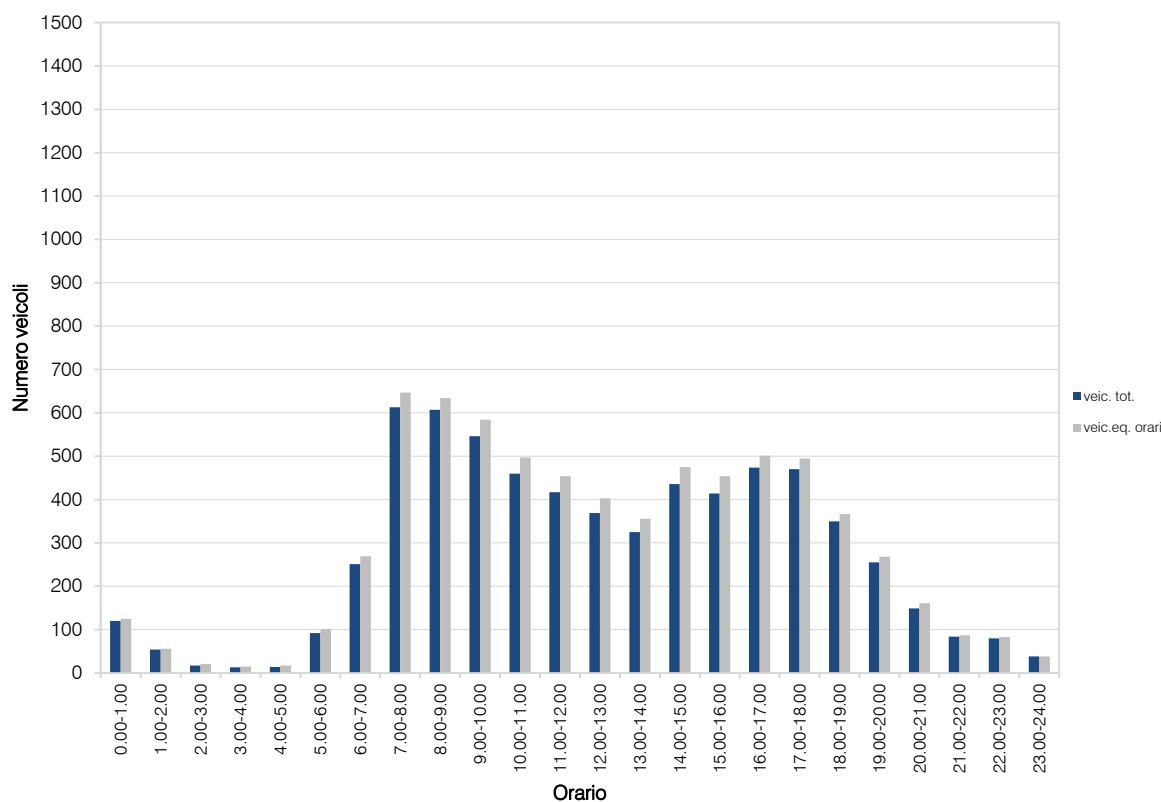
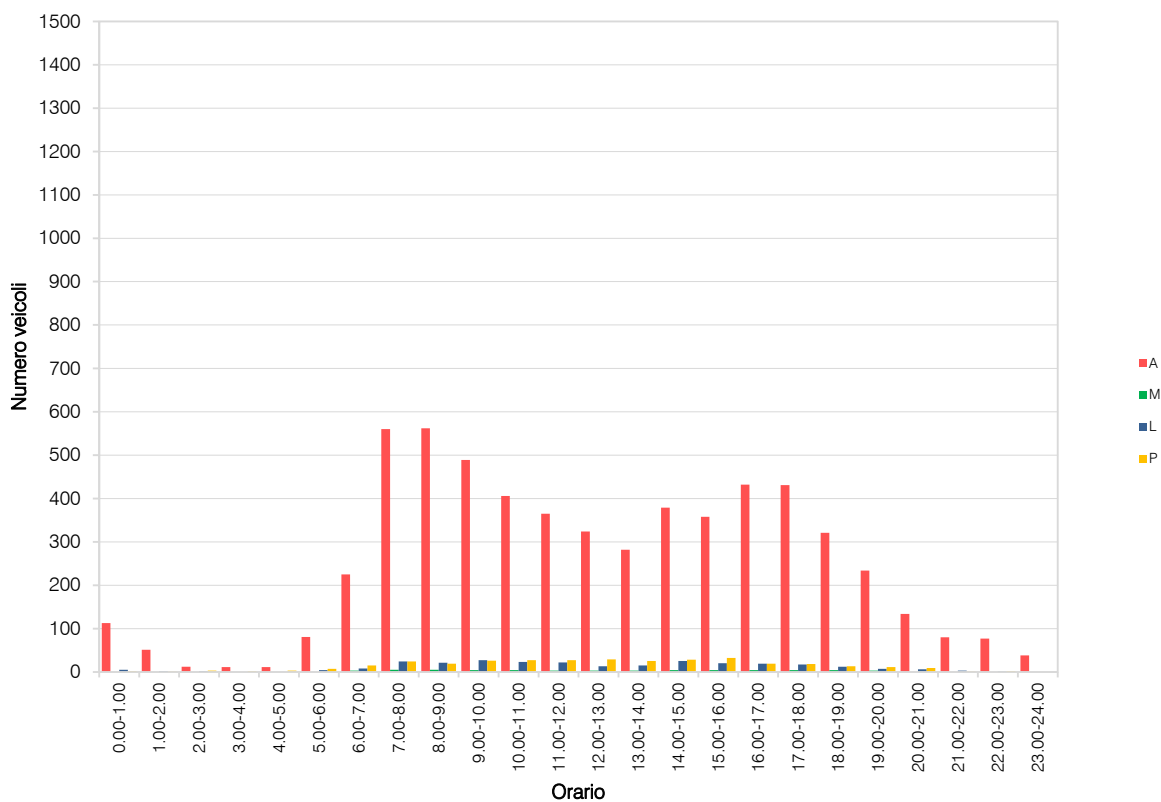
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

giovedì 23 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	113	0	5	2	120	125
1.00-2.00	51	0	2	1	54	56
2.00-3.00	12	0	2	3	17	21
3.00-4.00	11	0	0	2	13	15
4.00-5.00	11	0	0	3	14	17
5.00-6.00	81	0	4	7	92	101
6.00-7.00	225	3	8	15	251	269
7.00-8.00	560	5	24	24	613	647
8.00-9.00	562	5	21	19	607	634
9.00-10.00	489	4	27	26	546	584
10.00-11.00	406	4	23	27	460	497
11.00-12.00	365	3	22	27	417	454
12.00-13.00	324	3	13	29	369	403
13.00-14.00	282	3	15	25	325	356
14.00-15.00	379	4	25	28	436	475
15.00-16.00	358	4	20	32	414	454
16.00-17.00	432	4	19	19	474	501
17.00-18.00	431	4	17	18	470	495
18.00-19.00	321	4	12	13	350	367
19.00-20.00	234	3	7	11	255	268
20.00-21.00	134	0	6	9	149	161
21.00-22.00	80	0	3	1	84	87
22.00-23.00	77	0	1	2	80	83
23.00-24.00	38	0	0	0	38	38
					TOT	6.648
						7.108

ELABORAZIONI GRAFICHE

giovedì 23 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

venerdì 24 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	16	0	0	0	16	16
0:15	11	0	0	0	11	11
0:30	13	0	0	0	13	13
0:45	5	0	0	1	6	7
1:00	6	0	0	0	6	6
1:15	5	0	0	1	6	7
1:30	6	0	0	1	7	8
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	0	0	0	1	1	2
2:15	3	0	0	0	3	3
2:30	0	0	0	0	0	0
2:45	0	0	1	0	1	2
3:00	0	0	0	1	1	2
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	8	0	1	0	9	10
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	3	0	0	0	3	3
4:30	0	0	1	1	2	4
4:45	3	0	1	0	4	5
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	19	0	1	0	20	21
5:30	21	0	2	4	27	32
5:45	27	0	2	0	29	30
6:00	48	0	1	2	51	54
6:15	59	1	3	7	70	78
6:30	64	1	2	5	72	78
6:45	59	1	3	6	69	76
7:00	109	1	6	6	122	131
7:15	162	1	8	7	178	189
7:30	214	2	8	12	236	251
7:45	152	2	7	8	169	180
8:00	147	1	6	6	160	169
8:15	139	2	5	11	157	170
8:30	138	1	5	5	149	156
8:45	144	1	8	6	159	169
9:00	106	1	7	7	121	131
9:15	135	1	5	8	149	159
9:30	120	1	8	7	136	147
9:45	127	1	6	6	140	149
10:00	150	1	8	9	168	181
10:15	134	1	7	7	149	159
10:30	108	1	5	9	123	134
10:45	114	1	6	8	129	140
11:00	75	1	6	4	86	93
11:15	79	1	6	9	95	107
11:30	110	1	6	6	123	132
11:45	106	1	5	8	120	130
12:00	112	1	4	14	131	147
12:15	80	1	2	5	88	94
12:30	95	1	4	10	110	122
12:45	66	1	2	7	76	84
13:00	74	1	3	4	82	87
13:15	69	1	3	5	78	84
13:30	88	1	4	3	96	101
13:45	84	0	6	8	98	109
14:00	127	1	6	5	139	147
14:15	112	1	4	6	123	131
14:30	93	1	3	7	104	112
14:45	109	1	4	4	118	124
15:00	106	1	6	8	121	132
15:15	79	0	6	7	92	102
15:30	87	1	4	4	96	102
15:45	103	1	7	2	113	118
16:00	100	1	5	4	110	116
16:15	96	1	4	8	109	119
16:30	115	1	4	4	124	130
16:45	87	0	6	3	96	102
17:00	96	1	4	2	103	107
17:15	111	1	3	9	124	134
17:30	117	1	6	5	129	137
17:45	117	1	3	8	129	138
18:00	74	0	2	3	79	83
18:15	92	0	3	1	96	99
18:30	77	1	3	2	83	86
18:45	54	1	1	1	57	58
19:00	53	1	3	1	58	60
19:15	70	1	2	2	75	78
19:30	54	1	2	6	63	70
19:45	58	0	2	2	62	65
20:00	22	0	0	3	25	28
20:15	21	0	2	0	23	24
20:30	11	0	0	2	13	15
20:45	13	0	1	0	14	15
21:00	19	0	1	0	20	21
21:15	24	0	1	0	25	26
21:30	16	0	0	0	16	16
21:45	5	0	0	0	5	5
22:00	5	0	0	0	5	5
22:15	19	0	2	0	21	22
22:30	11	0	0	0	11	11
22:45	18	0	1	1	20	22
23:00	8	0	0	0	8	8
23:15	5	0	0	1	6	7
23:30	8	0	0	0	8	8
23:45	14	0	0	2	16	18

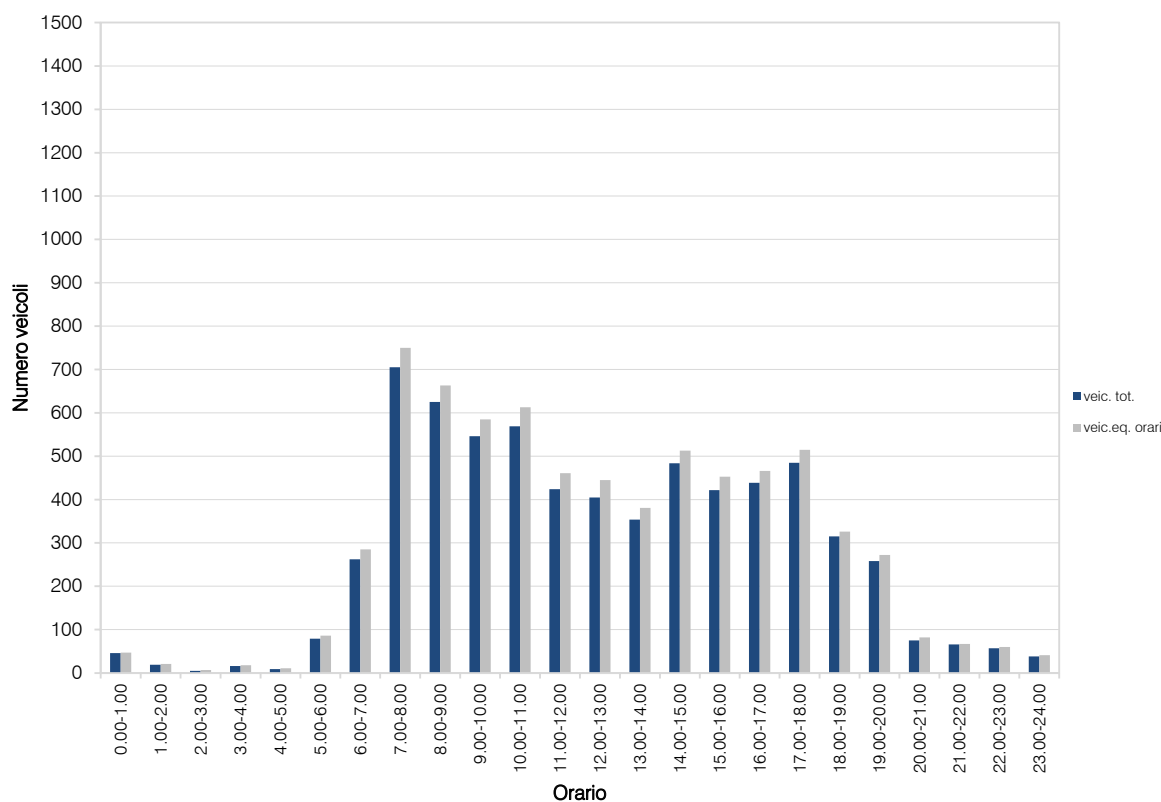
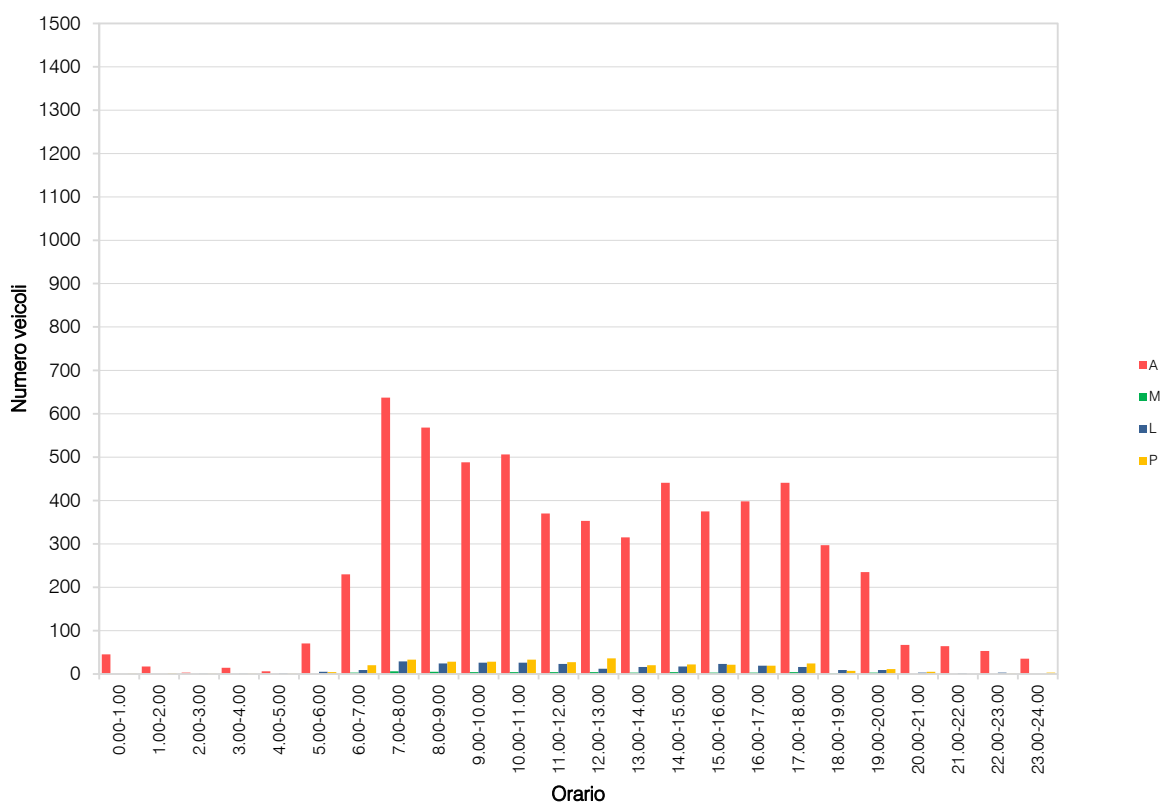
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

venerdì 24 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	45	0	0	1	46	47
1.00-2.00	17	0	0	2	19	21
2.00-3.00	3	0	1	1	5	7
3.00-4.00	14	0	1	1	16	18
4.00-5.00	6	0	2	1	9	11
5.00-6.00	70	0	5	4	79	86
6.00-7.00	230	3	9	20	262	285
7.00-8.00	637	6	29	33	705	750
8.00-9.00	568	5	24	28	625	663
9.00-10.00	488	4	26	28	546	585
10.00-11.00	506	4	26	33	569	613
11.00-12.00	370	4	23	27	424	461
12.00-13.00	353	4	12	36	405	445
13.00-14.00	315	3	16	20	354	381
14.00-15.00	441	4	17	22	484	513
15.00-16.00	375	3	23	21	422	453
16.00-17.00	398	3	19	19	439	466
17.00-18.00	441	4	16	24	485	515
18.00-19.00	297	2	9	7	315	326
19.00-20.00	235	3	9	11	258	272
20.00-21.00	67	0	3	5	75	82
21.00-22.00	64	0	2	0	66	67
22.00-23.00	53	0	3	1	57	60
23.00-24.00	35	0	0	3	38	41
				TOT	6.703	7.168

ELABORAZIONI GRAFICHE

venerdì 24 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

sabato 25 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	21	0	1	0	22	23
0:15	21	0	1	1	23	25
0:30	12	1	0	0	13	13
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	14	0	2	0	16	17
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	7	0	0	0	7	7
1:45	0	0	0	2	2	4
2:00	12	1	0	1	14	15
2:15	12	1	0	1	14	15
2:30	7	0	0	0	7	7
2:45	5	1	0	0	6	6
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	7	0	0	0	7	7
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	7	0	0	0	7	7
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	5	1	0	0	6	6
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	12	1	0	0	13	13
5:30	58	2	2	2	64	66
5:45	21	0	3	1	25	28
6:00	21	0	1	2	24	27
6:15	21	0	2	0	23	24
6:30	28	0	1	1	30	32
6:45	67	1	3	2	73	76
7:00	40	1	3	0	44	45
7:15	40	1	2	0	43	44
7:30	110	1	5	2	118	122
7:45	49	0	2	1	52	54
8:00	85	2	3	1	91	93
8:15	93	2	3	1	99	101
8:30	74	1	3	2	80	83
8:45	47	1	2	0	50	51
9:00	95	1	4	2	102	106
9:15	81	1	3	1	86	88
9:30	133	2	5	2	142	146
9:45	82	1	4	2	89	93
10:00	133	2	5	3	143	148
10:15	71	2	2	3	78	81
10:30	132	3	5	1	141	143
10:45	96	1	4	2	103	107
11:00	86	2	3	2	93	96
11:15	96	1	5	2	104	108
11:30	133	2	5	2	142	146
11:45	88	1	3	1	93	95
12:00	81	2	3	0	86	87
12:15	70	1	2	1	74	76
12:30	89	1	4	2	96	100
12:45	73	0	1	1	75	77
13:00	89	2	1	1	93	94
13:15	106	1	3	0	110	111
13:30	108	0	4	1	113	116
13:45	106	1	2	0	109	110
14:00	99	1	2	0	102	103
14:15	142	2	5	2	151	155
14:30	72	2	2	1	77	78
14:45	116	1	5	2	124	128
15:00	81	1	3	1	86	88
15:15	101	0	2	0	103	104
15:30	119	1	3	1	124	126
15:45	112	1	2	0	115	116
16:00	80	0	2	0	82	83
16:15	120	1	3	1	125	127
16:30	85	1	2	0	88	89
16:45	126	1	3	1	131	133
17:00	94	0	2	0	96	97
17:15	119	1	3	1	124	126
17:30	66	0	1	0	67	68
17:45	80	0	2	0	82	83
18:00	85	1	2	0	88	89
18:15	73	0	1	0	74	75
18:30	73	0	1	0	74	75
18:45	71	1	1	0	73	73
19:00	59	0	1	1	61	63
19:15	55	0	0	0	55	55
19:30	76	0	1	0	77	78
19:45	83	0	1	1	85	87
20:00	55	0	0	0	55	55
20:15	19	1	1	1	22	23
20:30	14	0	1	1	16	18
20:45	33	1	1	0	35	35
21:00	31	0	0	0	31	31
21:15	19	1	2	0	22	23
21:30	14	0	1	0	15	16
21:45	7	0	0	0	7	7
22:00	14	0	1	0	15	16
22:15	14	0	1	0	15	16
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	7	0	0	0	7	7
23:15	7	0	0	0	7	7
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	0	0	0	0	0

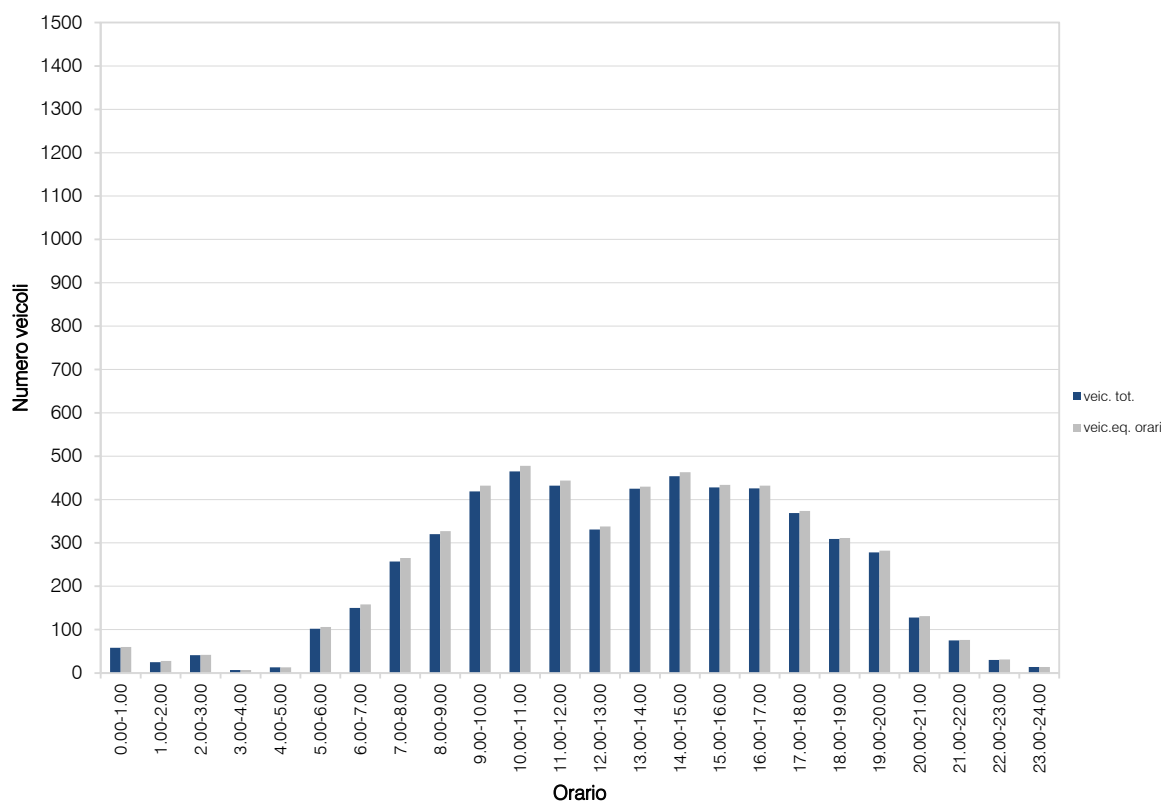
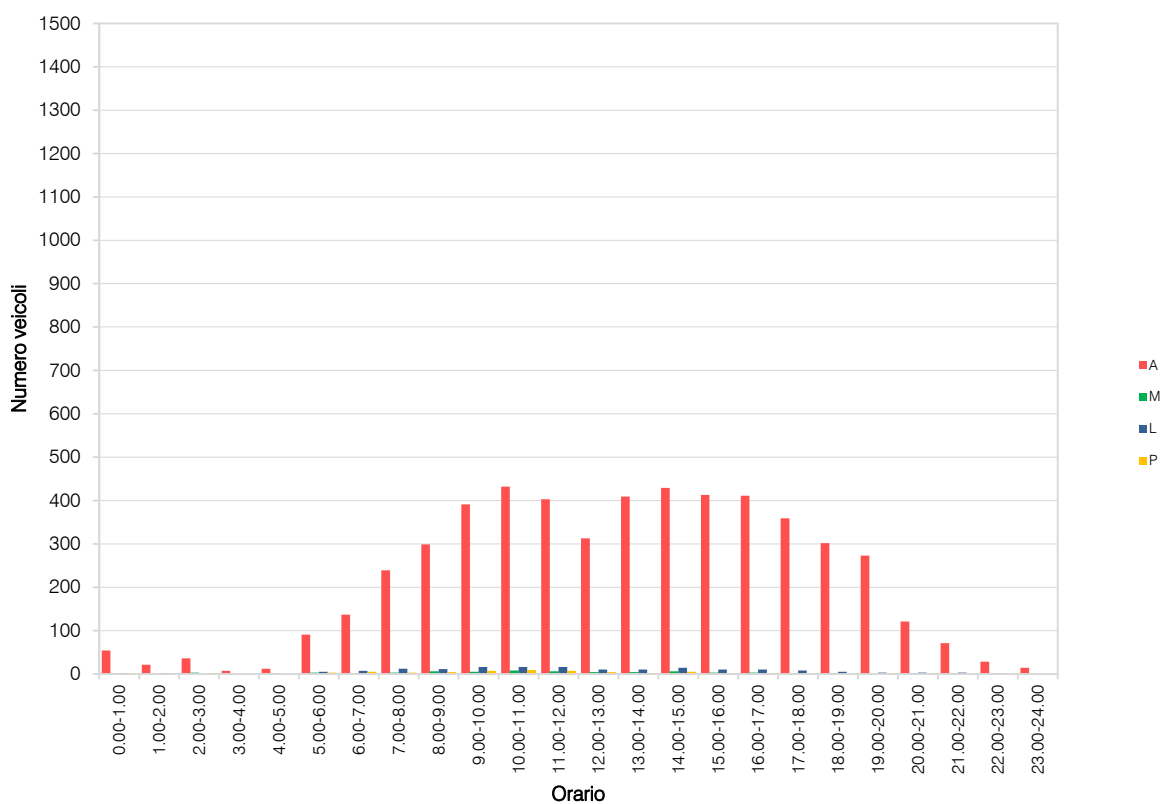
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

sabato 25 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	54	1	2	1	58	60
1.00-2.00	21	0	2	2	25	28
2.00-3.00	36	3	0	2	41	42
3.00-4.00	7	0	0	0	7	7
4.00-5.00	12	1	0	0	13	13
5.00-6.00	91	3	5	3	102	106
6.00-7.00	137	1	7	5	150	158
7.00-8.00	239	3	12	3	257	265
8.00-9.00	299	6	11	4	320	327
9.00-10.00	391	5	16	7	419	432
10.00-11.00	432	8	16	9	465	478
11.00-12.00	403	6	16	7	432	444
12.00-13.00	313	4	10	4	331	338
13.00-14.00	409	4	10	2	425	430
14.00-15.00	429	6	14	5	454	463
15.00-16.00	413	3	10	2	428	434
16.00-17.00	411	3	10	2	426	432
17.00-18.00	359	1	8	1	369	374
18.00-19.00	302	2	5	0	309	311
19.00-20.00	273	0	3	2	278	282
20.00-21.00	121	2	3	2	128	131
21.00-22.00	71	1	3	0	75	76
22.00-23.00	28	0	2	0	30	31
23.00-24.00	14	0	0	0	14	14
					TOT	5.556
						5.676

ELABORAZIONI GRAFICHE

sabato 25 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

domenica 26 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	18	0	0	0	18	18
0:15	17	0	0	0	17	17
0:30	11	0	0	0	11	11
0:45	0	0	0	0	0	0
1:00	13	0	0	0	13	13
1:15	0	0	0	0	0	0
1:30	6	0	0	0	6	6
1:45	0	0	0	0	0	0
2:00	9	0	0	0	9	9
2:15	10	0	0	0	10	10
2:30	6	0	0	0	6	6
2:45	4	0	0	0	4	4
3:00	0	0	0	0	0	0
3:15	6	0	0	0	6	6
3:30	0	0	0	0	0	0
3:45	0	0	0	0	0	0
4:00	0	0	0	0	0	0
4:15	6	0	0	0	6	6
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	5	0	0	1	6	7
5:00	0	0	0	0	0	0
5:15	11	0	0	0	11	11
5:30	53	2	1	0	56	56
5:45	19	0	0	0	19	19
6:00	18	0	0	0	18	18
6:15	19	0	0	0	19	19
6:30	25	0	0	0	25	25
6:45	56	3	1	0	60	59
7:00	37	0	1	0	38	39
7:15	32	0	0	0	32	32
7:30	92	2	1	1	96	97
7:45	42	0	1	0	43	44
8:00	69	1	1	0	71	71
8:15	86	1	1	1	89	90
8:30	65	1	1	0	67	67
8:45	41	0	1	0	42	43
9:00	84	2	2	1	89	90
9:15	70	1	1	1	73	74
9:30	107	1	2	1	111	113
9:45	73	1	1	1	76	77
10:00	122	2	2	1	127	128
10:15	56	1	1	0	58	58
10:30	110	2	2	1	115	116
10:45	80	1	2	1	84	86
11:00	79	1	1	0	81	81
11:15	89	1	1	1	92	93
11:30	117	1	2	1	121	123
11:45	76	1	1	0	78	78
12:00	67	1	1	0	69	69
12:15	54	1	1	0	56	56
12:30	74	1	1	0	76	76
12:45	68	1	1	0	70	70
13:00	76	1	1	0	78	78
13:15	86	1	1	1	89	90
13:30	92	1	1	1	95	96
13:45	94	2	1	1	98	99
14:00	77	1	1	0	79	79
14:15	121	1	2	1	125	127
14:30	62	1	1	0	64	64
14:45	104	1	2	1	108	110
15:00	72	2	1	0	75	75
15:15	90	1	1	1	93	94
15:30	110	1	2	1	114	116
15:45	95	1	1	1	98	99
16:00	63	2	1	0	66	66
16:15	96	1	1	1	99	100
16:30	75	1	1	0	77	77
16:45	102	1	2	1	106	108
17:00	78	1	1	0	80	80
17:15	111	1	2	1	115	117
17:30	51	1	1	0	53	53
17:45	62	1	1	0	64	64
18:00	73	1	1	0	75	75
18:15	63	1	1	0	65	65
18:30	64	2	1	0	67	67
18:45	55	1	1	0	57	57
19:00	54	1	1	0	56	56
19:15	47	0	1	0	48	49
19:30	64	1	1	0	66	66
19:45	71	1	1	0	73	73
20:00	45	0	1	0	46	47
20:15	16	1	0	0	17	17
20:30	13	0	0	0	13	13
20:45	26	0	0	0	26	26
21:00	28	0	0	0	28	28
21:15	17	0	0	0	17	17
21:30	13	0	0	0	13	13
21:45	6	0	0	1	7	8
22:00	13	0	0	0	13	13
22:15	13	0	0	0	13	13
22:30	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0
23:00	6	0	0	0	6	6
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	0	0	0	0	0	0
23:45	0	1	0	0	1	1

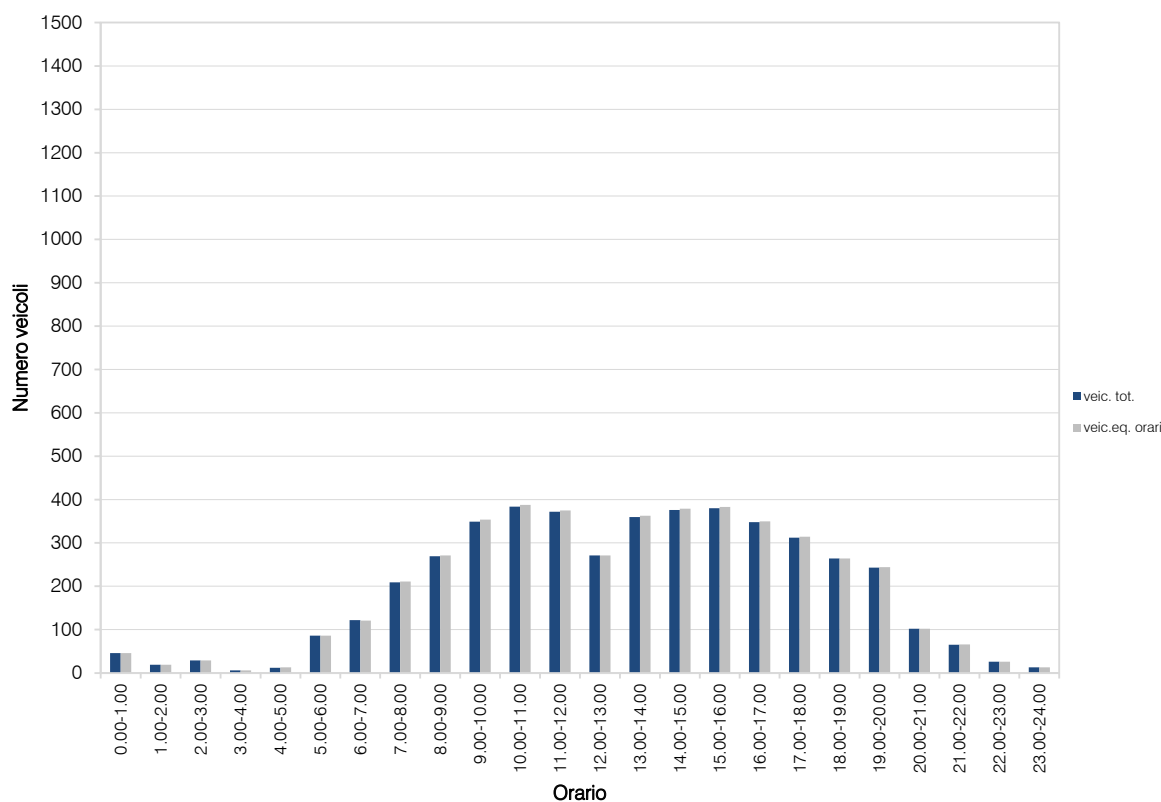
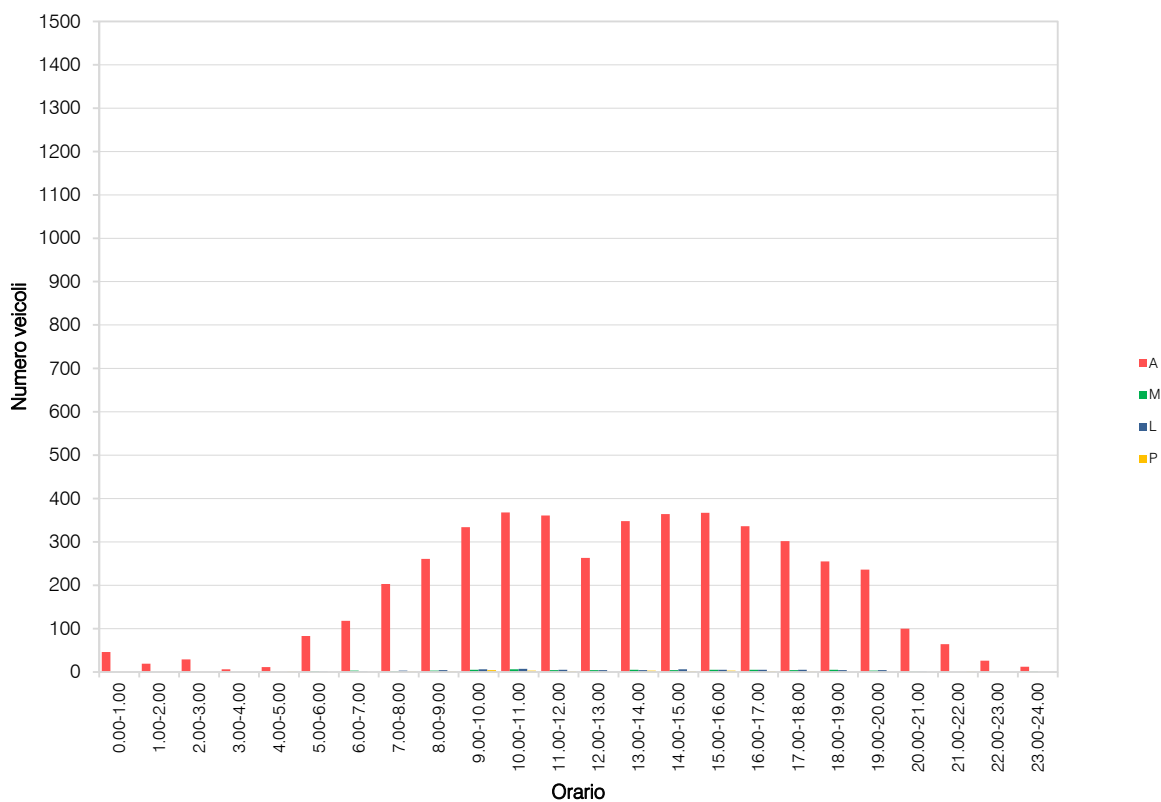
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

domenica 26 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	46	0	0	0	46	46
1.00-2.00	19	0	0	0	19	19
2.00-3.00	29	0	0	0	29	29
3.00-4.00	6	0	0	0	6	6
4.00-5.00	11	0	0	1	12	13
5.00-6.00	83	2	1	0	86	86
6.00-7.00	118	3	1	0	122	121
7.00-8.00	203	2	3	1	209	211
8.00-9.00	261	3	4	1	269	271
9.00-10.00	334	5	6	4	349	354
10.00-11.00	368	6	7	3	384	388
11.00-12.00	361	4	5	2	372	375
12.00-13.00	263	4	4	0	271	271
13.00-14.00	348	5	4	3	360	363
14.00-15.00	364	4	6	2	376	379
15.00-16.00	367	5	5	3	380	383
16.00-17.00	336	5	5	2	348	350
17.00-18.00	302	4	5	1	312	314
18.00-19.00	255	5	4	0	264	264
19.00-20.00	236	3	4	0	243	244
20.00-21.00	100	1	1	0	102	102
21.00-22.00	64	0	0	1	65	66
22.00-23.00	26	0	0	0	26	26
23.00-24.00	12	1	0	0	13	13
					TOT	4.663
						4.694

ELABORAZIONI GRAFICHE

domenica 26 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

lunedì 27 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	31	0	2	1	34	36
0:15	18	0	1	0	19	20
0:30	24	0	2	1	27	29
0:45	10	0	2	0	12	13
1:00	14	0	1	0	15	16
1:15	14	0	1	0	15	16
1:30	9	0	1	0	10	11
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	6	0	0	0	6	6
2:15	1	0	0	1	2	3
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	3	0	0	0	3	3
3:45	4	0	1	0	5	6
4:00	2	0	0	1	3	4
4:15	2	0	0	0	2	2
4:30	0	0	0	0	0	0
4:45	5	0	1	1	7	9
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	17	0	1	0	18	19
5:30	23	0	1	1	25	27
5:45	25	0	3	1	29	32
6:00	42	0	3	2	47	51
6:15	60	0	5	3	68	74
6:30	62	0	5	1	68	72
6:45	57	0	4	2	63	67
7:00	95	0	6	5	106	114
7:15	136	0	8	6	150	160
7:30	187	0	12	4	203	213
7:45	126	0	11	4	141	151
8:00	139	0	11	4	154	164
8:15	121	0	8	3	132	139
8:30	144	0	10	4	158	167
8:45	116	0	10	3	129	137
9:00	106	0	7	4	117	125
9:15	122	0	9	4	135	144
9:30	116	0	7	4	127	135
9:45	109	0	8	2	119	125
10:00	130	0	8	4	142	150
10:15	106	0	9	4	119	128
10:30	89	0	6	4	99	106
10:45	94	0	6	4	104	111
11:00	89	0	5	4	98	105
11:15	81	0	8	2	91	97
11:30	95	0	8	3	106	113
11:45	97	0	7	4	108	116
12:00	95	0	10	5	110	120
12:15	65	0	9	1	75	81
12:30	66	0	5	5	76	84
12:45	64	0	4	1	69	72
13:00	65	0	5	1	71	75
13:15	69	0	6	2	77	82
13:30	70	0	4	1	75	78
13:45	73	0	5	3	81	87
14:00	82	0	6	4	92	99
14:15	82	0	5	2	89	94
14:30	73	0	8	2	103	109
14:45	81	0	7	2	90	96
15:00	79	0	5	2	86	91
15:15	77	0	5	3	85	91
15:30	83	0	5	3	91	97
15:45	85	0	5	2	92	97
16:00	83	0	5	2	90	95
16:15	76	0	5	2	83	88
16:30	113	0	7	2	122	128
16:45	82	0	6	2	90	95
17:00	87	0	6	2	95	100
17:15	97	0	6	2	105	110
17:30	114	0	8	2	124	130
17:45	123	0	8	3	134	141
18:00	80	0	5	2	87	92
18:15	91	0	6	2	99	104
18:30	82	0	6	2	90	95
18:45	61	0	4	1	66	69
19:00	63	0	4	1	68	71
19:15	61	0	4	1	66	69
19:30	64	0	4	1	69	72
19:45	51	0	4	1	56	59
20:00	37	0	2	1	40	42
20:15	28	0	2	1	31	33
20:30	32	0	2	1	35	37
20:45	18	0	2	0	20	21
21:00	20	0	1	0	21	22
21:15	27	0	2	1	30	32
21:30	15	0	1	0	16	17
21:45	14	0	1	0	15	16
22:00	12	0	1	0	13	14
22:15	20	0	1	0	21	22
22:30	12	0	1	0	13	14
22:45	13	0	1	0	14	15
23:00	12	0	1	0	13	14
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	12	0	1	0	13	14
23:45	11	0	1	0	12	13

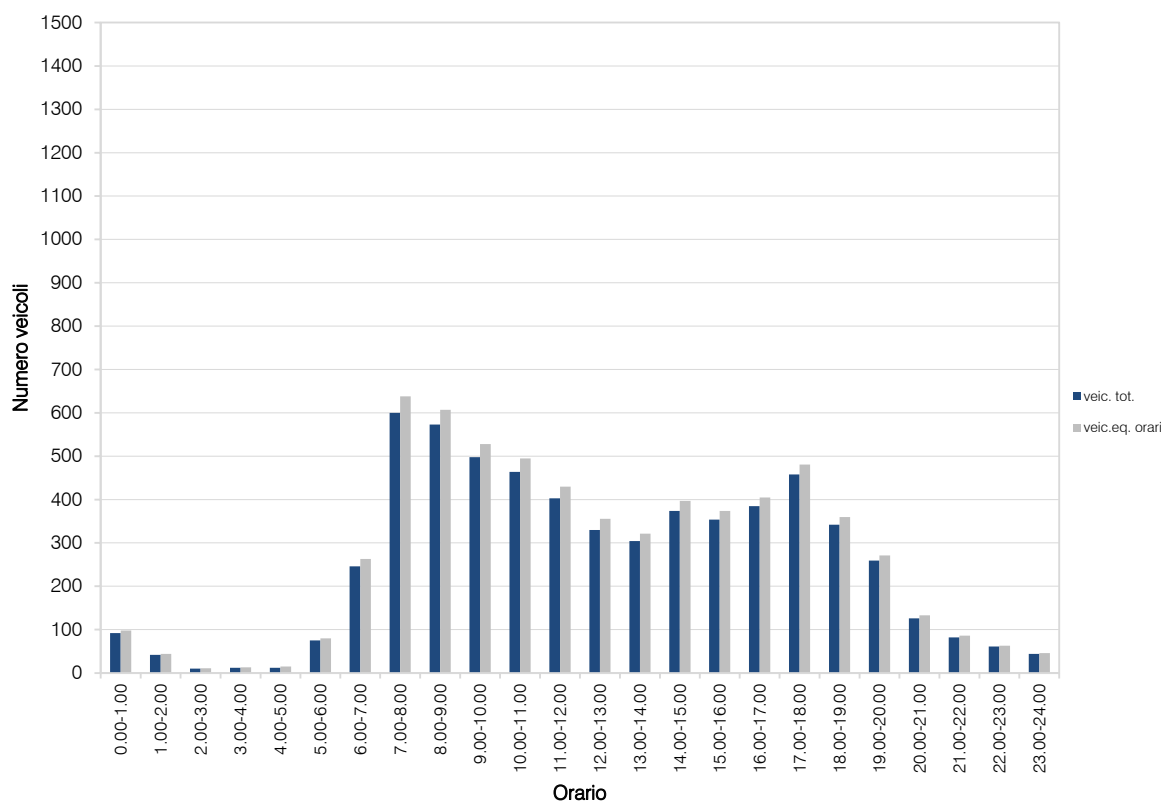
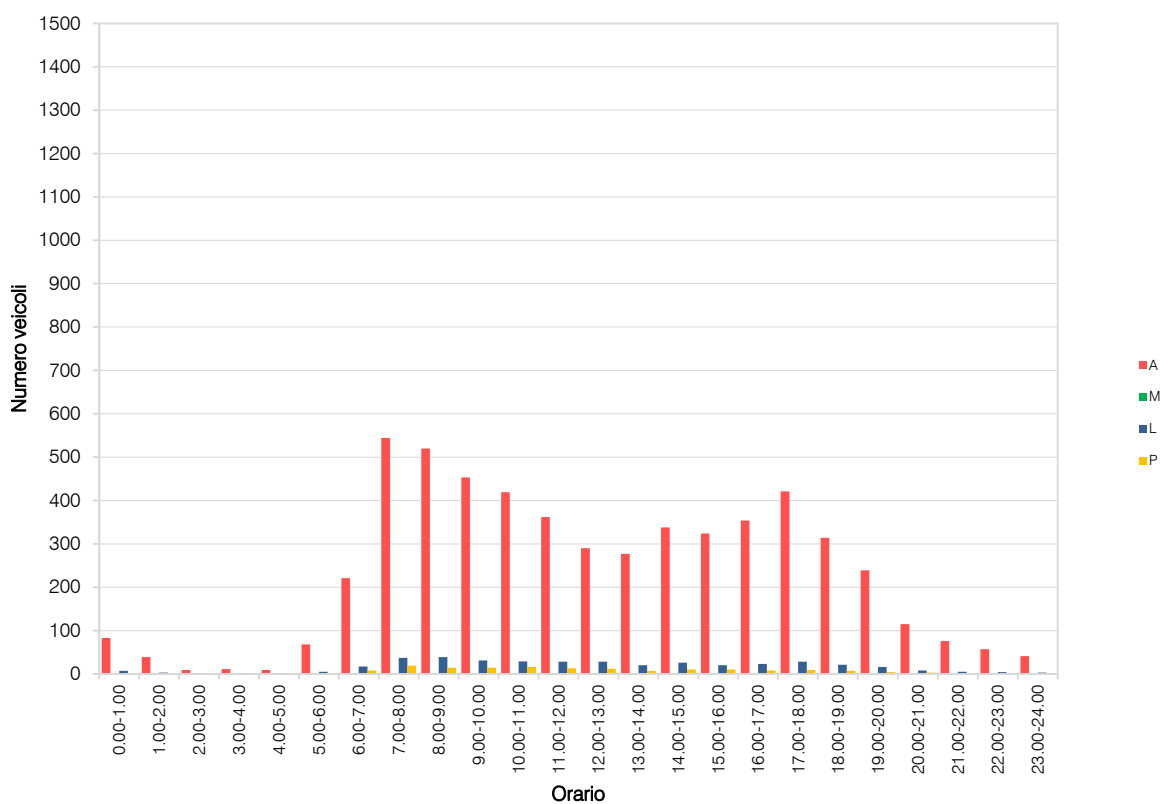
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

lunedì 27 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	83	0	7	2	92	98
1.00-2.00	39	0	3	0	42	44
2.00-3.00	9	0	0	1	10	11
3.00-4.00	11	0	1	0	12	13
4.00-5.00	9	0	1	2	12	15
5.00-6.00	68	0	5	2	75	80
6.00-7.00	221	0	17	8	246	263
7.00-8.00	544	0	37	19	600	638
8.00-9.00	520	0	39	14	573	607
9.00-10.00	453	0	31	14	498	528
10.00-11.00	419	0	29	16	464	495
11.00-12.00	362	0	28	13	403	430
12.00-13.00	290	0	28	12	330	356
13.00-14.00	277	0	20	7	304	321
14.00-15.00	338	0	26	10	374	397
15.00-16.00	324	0	20	10	354	374
16.00-17.00	354	0	23	8	385	405
17.00-18.00	421	0	28	9	458	481
18.00-19.00	314	0	21	7	342	360
19.00-20.00	239	0	16	4	259	271
20.00-21.00	115	0	8	3	126	133
21.00-22.00	76	0	5	1	82	86
22.00-23.00	57	0	4	0	61	63
23.00-24.00	41	0	3	0	44	46
					TOT	6.146
						6.515

ELABORAZIONI GRAFICHE

lunedì 27 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

martedì 28 febbraio 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	32	0	2	1	35	37
0:15	20	0	1	0	21	22
0:30	22	0	2	0	24	25
0:45	11	0	1	0	12	13
1:00	14	0	2	0	16	17
1:15	12	0	1	0	13	14
1:30	10	0	1	0	11	12
1:45	2	0	0	0	2	2
2:00	5	0	1	0	6	7
2:15	1	0	0	0	1	1
2:30	2	0	0	0	2	2
2:45	0	0	0	0	0	0
3:00	1	0	0	0	1	1
3:15	3	0	0	0	3	3
3:30	4	0	0	0	4	4
3:45	4	0	0	0	4	4
4:00	2	0	0	0	2	2
4:15	2	0	0	1	3	4
4:30	0	0	1	0	1	2
4:45	5	0	0	0	5	5
5:00	3	0	0	0	3	3
5:15	17	0	1	0	18	19
5:30	21	0	1	0	22	23
5:45	28	0	2	1	31	33
6:00	39	0	4	1	44	47
6:15	58	0	5	2	65	70
6:30	56	0	4	1	61	64
6:45	61	0	5	1	67	71
7:00	97	0	6	2	105	110
7:15	154	0	9	3	166	174
7:30	176	0	11	4	191	201
7:45	138	0	9	3	150	158
8:00	128	0	9	3	140	148
8:15	125	0	10	5	140	150
8:30	126	0	8	6	140	150
8:45	139	0	11	3	153	162
9:00	99	0	6	2	107	112
9:15	131	0	10	5	146	156
9:30	119	0	7	3	129	136
9:45	130	0	9	4	143	152
10:00	117	0	7	5	129	138
10:15	113	0	7	3	123	130
10:30	90	0	8	5	103	112
10:45	101	0	6	3	110	116
11:00	82	0	7	3	92	99
11:15	87	0	7	4	98	106
11:30	90	0	7	3	100	107
11:45	96	0	7	2	105	111
12:00	90	0	8	2	100	106
12:15	63	0	4	1	68	71
12:30	68	0	5	2	75	80
12:45	63	0	4	1	68	71
13:00	69	0	6	3	78	84
13:15	69	0	5	1	75	79
13:30	80	0	6	3	89	95
13:45	74	0	5	1	80	84
14:00	99	0	7	3	109	116
14:15	97	0	6	2	105	110
14:30	93	0	6	2	101	106
14:45	91	0	6	2	99	104
15:00	90	0	6	2	98	103
15:15	84	0	5	2	91	96
15:30	72	0	6	1	79	83
15:45	91	0	6	2	99	104
16:00	88	0	5	3	96	102
16:15	90	0	6	2	98	103
16:30	96	0	7	3	106	113
16:45	95	0	7	2	104	110
17:00	93	0	7	2	102	108
17:15	110	0	7	3	120	127
17:30	105	0	7	3	115	122
17:45	108	0	7	3	118	125
18:00	96	0	6	2	104	109
18:15	81	0	5	2	88	93
18:30	74	0	5	2	81	86
18:45	76	0	5	2	83	88
19:00	68	0	4	1	73	76
19:15	63	0	4	1	68	71
19:30	62	0	4	1	67	70
19:45	63	0	4	1	68	71
20:00	37	0	2	1	40	42
20:15	34	0	2	1	37	39
20:30	31	0	2	1	34	36
20:45	18	0	1	0	19	20
21:00	20	0	1	0	21	22
21:15	25	0	2	1	28	30
21:30	18	0	1	0	19	20
21:45	12	0	1	0	13	14
22:00	14	0	1	0	15	16
22:15	22	0	1	0	23	24
22:30	13	0	1	0	14	15
22:45	14	0	1	0	15	16
23:00	12	0	1	0	13	14
23:15	6	0	0	0	6	6
23:30	12	0	1	0	13	14
23:45	10	0	1	0	11	12

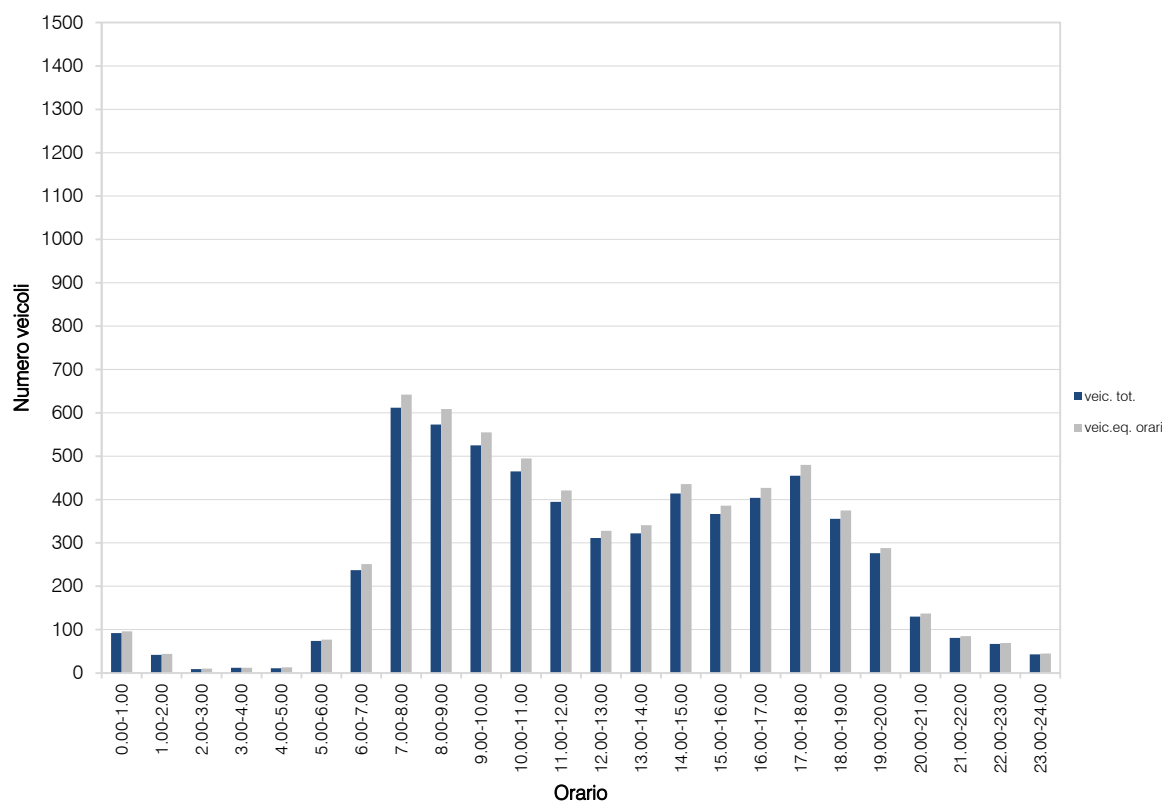
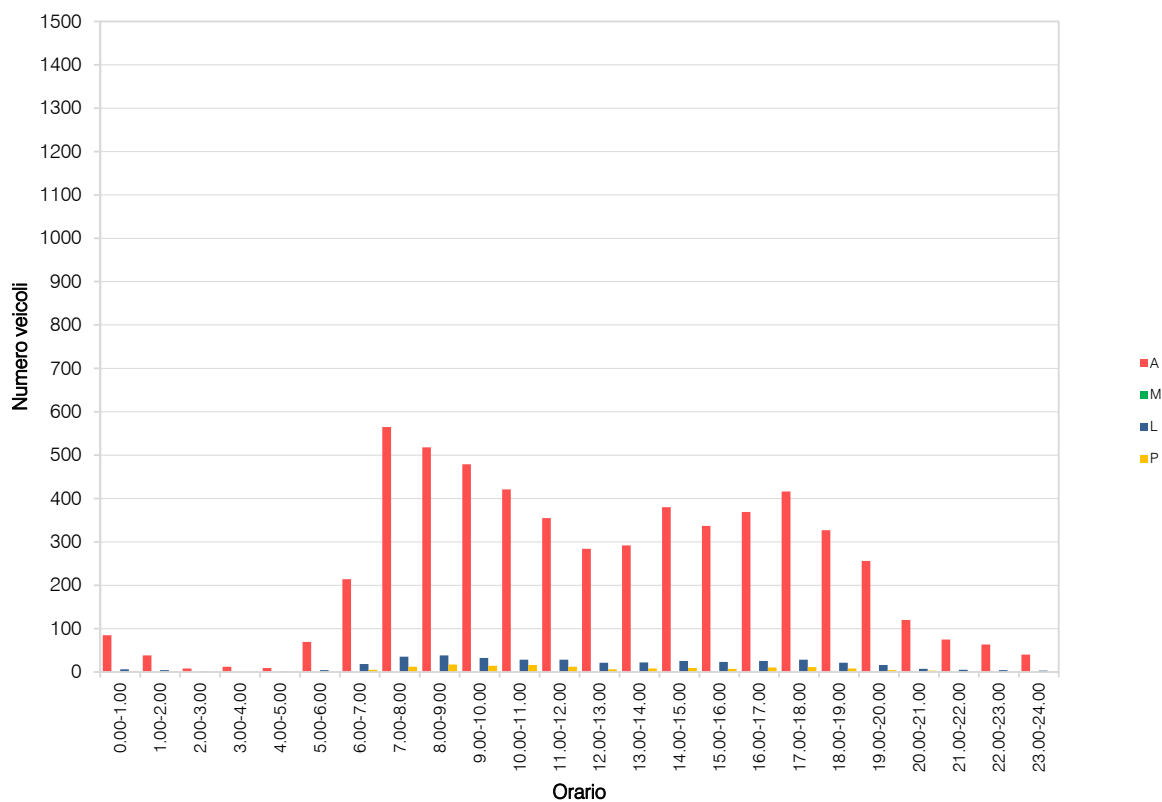
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

martedì 28 febbraio 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	85	0	6	1	92	96
1.00-2.00	38	0	4	0	42	44
2.00-3.00	8	0	1	0	9	10
3.00-4.00	12	0	0	0	12	12
4.00-5.00	9	0	1	1	11	13
5.00-6.00	69	0	4	1	74	77
6.00-7.00	214	0	18	5	237	251
7.00-8.00	565	0	35	12	612	642
8.00-9.00	518	0	38	17	573	609
9.00-10.00	479	0	32	14	525	555
10.00-11.00	421	0	28	16	465	495
11.00-12.00	355	0	28	12	395	421
12.00-13.00	284	0	21	6	311	328
13.00-14.00	292	0	22	8	322	341
14.00-15.00	380	0	25	9	414	436
15.00-16.00	337	0	23	7	367	386
16.00-17.00	369	0	25	10	404	427
17.00-18.00	416	0	28	11	455	480
18.00-19.00	327	0	21	8	356	375
19.00-20.00	256	0	16	4	276	288
20.00-21.00	120	0	7	3	130	137
21.00-22.00	75	0	5	1	81	85
22.00-23.00	63	0	4	0	67	69
23.00-24.00	40	0	3	0	43	45
				TOT	6.273	6.622

ELABORAZIONI GRAFICHE

martedì 28 febbraio 2023



VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 15 min

mercoledì 1 marzo 2023

	A	M	L	P	Veicoli totali	Veic. eq.
0:00	43	0	1	0	44	45
0:15	24	0	0	0	24	24
0:30	30	0	0	0	30	30
0:45	14	0	0	0	14	14
1:00	17	0	0	0	17	17
1:15	18	0	0	0	18	18
1:30	10	0	0	2	12	14
1:45	3	0	0	0	3	3
2:00	8	0	0	2	10	12
2:15	0	0	0	2	2	4
2:30	4	0	0	0	4	4
2:45	0	0	2	0	2	3
3:00	0	0	0	2	2	4
3:15	4	0	0	0	4	4
3:30	4	0	0	0	4	4
3:45	4	0	2	0	6	7
4:00	4	0	0	2	6	8
4:15	4	0	0	0	4	4
4:30	0	0	0	2	2	4
4:45	7	0	2	0	9	10
5:00	4	0	0	0	4	4
5:15	20	0	0	0	20	20
5:30	23	0	2	5	30	36
5:45	26	0	2	2	30	33
6:00	45	0	1	2	48	51
6:15	61	1	3	6	71	78
6:30	72	1	1	6	80	86
6:45	60	1	3	5	69	75
7:00	90	1	3	10	104	115
7:15	146	2	5	5	158	165
7:30	177	4	7	8	196	206
7:45	130	2	8	6	146	155
8:00	142	3	6	6	157	165
8:15	124	2	6	7	139	148
8:30	137	2	4	4	147	152
8:45	131	1	8	4	144	152
9:00	114	1	6	7	128	138
9:15	126	2	4	6	138	145
9:30	133	1	7	8	149	160
9:45	125	2	8	5	140	148
10:00	133	1	7	6	147	156
10:15	119	1	7	5	132	140
10:30	116	1	4	10	131	143
10:45	103	2	4	11	120	132
11:00	100	1	5	4	110	116
11:15	100	1	9	5	115	124
11:30	105	2	5	9	121	132
11:45	105	1	6	10	122	135
12:00	71	1	4	9	85	94
12:15	62	0	2	4	68	73
12:30	52	1	6	7	66	74
12:45	60	1	4	5	70	77
13:00	83	0	2	4	89	94
13:15	95	3	2	4	104	108
13:30	76	0	3	6	85	93
13:45	58	1	2	2	63	66
14:00	77	1	6	6	90	99
14:15	75	0	2	2	79	82
14:30	89	2	5	9	105	116
14:45	68	0	6	6	80	89
15:00	75	1	2	7	85	93
15:15	81	1	7	6	95	104
15:30	75	2	4	8	89	98
15:45	75	0	4	7	86	95
16:00	90	0	3	7	100	109
16:15	81	2	3	7	93	101
16:30	91	2	3	5	101	107
16:45	88	1	5	3	97	102
17:00	108	2	4	6	120	127
17:15	119	3	5	4	131	136
17:30	131	2	3	5	141	147
17:45	135	2	3	5	145	151
18:00	121	3	4	5	133	139
18:15	108	1	4	3	116	121
18:30	83	1	1	2	87	89
18:45	94	1	1	1	97	98
19:00	84	1	2	2	89	92
19:15	66	1	1	0	68	68
19:30	79	1	1	4	85	89
19:45	63	1	1	1	66	67
20:00	54	0	3	2	59	63
20:15	42	0	4	2	48	52
20:30	58	0	1	1	60	62
20:45	24	0	1	3	28	32
21:00	30	0	0	1	31	32
21:15	25	0	0	0	25	25
21:30	19	0	0	0	19	19
21:45	19	0	0	1	20	21
22:00	11	0	1	0	12	13
22:15	23	0	0	0	23	23
22:30	12	0	0	1	13	14
22:45	15	0	0	0	15	15
23:00	17	0	0	0	17	17
23:15	13	0	0	0	13	13
23:30	16	0	0	0	16	16
23:45	11	0	0	1	12	13

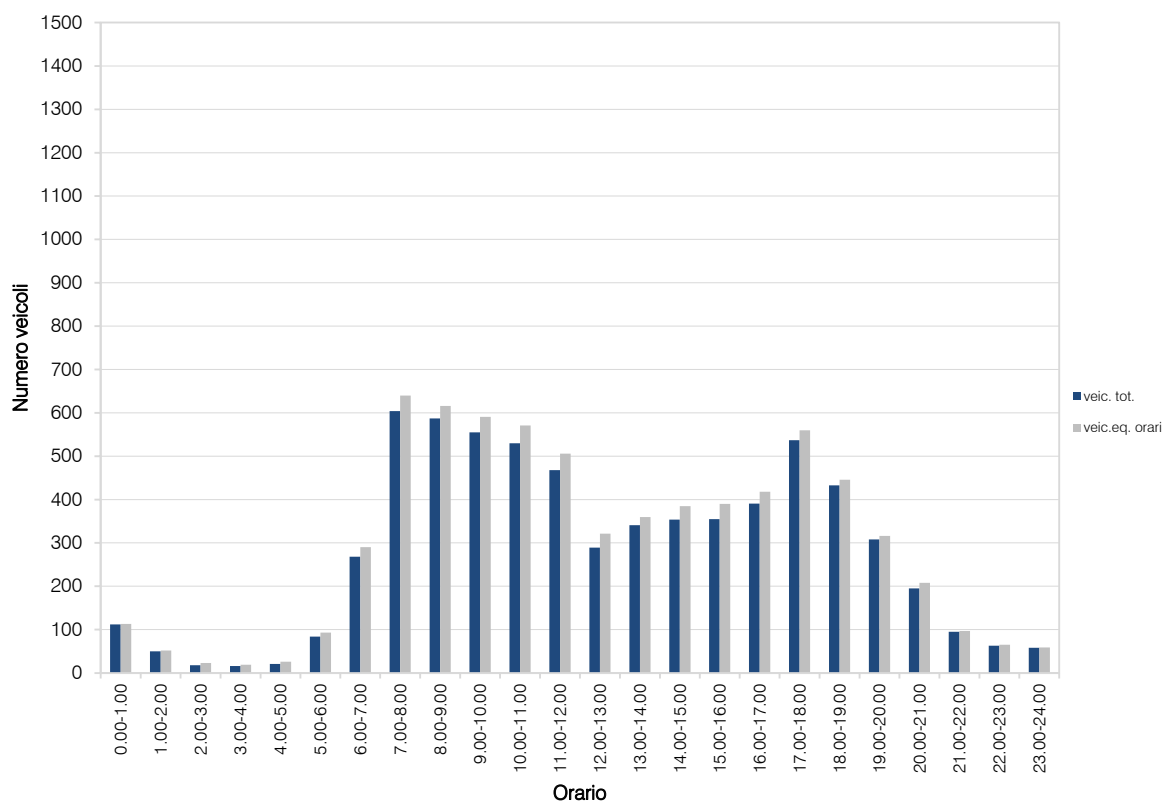
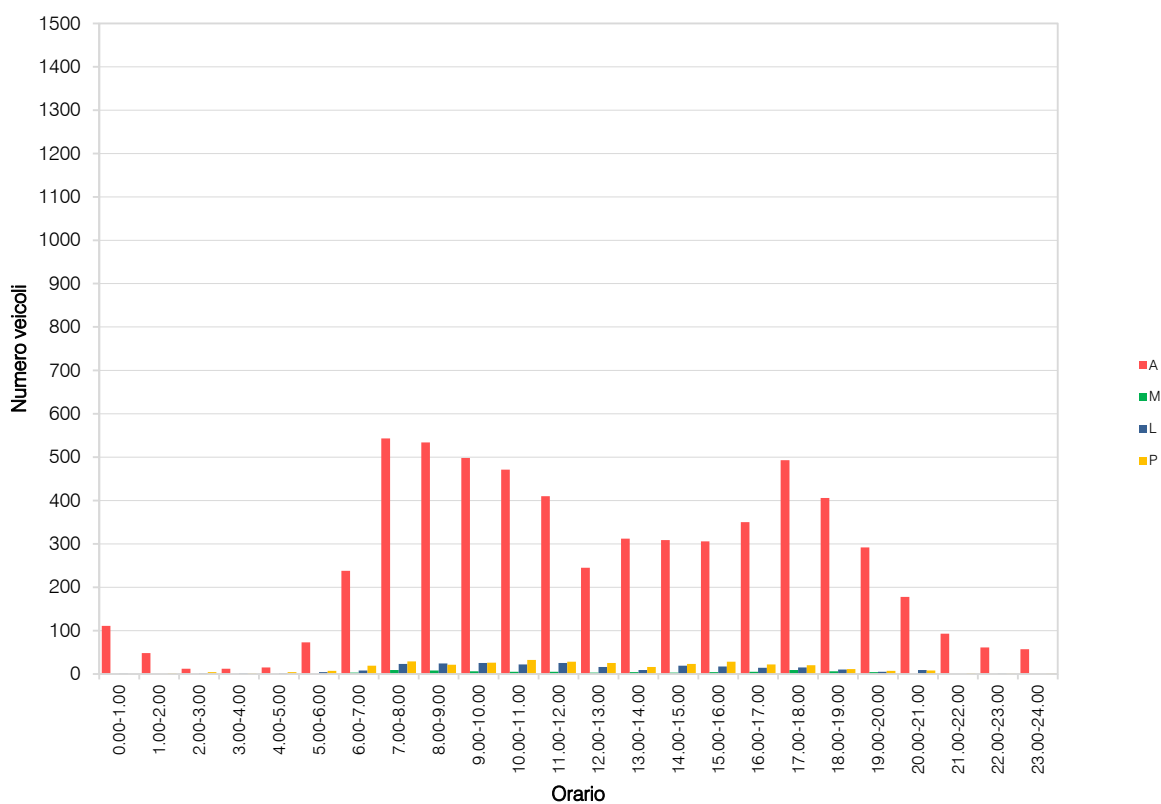
VOLUME DI TRAFFICO INTERVALLO TEMPORALE 60 min

mercoledì 1 marzo 2023

	<i>A</i>	<i>M</i>	<i>L</i>	<i>P</i>	<i>veicoli totali</i>	<i>veicoli equivalenti orari</i>
0.00-1.00	111	0	1	0	112	113
1.00-2.00	48	0	0	2	50	52
2.00-3.00	12	0	2	4	18	23
3.00-4.00	12	0	2	2	16	19
4.00-5.00	15	0	2	4	21	26
5.00-6.00	73	0	4	7	84	93
6.00-7.00	238	3	8	19	268	290
7.00-8.00	543	9	23	29	604	640
8.00-9.00	534	8	24	21	587	616
9.00-10.00	498	6	25	26	555	591
10.00-11.00	471	5	22	32	530	571
11.00-12.00	410	5	25	28	468	506
12.00-13.00	245	3	16	25	289	321
13.00-14.00	312	4	9	16	341	360
14.00-15.00	309	3	19	23	354	385
15.00-16.00	306	4	17	28	355	390
16.00-17.00	350	5	14	22	391	418
17.00-18.00	493	9	15	20	537	560
18.00-19.00	406	6	10	11	433	446
19.00-20.00	292	4	5	7	308	316
20.00-21.00	178	0	9	8	195	208
21.00-22.00	93	0	0	2	95	97
22.00-23.00	61	0	1	1	63	65
23.00-24.00	57	0	0	1	58	59
				TOT	6.732	7.165

ELABORAZIONI GRAFICHE

mercoledì 1 marzo 2023



C. ELABORATI GRAFICI


- C.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- C.2 GERARCHIA RETE VIARIA
- C.3 FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI
- C.4 FLUSSI DI TRAFFICO SCENARIO PROGRAMMATICO
- C.5 FLUSSI DI TRAFFICO SCENARIO DI INTERVENTO
- C.6 ITINERARI MEZZI PESANTI
- C.7 LOS ATTUALI E FUTURI

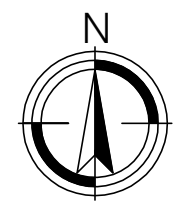


CONSULENZA:

 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
Verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale per nuovo complesso logistico in Comune di Casei Gerola (PV)

- LEGENDA
-  Area oggetto di intervento
 -  Città/Località
 -  Assi viari principali
 -  Direzioni principali
 -  Confini comunali

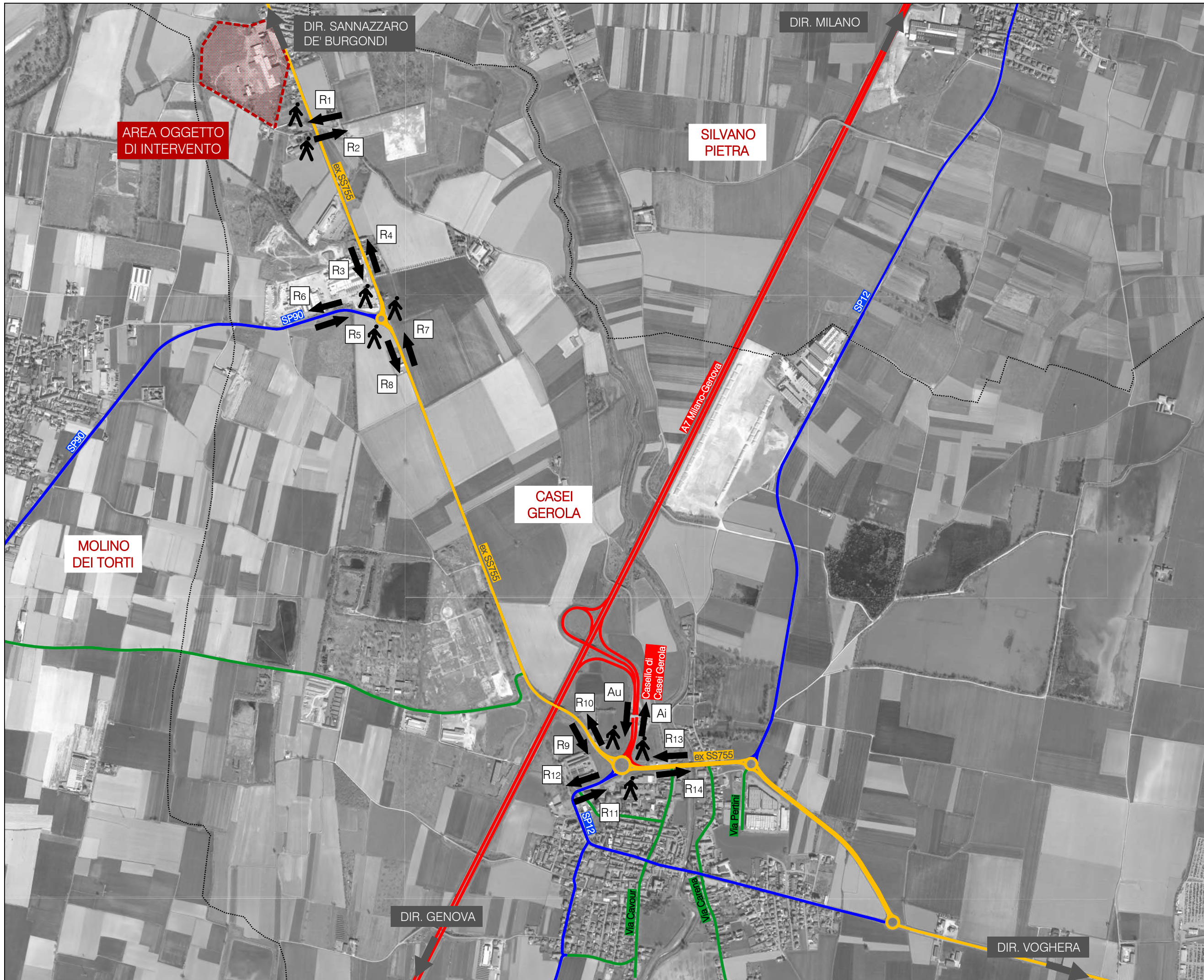


SCALA GRAFICA: 1:15.000


DATA: Maggio 2023
 REV: 00

COMMESSA:
 BIAPT23 060




TITOLO: INQUADRAMENTO TERRITORIALE
 N: C.1

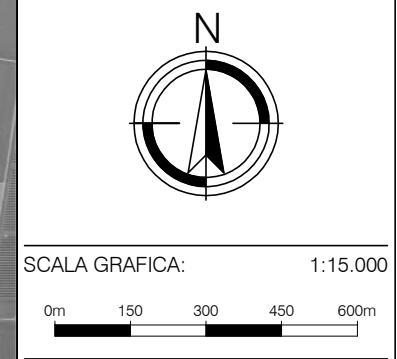


CONSULENZA:

 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
 Verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale per nuovo complesso logistico in Comune di Casei Gerola (PV)

- LEGGENDA
-  Area oggetto di intervento
 -  Città/Località
 -  Assi viari principali
 -  Direzioni principali
 -  Confini comunali
 -  Viabilità autostradale
 -  Viabilità principale
 -  Viabilità secondaria
 -  Viabilità locale
 -  Sezioni di rilievo automatico
 -  Sezioni di rilievo manuale











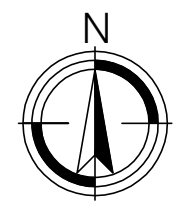
DATA: Maggio 2023
 REV: 00

COMMESSA:
 BIAPT23 060

TITOLO: GERARCHIA RETE VIARIA
 N: C.2



- LEGENDA
-  Area oggetto di intervento
 -  Città/Località
 -  Assi viari principali
 -  Direzioni principali
 -  Confini comunali
 -  Flussi attuali [veic.eq/h]
HdP: 07.15-08.15 del 05.05.22
 -  Flussi attuali [veic.eq/h]
HdP: 17.15-18.15 del 05.05.22
 -  Flussi attuali [veic.eq/h]
HdP: 13.00-14.00 del 05.05.22



SCALA GRAFICA: 1:15.000


DATA: Maggio 2023
 REV: 00

COMMESSA:
 BIAPT23 060





TITOLO: **FLUSSI DI TRAFFICO ATTUALI**
 N: **C.3**

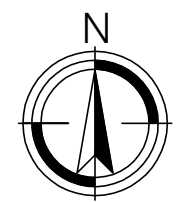


CONSULENZA:

 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
Verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale per nuovo complesso logistico in Comune di Casei Gerola (PV)

- LEGENDA
-  Area oggetto di intervento
 -  Altri interventi logistici previsti
 -  Città/Località
 -  Assi viari principali
 -  Direzioni principali
 -  Confini comunali
 -  Flussi futuri [veic.eq/h]
HdP: 17.15-18.15 del 05.05.22



SCALA GRAFICA: 1:15.000

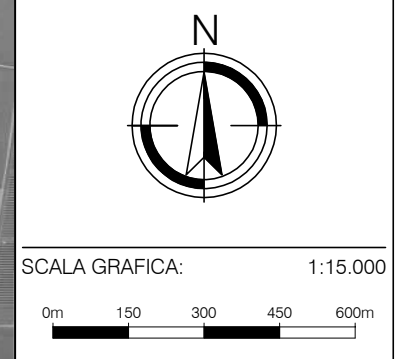

DATA: Maggio 2023
 REV: 00

COMMESSA:
 BIAPT23 060

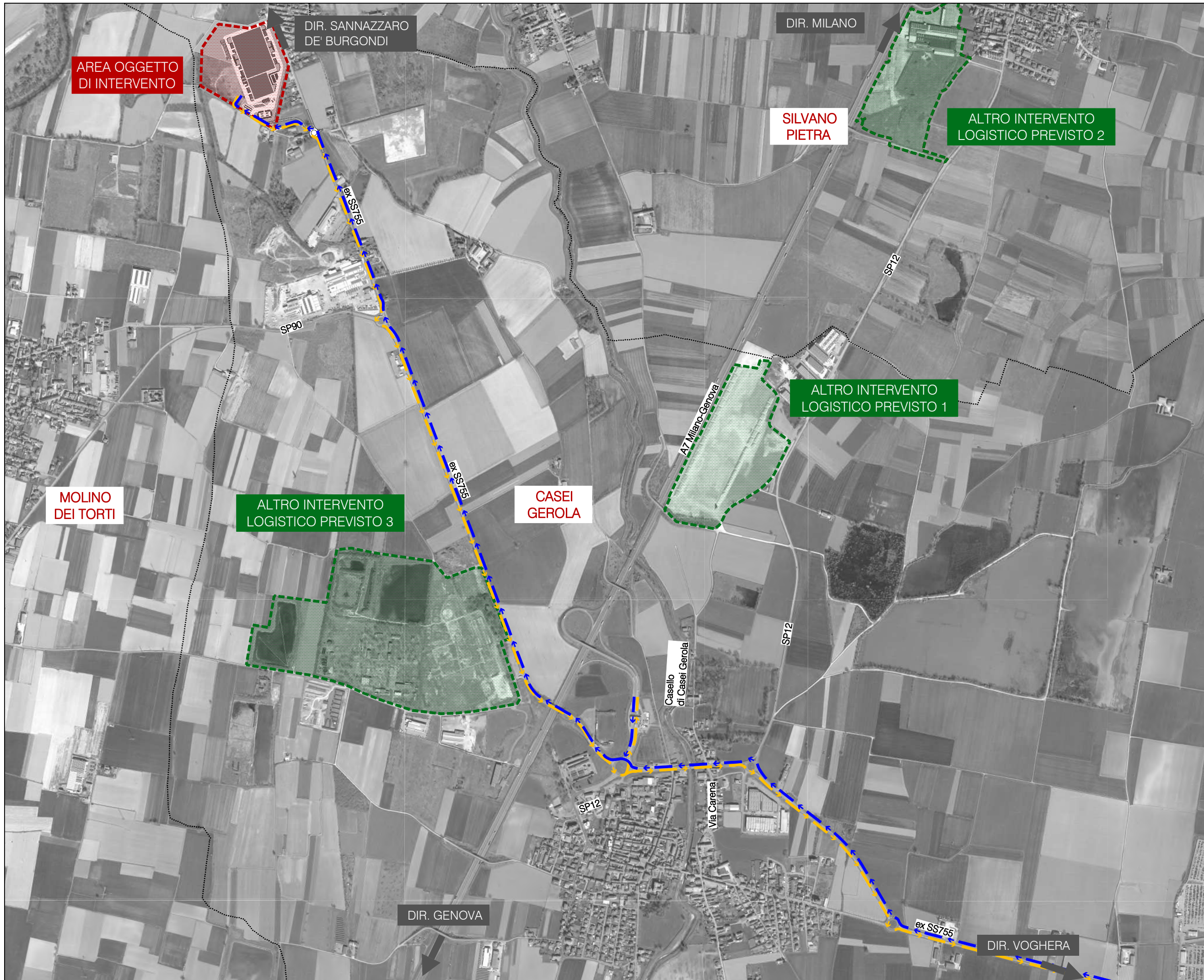
TITOLO: **FLUSSI SCENARIO 1 PROGRAMMATICO**
 N: **C.4**



- LEGENDA
- Area oggetto di intervento
 - Altri interventi logistici previsti
 - Città/Località
 - Assi viari principali
 - Direzioni principali
 - Confini comunali
 - Flussi futuri [veic.eq/h]
HdP: 17.15-18.15 del 05.05.22




SCALA GRAFICA:	1:15.000
DATA:	REV:
Maggio 2023	00
COMMESSA:	
BIAPT23 060	
TITOLO:	N:
FLUSSI SCENARIO 2 DI INTERVENTO	C.5

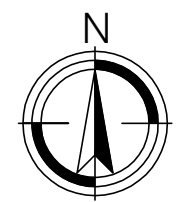


CONSULENZA:

 Piazza della Serenissima 20
 31033 - Castelfranco Veneto (TV)
 tel/fax 0423.720203
 info@studiologit.it www.studiologit.it

OGGETTO:
STUDIO DI IMPATTO VIABILISTICO
Verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale per nuovo complesso logistico in Comune di Casei Gerola (PV)

- LEGENDA
-  Area oggetto di intervento
 -  Altri interventi logistici previsti
 -  Città/Località
 -  Assi viari principali
 -  Direzioni principali
 -  Confini comunali
 -  Flussi in ingresso
 -  Flussi in uscita

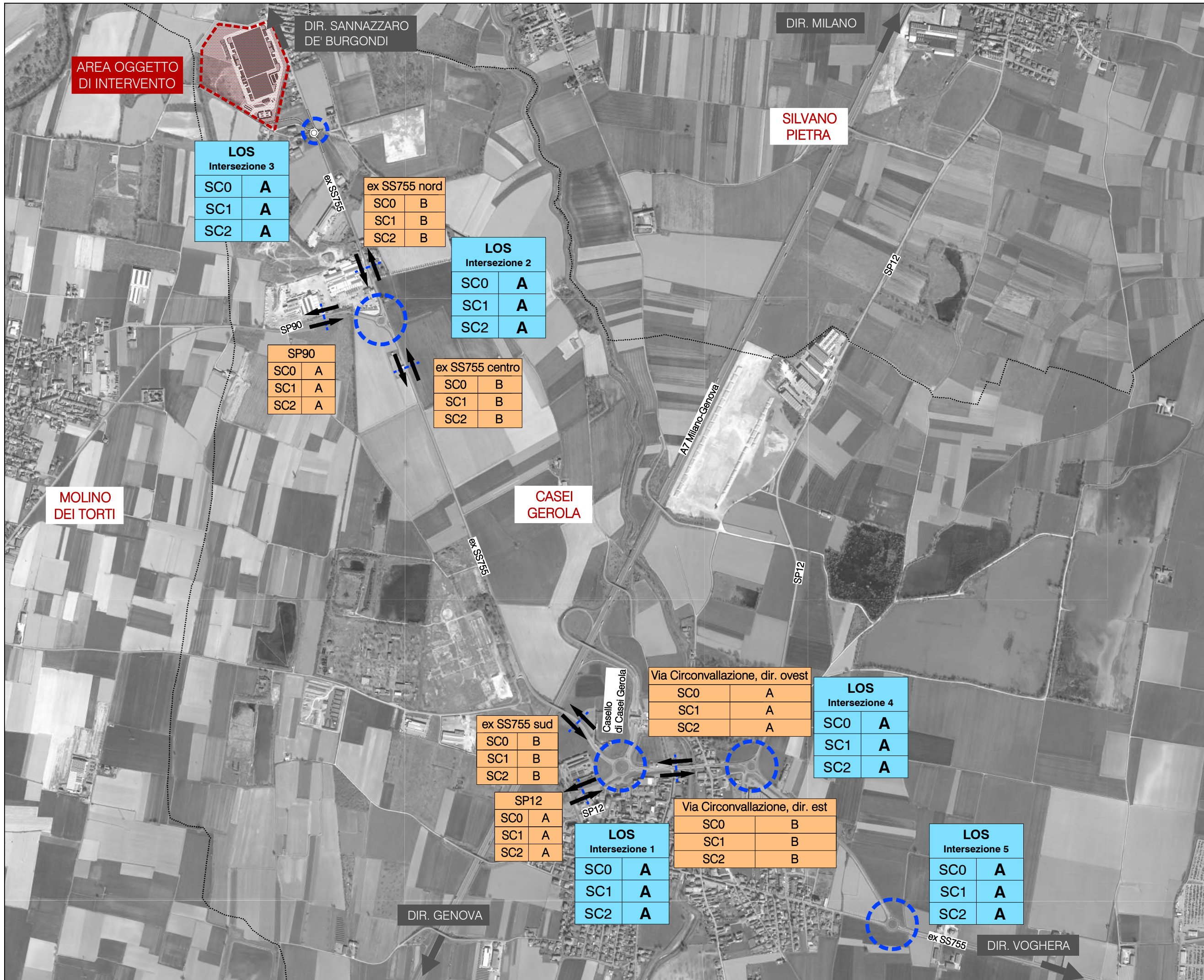










SCALA GRAFICA: 1:15.000

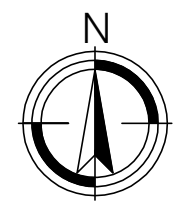

DATA: Maggio 2023
 REV: 00

COMMESSA:
 BIAPT23 060

TITOLO:
ITINERARI MEZZI PESANTI
 N: **C.6**



- LEGGENDA
-  Area oggetto di intervento
 -  Città/Località
 -  Assi viari principali
 -  Direzioni principali
 -  Confini comunali
 -  Sezioni calcolo LOS
 -  Valore LOS intersezioni
 -  Valore LOS assi stradali



SCALA GRAFICA: 1:15.000


DATA: Maggio 2023
 REV: 00

COMMESSA:
 BIAPT23 060

TITOLO: **LIVELLI DI SERVIZIO ATTUALI E FUTURI**
 N: **C.7**

LOS Intersezione 3

SC0	A
SC1	A
SC2	A

ex SS755 nord

SC0	B
SC1	B
SC2	B

LOS Intersezione 2

SC0	A
SC1	A
SC2	A

SP90

SC0	A
SC1	A
SC2	A

ex SS755 centro

SC0	B
SC1	B
SC2	B

Via Circonvallazione, dir. ovest

SC0	A
SC1	A
SC2	A

LOS Intersezione 4

SC0	A
SC1	A
SC2	A

ex SS755 sud

SC0	B
SC1	B
SC2	B

SP12

SC0	A
SC1	A
SC2	A

Via Circonvallazione, dir. est

SC0	B
SC1	B
SC2	B

LOS Intersezione 1

SC0	A
SC1	A
SC2	A

LOS Intersezione 5

SC0	A
SC1	A
SC2	A