



COMUNE DI CASEI GEROLA
PROVINCIA DI PAVIA



Il Sindaco
LEONARDO TARTARA

Progettista
Arch. ALESSIA FERRARESI

Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. SARA SPARPAGLIONE

ELABORATO

4

TITOLO

SCHEDA DELLE CRITICITA' DEI PERCORSI DI INTERESSE SOCIALE ED ECONOMICO

DATA
APRILE 2023

Arch. Alessia Ferraresi
via V. Veneto, 81 - 27040 Verrua Po (PV) - tel 340-2238780
e-mail arch.alessia.ferraresi@gmail.com - pec alessia.ferraresi@archiworldpec.it

A**MANCANZA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU TRAVERSE****FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO**

Angolo Via G. Mazzini - Via degli Spalti



Angolo Via G. Mazzini - Via Roma

Descrizione: nelle intersezioni con le strade urbane trasversali (vedi es. Via G. Mazzini) non presenta continuità dei percorsi pedonali protetti/con precedenza per la mancanza di attraversamenti pedonali (segnaletica orizzontale e verticale, saltuariamente scivoli)

ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'

Realizzazione di attraversamento pedonale zebrato con fondo colorato e posa di relativa segnaletica verticale. In fase di progettazione sarà da verificare il corretto posizionamento rispetto ad eventuale segnaletica di STOP e DARE PRECEDENZA, con eventuale arretramento dal margine della strada principale.

STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'

650,00 €

NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME

11

TOTALE A

7 150,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

B

MANCANZA DI SCIVOLO PEDONALE O ATTRAVERSAMENTO RIALZATO

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO



Via G. Mazzini - Piazza Italia



Via G. Mazzini - Piazza F. Meardi

Descrizione: Attraversamenti pedonali esistenti o da realizzare privi delle idonee rampe di raccordo con i maciapiedi

ESEMPI DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'

Scivoli pedonali con elementi prefabbricati in cls



Scivoli realizzati con la medesima pavimentazione



STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'

750,00 €

NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME (2 lati x 2 + 1 lato x 2)

4

TOTALE B

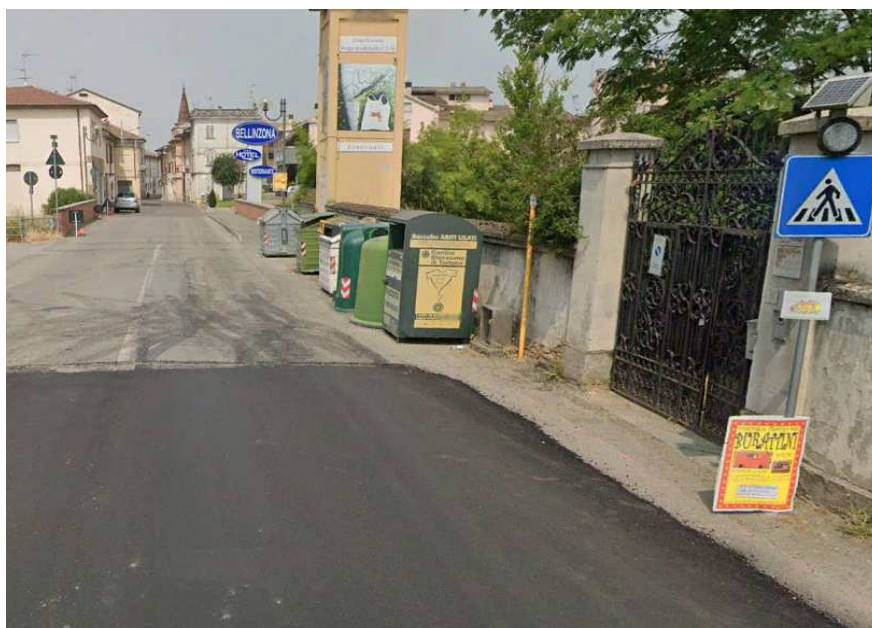
3 000,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

C

TRATTO PRIVO DI PERCORSO PEDONALE/ PERCORSO NON IDONEO/ NON DELIMITATO

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO

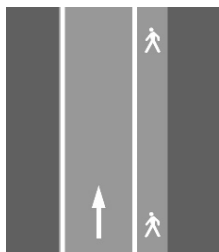


Via G. Mazzini - Scuola materna

Descrizione: Tratti in cui non è definito un percorso pedonale o il passaggio è promiscuo con la viabilità stradale.

ESEMPI DI POSSIBILI SOLUZIONI ALLA CRITICITA'

Delimitazione con segnaletica orizzontale



Percorso pavimentato in masselli autobloccanti



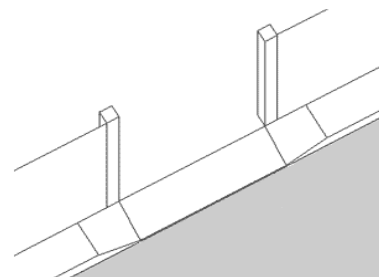
STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'/m (ipotesi segnaletica orizzontale)	22,21 €
LUNGHEZZA TOTALE CRITICITA' IN ESAME	440
TOTALE C	14 658,60 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

D**SOGLIE/RAMPE PASSI CARRABILI NON ADEGUATAMENTE RACCORDATI****FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO**

Via G. Mazzini - Farmacia

Descrizione: in alcuni punti gli scivoli dei passi carrabili esistenti non risultano adeguatamente raccordati con il percorso pedonale, se a raso.

ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'

Realizzazione di rampa attraverso l'abbassamento della pavimentazione in masselli autobloccanti e posa di cordolo a raso.

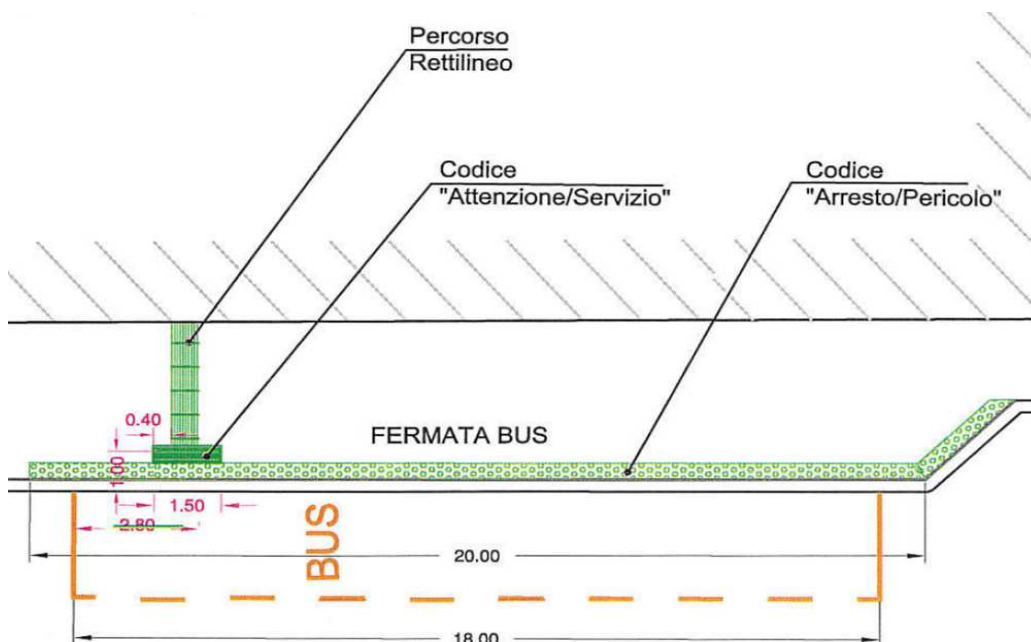
STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'	450,00 €
NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME	2
TOTALE D	900,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

E**MANCANZA SEGNALETICA TATTILE PER IPOVEDENTI FERMATA AUTOBUS****FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO**

Piazza G. Meardi

Descrizione: Zona di fermata di mezzi trasporto pubblico priva dell'idonea segnaletica tattile di attenzione e arresto pericolo.

ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'

STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'

1 800,00 €

NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME

1

TOTALE E

1 800,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

F

LARGHEZZA PERCORSO INFERIORE A 90 cm PER BREVI TRATTI O 150 cm PER LUNGHI TRATTI

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO

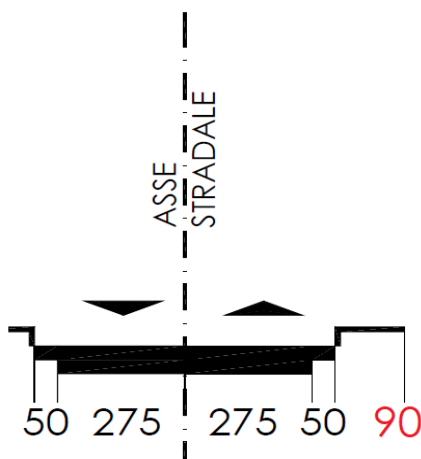


Via C. Cavour

Descrizione: Percorsi pedonali di larghezza non idonea in ciascuno dei due lati della carreggiata.

ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'

Dove possibile è mantenere la larghezza della porzione viabile pari ad almeno 6,5 m (2,75 per ogni corsia + 0,5 di banchina per lato) si può prevedere un leggero scostamento del tracciato viario in modo da realizzare un passaggio continuo di almeno 90 cm su uno dei due lati.



DA VERIFICARE IN FASE DI PROGETTAZIONE L'EFFETTIVA SEZIONE E REALIZZABILITA'

STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'	N.D.
NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME	1
TOTALE F	N.D.

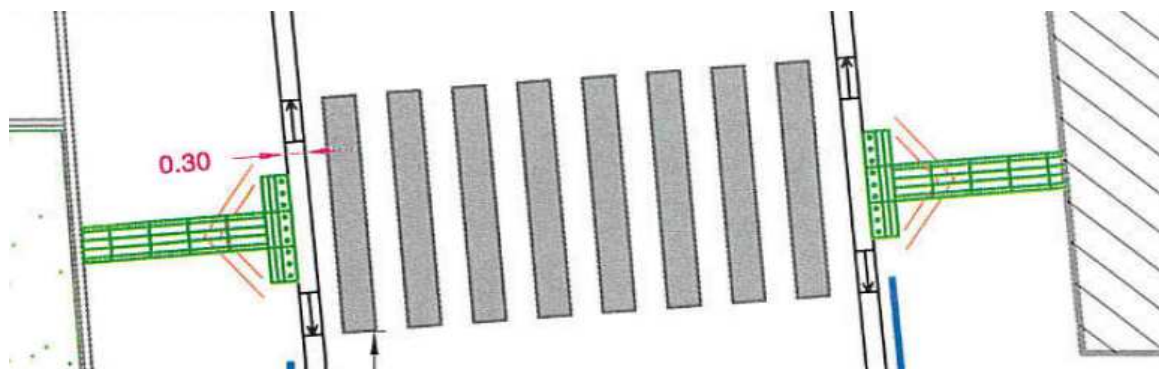
N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.

G**MANCANZA SEGNALEZIONE TATTILE PERICOLO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**

FOTOGRAFIA CRITICITA' TIPO



ESEMPIO DI POSSIBILE SOLUZIONE ALLA CRITICITA'



STIMA COSTO SOLUZIONE SINGOLA CRITICITA'	648,00 €
NUMERO DI OCCORRENZE DELLA CRITICITA' IN ESAME	13
TOTALE H	8 424,00 €

N.B. la quantificazione è da ritenersi indicativa e dovrà essere verificata nella fase di progettazione degli interventi.